

## 海外でのレベル4自動運転サービスの実用化の動向

限定的ではあるが、自動運転による移動サービスも開始されており、技術開発の段階から、社会実装の段階に移行しつつある。

テストコース等での自動運転技術開発

### (We ride) 公道無人走行実証

- 地域：中国
- 概要
  - ・2020年7月以降、中国初の運転席に「安全員」無しの公道無人走行試験を開始。
  - ・遠隔監視に加え、遠隔操作を実施している。



### (Waymo) レベル4 配車サービス

- 地域：アメリカ・アリゾナ州
- 概要
  - ・18年12月にアリゾナ州でセーフティドライバーが同乗する形でレベル4の試験運行開始。
  - ・19年10月には一部で運転席無人（遠隔監視付）に移行。20年10月には一般向けのサービスを開始。
  - ・将来的には、タクシーサービスの100%完全無人化を目指す。



### (GM Cruise) レベル4 配車サービス

- 地域：アメリカ・カリフォルニア州
- 概要
  - ・GMは傘下の自動運転ベンチャーCruiseを通じてレベル4に向けて車両開発・実証を実施。
  - ・20年12月には、サンフランシスコにて運転席無人（遠隔監視付）レベル4の公道走行実証を開始。
  - ・今後、自動運転車でのデリバリーをサンフランシスコで開始するため、デリバリーサービスのDoorDashと提携。



技術開発

実証実験/運行の目的

社会実装