

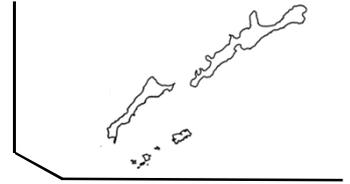


2環状8放射

～広がれ!北海道高速道路ネットワーク～

凡例	空港	国管理	特定地方管理	地方管理	国際拠点	重要
	✈	✈	✈	✈	✈	✈

民間委託7空港



(旧名称) 高規格幹線道路	開通区間	着手区間	未着手区間
	■	▨	□

(旧名称) 地域高規格道路	開通区間	着手区間	未着手区間	候補路線
	■	▨	□	○

■未着手区間一覧表(令和3年3月31日現在)

No.	路線名	区間
①	北海道縦貫自動車道	七飯藤城～七飯
②		美深北～音威子府
③		中川～幌延
④		豊富北～稚内
⑤	北海道横断自動車道根室線	黒松内～倶知安
⑥	北海道横断自動車道網走線	釧路別保～厚岸町尾幌
⑦		厚岸町糸魚沢～温根沼
⑧	北海道横断自動車道網走線	女満別空港～網走
⑨	旭川・紋別自動車道	上湧別～紋別
⑩	帯広・広尾自動車道	豊似～広尾
⑪	日高自動車道	静内～浦河
⑫	函館・江差自動車道	木古内～江差
⑬	北海道横断自動車道網走線	足寄～陸別

■「高速道路における安全・安心基本計画」における優先整備区間 計136km

No.	路線名	区間	延長(km)
①	北海道横断自動車道	千歳恵庭JCT～十勝清水	87
②		登別室蘭～伊達	18
③	北海道縦貫自動車道	国縫～八雲	17
④		和寒～士別剣淵	14

■令和3年3月31日時点の開通率【北海道】



【全国】(北海道を除く)



※ (旧名称) 高規格幹線道路の北海道と全国の比較

～高規格道路ネットワークの早期形成を!～

1. 日本の食を支える大動脈

- 北海道の農水産物は、国内の食料供給を支えており、特にオホーツク・十勝圏は生産性の高い地域です。
- オホーツク・十勝圏で生産された農水産物は、トラックで各港へ運ばれ、道外・海外へ向け出荷しています。
- 高規格道路の整備により、輸送時間の短縮を図り、物流の効率化を図ることにより、農水産物の「生産性の向上」が期待されます。



計画段階評価を進めるための調査区間
女満別空港～網走

着手区間
端野高野道路

着手区間
陸別IC(仮)～陸別小利別

足寄IC～陸別IC(仮)
(当面着工しない区間)

優先整備区間の4車線化
千歳恵庭JCT～
十勝清水IC

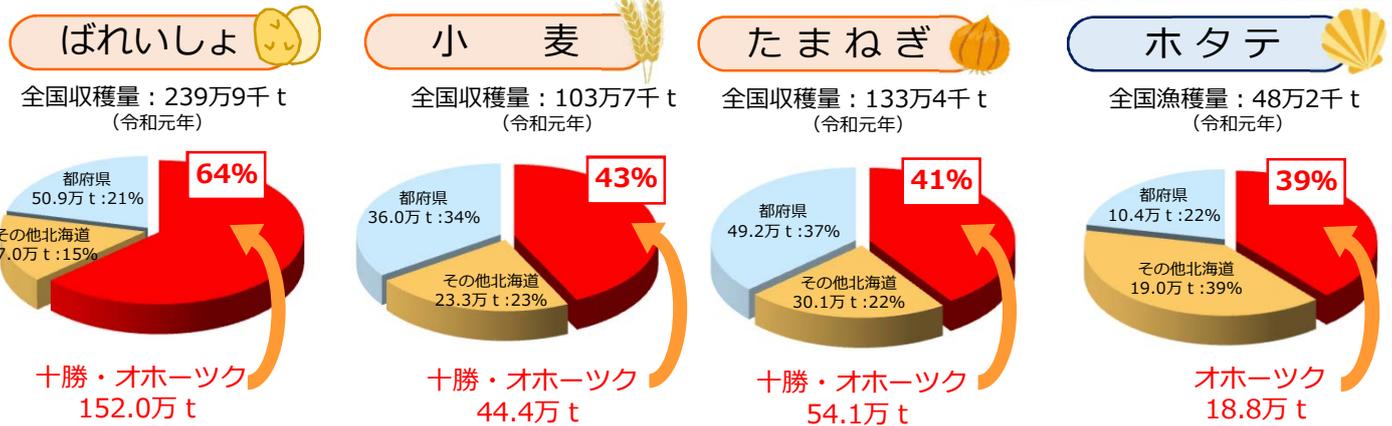
着手区間
忠類大樹IC～豊似IC(仮)

未着手区間
豊似IC(仮)～広尾IC(仮)

高規格幹線道路
— 開通区間
- - - 着手区間
- - - 未着手区間



■農水産物の全国収穫・漁獲量

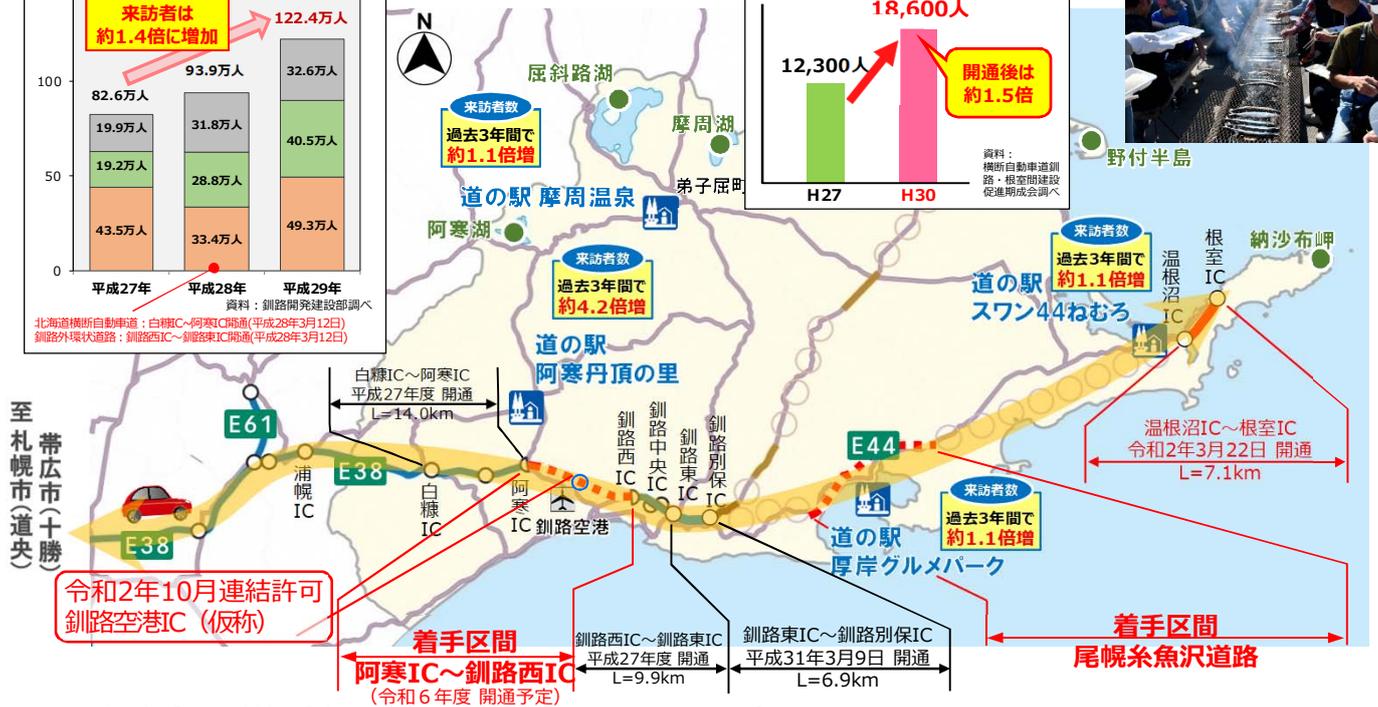
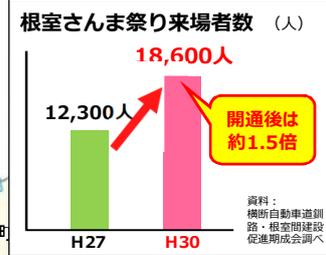
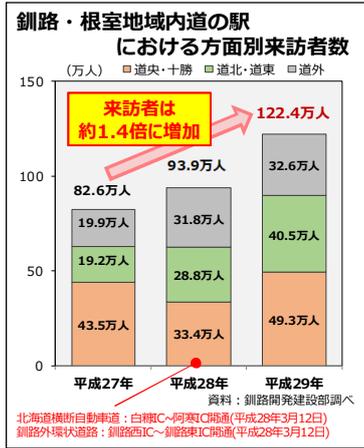
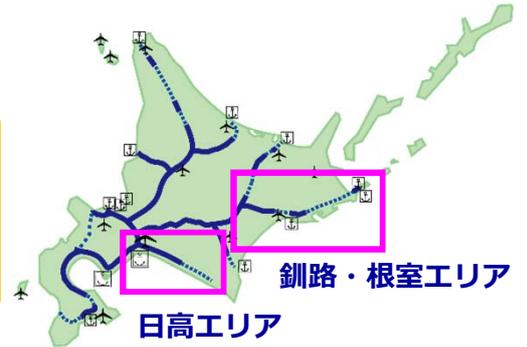


資料：農林水産省、北海道農政事務所

2. 観光立国北海道の実現

【道東自動車道開通による観光振興】

- 釧路・根室地域の観光地では道東道開通によりアクセス性が向上し、観光入込客数が年々増加しています。
- 特に、白糠IC～阿寒IC及び釧路西IC～釧路東IC間開通により、「根室さんま祭り」では開通前と比べて約1.5倍に増加し、地域内の道の駅来訪者は約1.4倍に増加しています。



【日高自動車道延伸による観光アクセスの向上】

- 日高地域の観光地への主要なアクセスルートとしては日高自動車道が利用されており、日高門別IC～日高厚賀IC間開通により、「しずない桜まつり」や「えりもうに祭り」では過去最高の来訪者を記録しています。

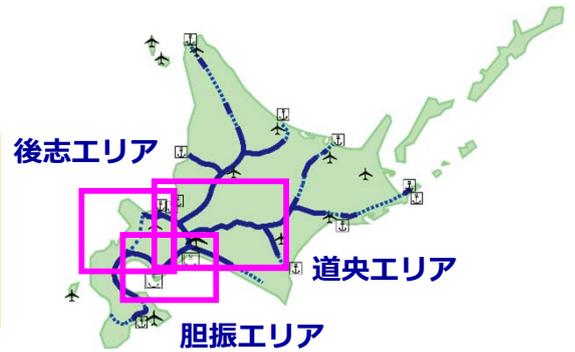


※来場者数は、日高振興局及びイベント主催者調べ

3. 大規模災害への備え

【大規模災害時の代替ルートの確保】

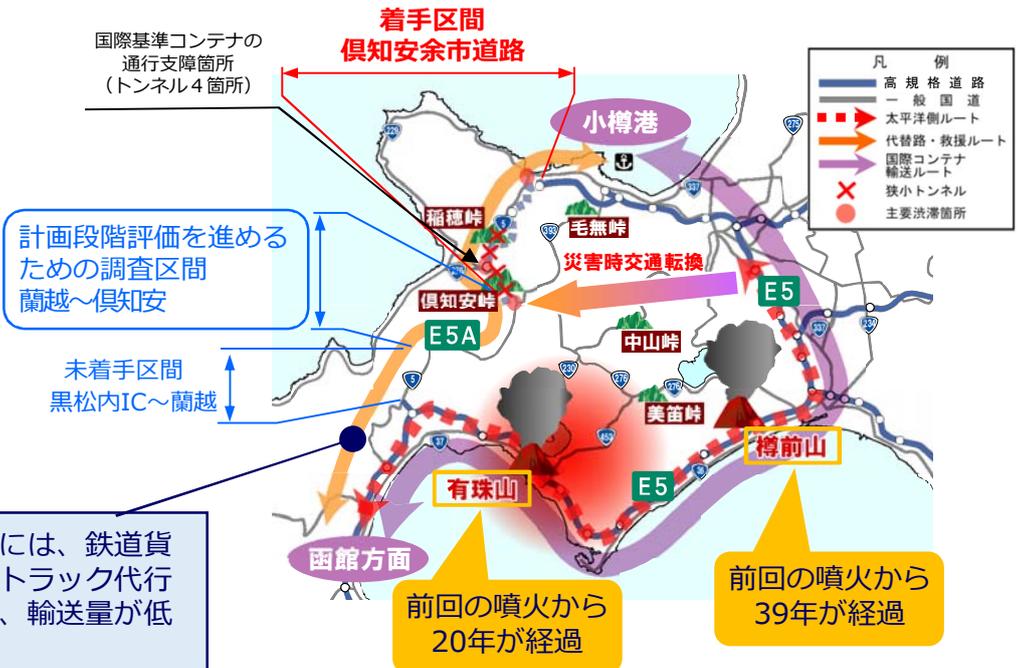
- 平成12年の有珠山噴火により、北海道縦貫自動車道が約15ヶ月間通行止めになったほか、JR室蘭線も不通となるなど、北海道と本州間の人流・物流に重大な影響が出ました。
- 大規模災害（噴火・地震・津波）に備えて信頼性の高い代替ルートの整備が必要です。



■ 有珠山の噴火周期



平成12年の有珠山噴火時には、鉄道貨物輸送は一般道を利用したトラック代行による輸送に変更したため、輸送量が低下し輸送時間も増加。



【道東自動車道における暫定2車線区間の4車線化】

- 平成28年8月の台風で、道央と道東を結ぶ国道・鉄道が長期間に渡り通行止めとなりました。
- 道東道も被災しましたが、わずか1日で復旧し、物流や人流を支えました。しかし、暫定2車線区間であるため、事故処理や緊急工事の際には通行止めになるなど、安定的な交通の確保が課題となりました。



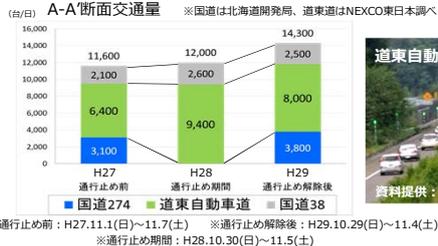
4車線区間の復旧イメージ



4車線区間であれば、応急復旧から本復旧に至る期間も通行が確保

【通行止め期間】

道東自動車道	平成28年8月30日(被災直後)～平成28年9月1日(約2日間)
国道38号狩勝峠	平成28年8月30日(被災直後)～平成28年9月11日(約12日間)
国道274号日勝峠	平成28年8月30日(被災直後)～平成28年10月27日(約14ヶ月間)



※通行止め前: H27.11.1(日)～11.7(土) ※通行止め解除後: H29.10.29(日)～11.4(土)
※通行止め期間: H28.10.30(日)～11.5(土)

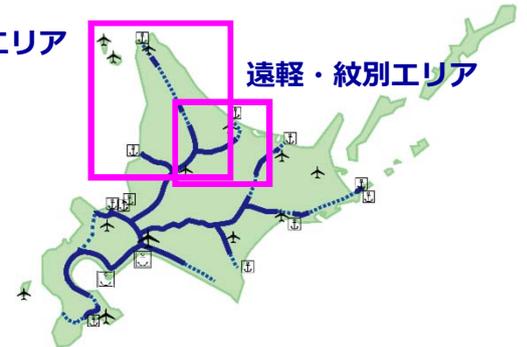
4. 医療を支える「命の道」

【道北地域の現状】

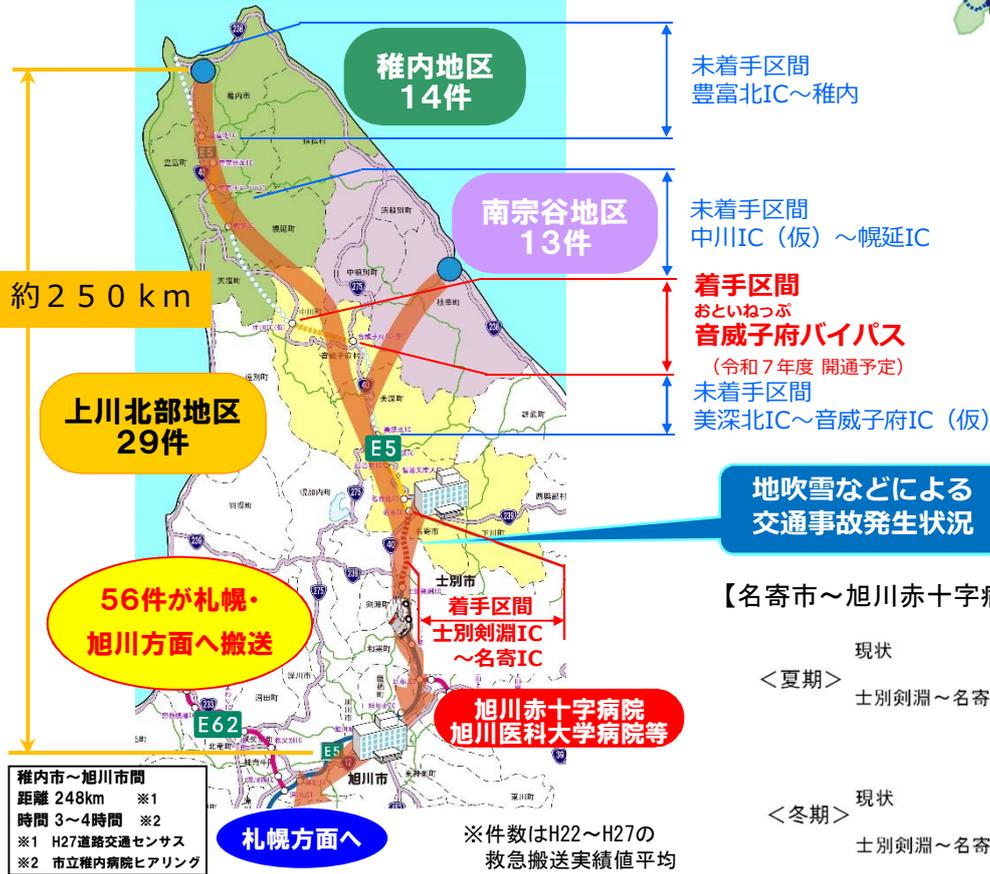
- 稚内～旭川間は約250kmあり、東京～長野県長野市と同程度の距離を救急搬送しています。（片道約4時間）
- 高規格道路を整備することによる時間短縮効果や事故等に対する安全性向上は必要不可欠です。

【上川北部・宗谷管内の管外救急搬送】

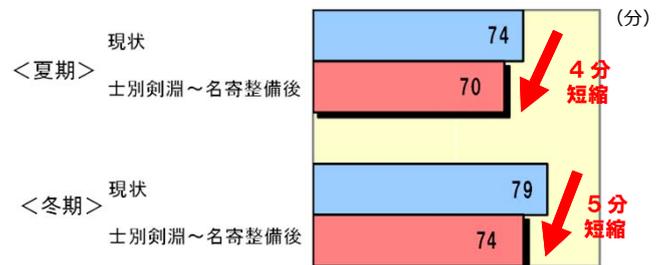
道北エリア



遠軽・紋別エリア



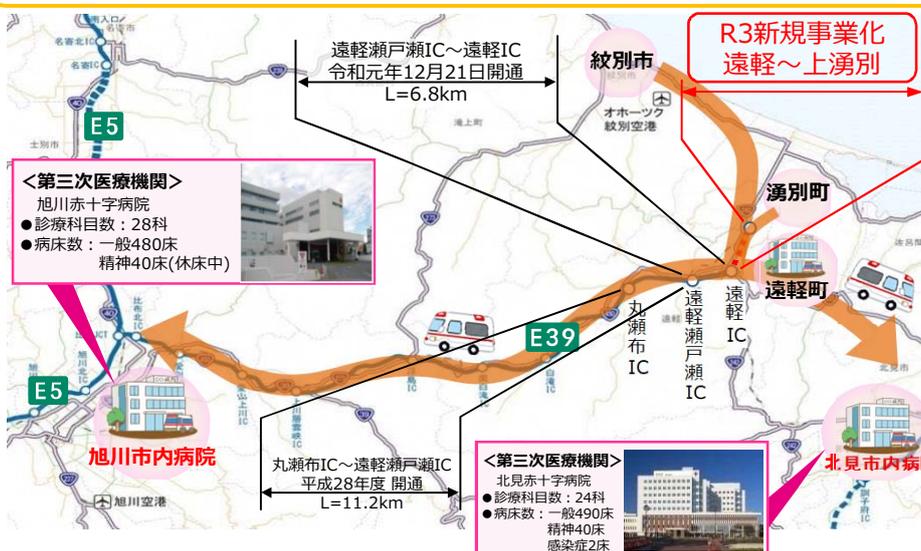
【名寄市～旭川赤十字病院間の所要時間の変化】



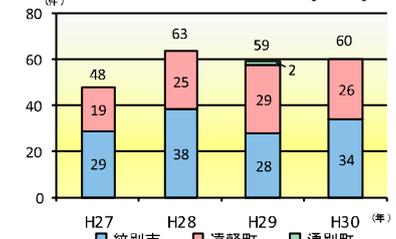
資料：北海道開発局（H29）

【遠軽・紋別地域の医療における現状】

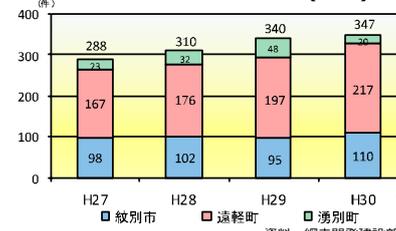
- 遠軽及び紋別地域において第三次医療機関である旭川赤十字病院や北見赤十字病院への救急搬送は重要な役割を担っており、旭川・紋別自動車道の延伸により搬送時の安全性向上や時間短縮が期待されます。



【旭川市への救急搬送件数(陸送)】



【北見市への救急搬送件数(陸送)】



資料：網走開発建設部調べ

◎物流交通ネットワークの形成

連携と交流を支える総合的な交通・物流ネットワークの形成や都市の活性化や生活の質の向上を図る道路網の整備の推進

主な要望箇所

●物流ネットワーク形成のための道路網の整備

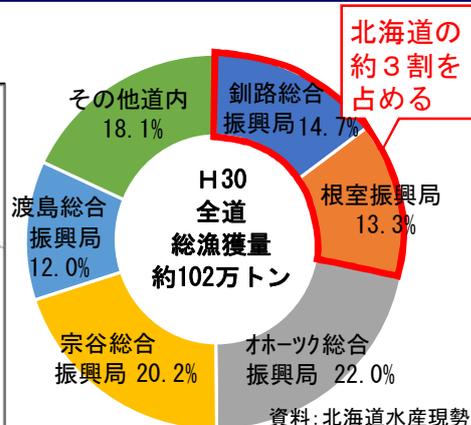
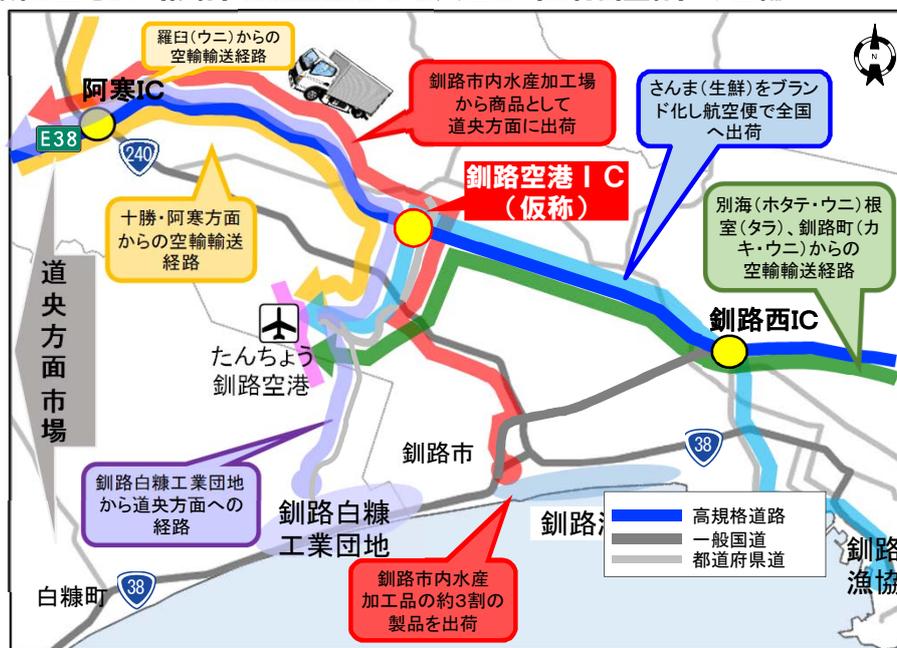
- ・ 空港、港湾などの物流拠点やICへのアクセス道路の整備
【北海道横断自動車道（阿寒～釧路西間）、帯広・広尾自動車道（忠類大樹～豊似間）、国道337号中樹林道路（南幌町・江別市）、山花鶴丘線（釧路市）、小樽環状線（小樽市）、花川通（石狩市）など】
- ・ 高規格道路と一体となった道路の整備
【旭川十勝道路 富良野北道路（中富良野町、富良野市）、旭川十勝道路 旭川東神楽道路（旭川市・東神楽町）など】
- ・ 交通不能区間や冬期交通不能区間等の隘路区間の解消
【国道452号盤の沢道路・五稜道路（芦別市・旭川市・美瑛町）美唄富良野線（美唄市・芦別市）など】
- ・ 道州制特区推進法に基づく移譲事業の着実な推進
【特定道路事業交付金 美唄富良野線（美唄市・芦別市）、名寄遠別線（遠別町）】

●都市の活性化や生活の質の向上を図る道路網の整備

- ・ 都市の円滑な交通を確保するためのバイパス、環状、放射道路の整備
【幕別帯広芽室線（幕別町）、見晴通（留萌市）など】
- ・ 渋滞解消や市街地の一体化のための立体交差などの整備
【永山東光線（旭川市）など】

【空港、港湾などの物流拠点やICへのアクセス道路の整備】

■釧路空港IC（仮称）の新設とアクセス道路（山花鶴丘線）の整備



- ・ 本州への空輸経路
 - 別海・根室・釧路町から
 - 釧路（さんま）から
 - 羅臼・阿寒・十勝から
- ・ 道央への陸送経路
 - 釧路（水産加工品）から
 - 釧路白工業団地から

【道州制特区推進法に基づく移譲事業の着実な推進】

永山東光線



高規格道路 旭川東神楽道路



美唄富良野線

