

# A 共通仮設

土地改良事業等適用標準歩掛

(平成 17 年 9 月 29 日付け事調第 592 号農政部長通知) の一部改正

## 1. 適用年月日

|       | 最新設計単価の対象工事        | 最新設計単価の対象外工事      |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 6 年 12 月 19 日以降 | 令和 7 年 2 月 20 日以降 |



| 改 正   |           |      |      |     |     |     |     |     |     |      | 現 行 |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     | 備 考  |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|-----------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A 共通仮設  |           |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     | A 共通仮設 |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <p>A～1000 運搬費</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>3 仮設材（鋼矢板、H形鋼、覆工板、たて込み簡易土留、敷鉄板等）の運搬</p> <p>(1) 仮設材（鋼矢板、H形鋼、覆工板、たて込み簡易土留、敷鉄板等）の運搬費用</p> <p>【省略】</p> <p>(3) 賃貸用鋼製仮設材等の輸送起算点</p> <p>賃貸用鋼製仮設材等の輸送起点は下記の所在地を参考とする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>所在地</th> <th>旭川市</th> <th>苫小牧市</th> <th>北広島市</th> <th>千歳市</th> <th>江別市</th> <th>伊達市</th> <th>比布町</th> <th>池田町</th> <th>美幌町</th> <th>各市町村</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">鋼矢板</td> <td>II型</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>III型</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>IV型</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>軽量鋼矢板</td> <td>II型</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">H型鋼山留材<br/>(主材・副部材)</td> <td>H-200</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>H-250</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>H-300</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>H-350</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>H-400</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>(桁材)</td> <td>H-594</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>覆工板</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵</td> <td>Gr-C-2B-2</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>仮設落石防護柵</td> <td>H-125</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>敷鉄板</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> |           |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     | 所在地    | 旭川市 | 苫小牧市 | 北広島市 | 千歳市 | 江別市 | 伊達市 | 比布町 | 池田町 | 美幌町 | 各市町村 | 鋼矢板 |  | II型 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | III型 | — | — | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | — | IV型 | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | 軽量鋼矢板 | II型 | — | — | — | — | ○ | — | — | — | — | H型鋼山留材<br>(主材・副部材) | H-200 | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | H-250 | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | H-300 | — | — | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | — | H-350 | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | H-400 | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | (桁材) | H-594 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 覆工板 |  | — | — | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | — | 仮設防護柵 | Gr-C-2B-2 | — | — | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ | — | 仮設落石防護柵 | H-125 | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — | — | — | 敷鉄板 |  | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | <p>A～1000 運搬費</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>3 仮設材（鋼矢板、H形鋼、覆工板、たて込み簡易土留、敷鉄板等）の運搬</p> <p>(1) 仮設材（鋼矢板、H形鋼、覆工板、たて込み簡易土留、敷鉄板等）の運搬費用</p> <p>【省略】</p> <p>(3) 賃貸用鋼製仮設材等の輸送起算点</p> <p>賃貸用鋼製仮設材等の輸送起点は下記の所在地を参考とする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>所在地</th> <th>旭川市</th> <th>苫小牧市</th> <th>北広島市</th> <th>千歳市</th> <th>江別市</th> <th>伊達市</th> <th>比布町</th> <th>池田町</th> <th>美幌町</th> <th>各市町村</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">鋼矢板</td> <td>II型</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>III型</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>IV型</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>軽量鋼矢板</td> <td>II型</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">H型鋼山留材<br/>(主材・副部材)</td> <td>H-200</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>H-250</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>H-300</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>H-350</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>H-400</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>(桁材)</td> <td>H-594</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>覆工板</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵</td> <td>Gr-C-2B-2</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>仮設落石防護柵</td> <td>H-125</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>敷鉄板</td> <td></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 所在地 | 旭川市 | 苫小牧市 | 北広島市 | 千歳市 | 江別市 | 伊達市 | 比布町 | 池田町 | 美幌町 | 各市町村 | 鋼矢板 | II型 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | III型 | — | — | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | — | IV型 | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | 軽量鋼矢板 | II型 | — | — | — | — | ○ | — | — | — | — | H型鋼山留材<br>(主材・副部材) | H-200 | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | H-250 | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | H-300 | — | — | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | — | H-350 | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | H-400 | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | (桁材) | H-594 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 覆工板 |  | — | — | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | — | 仮設防護柵 | Gr-C-2B-2 | — | — | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ | — | 仮設落石防護柵 | H-125 | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — | — | — | 敷鉄板 |  | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| 所在地   | 旭川市       | 苫小牧市 | 北広島市 | 千歳市 | 江別市 | 伊達市 | 比布町 | 池田町 | 美幌町 | 各市町村 |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 鋼矢板   | II型       | —    | —    | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | III型      | —    | —    | ○   | ○   | ○   | —   | ○   | ○   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | IV型       | —    | —    | ○   | ○   | ○   | —   | —   | —   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 軽量鋼矢板   | II型       | —    | —    | —   | —   | ○   | —   | —   | —   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| H型鋼山留材<br>(主材・副部材)  | H-200     | —    | —    | ○   | ○   | ○   | —   | —   | —   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | H-250     | —    | —    | ○   | ○   | ○   | —   | —   | —   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | H-300     | —    | —    | ○   | ○   | ○   | —   | ○   | ○   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | H-350     | —    | —    | ○   | ○   | ○   | —   | —   | —   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | H-400     | —    | —    | ○   | ○   | ○   | —   | —   | —   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| (桁材)  | H-594     | —    | —    | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 覆工板   |           | —    | —    | ○   | ○   | ○   | —   | ○   | ○   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 仮設防護柵   | Gr-C-2B-2 | —    | —    | ○   | —   | ○   | —   | ○   | ○   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 仮設落石防護柵   | H-125     | ○    | ○    | —   | —   | ○   | —   | —   | —   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 敷鉄板   |           | —    | —    | —   | —   | —   | —   | —   | —   | ○    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 所在地   | 旭川市       | 苫小牧市 | 北広島市 | 千歳市 | 江別市 | 伊達市 | 比布町 | 池田町 | 美幌町 | 各市町村 |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 鋼矢板   | II型       | —    | —    | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | III型      | —    | —    | ○   | ○   | ○   | —   | ○   | ○   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | IV型       | —    | —    | ○   | ○   | ○   | —   | —   | —   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 軽量鋼矢板   | II型       | —    | —    | —   | —   | ○   | —   | —   | —   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| H型鋼山留材<br>(主材・副部材)  | H-200     | —    | —    | ○   | ○   | ○   | —   | —   | —   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | H-250     | —    | —    | ○   | ○   | ○   | —   | —   | —   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | H-300     | —    | —    | ○   | ○   | ○   | —   | ○   | ○   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | H-350     | —    | —    | ○   | ○   | ○   | —   | —   | —   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | H-400     | —    | —    | ○   | ○   | ○   | —   | —   | —   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| (桁材)  | H-594     | —    | —    | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 覆工板   |           | —    | —    | ○   | ○   | ○   | —   | ○   | ○   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 仮設防護柵   | Gr-C-2B-2 | —    | —    | ○   | —   | ○   | —   | ○   | ○   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 仮設落石防護柵   | H-125     | ○    | ○    | —   | —   | ○   | —   | —   | —   | —    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 敷鉄板   |           | —    | —    | —   | —   | —   | —   | —   | —   | ○    |     |        |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行  | 備 考   |           |           |     |     |                        |  |  |  |   |   |        |  |   |         |  |   |  |      |     |           |  |     |     |                        |          |   |           |   |   |        |  |   |         |  |   |                 |
|--|--|---|-----------|-----------|-----|-----|------------------------|--|--|--|---|---|--------|--|---|---------|--|---|--|------|-----|-----------|--|-----|-----|------------------------|----------|---|-----------|---|---|--------|--|---|---------|--|---|-----------------|
| <p>A～1100 重建設機械分解・組立・輸送</p> <p>1 重建設機械分解・組立<br/>【省略】</p> <p>2 施工歩掛</p> <p>2-1 使用機械の規格選定<br/>分解・組立に使用するクレーンは、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2-1 クレーンの規格選定</p> <table border="1" data-bbox="98 434 1008 928"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機械区分</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th colspan="2">分解組立用クレーン</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">オールケーシング掘削機<br/>〔スキッド式〕</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表 1-1 参照<br/>〔本体工事でクローラクレーン<br/>〔油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型（第 3 次基準値）〕<br/>70 t 吊を使用する場合〕</td> <td>クローラクレーン<br/>油圧駆動式<br/>ウィンチ・ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>（第 3 次基準値）</td> <td>70 t 吊</td> </tr> <tr> <td>表 1-1 参照<br/>〔本体工事でクローラクレーン<br/>〔油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型（第 3 次基準値）〕<br/>100 t 吊を使用する場合〕</td> <td>クローラクレーン<br/>油圧駆動式<br/>ウィンチ・ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>（第 3 次基準値）</td> <td rowspan="2">100 t 吊</td> </tr> <tr> <td>表 1-1 参照<br/>〔本体工事でクローラクレーン<br/>〔油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型（2011 年規制）〕<br/>100 t 吊を使用する場合〕</td> <td>クローラクレーン<br/>油圧駆動式<br/>ウィンチ・ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>（2011 年規制）</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 機械区分   | 規 格   | 分解組立用クレーン |           | 名 称 | 規 格 | オールケーシング掘削機<br>〔スキッド式〕 |  |  |  | 表 1-1 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型（第 3 次基準値）〕<br>70 t 吊を使用する場合〕 | クローラクレーン<br>油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>（第 3 次基準値） | 70 t 吊 | 表 1-1 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型（第 3 次基準値）〕<br>100 t 吊を使用する場合〕 | クローラクレーン<br>油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>（第 3 次基準値） | 100 t 吊 | 表 1-1 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型（2011 年規制）〕<br>100 t 吊を使用する場合〕 | クローラクレーン<br>油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>（2011 年規制） | <p>A～1100 重建設機械分解・組立・輸送</p> <p>1 重建設機械分解・組立<br/>【省略】</p> <p>2 施工歩掛</p> <p>2-1 使用機械の規格選定<br/>分解・組立に使用するクレーンは、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2-1 クレーンの規格選定</p> <table border="1" data-bbox="1043 434 1953 928"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機械区分</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th colspan="2">分解組立用クレーン</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">オールケーシング掘削機<br/>〔スキッド式〕</td> <td>表 1-1 参照</td> <td>クローラクレーン<br/>油圧駆動式<br/>ウィンチ・ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>（第 1 次基準値）</td> <td>60～65 t 吊</td> </tr> <tr> <td>表 1-1 参照<br/>〔本体工事でクローラクレーン<br/>〔油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型（第 3 次基準値）〕<br/>70 t 吊を使用する場合〕</td> <td>クローラクレーン<br/>油圧駆動式<br/>ウィンチ・ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>（第 3 次基準値）</td> <td>70 t 吊</td> </tr> <tr> <td>表 1-1 参照<br/>〔本体工事でクローラクレーン<br/>〔油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型（第 3 次基準値）〕<br/>100 t 吊を使用する場合〕</td> <td>クローラクレーン<br/>油圧駆動式<br/>ウィンチ・ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>（第 3 次基準値）</td> <td rowspan="2">100 t 吊</td> </tr> <tr> <td>表 1-1 参照<br/>〔本体工事でクローラクレーン<br/>〔油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型（2011 年規制）〕<br/>100 t 吊を使用する場合〕</td> <td>クローラクレーン<br/>油圧駆動式<br/>ウィンチ・ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>（2011 年規制）</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 機械区分 | 規 格 | 分解組立用クレーン |  | 名 称 | 規 格 | オールケーシング掘削機<br>〔スキッド式〕 | 表 1-1 参照 | クローラクレーン<br>油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>（第 1 次基準値） | 60～65 t 吊 | 表 1-1 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型（第 3 次基準値）〕<br>70 t 吊を使用する場合〕 | クローラクレーン<br>油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>（第 3 次基準値） | 70 t 吊 | 表 1-1 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型（第 3 次基準値）〕<br>100 t 吊を使用する場合〕 | クローラクレーン<br>油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>（第 3 次基準値） | 100 t 吊 | 表 1-1 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型（2011 年規制）〕<br>100 t 吊を使用する場合〕 | クローラクレーン<br>油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>（2011 年規制） | <p>表内、字句の削除</p> |
| 機械区分   |  |   | 規 格       | 分解組立用クレーン |     |     |                        |  |  |  |   |   |        |  |   |         |  |   |  |      |     |           |  |     |     |                        |          |   |           |   |   |        |  |   |         |  |   |                 |
|  | 名 称  | 規 格   |           |           |     |     |                        |  |  |  |   |   |        |  |   |         |  |   |  |      |     |           |  |     |     |                        |          |   |           |   |   |        |  |   |         |  |   |                 |
| オールケーシング掘削機<br>〔スキッド式〕   |  |   |           |           |     |     |                        |  |  |  |   |   |        |  |   |         |  |   |  |      |     |           |  |     |     |                        |          |   |           |   |   |        |  |   |         |  |   |                 |
|  | 表 1-1 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型（第 3 次基準値）〕<br>70 t 吊を使用する場合〕  | クローラクレーン<br>油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>（第 3 次基準値） | 70 t 吊    |           |     |     |                        |  |  |  |   |   |        |  |   |         |  |   |  |      |     |           |  |     |     |                        |          |   |           |   |   |        |  |   |         |  |   |                 |
|  | 表 1-1 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型（第 3 次基準値）〕<br>100 t 吊を使用する場合〕 | クローラクレーン<br>油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>（第 3 次基準値） | 100 t 吊   |           |     |     |                        |  |  |  |   |   |        |  |   |         |  |   |  |      |     |           |  |     |     |                        |          |   |           |   |   |        |  |   |         |  |   |                 |
|  | 表 1-1 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型（2011 年規制）〕<br>100 t 吊を使用する場合〕 | クローラクレーン<br>油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>（2011 年規制） |           |           |     |     |                        |  |  |  |   |   |        |  |   |         |  |   |  |      |     |           |  |     |     |                        |          |   |           |   |   |        |  |   |         |  |   |                 |
| 機械区分   | 規 格  | 分解組立用クレーン   |           |           |     |     |                        |  |  |  |   |   |        |  |   |         |  |   |  |      |     |           |  |     |     |                        |          |   |           |   |   |        |  |   |         |  |   |                 |
|  |  | 名 称   | 規 格       |           |     |     |                        |  |  |  |   |   |        |  |   |         |  |   |  |      |     |           |  |     |     |                        |          |   |           |   |   |        |  |   |         |  |   |                 |
| オールケーシング掘削機<br>〔スキッド式〕   | 表 1-1 参照   | クローラクレーン<br>油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>（第 1 次基準値） | 60～65 t 吊 |           |     |     |                        |  |  |  |   |   |        |  |   |         |  |   |  |      |     |           |  |     |     |                        |          |   |           |   |   |        |  |   |         |  |   |                 |
|  | 表 1-1 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型（第 3 次基準値）〕<br>70 t 吊を使用する場合〕  | クローラクレーン<br>油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>（第 3 次基準値） | 70 t 吊    |           |     |     |                        |  |  |  |   |   |        |  |   |         |  |   |  |      |     |           |  |     |     |                        |          |   |           |   |   |        |  |   |         |  |   |                 |
|  | 表 1-1 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型（第 3 次基準値）〕<br>100 t 吊を使用する場合〕 | クローラクレーン<br>油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>（第 3 次基準値） | 100 t 吊   |           |     |     |                        |  |  |  |   |   |        |  |   |         |  |   |  |      |     |           |  |     |     |                        |          |   |           |   |   |        |  |   |         |  |   |                 |
|  | 表 1-1 参照<br>〔本体工事でクローラクレーン<br>〔油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型（2011 年規制）〕<br>100 t 吊を使用する場合〕 | クローラクレーン<br>油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>（2011 年規制） |           |           |     |     |                        |  |  |  |   |   |        |  |   |         |  |   |  |      |     |           |  |     |     |                        |          |   |           |   |   |        |  |   |         |  |   |                 |

新 旧 対 照 表

| 改 正                                |  |                                 |                                |                  |                 | 現 行                                |   |                                 |                                |                  |                 | 備 考      |
|------------------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------|------------------|-----------------|------------------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------|------------------|-----------------|----------|
| 2-2 歩 掛<br>分解組立1台1回当り歩掛は、次表を標準とする。 |  |                                 |                                |                  |                 | 2-2 歩 掛<br>分解組立1台1回当り歩掛は、次表を標準とする。 |   |                                 |                                |                  |                 | 表内、数値の削除 |
| 機械区分                               | 規 格  | 労務歩掛<br>特殊作業員<br>(人)<br>[分解+組立] | クレーン<br>運転歩掛<br>(日)<br>[分解+組立] | 運搬費等<br>率<br>(%) | 諸雑費<br>率<br>(%) | 機械区分                               | 規 格   | 労務歩掛<br>特殊作業員<br>(人)<br>[分解+組立] | クレーン<br>運転歩掛<br>(日)<br>[分解+組立] | 運搬費等<br>率<br>(%) | 諸雑費<br>率<br>(%) |          |
| オールケーシング掘削機<br>[スキッド式]             | 本体工事でクローラ<br>クレーン[油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ<br>型排出ガス対策型<br>(第3次基準値)]70 t<br>吊を使用する場合   | 4.9                             | 11.9 (h)                       | 490              | 4               | オールケーシング掘削機<br>[スキッド式]             | 二<br>本体工事でクローラ<br>クレーン[油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ<br>型排出ガス対策型<br>(第3次基準値)]70 t<br>吊を使用する場合 | 4.9                             | 11.9 (h)                       | 558              | 4               |          |
|                                    | 本体工事でクローラ<br>クレーン[油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ<br>型排出ガス対策型<br>(第3次基準値)]100 t<br>吊を使用する場合  | 4.9                             | 11.9 (h)                       | 370              | 3               |                                    | 本体工事でクローラ<br>クレーン[油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ<br>型排出ガス対策型<br>(第3次基準値)]100 t<br>吊を使用する場合     | 4.9                             | 11.9 (h)                       | 370              | 3               |          |
|                                    | 本体工事でクローラ<br>クレーン[油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ<br>型排出ガス対策型<br>(2011年規制)]100 t<br>吊を使用する場合 | 4.9                             | 11.9 (h)                       | 361              | 3               |                                    | 本体工事でクローラ<br>クレーン[油圧駆動式<br>ウィンチ・ラチスジブ<br>型排出ガス対策型<br>(2011年規制)]100 t<br>吊を使用する場合    | 4.9                             | 11.9 (h)                       | 361              | 3               |          |
| 【省略】                               |  |                                 |                                |                  |                 | 【省略】                               |   |                                 |                                |                  |                 |          |

| 改 正   | 現 行   | 備 考         |           |           |  |      |  |     |  |             |           |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |     |    |     |     |    |     |     |   |
|---|---|-------------|-----------|-----------|--|------|--|-----|--|-------------|-----------|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|---|
| <p>A～2000 伐開工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工歩掛</p> <p>2-1 人力刈払<br/>【省略】</p> <p>2-3 人力刈払後の集積<br/>本歩掛は、人力刈払後伐採した樹木等を集積・積込する作業に適用する。</p> <p style="text-align: center;">[削除]</p> <p>2-3-1 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> | <p>A～2000 伐開工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工歩掛</p> <p>2-1 人力刈払<br/>【省略】</p> <p>2-3 人力刈払後の集積<br/>本歩掛は、人力刈払後伐採した樹木等を集積_____する作業に適用する。</p> <p style="text-align: center;">表 2-3 集積歩掛</p> <table border="1" data-bbox="1086 518 1953 750"> <thead> <tr> <th rowspan="4">施工区分</th> <th rowspan="4">疎密区分</th> <th colspan="2">10 a 当り労務</th> </tr> <tr> <th colspan="2">作業区分</th> </tr> <tr> <th colspan="2">集 積</th> </tr> <tr> <th>土木一般世話役 (人)</th> <th>普通作業員 (人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">樹 木</td> <td>疎生</td> <td>0.3</td> <td>1.3</td> </tr> <tr> <td>中生</td> <td>0.3</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <td>密生</td> <td>0.3</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">萱 等</td> <td>疎生</td> <td>0.3</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>密生</td> <td>0.3</td> <td>1.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 樹木の疎密区分の判定は、樹径(根元径)2～18 cmまでの合計本数で選ぶ。</p> <p>(注2) 施工区分が樹木のときの疎密区分の選定条件は以下の通り。</p> <p>「疎生」：樹木本数が100本未満<br/> 「中生」：樹木本数が100本以上1,000本未満<br/> 「密生」：樹木本数が1,000本以上4,000本未満</p> <p>(注3) 萱等の疎生とは、全面1/2以内に生えている状態であり、密生とは全面の1/2以上生えている場合である。</p> <p style="text-align: center;">[追加]</p> | 施工区分        | 疎密区分      | 10 a 当り労務 |  | 作業区分 |  | 集 積 |  | 土木一般世話役 (人) | 普通作業員 (人) | 樹 木 | 疎生 | 0.3 | 1.3 | 中生 | 0.3 | 1.7 | 密生 | 0.3 | 2.0 | 萱 等 | 疎生 | 0.3 | 0.7 | 密生 | 0.3 | 1.3 | <p>字句の追加<br/>表の削除</p> <p>番号・字句の追加<br/>フロー図の追加</p> |
| 施工区分  | 疎密区分  |             |           | 10 a 当り労務 |  |      |  |     |  |             |           |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |     |    |     |     |    |     |     |   |
|   |   |             |           | 作業区分      |  |      |  |     |  |             |           |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |     |    |     |     |    |     |     |   |
|   |   |             |           | 集 積       |  |      |  |     |  |             |           |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |     |    |     |     |    |     |     |   |
|   |   | 土木一般世話役 (人) | 普通作業員 (人) |           |  |      |  |     |  |             |           |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |     |    |     |     |    |     |     |   |
| 樹 木   | 疎生  | 0.3         | 1.3       |           |  |      |  |     |  |             |           |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |     |    |     |     |    |     |     |   |
|   | 中生  | 0.3         | 1.7       |           |  |      |  |     |  |             |           |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |     |    |     |     |    |     |     |   |
|   | 密生  | 0.3         | 2.0       |           |  |      |  |     |  |             |           |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |     |    |     |     |    |     |     |   |
| 萱 等   | 疎生  | 0.3         | 0.7       |           |  |      |  |     |  |             |           |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |     |    |     |     |    |     |     |   |
|   | 密生  | 0.3         | 1.3       |           |  |      |  |     |  |             |           |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |     |    |     |     |    |     |     |   |

新 旧 対 照 表

| 改 正   | 現 行   | 備 考       |                           |   |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
|---|---|-----------|---------------------------|---|---|-----|-----|-----|-----|---------------------------|--|---|--|------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|--|----------|---|------|--|-----|---|-----|--|-----------|---|------|---|-----------|---|------|---|-------------|---------|----------|---|------|--|-----|---|----|--|---------|-----|------|--|-------|---|------|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|-------|-------|--|---|--|---|---|--|--|--|--|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|--|----------|---|------|--|-----|---|-----|--|-----------|---|------|---|-----------|---|------|---|-------------|---------|----------|---|------|--|-----|---|----|--|---------|-----|------|--|-------|---|------|--|--|
| <p>2-3-2 機種を選定</p> <p>施刈払後の集積・積込に使用する機種、規格は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2-3 機種を選定</p> <table border="1" data-bbox="136 244 1005 371"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>区 分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>                     掴み装置付<br/>                     バックホウ<br/>                     (クローラ型)                 </td> <td>                     標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)<br/>                     山積 0.45 m<sup>3</sup> (平積 0.35 m<sup>3</sup>)<br/>                     掴み装置<br/>                     (開口幅 1,700~2,000 mm、爪幅 400~750 mm)                 </td> </tr> </tbody> </table> <p>2-3-3 施工歩掛</p> <p>バックホウ (TB) の運転時間は、次のとおりとする。</p> <p>TB=10.1 (hr/10a)</p> <p>【省略】</p> <p>3 単価表</p> <p>(1) 人力刈払 (草刈機) 1 ha 当り単価表</p> <p>【省略】</p> <p>(4) 人力刈払後の集積 10a 当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="136 691 1005 842"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>                     掴み装置付<br/>                     バックホウ<br/>                     クローラ型運転                 </td> <td>                     標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)<br/>                     山積 0.45 m<sup>3</sup> (平積 0.35 m<sup>3</sup>)<br/>                     掴み装置 (開口幅 1,700~2,000 mm、爪幅 400~750 mm)                 </td> <td>h</td> <td></td> <td>2-3-3 (TB)</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> <p>(8) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="136 927 1005 1233"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">掴み装置付<br/>バックホウ</td> <td rowspan="4"></td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td>0.16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>8.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料 1</td> <td>h</td> <td>1.00</td> <td>掴み装置 (開口幅 1,700~2,000 mm、爪幅 400~750 mm)</td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料 2</td> <td>"</td> <td>1.00</td> <td>バックホウ<br/>排出ガス対策型 (第2次基準値)<br/>クローラ型 山積 0.45 m<sup>3</sup> (平積 0.35 m<sup>3</sup>)</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">ダンプ<br/>トラック</td> <td rowspan="4">10 t 積級</td> <td>運転手 (一般)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>60</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td>1.30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 耗 費</td> <td>"</td> <td>1.30</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 機 械 名   | 区 分       | 掴み装置付<br>バックホウ<br>(クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)<br>山積 0.45 m <sup>3</sup> (平積 0.35 m <sup>3</sup> )<br>掴み装置<br>(開口幅 1,700~2,000 mm、爪幅 400~750 mm) | 名 称   | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 掴み装置付<br>バックホウ<br>クローラ型運転 | 標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)<br>山積 0.45 m <sup>3</sup> (平積 0.35 m <sup>3</sup> )<br>掴み装置 (開口幅 1,700~2,000 mm、爪幅 400~750 mm) | h |  | 2-3-3 (TB) | 機 械 名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 掴み装置付<br>バックホウ |  | 運転手 (特殊) | 人 | 0.16 |  | 軽 油 | L | 8.6 |  | 機 械 損 料 1 | h | 1.00 | 掴み装置 (開口幅 1,700~2,000 mm、爪幅 400~750 mm) | 機 械 損 料 2 | " | 1.00 | バックホウ<br>排出ガス対策型 (第2次基準値)<br>クローラ型 山積 0.45 m <sup>3</sup> (平積 0.35 m <sup>3</sup> ) | ダンプ<br>トラック | 10 t 積級 | 運転手 (一般) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 60 |  | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.30 |  | 損 耗 費 | " | 1.30 |  | <p style="text-align: center;">[追加]</p> <p>【省略】</p> <p>3 単価表</p> <p>(1) 人力刈払 (草刈機) 1 ha 当り単価表</p> <p>【省略】</p> <p>(4) 人力刈払後の集積 10a 当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="1084 691 1953 794"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 2-3</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> <p>(8) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="1084 927 1953 1233"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">掴み装置付<br/>バックホウ</td> <td rowspan="4"></td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td>0.16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>8.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料 1</td> <td>h</td> <td>1.00</td> <td>掴み装置 (開口幅 1,700~2,000 mm、爪幅 400~750 mm)</td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料 2</td> <td>"</td> <td>1.00</td> <td>バックホウ<br/>排出ガス対策型 (第2次基準値)<br/>クローラ型 山積 0.45 m<sup>3</sup> (平積 0.35 m<sup>3</sup>)</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">ダンプ<br/>トラック</td> <td rowspan="4">10 t 積級</td> <td>運転手 (一般)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>60</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td>1.29</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 耗 費</td> <td>"</td> <td>1.29</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 |  | 表 2-3 | 普通作業員 |  | " |  | " | 計 |  |  |  |  | 機 械 名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 掴み装置付<br>バックホウ |  | 運転手 (特殊) | 人 | 0.16 |  | 軽 油 | L | 8.6 |  | 機 械 損 料 1 | h | 1.00 | 掴み装置 (開口幅 1,700~2,000 mm、爪幅 400~750 mm) | 機 械 損 料 2 | " | 1.00 | バックホウ<br>排出ガス対策型 (第2次基準値)<br>クローラ型 山積 0.45 m <sup>3</sup> (平積 0.35 m <sup>3</sup> ) | ダンプ<br>トラック | 10 t 積級 | 運転手 (一般) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 60 |  | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.29 |  | 損 耗 費 | " | 1.29 |  | <p>番号・字句の追加<br/>字句の追加<br/>表の追加</p> <p>番号・字句の追加<br/>字句の追加<br/>"</p> <p>表の改正</p> <p>表内、数値の改正</p> |
| 機 械 名   | 区 分   |           |                           |   |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
| 掴み装置付<br>バックホウ<br>(クローラ型)   | 標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)<br>山積 0.45 m <sup>3</sup> (平積 0.35 m <sup>3</sup> )<br>掴み装置<br>(開口幅 1,700~2,000 mm、爪幅 400~750 mm) |           |                           |   |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
| 名 称   | 規 格   | 単 位       | 数 量                       | 摘 要   |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
| 掴み装置付<br>バックホウ<br>クローラ型運転   | 標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)<br>山積 0.45 m <sup>3</sup> (平積 0.35 m <sup>3</sup> )<br>掴み装置 (開口幅 1,700~2,000 mm、爪幅 400~750 mm)    | h         |                           | 2-3-3 (TB)  |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
| 機 械 名   | 規 格   | 区 分       | 単 位                       | 数 量   | 摘 要   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
| 掴み装置付<br>バックホウ  |   | 運転手 (特殊)  | 人                         | 0.16  |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
|   |   | 軽 油       | L                         | 8.6   |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
|   |   | 機 械 損 料 1 | h                         | 1.00  | 掴み装置 (開口幅 1,700~2,000 mm、爪幅 400~750 mm)   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
|   |   | 機 械 損 料 2 | "                         | 1.00  | バックホウ<br>排出ガス対策型 (第2次基準値)<br>クローラ型 山積 0.45 m <sup>3</sup> (平積 0.35 m <sup>3</sup> ) |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
| ダンプ<br>トラック   | 10 t 積級   | 運転手 (一般)  | 人                         | 1.00  |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
|   |   | 軽 油       | L                         | 60  |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
|   |   | 機 械 損 料   | 供用日                       | 1.30  |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
|   |   | 損 耗 費     | "                         | 1.30  |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
| 名 称   | 規 格   | 単 位       | 数 量                       | 摘 要   |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
| 土木一般世話役   |   | 人         |                           | 表 2-3   |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
| 普通作業員   |   | "         |                           | "   |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
| 計   |   |           |                           |   |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
| 機 械 名   | 規 格   | 区 分       | 単 位                       | 数 量   | 摘 要   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
| 掴み装置付<br>バックホウ  |   | 運転手 (特殊)  | 人                         | 0.16  |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
|   |   | 軽 油       | L                         | 8.6   |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
|   |   | 機 械 損 料 1 | h                         | 1.00  | 掴み装置 (開口幅 1,700~2,000 mm、爪幅 400~750 mm)   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
|   |   | 機 械 損 料 2 | "                         | 1.00  | バックホウ<br>排出ガス対策型 (第2次基準値)<br>クローラ型 山積 0.45 m <sup>3</sup> (平積 0.35 m <sup>3</sup> ) |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
| ダンプ<br>トラック   | 10 t 積級   | 運転手 (一般)  | 人                         | 1.00  |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
|   |   | 軽 油       | L                         | 60  |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
|   |   | 機 械 損 料   | 供用日                       | 1.29  |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |
|   |   | 損 耗 費     | "                         | 1.29  |   |     |     |     |     |                           |  |   |  |            |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |     |  |           |   |      |   |           |   |      |   |             |         |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |       |   |      |  |  |

新 旧 対 照 表

| 改 正   | 現 行       | 備 考       |             |             |           |                        |   |   |   |          |                       |   |   |   |          |  |     |           |           |             |           |                        |   |   |   |          |                       |   |   |   |          |                 |
|---|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|------------------------|---|---|---|----------|-----------------------|---|---|---|----------|--|-----|-----------|-----------|-------------|-----------|------------------------|---|---|---|----------|-----------------------|---|---|---|----------|-----------------|
| <p><b>A～4200 管路水圧試験</b></p> <p>1 適用範囲<br/>本資料は、用水路（営農用水、飲雑用水を含む）の管路水圧試験に適用する。</p> <p>2 施工歩掛<br/>管路水圧試験歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2-1 管路水圧試験歩掛表（φ800 以下に適用） (1日当り)</p> <table border="1" data-bbox="138 400 1005 526"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>配管工 (人)</th> <th>普通作業員 (人)</th> <th>運転手(一般) (人)</th> <th>器具損料及び諸雑費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>既設管と連絡せず給<br/>水車で注水する場合</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>労務費の 30%</td> </tr> <tr> <td>既設管と連絡して給<br/>水車が不要の場合</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>—</td> <td>労務費の 20%</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 名 称       | 配管工 (人)   | 普通作業員 (人)   | 運転手(一般) (人) | 器具損料及び諸雑費 | 既設管と連絡せず給<br>水車で注水する場合 | 2 | 3 | 1 | 労務費の 30% | 既設管と連絡して給<br>水車が不要の場合 | 3 | 3 | — | 労務費の 20% | <p><b>A～4200 管路水圧試験</b></p> <p>1 適用範囲<br/>本資料は、用水路（営農用水、飲雑用水を含む）の管路水圧試験に適用する。</p> <p>2 施工歩掛<br/>管路水圧試験歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2-1 管路水圧試験歩掛表（φ800 以下に適用） (1日当り)</p> <table border="1" data-bbox="1084 400 1951 526"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>特殊作業員 (人)</th> <th>普通作業員 (人)</th> <th>運転手(一般) (人)</th> <th>器具損料及び諸雑費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>既設管と連絡せず給<br/>水車で注水する場合</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>労務費の 30%</td> </tr> <tr> <td>既設管と連絡して給<br/>水車が不要の場合</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>—</td> <td>労務費の 20%</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 名 称 | 特殊作業員 (人) | 普通作業員 (人) | 運転手(一般) (人) | 器具損料及び諸雑費 | 既設管と連絡せず給<br>水車で注水する場合 | 2 | 3 | 1 | 労務費の 30% | 既設管と連絡して給<br>水車が不要の場合 | 3 | 3 | — | 労務費の 20% | <p>表内、字句の改正</p> |
| 名 称   | 配管工 (人)   | 普通作業員 (人) | 運転手(一般) (人) | 器具損料及び諸雑費   |           |                        |   |   |   |          |                       |   |   |   |          |  |     |           |           |             |           |                        |   |   |   |          |                       |   |   |   |          |                 |
| 既設管と連絡せず給<br>水車で注水する場合  | 2         | 3         | 1           | 労務費の 30%    |           |                        |   |   |   |          |                       |   |   |   |          |  |     |           |           |             |           |                        |   |   |   |          |                       |   |   |   |          |                 |
| 既設管と連絡して給<br>水車が不要の場合   | 3         | 3         | —           | 労務費の 20%    |           |                        |   |   |   |          |                       |   |   |   |          |  |     |           |           |             |           |                        |   |   |   |          |                       |   |   |   |          |                 |
| 名 称   | 特殊作業員 (人) | 普通作業員 (人) | 運転手(一般) (人) | 器具損料及び諸雑費   |           |                        |   |   |   |          |                       |   |   |   |          |  |     |           |           |             |           |                        |   |   |   |          |                       |   |   |   |          |                 |
| 既設管と連絡せず給<br>水車で注水する場合  | 2         | 3         | 1           | 労務費の 30%    |           |                        |   |   |   |          |                       |   |   |   |          |  |     |           |           |             |           |                        |   |   |   |          |                       |   |   |   |          |                 |
| 既設管と連絡して給<br>水車が不要の場合   | 3         | 3         | —           | 労務費の 20%    |           |                        |   |   |   |          |                       |   |   |   |          |  |     |           |           |             |           |                        |   |   |   |          |                       |   |   |   |          |                 |

# B 土 工

土地改良事業等適用標準歩掛

(平成 17 年 9 月 29 日付け事調第 592 号農政部長通知) の一部改正

## 1. 適用年月日

|       | 最新設計単価の対象工事        | 最新設計単価の対象外工事      |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 6 年 12 月 19 日以降 | 令和 7 年 2 月 20 日以降 |



新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行  | 備 考     |     |             |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |  |     |     |     |     |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |          |
|--|--|---------|-----|-------------|-----|-----|--------|---|---------|---|------|--|-----|---|-----|--|---------|-----|-------------|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---|---------|---|------|--|-----|---|-----|--|---------|-----|-------------|--|----------|
| B 土 工  | B 土 工  |         |     |             |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |  |     |     |     |     |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |          |
| B～3080 不整地運搬車（土砂類）   | B～3080 不整地運搬車（土砂類）                               |         |     |             |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |  |     |     |     |     |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |          |
| 1 適用範囲<br>本資料は、バックホウで積込み不整地運搬車により運搬、放下する作業に適用する。   | 1 適用範囲<br>本資料は、バックホウで積込み不整地運搬車により運搬、放下する作業に適用する。 |         |     |             |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |  |     |     |     |     |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |          |
| 【省略】   | 【省略】   |         |     |             |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |  |     |     |     |     |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |          |
| 5 単価表<br>(1) 不整地運搬 100 m <sup>3</sup> 当り単価表  | 5 単価表<br>(1) 不整地運搬 100 m <sup>3</sup> 当り単価表      |         |     |             |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |  |     |     |     |     |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |          |
| 【省略】   | 【省略】   |         |     |             |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |  |     |     |     |     |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |          |
| (2) 機械運転単価表  | (2) 機械運転単価表                                      |         |     |             |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |  |     |     |     |     |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |          |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">不整地運搬車</td> <td rowspan="3">排出ガス対策型（第1次基準値）<br/>クローラ型・ダンプ式<br/>8.0～11.0 t 積</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>140</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td><u>1.69</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 機械名  | 規 格     | 区 分 | 単 位         | 数 量 | 摘 要 | 不整地運搬車 | 排出ガス対策型（第1次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式<br>8.0～11.0 t 積 | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 140 |  | 機 械 損 料 | 供用日 | <u>1.69</u> |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">不整地運搬車</td> <td rowspan="3">排出ガス対策型（第1次基準値）<br/>クローラ型・ダンプ式<br/>8.0～11.0 t 積</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>140</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td><u>1.67</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 機械名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 不整地運搬車 | 排出ガス対策型（第1次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式<br>8.0～11.0 t 積 | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 140 |  | 機 械 損 料 | 供用日 | <u>1.67</u> |  | 表内、数値の改正 |
| 機械名  | 規 格  | 区 分     | 単 位 | 数 量         | 摘 要 |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |  |     |     |     |     |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |          |
| 不整地運搬車   | 排出ガス対策型（第1次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式<br>8.0～11.0 t 積    | 運転手（特殊） | 人   | 1.00        |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |  |     |     |     |     |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |          |
|  |  | 軽 油     | L   | 140         |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |  |     |     |     |     |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |          |
|  |  | 機 械 損 料 | 供用日 | <u>1.69</u> |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |  |     |     |     |     |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |          |
| 機械名  | 規 格  | 区 分     | 単 位 | 数 量         | 摘 要 |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |  |     |     |     |     |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |          |
| 不整地運搬車   | 排出ガス対策型（第1次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式<br>8.0～11.0 t 積    | 運転手（特殊） | 人   | 1.00        |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |  |     |     |     |     |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |          |
|  |  | 軽 油     | L   | 140         |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |  |     |     |     |     |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |          |
|  |  | 機 械 損 料 | 供用日 | <u>1.67</u> |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |  |     |     |     |     |     |     |        |   |         |   |      |  |     |   |     |  |         |     |             |  |          |

# C 共通工

土地改良事業等適用標準歩掛

(平成 17 年 9 月 29 日付け事調第 592 号農政部長通知) の一部改正

## 1. 適用年月日

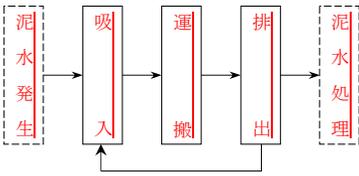
|       | 最新設計単価の対象工事        | 最新設計単価の対象外工事      |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 6 年 12 月 19 日以降 | 令和 7 年 2 月 20 日以降 |



| 改 正   | 現 行  | 備 考      |     |      |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |    |  |     |   |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |    |  |     |   |      |  |                 |
|---|--|----------|-----|------|-----|-----|----------------|--|----------|---|------|--|-----|---|----|--|-----|---|------|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|--|----------|---|------|--|-----|---|----|--|-----|---|------|--|-----------------|
| <p style="text-align: center;">C 共 通 工</p> <p>C~1100 梯子胴木</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>5 単価表<br/>機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="129 419 1003 571"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">バックホウ<br/>クローラ型</td> <td rowspan="3">標準型・排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)<br/>クレーン機能付<br/>山積 0.28 m<sup>3</sup> (平積 0.2 m<sup>3</sup>)<br/>吊能力 1.7 t</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>34</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td>日</td> <td>1.50</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 機械名  | 規 格      | 区 分 | 単 位  | 数 量 | 摘 要 | バックホウ<br>クローラ型 | 標準型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>クレーン機能付<br>山積 0.28 m <sup>3</sup> (平積 0.2 m <sup>3</sup> )<br>吊能力 1.7 t | 運転手 (特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 34 |  | 賃 料 | 日 | 1.50 |  | <p style="text-align: center;">C 共 通 工</p> <p>C~1100 梯子胴木</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>5 単価表<br/>機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="1077 419 1951 571"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">バックホウ<br/>クローラ型</td> <td rowspan="3">標準型・排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)<br/>クレーン機能付<br/>山積 0.28 m<sup>3</sup> (平積 0.2 m<sup>3</sup>)<br/>吊能力 1.7 t</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>37</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td>日</td> <td>1.64</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 機械名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | バックホウ<br>クローラ型 | 標準型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>クレーン機能付<br>山積 0.28 m <sup>3</sup> (平積 0.2 m <sup>3</sup> )<br>吊能力 1.7 t | 運転手 (特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 37 |  | 賃 料 | 日 | 1.64 |  | <p>表内、数値の改正</p> |
| 機械名   | 規 格  | 区 分      | 単 位 | 数 量  | 摘 要 |     |                |  |          |   |      |  |     |   |    |  |     |   |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |    |  |     |   |      |  |                 |
| バックホウ<br>クローラ型  | 標準型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>クレーン機能付<br>山積 0.28 m <sup>3</sup> (平積 0.2 m <sup>3</sup> )<br>吊能力 1.7 t | 運転手 (特殊) | 人   | 1.00 |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |    |  |     |   |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |    |  |     |   |      |  |                 |
|   |  | 軽 油      | L   | 34   |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |    |  |     |   |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |    |  |     |   |      |  |                 |
|   |  | 賃 料      | 日   | 1.50 |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |    |  |     |   |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |    |  |     |   |      |  |                 |
| 機械名   | 規 格  | 区 分      | 単 位 | 数 量  | 摘 要 |     |                |  |          |   |      |  |     |   |    |  |     |   |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |    |  |     |   |      |  |                 |
| バックホウ<br>クローラ型  | 標準型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>クレーン機能付<br>山積 0.28 m <sup>3</sup> (平積 0.2 m <sup>3</sup> )<br>吊能力 1.7 t | 運転手 (特殊) | 人   | 1.00 |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |    |  |     |   |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |    |  |     |   |      |  |                 |
|   |  | 軽 油      | L   | 37   |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |    |  |     |   |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |    |  |     |   |      |  |                 |
|   |  | 賃 料      | 日   | 1.64 |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |    |  |     |   |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |  |          |   |      |  |     |   |    |  |     |   |      |  |                 |

新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行              | 備 考      |      |      |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |                 |
|--|------------------|----------|------|------|-----|-----|--------|---------------|----------|---|------|--|-----------|-----|---|----|--|-----------|---------|-----|------|--|------------------|----------|---|------|--|------------|-----|---|----|--|---------------|---------|-----|------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---------------|----------|---|------|--|-----------|-----|---|----|--|-----------|---------|-----|------|--|------------------|----------|---|------|--|------------|-----|---|----|--|---------------|---------|-----|------|--|--|-----------------|
| <p>C～3050 不整地運搬車</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>4 単価表<br/>(1) 不整地運搬車1日当り単価表<br/>【省略】<br/>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">不整地運搬車</td> <td>クローラ型・クレーン装置付</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>積載質量3.5t積</td> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン装置2t吊</td> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td>2.10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラ型・ダンプ式</td> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>74</td> <td></td> </tr> <tr> <td>積載質量4.0～5.0t積</td> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td>1.55</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 機械名              | 規 格      | 区 分  | 単 位  | 数 量 | 摘 要 | 不整地運搬車 | クローラ型・クレーン装置付 | 運転手 (特殊) | 人 | 1.00 |  | 積載質量3.5t積 | 軽 油 | L | 30 |  | クレーン装置2t吊 | 機 械 損 料 | 供用日 | 2.10 |  | 排出ガス対策型 (第1次基準値) | 運転手 (特殊) | 人 | 1.00 |  | クローラ型・ダンプ式 | 軽 油 | L | 74 |  | 積載質量4.0～5.0t積 | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.55 |  |  | <p>C～3050 不整地運搬車</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>4 単価表<br/>(1) 不整地運搬車1日当り単価表<br/>【省略】<br/>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">不整地運搬車</td> <td>クローラ型・クレーン装置付</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>積載質量3.5t積</td> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン装置2t吊</td> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td>2.08</td> <td></td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラ型・ダンプ式</td> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>74</td> <td></td> </tr> <tr> <td>積載質量4.0～5.0t積</td> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td>1.55</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 機械名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 不整地運搬車 | クローラ型・クレーン装置付 | 運転手 (特殊) | 人 | 1.00 |  | 積載質量3.5t積 | 軽 油 | L | 30 |  | クレーン装置2t吊 | 機 械 損 料 | 供用日 | 2.08 |  | 排出ガス対策型 (第1次基準値) | 運転手 (特殊) | 人 | 1.00 |  | クローラ型・ダンプ式 | 軽 油 | L | 74 |  | 積載質量4.0～5.0t積 | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.55 |  |  | <p>表内、数値の改正</p> |
| 機械名  | 規 格              | 区 分      | 単 位  | 数 量  | 摘 要 |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |                 |
| 不整地運搬車   | クローラ型・クレーン装置付    | 運転手 (特殊) | 人    | 1.00 |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |                 |
|  | 積載質量3.5t積        | 軽 油      | L    | 30   |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |                 |
|  | クレーン装置2t吊        | 機 械 損 料  | 供用日  | 2.10 |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |                 |
|  | 排出ガス対策型 (第1次基準値) | 運転手 (特殊) | 人    | 1.00 |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |                 |
|  | クローラ型・ダンプ式       | 軽 油      | L    | 74   |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |                 |
| 積載質量4.0～5.0t積  | 機 械 損 料          | 供用日      | 1.55 |      |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |                 |
| 機械名  | 規 格              | 区 分      | 単 位  | 数 量  | 摘 要 |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |                 |
| 不整地運搬車   | クローラ型・クレーン装置付    | 運転手 (特殊) | 人    | 1.00 |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |                 |
|  | 積載質量3.5t積        | 軽 油      | L    | 30   |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |                 |
|  | クレーン装置2t吊        | 機 械 損 料  | 供用日  | 2.08 |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |                 |
|  | 排出ガス対策型 (第1次基準値) | 運転手 (特殊) | 人    | 1.00 |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |                 |
|  | クローラ型・ダンプ式       | 軽 油      | L    | 74   |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |                 |
| 積載質量4.0～5.0t積  | 機 械 損 料          | 供用日      | 1.55 |      |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |        |               |          |   |      |  |           |     |   |    |  |           |         |     |      |  |                  |          |   |      |  |            |     |   |    |  |               |         |     |      |  |  |                 |

| 改 正  | 現 行   | 備 考 |     |       |   |  |     |     |       |   |             |              |
|--|---|-----|-----|-------|---|--|-----|-----|-------|---|-------------|--------------|
| <p><b>C～5200 泥水運搬工</b></p> <p><b>1 適用範囲</b><br/>                     本資料は、地盤改良及び基礎工事等の施工に伴い発生する泥水及び汚泥（以下泥水とする）を、側溝清掃車を使用して運搬する場合に適用する。<br/>                     泥水運搬には吸入管設置、吸入、吸入管撤去、運搬、排出、現場に戻る作業を含む。DID 区間の有無に関係なく適用できる。吸入管の設置または撤去が 50m 以上の場合は適用範囲外とする。なお、泥水処理が必要な場合は、泥水処理費を別途計上する。</p> <p><b>2 施工概要</b><br/>                     施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p><b>3 機種の選定</b><br/>                     使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 機種の選定</p> <table border="1" data-bbox="129 858 1003 912"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>側溝清掃車</td> <td>プロワ式 ホッパ容量 9.0 m<sup>3</sup> 風量 40 m<sup>3</sup>/min</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>4 編成人員</b><br/>                     泥水運搬工の編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4-1 日当たり編成人員 (人/日)</p> <table border="1" data-bbox="347 1029 788 1082"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> | 機械名   | 規 格 | 摘 要 | 側溝清掃車 | プロワ式 ホッパ容量 9.0 m <sup>3</sup> 風量 40 m <sup>3</sup> /min |  | 名 称 | 数 量 | 普通作業員 | 1 | <p>(追加)</p> | <p>歩掛の新設</p> |
| 機械名  | 規 格   | 摘 要 |     |       |   |  |     |     |       |   |             |              |
| 側溝清掃車  | プロワ式 ホッパ容量 9.0 m <sup>3</sup> 風量 40 m <sup>3</sup> /min |     |     |       |   |  |     |     |       |   |             |              |
| 名 称  | 数 量   |     |     |       |   |  |     |     |       |   |             |              |
| 普通作業員  | 1   |     |     |       |   |  |     |     |       |   |             |              |

| 改 正   | 現 行  | 備 考     |          |               |                    |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |     |     |     |     |     |       |  |   |         |             |         |  |   |       |               |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |      |       |
|---|--|---------|----------|---------------|--------------------|-----|---------------------|-----|---------------------|-----|---------------------|-----|---------------------|-----|---------------------|-----|---------------------|-----|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|---|---------|-------------|---------|--|---|-------|---------------|---|--|--|--|--|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|--|---------|---|------|--|-----|---|----|--|---------|-----|------|--|------|-------|
| <p><b>5 日当り運搬量</b><br/>                     泥水運搬工における日当り運搬量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 5-1 日当り運搬量 (積算単位：m<sup>3</sup>/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">運搬距離</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">7.0 km以下</td><td style="text-align: center;">10.8</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7.0 km超え 14.0 km以下</td><td style="text-align: center;">9.6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">14.0 km超え 22.0 km以下</td><td style="text-align: center;">8.6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">22.0 km超え 31.0 km以下</td><td style="text-align: center;">7.7</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">31.0 km超え 41.0 km以下</td><td style="text-align: center;">6.9</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">41.0 km超え 51.0 km以下</td><td style="text-align: center;">6.2</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">51.0 km超え 63.0 km以下</td><td style="text-align: center;">5.6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">63.0 km超え 77.0 km以下</td><td style="text-align: center;">5.0</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">77.0 km超え 80.0 km以下</td><td style="text-align: center;">4.7</td></tr> </tbody> </table> <p>(注1) 運搬距離は搬出先までの片道距離であり、現場に戻る復路の距離が異なる際は平均値とする。<br/>                     (注2) 有料道路を利用する場合は、利用料金を別途計上する。<br/>                     (注3) 運搬距離が、80.0km を超える場合は、別途考慮する。</p> <p><b>6 単価表</b><br/>                     (1) 側溝清掃車運転 100 m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×100/D</td> <td>表 4-1、表 5-1</td> </tr> <tr> <td>側溝清掃車運転</td> <td>ブロワ式 ホッパ容量 9.0 m<sup>3</sup><br/>風量 40 m<sup>3</sup>/min</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表 5-1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>D：日当り運搬量</p> <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">機 械 名</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">区 分</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">側 溝 清 掃 車</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">ブロワ式 ホッパ容量 9.0 m<sup>3</sup><br/>風量 40 m<sup>3</sup>/min</td> <td style="text-align: center;">運転手(特殊)</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">軽 油</td> <td style="text-align: center;">L</td> <td style="text-align: center;">84</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">機 械 損 料</td> <td style="text-align: center;">供用日</td> <td style="text-align: center;">1.00</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 運搬距離   | 数 量     | 7.0 km以下 | 10.8          | 7.0 km超え 14.0 km以下 | 9.6 | 14.0 km超え 22.0 km以下 | 8.6 | 22.0 km超え 31.0 km以下 | 7.7 | 31.0 km超え 41.0 km以下 | 6.9 | 41.0 km超え 51.0 km以下 | 6.2 | 51.0 km超え 63.0 km以下 | 5.6 | 63.0 km超え 77.0 km以下 | 5.0 | 77.0 km超え 80.0 km以下 | 4.7 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 普通作業員 |  | 人 | 1×100/D | 表 4-1、表 5-1 | 側溝清掃車運転 | ブロワ式 ホッパ容量 9.0 m <sup>3</sup><br>風量 40 m <sup>3</sup> /min | 日 | 100/D | 表 5-1<br>機械損料 | 計 |  |  |  |  | 機 械 名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 側 溝 清 掃 車 | ブロワ式 ホッパ容量 9.0 m <sup>3</sup><br>風量 40 m <sup>3</sup> /min | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 84 |  | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.00 |  | (追加) | 歩掛の新設 |
| 運搬距離  | 数 量  |         |          |               |                    |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |     |     |     |     |     |       |  |   |         |             |         |  |   |       |               |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |      |       |
| 7.0 km以下  | 10.8   |         |          |               |                    |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |     |     |     |     |     |       |  |   |         |             |         |  |   |       |               |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |      |       |
| 7.0 km超え 14.0 km以下  | 9.6  |         |          |               |                    |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |     |     |     |     |     |       |  |   |         |             |         |  |   |       |               |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |      |       |
| 14.0 km超え 22.0 km以下   | 8.6  |         |          |               |                    |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |     |     |     |     |     |       |  |   |         |             |         |  |   |       |               |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |      |       |
| 22.0 km超え 31.0 km以下   | 7.7  |         |          |               |                    |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |     |     |     |     |     |       |  |   |         |             |         |  |   |       |               |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |      |       |
| 31.0 km超え 41.0 km以下   | 6.9  |         |          |               |                    |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |     |     |     |     |     |       |  |   |         |             |         |  |   |       |               |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |      |       |
| 41.0 km超え 51.0 km以下   | 6.2  |         |          |               |                    |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |     |     |     |     |     |       |  |   |         |             |         |  |   |       |               |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |      |       |
| 51.0 km超え 63.0 km以下   | 5.6  |         |          |               |                    |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |     |     |     |     |     |       |  |   |         |             |         |  |   |       |               |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |      |       |
| 63.0 km超え 77.0 km以下   | 5.0  |         |          |               |                    |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |     |     |     |     |     |       |  |   |         |             |         |  |   |       |               |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |      |       |
| 77.0 km超え 80.0 km以下   | 4.7  |         |          |               |                    |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |     |     |     |     |     |       |  |   |         |             |         |  |   |       |               |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |      |       |
| 名 称   | 規 格  | 単 位     | 数 量      | 摘 要           |                    |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |     |     |     |     |     |       |  |   |         |             |         |  |   |       |               |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |      |       |
| 普通作業員   |  | 人       | 1×100/D  | 表 4-1、表 5-1   |                    |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |     |     |     |     |     |       |  |   |         |             |         |  |   |       |               |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |      |       |
| 側溝清掃車運転   | ブロワ式 ホッパ容量 9.0 m <sup>3</sup><br>風量 40 m <sup>3</sup> /min | 日       | 100/D    | 表 5-1<br>機械損料 |                    |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |     |     |     |     |     |       |  |   |         |             |         |  |   |       |               |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |      |       |
| 計   |  |         |          |               |                    |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |     |     |     |     |     |       |  |   |         |             |         |  |   |       |               |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |      |       |
| 機 械 名   | 規 格  | 区 分     | 単 位      | 数 量           | 摘 要                |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |     |     |     |     |     |       |  |   |         |             |         |  |   |       |               |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |      |       |
| 側 溝 清 掃 車   | ブロワ式 ホッパ容量 9.0 m <sup>3</sup><br>風量 40 m <sup>3</sup> /min | 運転手(特殊) | 人        | 1.00          |                    |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |     |     |     |     |     |       |  |   |         |             |         |  |   |       |               |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |      |       |
|   |  | 軽 油     | L        | 84            |                    |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |     |     |     |     |     |       |  |   |         |             |         |  |   |       |               |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |      |       |
|   |  | 機 械 損 料 | 供用日      | 1.00          |                    |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |                     |     |     |     |     |     |     |       |  |   |         |             |         |  |   |       |               |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |      |       |

# E 管渠工

土地改良事業等適用標準歩掛

(平成 17 年 9 月 29 日付け事調第 592 号農政部長通知) の一部改正

## 1. 適用年月日

|       | 最新設計単価の対象工事        | 最新設計単価の対象外工事      |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 6 年 12 月 19 日以降 | 令和 7 年 2 月 20 日以降 |



新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行   | 備 考 |      |     |           |  |   |      |       |  |   |    |  |     |     |     |     |           |  |   |      |       |  |   |    |          |
|--|---|-----|------|-----|-----------|--|---|------|-------|--|---|----|--|-----|-----|-----|-----|-----------|--|---|------|-------|--|---|----|----------|
| E 管 渠 工  | E 管 渠 工   |     |      |     |           |  |   |      |       |  |   |    |  |     |     |     |     |           |  |   |      |       |  |   |    |          |
| E～2040 コンクリート管類切断加工  | E～2040 コンクリート管類切断加工   |     |      |     |           |  |   |      |       |  |   |    |  |     |     |     |     |           |  |   |      |       |  |   |    |          |
| 1 適用範囲<br>本資料は、コンクリートカッタによるコンクリート管類の切断加工に適用する。   | 1 適用範囲<br>本資料は、コンクリートカッタによるコンクリート管類の切断加工に適用する。  |     |      |     |           |  |   |      |       |  |   |    |  |     |     |     |     |           |  |   |      |       |  |   |    |          |
| 2 施工歩掛   | 2 施工歩掛  |     |      |     |           |  |   |      |       |  |   |    |  |     |     |     |     |           |  |   |      |       |  |   |    |          |
| 表 2-1 コンクリート管類切断加工歩掛 (切断延長 100m 当り)  | 表 2-1 コンクリート管類切断加工歩掛 (切断延長 100m 当り)   |     |      |     |           |  |   |      |       |  |   |    |  |     |     |     |     |           |  |   |      |       |  |   |    |          |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">名 称</th> <th style="width: 25%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 40%;">数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.78</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">56</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称   | 規 格 | 単 位  | 数 量 | 普 通 作 業 員 |  | 人 | 0.78 | 諸 雑 費 |  | % | 56 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">名 称</th> <th style="width: 25%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 40%;">数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.67</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">56</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 普 通 作 業 員 |  | 人 | 0.67 | 諸 雑 費 |  | % | 56 | 表内、数値の改正 |
| 名 称  | 規 格   | 単 位 | 数 量  |     |           |  |   |      |       |  |   |    |  |     |     |     |     |           |  |   |      |       |  |   |    |          |
| 普 通 作 業 員  |   | 人   | 0.78 |     |           |  |   |      |       |  |   |    |  |     |     |     |     |           |  |   |      |       |  |   |    |          |
| 諸 雑 費  |   | %   | 56   |     |           |  |   |      |       |  |   |    |  |     |     |     |     |           |  |   |      |       |  |   |    |          |
| 名 称  | 規 格   | 単 位 | 数 量  |     |           |  |   |      |       |  |   |    |  |     |     |     |     |           |  |   |      |       |  |   |    |          |
| 普 通 作 業 員  |   | 人   | 0.67 |     |           |  |   |      |       |  |   |    |  |     |     |     |     |           |  |   |      |       |  |   |    |          |
| 諸 雑 費  |   | %   | 56   |     |           |  |   |      |       |  |   |    |  |     |     |     |     |           |  |   |      |       |  |   |    |          |
| (注1) 管周長の切断長に(直・斜・曲)に適用する。<br>(注2) 諸雑費は、コンクリートカッタ・ほうき等の費用であり、労務費の合計額に上記の率を乗じた金額を計上する。  | (注1) 管周長の切断長に(直・斜・曲)に適用する。<br>(注2) 諸雑費は、コンクリートカッタ・ほうき等の費用であり、労務費の合計額に上記の率を乗じた金額を計上する。 |     |      |     |           |  |   |      |       |  |   |    |  |     |     |     |     |           |  |   |      |       |  |   |    |          |

| 改 正   | 現 行         | 備 考         |           |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |          |             |           |           |          |       |      |      |      |     |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |   |          |             |           |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |  |
|---|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|-------|------|------|------|---|--------|------|------|------|---------|------|------|------|-----|------|------|------|----------|-------------|-----------|-----------|----------|-------|------|------|------|-----|--------|------|------|------|---------|------|------|------|-----|------|------|------|---|----------|-------------|-----------|-----------|----------|-------|------|------|------|---|--------|------|------|------|---------|------|------|------|-----|------|------|------|--|
| <p>E～2200 硬質ポリ塩化ビニル管人力布設</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>3 施工歩掛</p> <p>3-1 布設歩掛</p> <p>布設歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 硬質ポリ塩化ビニル管人力布設歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>呼び径 (mm)</th> <th>土木一般世話役 (人)</th> <th>特殊作業員 (人)</th> <th>普通作業員 (人)</th> <th>雑材料費 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50 以下</td> <td>0.07</td> <td>0.11</td> <td>0.15</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>65～100</td> <td>0.08</td> <td>0.12</td> <td>0.17</td> </tr> <tr> <td>125～150</td> <td>0.09</td> <td>0.13</td> <td>0.19</td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>0.10</td> <td>0.16</td> <td>0.22</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 本表の値は、「管1本当り長さ」が「4.0m」及び「5.0m」の場合のものである。<br/> (注2) ソケット、エルボ、チーズ等の継手接合（材質は問わない）に要する手間及び布設に伴う材料の移動手間を含む。<u>ただし、継手の材料費は別途計上する。</u></p> <p><u>(注3) 接合箇所が3箇所を超える場合は、呼び径別にその超えた部分の接合に係る接合歩掛を、下記3-2の定めにより本表の歩掛に加算する。</u></p> <p>(注4) 雑材料費として、管材料費に上表の率を乗じた金額を計上するものとする。<br/> なお、雑材料費とは、管の切断ロス及び接着剤並びに滑材の費用をいう。</p> <p>3-2 接合歩掛</p> <p><u>10m当りの接合箇所が3箇所を超える場合における、その超えた部分の接合に係る接合歩掛は、次式及び次表を標準とする。</u></p> <p><u>接合箇所＝接合箇所数×(10m/施工延長)－3(箇所)……………式3-1(小数点以下第1位繰上げ)</u><br/> <u>接合歩掛＝接合箇所×表3-2の各歩掛……………式3-2</u></p> <p><u>(注1) 接合箇所数及び施工延長は、呼び径別に計上する。</u></p> <p style="text-align: center;"><u>表 3-2 硬質ポリ塩化ビニル管人力接合歩掛 (1箇所/10m当り)</u></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>呼び径 (mm)</th> <th>土木一般世話役 (人)</th> <th>特殊作業員 (人)</th> <th>普通作業員 (人)</th> <th>雑材料費 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50 以下</td> <td>0.01</td> <td>0.01</td> <td>0.01</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">0.1</td> </tr> <tr> <td>65～100</td> <td>0.01</td> <td>0.01</td> <td>0.02</td> </tr> <tr> <td>125～150</td> <td>0.01</td> <td>0.01</td> <td>0.02</td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>0.01</td> <td>0.01</td> <td>0.02</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>(注1) 雑材料費として、管材料費に上表の率を乗じた金額を計上するものとする。</u><br/> <u>なお、雑材料費とは、管の切断ロス及び接着剤ならびに滑材の費用をいう。</u></p> | 呼び径 (mm)    | 土木一般世話役 (人) | 特殊作業員 (人) | 普通作業員 (人) | 雑材料費 (%) | 50 以下 | 0.07 | 0.11 | 0.15 | 2 | 65～100 | 0.08 | 0.12 | 0.17 | 125～150 | 0.09 | 0.13 | 0.19 | 200 | 0.10 | 0.16 | 0.22 | 呼び径 (mm) | 土木一般世話役 (人) | 特殊作業員 (人) | 普通作業員 (人) | 雑材料費 (%) | 50 以下 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.1 | 65～100 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 125～150 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 200 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | <p>E～2200 硬質ポリ塩化ビニル管人力布設</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>3 施工歩掛</p> <p>3-1 布設歩掛</p> <p>布設歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 硬質ポリ塩化ビニル管人力布設歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>呼び径 (mm)</th> <th>土木一般世話役 (人)</th> <th>特殊作業員 (人)</th> <th>普通作業員 (人)</th> <th>雑材料費 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50 以下</td> <td>0.07</td> <td>0.11</td> <td>0.15</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>65～100</td> <td>0.08</td> <td>0.12</td> <td>0.17</td> </tr> <tr> <td>125～150</td> <td>0.09</td> <td>0.13</td> <td>0.19</td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>0.10</td> <td>0.16</td> <td>0.22</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 本表の値は、「管1本当り長さ」が「4.0m」及び「5.0m」の場合のものである。<br/> (注2) ソケット、エルボ、チーズ等の継手接合（材質は問わない）に要する手間及び布設に伴う材料の移動手間を含む。<u>なお、接合箇所が3箇所を超える場合は、別途考慮する。</u></p> <p><u>(注3) 雑材料費として、管材料費に上表の率を乗じた金額を計上するものとする。</u><br/> なお、雑材料費とは、管の切断ロス及び接着剤並びに滑材の費用をいう。</p> <p style="text-align: right;"><u>[追加]</u></p> | 呼び径 (mm) | 土木一般世話役 (人) | 特殊作業員 (人) | 普通作業員 (人) | 雑材料費 (%) | 50 以下 | 0.07 | 0.11 | 0.15 | 2 | 65～100 | 0.08 | 0.12 | 0.17 | 125～150 | 0.09 | 0.13 | 0.19 | 200 | 0.10 | 0.16 | 0.22 | <p>字句の追加<br/>字句の削除<br/>字句の追加</p> <p>番号の改正</p> <p>番号、字句及び表の追加</p> |
| 呼び径 (mm)  | 土木一般世話役 (人) | 特殊作業員 (人)   | 普通作業員 (人) | 雑材料費 (%)  |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |          |             |           |           |          |       |      |      |      |     |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |   |          |             |           |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |  |
| 50 以下   | 0.07        | 0.11        | 0.15      | 2         |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |          |             |           |           |          |       |      |      |      |     |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |   |          |             |           |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |  |
| 65～100  | 0.08        | 0.12        | 0.17      |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |          |             |           |           |          |       |      |      |      |     |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |   |          |             |           |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |  |
| 125～150   | 0.09        | 0.13        | 0.19      |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |          |             |           |           |          |       |      |      |      |     |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |   |          |             |           |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |  |
| 200   | 0.10        | 0.16        | 0.22      |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |          |             |           |           |          |       |      |      |      |     |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |   |          |             |           |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |  |
| 呼び径 (mm)  | 土木一般世話役 (人) | 特殊作業員 (人)   | 普通作業員 (人) | 雑材料費 (%)  |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |          |             |           |           |          |       |      |      |      |     |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |   |          |             |           |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |  |
| 50 以下   | 0.01        | 0.01        | 0.01      | 0.1       |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |          |             |           |           |          |       |      |      |      |     |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |   |          |             |           |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |  |
| 65～100  | 0.01        | 0.01        | 0.02      |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |          |             |           |           |          |       |      |      |      |     |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |   |          |             |           |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |  |
| 125～150   | 0.01        | 0.01        | 0.02      |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |          |             |           |           |          |       |      |      |      |     |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |   |          |             |           |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |  |
| 200   | 0.01        | 0.01        | 0.02      |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |          |             |           |           |          |       |      |      |      |     |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |   |          |             |           |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |  |
| 呼び径 (mm)  | 土木一般世話役 (人) | 特殊作業員 (人)   | 普通作業員 (人) | 雑材料費 (%)  |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |          |             |           |           |          |       |      |      |      |     |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |   |          |             |           |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |  |
| 50 以下   | 0.07        | 0.11        | 0.15      | 2         |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |          |             |           |           |          |       |      |      |      |     |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |   |          |             |           |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |  |
| 65～100  | 0.08        | 0.12        | 0.17      |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |          |             |           |           |          |       |      |      |      |     |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |   |          |             |           |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |  |
| 125～150   | 0.09        | 0.13        | 0.19      |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |          |             |           |           |          |       |      |      |      |     |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |   |          |             |           |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |  |
| 200   | 0.10        | 0.16        | 0.22      |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |          |             |           |           |          |       |      |      |      |     |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |   |          |             |           |           |          |       |      |      |      |   |        |      |      |      |         |      |      |      |     |      |      |      |  |

新 旧 対 照 表

| 改 正   | 現 行  | 備 考                    |     |                      |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |                          |
|---|--|------------------------|-----|----------------------|-----|------------|---------|---|---|--------------|---------|--|---|---|----------------------|---------------|--|---|--|-----------|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|---|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|------------|---------|---|---|--------------|---------|--|---|---|----------|---------------|--|---|--|------|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|---|--|--|--|--|--------------------------|
| <p>3-<u>3</u> 管本数<br/>10m当りの管本数(N)は、次式を標準とする。<br/>N = (10.0 - 継手材延長(0.25)) / 管1本当り長さ …… 式3-<u>3</u><br/>(小数点以下第3位四捨五入第2位止まり)</p>  | <p>3-<u>2</u> 管本数<br/>10m当りの管本数(N)は、次式を標準とする。<br/>N = (10.0 - 継手材延長(0.25)) / 管1本当り長さ …… 式3-<u>2</u><br/>(小数点以下第3位四捨五入第2位止まり)</p> | <p>番号の改正<br/>番号の改正</p> |     |                      |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |                          |
| <p>4 単価表</p>  | <p>4 単価表</p>   |                        |     |                      |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |                          |
| <p>(1) 硬質ポリ塩化ビニル管人力布設10m当り単価表</p>   | <p>(1) 硬質ポリ塩化ビニル管人力布設10m当り単価表</p>  |                        |     |                      |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |                          |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>硬質ポリ塩化ビニル管</td> <td>〇〇管〇〇mm</td> <td>本</td> <td>N</td> <td>式3-<u>3</u></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3-1(注4)<br/>表3-2(注1)</td> </tr> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3-1、表3-2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称  | 規 格                    | 単 位 | 数 量                  | 摘 要 | 硬質ポリ塩化ビニル管 | 〇〇管〇〇mm | 本 | N | 式3- <u>3</u> | 雑 材 料 費 |  | 式 | 1 | 表3-1(注4)<br>表3-2(注1) | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 |  | 表3-1、表3-2 | 特 殊 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | 計 |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>硬質ポリ塩化ビニル管</td> <td>〇〇管〇〇mm</td> <td>本</td> <td>N</td> <td>式3-<u>2</u></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3-1(注3)</td> </tr> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3-1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 硬質ポリ塩化ビニル管 | 〇〇管〇〇mm | 本 | N | 式3- <u>2</u> | 雑 材 料 費 |  | 式 | 1 | 表3-1(注3) | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 |  | 表3-1 | 特 殊 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | 計 |  |  |  |  | <p>表内、番号の追加<br/>及び改正</p> |
| 名 称   | 規 格  | 単 位                    | 数 量 | 摘 要                  |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |                          |
| 硬質ポリ塩化ビニル管  | 〇〇管〇〇mm  | 本                      | N   | 式3- <u>3</u>         |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |                          |
| 雑 材 料 費   |  | 式                      | 1   | 表3-1(注4)<br>表3-2(注1) |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |                          |
| 土 木 一 般 世 話 役   |  | 人                      |     | 表3-1、表3-2            |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |                          |
| 特 殊 作 業 員   |  | 〃                      |     | 〃                    |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |                          |
| 普 通 作 業 員   |  | 〃                      |     | 〃                    |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |                          |
| 計   |  |                        |     |                      |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |                          |
| 名 称   | 規 格  | 単 位                    | 数 量 | 摘 要                  |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |                          |
| 硬質ポリ塩化ビニル管  | 〇〇管〇〇mm  | 本                      | N   | 式3- <u>2</u>         |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |                          |
| 雑 材 料 費   |  | 式                      | 1   | 表3-1(注3)             |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |                          |
| 土 木 一 般 世 話 役   |  | 人                      |     | 表3-1                 |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |                          |
| 特 殊 作 業 員   |  | 〃                      |     | 〃                    |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |                          |
| 普 通 作 業 員   |  | 〃                      |     | 〃                    |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |                          |
| 計   |  |                        |     |                      |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |         |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |   |  |  |  |  |                          |

| 改 正   | 現 行         | 備 考      |       |                    |  |            |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------------|----------|-------|--------------------|--|------------|------------|------------|-------|-------|----------|-----|---------|------|------|------|------|-------------|---|---------|------|------|------|------|----------|-----|------|------|------|------|---------|-----|------|------|------|------|--|-----|------|------|------|------|-----------|--|--|--|--|--|--|-------------|----------|--|--|--------------------|--|------------|---------|-------|-------|----------|-----|---------|------|------|------|------|-------------|-----|---------|------|------|------|------|----------|-----|------|------|------|------|---------|-----|------|------|------|------|--|-----|------|------|------|------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|-------------|----------|--|--|--------------------|--|------------|---------|-------|-------|----------|-----|---------|------|------|------|------|-------------|---|---------|------|------|------|------|----------|-----|------|------|------|------|---------|-----|------|------|------|------|--|-----|------|------|------|------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|
| <p><b>E～2210 硬質ポリ塩化ビニル管機械布設</b></p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>3 施工歩掛</p> <p>3-1 布設歩掛</p> <p>布設歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 硬質ポリ塩化ビニル管機械布設歩掛 (10m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">呼び径<br/>(mm)</th> <th colspan="3">労務歩掛 (人)</th> <th colspan="2">使用機械 バックホウ (クローラ型)</th> <th rowspan="2">諸雑費<br/>(%)</th> </tr> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> <th>運転時間 (日)</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>250～300</td> <td>0.08</td> <td>0.16</td> <td>0.23</td> <td>0.08</td> <td>標準型・排出ガス対策型</td> <td rowspan="6">2</td> </tr> <tr> <td>350～400</td> <td>0.11</td> <td>0.21</td> <td>0.28</td> <td>0.09</td> <td>(第3次基準値)</td> </tr> <tr> <td>450</td> <td>0.13</td> <td>0.24</td> <td>0.35</td> <td>0.10</td> <td>クレーン機能付</td> </tr> <tr> <td>500</td> <td>0.15</td> <td>0.28</td> <td>0.39</td> <td>0.11</td> <td>山積 0.45 m<sup>3</sup>(平積 0.35 m<sup>3</sup>)</td> </tr> <tr> <td>600</td> <td>0.19</td> <td>0.36</td> <td>0.50</td> <td>0.13</td> <td>吊能力 2.9 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 本表の値は、「管1本当り長さ」が「4m」及び「5m」の場合のものである。<br/> (注2) ソケット、エルボ、チーズ等の継手接合(材質は問わない)に要する手間及び布設に伴う材料の移動時間を含む。<u>ただし、継手の材料費は別途計上する。</u></p> <p><u>(注3) 接合箇所が3箇所を超える場合は、呼び径別にその超えた部分の接合に係る接合歩掛を、下記3-2の定めにより本表の歩掛に加算する。</u></p> <p>(注4) 諸雑費として、管材料費に上表の率を乗じた金額を計上するものとする。<br/> なお、諸雑費とは、管の切断ロス、接着剤並びに滑材の費用及びレバーブロックの経費をいう。</p> <p>(注5) バックホウ(クレーン機能付)は「クレーン等安全規則」、「移動式クレーン構造規格」に準拠した機械である。</p> <p>(注6) バックホウ(クレーン機能付)は賃料とする。</p> <p><b>3-2 接合歩掛</b></p> <p><u>10m当りの接合箇所が3箇所を超える場合における、その超えた部分の接合に係る接合歩掛は、次式及び次表を標準とする。</u></p> <p><u>接合箇所=接合箇所数×(10m/施工延長) - 3 (箇所) …… 式3-1(小数点以下第1位繰上げ)</u><br/> <u>接合歩掛=接合箇所×表3-2の各歩掛 …… 式3-2</u></p> <p><u>(注1) 接合箇所数及び施工延長は、呼び径別に計上する。</u></p> <p style="text-align: center;">表 3-2 硬質ポリ塩化ビニル管機械接合歩掛 (1箇所/10m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">呼び径<br/>(mm)</th> <th colspan="3">労務歩掛 (人)</th> <th colspan="2">使用機械 バックホウ (クローラ型)</th> <th rowspan="2">諸雑費<br/>(%)</th> </tr> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> <th>運転時間 (日)</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>250～300</td> <td>0.01</td> <td>0.01</td> <td>0.02</td> <td>0.01</td> <td>標準型・排出ガス対策型</td> <td rowspan="6">0.1</td> </tr> <tr> <td>350～400</td> <td>0.01</td> <td>0.02</td> <td>0.03</td> <td>0.01</td> <td>(第3次基準値)</td> </tr> <tr> <td>450</td> <td>0.01</td> <td>0.02</td> <td>0.03</td> <td>0.01</td> <td>クレーン機能付</td> </tr> <tr> <td>500</td> <td>0.01</td> <td>0.03</td> <td>0.04</td> <td>0.01</td> <td>山積 0.45 m<sup>3</sup>(平積 0.35 m<sup>3</sup>)</td> </tr> <tr> <td>600</td> <td>0.02</td> <td>0.03</td> <td>0.05</td> <td>0.01</td> <td>吊能力 2.9 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 雑材料費として、管材料費に上表の率を乗じた金額を計上するものとする。<br/> <u>なお、雑材料費とは、管の切断ロス及び接着剤ならびに滑材の費用をいう。</u></p> | 呼び径<br>(mm) | 労務歩掛 (人) |       |                    | 使用機械 バックホウ (クローラ型)                               |            | 諸雑費<br>(%) | 土木一般世話役    | 特殊作業員 | 普通作業員 | 運転時間 (日) | 規 格 | 250～300 | 0.08 | 0.16 | 0.23 | 0.08 | 標準型・排出ガス対策型 | 2 | 350～400 | 0.11 | 0.21 | 0.28 | 0.09 | (第3次基準値) | 450 | 0.13 | 0.24 | 0.35 | 0.10 | クレーン機能付 | 500 | 0.15 | 0.28 | 0.39 | 0.11 | 山積 0.45 m <sup>3</sup> (平積 0.35 m <sup>3</sup> ) | 600 | 0.19 | 0.36 | 0.50 | 0.13 | 吊能力 2.9 t |  |  |  |  |  |  | 呼び径<br>(mm) | 労務歩掛 (人) |  |  | 使用機械 バックホウ (クローラ型) |  | 諸雑費<br>(%) | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 運転時間 (日) | 規 格 | 250～300 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 標準型・排出ガス対策型 | 0.1 | 350～400 | 0.01 | 0.02 | 0.03 | 0.01 | (第3次基準値) | 450 | 0.01 | 0.02 | 0.03 | 0.01 | クレーン機能付 | 500 | 0.01 | 0.03 | 0.04 | 0.01 | 山積 0.45 m <sup>3</sup> (平積 0.35 m <sup>3</sup> ) | 600 | 0.02 | 0.03 | 0.05 | 0.01 | 吊能力 2.9 t |  |  |  |  |  |  | <p><b>E～2210 硬質ポリ塩化ビニル管機械布設</b></p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>3 施工歩掛</p> <p>3-1 布設歩掛</p> <p>布設歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 硬質ポリ塩化ビニル管機械布設歩掛 (10m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">呼び径<br/>(mm)</th> <th colspan="3">労務歩掛 (人)</th> <th colspan="2">使用機械 バックホウ (クローラ型)</th> <th rowspan="2">諸雑費<br/>(%)</th> </tr> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> <th>運転時間 (日)</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>250～300</td> <td>0.08</td> <td>0.16</td> <td>0.23</td> <td>0.08</td> <td>標準型・排出ガス対策型</td> <td rowspan="6">2</td> </tr> <tr> <td>350～400</td> <td>0.11</td> <td>0.21</td> <td>0.28</td> <td>0.09</td> <td>(第3次基準値)</td> </tr> <tr> <td>450</td> <td>0.13</td> <td>0.24</td> <td>0.35</td> <td>0.10</td> <td>クレーン機能付</td> </tr> <tr> <td>500</td> <td>0.15</td> <td>0.28</td> <td>0.39</td> <td>0.11</td> <td>山積 0.45 m<sup>3</sup>(平積 0.35 m<sup>3</sup>)</td> </tr> <tr> <td>600</td> <td>0.19</td> <td>0.36</td> <td>0.50</td> <td>0.13</td> <td>吊能力 2.9 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 本表の値は、「管1本当り長さ」が「4m」及び「5m」の場合のものである。<br/> (注2) ソケット、エルボ、チーズ等の継手接合(材質は問わない)に要する手間及び布設に伴う材料の移動時間を含む。<u>なお、接合箇所が3箇所を超える場合は、別途考慮する。</u></p> <p>(注3) 諸雑費として、管材料費に上表の率を乗じた金額を計上するものとする。<br/> なお、諸雑費とは、管の切断ロス、接着剤並びに滑材の費用及びレバーブロックの経費をいう。</p> <p>(注4) バックホウ(クレーン機能付)は「クレーン等安全規則」、「移動式クレーン構造規格」に準拠した機械である。</p> <p>(注5) バックホウ(クレーン機能付)は賃料とする。</p> | 呼び径<br>(mm) | 労務歩掛 (人) |  |  | 使用機械 バックホウ (クローラ型) |  | 諸雑費<br>(%) | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 運転時間 (日) | 規 格 | 250～300 | 0.08 | 0.16 | 0.23 | 0.08 | 標準型・排出ガス対策型 | 2 | 350～400 | 0.11 | 0.21 | 0.28 | 0.09 | (第3次基準値) | 450 | 0.13 | 0.24 | 0.35 | 0.10 | クレーン機能付 | 500 | 0.15 | 0.28 | 0.39 | 0.11 | 山積 0.45 m <sup>3</sup> (平積 0.35 m <sup>3</sup> ) | 600 | 0.19 | 0.36 | 0.50 | 0.13 | 吊能力 2.9 t |  |  |  |  |  |  | <p>字句の追加<br/>字句の削除<br/>字句の追加</p> <p>番号の改正</p> <p>番号の改正</p> <p>番号の改正</p> <p>番号、字句及び表の追加</p> |
| 呼び径<br>(mm)   |             | 労務歩掛 (人) |       |                    | 使用機械 バックホウ (クローラ型)                               |            |            | 諸雑費<br>(%) |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 土木一般世話役     | 特殊作業員    | 普通作業員 | 運転時間 (日)           | 規 格  |            |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 250～300   | 0.08        | 0.16     | 0.23  | 0.08               | 標準型・排出ガス対策型                                      | 2          |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 350～400   | 0.11        | 0.21     | 0.28  | 0.09               | (第3次基準値)   |            |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 450   | 0.13        | 0.24     | 0.35  | 0.10               | クレーン機能付  |            |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 500   | 0.15        | 0.28     | 0.39  | 0.11               | 山積 0.45 m <sup>3</sup> (平積 0.35 m <sup>3</sup> ) |            |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 600   | 0.19        | 0.36     | 0.50  | 0.13               | 吊能力 2.9 t  |            |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
|   |             |          |       |                    |  |            |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 呼び径<br>(mm)   | 労務歩掛 (人)    |          |       | 使用機械 バックホウ (クローラ型) |  | 諸雑費<br>(%) |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 土木一般世話役     | 特殊作業員    | 普通作業員 | 運転時間 (日)           | 規 格  |            |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 250～300   | 0.01        | 0.01     | 0.02  | 0.01               | 標準型・排出ガス対策型                                      | 0.1        |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 350～400   | 0.01        | 0.02     | 0.03  | 0.01               | (第3次基準値)   |            |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 450   | 0.01        | 0.02     | 0.03  | 0.01               | クレーン機能付  |            |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 500   | 0.01        | 0.03     | 0.04  | 0.01               | 山積 0.45 m <sup>3</sup> (平積 0.35 m <sup>3</sup> ) |            |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 600   | 0.02        | 0.03     | 0.05  | 0.01               | 吊能力 2.9 t  |            |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
|   |             |          |       |                    |  |            |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 呼び径<br>(mm)   | 労務歩掛 (人)    |          |       | 使用機械 バックホウ (クローラ型) |  | 諸雑費<br>(%) |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 土木一般世話役     | 特殊作業員    | 普通作業員 | 運転時間 (日)           | 規 格  |            |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 250～300   | 0.08        | 0.16     | 0.23  | 0.08               | 標準型・排出ガス対策型                                      | 2          |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 350～400   | 0.11        | 0.21     | 0.28  | 0.09               | (第3次基準値)   |            |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 450   | 0.13        | 0.24     | 0.35  | 0.10               | クレーン機能付  |            |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 500   | 0.15        | 0.28     | 0.39  | 0.11               | 山積 0.45 m <sup>3</sup> (平積 0.35 m <sup>3</sup> ) |            |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
| 600   | 0.19        | 0.36     | 0.50  | 0.13               | 吊能力 2.9 t  |            |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |
|   |             |          |       |                    |  |            |            |            |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |     |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |             |          |  |  |                    |  |            |         |       |       |          |     |         |      |      |      |      |             |   |         |      |      |      |      |          |     |      |      |      |      |         |     |      |      |      |      |  |     |      |      |      |      |           |  |  |  |  |  |  |  |

新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行  | 備 考 |     |                      |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
|--|--|-----|-----|----------------------|-----|------------|---------|---|---|--------------|-------|--|---|---|----------------------|---------------|--|---|--|-----------|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|-----------------------------------|--|---|--|---|---|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|------------|---------|---|---|--------------|-------|--|---|---|----------|---------------|--|---|--|------|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|-----------------------------------|--|---|--|---|---|--|--|--|--|---|
| <p>3-<u>3</u> 管本数<br/>10m当りの管本数(N)は、次式を標準とする。<br/>N = (10.0 - 継手材延長 (0.25)) / 管 1本当り長さ …………… 式3-<u>3</u><br/>(小数点以下第3位四捨五入第2位止まり)</p> <p>4 単価表<br/>(1) 硬質ポリ塩化ビニル管機械布設 10m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>硬質ポリ塩化ビニル管</td> <td>〇〇管〇〇mm</td> <td>本</td> <td>N</td> <td>式3-<u>3</u></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3-1(注4)<br/>表3-2(注1)</td> </tr> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3-1、表3-2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ<br/>( ク ロ ー ラ 型 )<br/>運 転</td> <td>標準型・排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)<br/>クレーン機能付 山積 0.45 m<sup>3</sup><br/>(平積 0.35 m<sup>3</sup>) 吊能力 2.9 t</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 名 称  | 規 格 | 単 位 | 数 量                  | 摘 要 | 硬質ポリ塩化ビニル管 | 〇〇管〇〇mm | 本 | N | 式3- <u>3</u> | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表3-1(注4)<br>表3-2(注1) | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 |  | 表3-1、表3-2 | 特 殊 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | バ ッ ク ホ ウ<br>( ク ロ ー ラ 型 )<br>運 転 | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>クレーン機能付 山積 0.45 m <sup>3</sup><br>(平積 0.35 m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9 t | 日 |  | 〃 | 計 |  |  |  |  | <p>3-<u>2</u> 管本数<br/>10m当りの管本数(N)は、次式を標準とする。<br/>N = (10.0 - 継手材延長 (0.25)) / 管 1本当り長さ …………… 式3-<u>2</u><br/>(小数点以下第3位四捨五入第2位止まり)</p> <p>4 単価表<br/>(1) 硬質ポリ塩化ビニル管機械布設 10m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>硬質ポリ塩化ビニル管</td> <td>〇〇管〇〇mm</td> <td>本</td> <td>N</td> <td>式3-<u>2</u></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3-1(注3)</td> </tr> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3-1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ<br/>( ク ロ ー ラ 型 )<br/>運 転</td> <td>標準型・排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)<br/>クレーン機能付 山積 0.45 m<sup>3</sup><br/>(平積 0.35 m<sup>3</sup>) 吊能力 2.9 t</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 硬質ポリ塩化ビニル管 | 〇〇管〇〇mm | 本 | N | 式3- <u>2</u> | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表3-1(注3) | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 |  | 表3-1 | 特 殊 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | バ ッ ク ホ ウ<br>( ク ロ ー ラ 型 )<br>運 転 | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>クレーン機能付 山積 0.45 m <sup>3</sup><br>(平積 0.35 m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9 t | 日 |  | 〃 | 計 |  |  |  |  | <p>番号の改正<br/>番号の改正<br/><br/>表内、番号の追加<br/>及び改正</p> |
| 名 称  | 規 格  | 単 位 | 数 量 | 摘 要                  |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 硬質ポリ塩化ビニル管   | 〇〇管〇〇mm  | 本   | N   | 式3- <u>3</u>         |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 諸 雑 費  |  | 式   | 1   | 表3-1(注4)<br>表3-2(注1) |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 土 木 一 般 世 話 役  |  | 人   |     | 表3-1、表3-2            |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 特 殊 作 業 員  |  | 〃   |     | 〃                    |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 普 通 作 業 員  |  | 〃   |     | 〃                    |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| バ ッ ク ホ ウ<br>( ク ロ ー ラ 型 )<br>運 転  | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>クレーン機能付 山積 0.45 m <sup>3</sup><br>(平積 0.35 m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9 t | 日   |     | 〃                    |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 計  |  |     |     |                      |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 名 称  | 規 格  | 単 位 | 数 量 | 摘 要                  |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 硬質ポリ塩化ビニル管   | 〇〇管〇〇mm  | 本   | N   | 式3- <u>2</u>         |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 諸 雑 費  |  | 式   | 1   | 表3-1(注3)             |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 土 木 一 般 世 話 役  |  | 人   |     | 表3-1                 |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 特 殊 作 業 員  |  | 〃   |     | 〃                    |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 普 通 作 業 員  |  | 〃   |     | 〃                    |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| バ ッ ク ホ ウ<br>( ク ロ ー ラ 型 )<br>運 転  | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>クレーン機能付 山積 0.45 m <sup>3</sup><br>(平積 0.35 m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9 t | 日   |     | 〃                    |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 計  |  |     |     |                      |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |                      |               |  |   |  |           |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |         |   |   |              |       |  |   |   |          |               |  |   |  |      |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |                                   |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |

新 旧 対 照 表

| 改 正  |   | 現 行  |     | 備 考      |                     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |
|--|---|--|-----|----------|---------------------|-----|------------------|---|---------|---|------|--|-----|---|----|----------|---------|--|------|---------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|---|---------|---|------|--|-----|---|----|----------|---------|--|------|---------------------|--|
| E～3100 営農用水管路機械掘削（ほ場部）   |   | E～3100 営農用水管路機械掘削（ほ場部）                           |     | 表内、数値の改正 |                     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |
| 1 適用範囲<br>【省略】<br><br>4 単価表<br>(1) 機械運転単価表 (日当り)   |   | 1 適用範囲<br>【省略】<br><br>4 単価表<br>(1) 機械運転単価表 (日当り) |     |          |                     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">バックホウ<br/>(クローラ型)</td> <td rowspan="3">後方超小旋回型・排出ガス<br/>対策型（第2次基準値）<br/>山積 0.45 m<sup>3</sup>（平積 0.35 m<sup>3</sup>）</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>50</td> <td>8.6L/h×T</td> </tr> <tr> <td>賃 料 供用日</td> <td></td> <td>1.50</td> <td>建設機械等損料表<br/>(5)／(4)</td> </tr> </tbody> </table> | 機械名   | 規 格  | 区 分 | 単 位      | 数 量                 | 摘 要 | バックホウ<br>(クローラ型) | 後方超小旋回型・排出ガス<br>対策型（第2次基準値）<br>山積 0.45 m <sup>3</sup> （平積 0.35 m <sup>3</sup> ） | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 50 | 8.6L/h×T | 賃 料 供用日 |  | 1.50 | 建設機械等損料表<br>(5)／(4) | <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">バックホウ<br/>(クローラ型)</td> <td rowspan="3">後方超小旋回型・排出ガス<br/>対策型（第2次基準値）<br/>山積 0.45 m<sup>3</sup>（平積 0.35 m<sup>3</sup>）</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>54</td> <td>8.6L/h×T</td> </tr> <tr> <td>賃 料 供用日</td> <td></td> <td>1.64</td> <td>建設機械等損料表<br/>(5)／(4)</td> </tr> </tbody> </table> | 機械名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | バックホウ<br>(クローラ型) | 後方超小旋回型・排出ガス<br>対策型（第2次基準値）<br>山積 0.45 m <sup>3</sup> （平積 0.35 m <sup>3</sup> ） | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 54 | 8.6L/h×T | 賃 料 供用日 |  | 1.64 | 建設機械等損料表<br>(5)／(4) |  |
| 機械名  | 規 格   | 区 分  | 単 位 | 数 量      | 摘 要                 |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |
| バックホウ<br>(クローラ型)   | 後方超小旋回型・排出ガス<br>対策型（第2次基準値）<br>山積 0.45 m <sup>3</sup> （平積 0.35 m <sup>3</sup> ） | 運転手（特殊）  | 人   | 1.00     |                     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |
|  |   | 軽 油  | L   | 50       | 8.6L/h×T            |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |
|  |   | 賃 料 供用日  |     | 1.50     | 建設機械等損料表<br>(5)／(4) |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |
| 機械名  | 規 格   | 区 分  | 単 位 | 数 量      | 摘 要                 |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |
| バックホウ<br>(クローラ型)   | 後方超小旋回型・排出ガス<br>対策型（第2次基準値）<br>山積 0.45 m <sup>3</sup> （平積 0.35 m <sup>3</sup> ） | 運転手（特殊）  | 人   | 1.00     |                     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |
|  |   | 軽 油  | L   | 54       | 8.6L/h×T            |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |
|  |   | 賃 料 供用日  |     | 1.64     | 建設機械等損料表<br>(5)／(4) |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |    |          |         |  |      |                     |  |

新 旧 対 照 表

| 改 正   | 現 行   | 備 考      |     |      |                       |     |                  |   |          |   |     |  |     |   |    |          |     |     |      |                       |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |          |   |     |  |     |   |    |          |     |     |      |                       |                 |
|---|---|----------|-----|------|-----------------------|-----|------------------|---|----------|---|-----|--|-----|---|----|----------|-----|-----|------|-----------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|---|----------|---|-----|--|-----|---|----|----------|-----|-----|------|-----------------------|-----------------|
| <p>E～3110 営農用水管路機械埋戻 (ほ場部)</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>4 単価表</p> <p>(1) 機械運転単価表 (日当り)</p> <table border="1" data-bbox="143 368 1012 496"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">バックホウ<br/>(クローラ型)</td> <td rowspan="3">後方超小旋回型・排出ガス<br/>対策型 (第2次基準値)<br/>山積 0.28 m<sup>3</sup> (平積 0.2 m<sup>3</sup>)</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>34</td> <td>5.9L/h×T</td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td>1.50</td> <td>建設機械等損料表<br/>(5) / (4)</td> </tr> </tbody> </table> | 機械名   | 規 格      | 区 分 | 単 位  | 数 量                   | 摘 要 | バックホウ<br>(クローラ型) | 後方超小旋回型・排出ガス<br>対策型 (第2次基準値)<br>山積 0.28 m <sup>3</sup> (平積 0.2 m <sup>3</sup> ) | 運転手 (特殊) | 人 | 1.0 |  | 軽 油 | L | 34 | 5.9L/h×T | 賃 料 | 供用日 | 1.50 | 建設機械等損料表<br>(5) / (4) | <p>E～3110 営農用水管路機械埋戻 (ほ場部)</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>4 単価表</p> <p>(1) 機械運転単価表 (日当り)</p> <table border="1" data-bbox="1081 368 1951 496"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">バックホウ<br/>(クローラ型)</td> <td rowspan="3">後方超小旋回型・排出ガス<br/>対策型 (第2次基準値)<br/>山積 0.28 m<sup>3</sup> (平積 0.2 m<sup>3</sup>)</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>37</td> <td>5.9L/h×T</td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td>1.64</td> <td>建設機械等損料表<br/>(5) / (4)</td> </tr> </tbody> </table> | 機械名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | バックホウ<br>(クローラ型) | 後方超小旋回型・排出ガス<br>対策型 (第2次基準値)<br>山積 0.28 m <sup>3</sup> (平積 0.2 m <sup>3</sup> ) | 運転手 (特殊) | 人 | 1.0 |  | 軽 油 | L | 37 | 5.9L/h×T | 賃 料 | 供用日 | 1.64 | 建設機械等損料表<br>(5) / (4) | <p>表内、数値の改正</p> |
| 機械名   | 規 格   | 区 分      | 単 位 | 数 量  | 摘 要                   |     |                  |   |          |   |     |  |     |   |    |          |     |     |      |                       |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |          |   |     |  |     |   |    |          |     |     |      |                       |                 |
| バックホウ<br>(クローラ型)  | 後方超小旋回型・排出ガス<br>対策型 (第2次基準値)<br>山積 0.28 m <sup>3</sup> (平積 0.2 m <sup>3</sup> ) | 運転手 (特殊) | 人   | 1.0  |                       |     |                  |   |          |   |     |  |     |   |    |          |     |     |      |                       |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |          |   |     |  |     |   |    |          |     |     |      |                       |                 |
|   |   | 軽 油      | L   | 34   | 5.9L/h×T              |     |                  |   |          |   |     |  |     |   |    |          |     |     |      |                       |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |          |   |     |  |     |   |    |          |     |     |      |                       |                 |
|   |   | 賃 料      | 供用日 | 1.50 | 建設機械等損料表<br>(5) / (4) |     |                  |   |          |   |     |  |     |   |    |          |     |     |      |                       |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |          |   |     |  |     |   |    |          |     |     |      |                       |                 |
| 機械名   | 規 格   | 区 分      | 単 位 | 数 量  | 摘 要                   |     |                  |   |          |   |     |  |     |   |    |          |     |     |      |                       |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |          |   |     |  |     |   |    |          |     |     |      |                       |                 |
| バックホウ<br>(クローラ型)  | 後方超小旋回型・排出ガス<br>対策型 (第2次基準値)<br>山積 0.28 m <sup>3</sup> (平積 0.2 m <sup>3</sup> ) | 運転手 (特殊) | 人   | 1.0  |                       |     |                  |   |          |   |     |  |     |   |    |          |     |     |      |                       |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |          |   |     |  |     |   |    |          |     |     |      |                       |                 |
|   |   | 軽 油      | L   | 37   | 5.9L/h×T              |     |                  |   |          |   |     |  |     |   |    |          |     |     |      |                       |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |          |   |     |  |     |   |    |          |     |     |      |                       |                 |
|   |   | 賃 料      | 供用日 | 1.64 | 建設機械等損料表<br>(5) / (4) |     |                  |   |          |   |     |  |     |   |    |          |     |     |      |                       |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |          |   |     |  |     |   |    |          |     |     |      |                       |                 |

# F 水路工

土地改良事業等適用標準歩掛

(平成 17 年 9 月 29 日付け事調第 592 号農政部長通知) の一部改正

## 1. 適用年月日

|       | 最新設計単価の対象工事        | 最新設計単価の対象外工事      |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 6 年 12 月 19 日以降 | 令和 7 年 2 月 20 日以降 |



新 旧 対 照 表

| 改 正                  |  |  |         |      |      | 現 行                  |     |  |         |     |      | 備 考                 |
|----------------------|--|--|---------|------|------|----------------------|-----|--|---------|-----|------|---------------------|
| F～1300 柵渠工（P C、R C板） |  |  |         |      |      | F～1300 柵渠工（P C、R C板） |     |  |         |     |      | 表内、数値の改正            |
| 1 親柱設置歩掛             |  |  |         |      |      | 1 親柱設置歩掛             |     |  |         |     |      |                     |
| 【省略】                 |  |  |         |      |      | 【省略】                 |     |  |         |     |      |                     |
| 3 単価表                |  |  |         |      |      | 3 単価表                |     |  |         |     |      |                     |
| (1) 機械運転単価表          |  |  |         |      |      | (1) 機械運転単価表          |     |  |         |     |      |                     |
| 機械名                  |  | 規 格  | 区 分     | 単 位  | 数 量  | 機 械 名                |     | 規 格  | 区 分     | 単 位 | 数 量  | 摘 要                 |
| バックホウ<br>(クローラ型)     |  | 標準型・排出ガス対策<br>型（第1次基準値）<br>クレーン機能付 山積<br>0.45 m <sup>3</sup> （平積0.35<br>m <sup>3</sup> ）吊能力2.9 t | 運転手（特殊） | 人    | 1.00 | バックホウ<br>(クローラ型)     |     | 標準型・排出ガス対策<br>型（第1次基準値）<br>クレーン機能付 山積<br>0.45 m <sup>3</sup> （平積0.35<br>m <sup>3</sup> ）吊能力2.9 t | 運転手（特殊） | 人   | 1.00 | 建設機械等損料表<br>(5)／(4) |
|                      |  |  | 軽 油     | L    | 50   |                      |     |  | 軽 油     | L   | 54   |                     |
|                      |  | 賃 料  | 供用日     | 1.50 |      |                      | 賃 料 | 供用日  | 1.64    |     |      |                     |
| 【省略】                 |  |  |         |      |      | 【省略】                 |     |  |         |     |      |                     |

新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行  | 備 考   |     |      |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|--|--|---|-----|------|---------------------|-----|-----|---------|--|---|-----|--|-------|--|---|-----|--|-------|--|---|-----|--|------------------|---|---|-----|--|-------|--|---|---|--|-----|---------|--|---|-----|--|-------|--|---|-----|--|-------|--|---|-----|--|------------------|---|---|-----|--|-------|--|---|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|--|---------|---|------|--|-----|---|----|----------|-----|-----|------|---------------------|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|-----|--|-------|--|---|-----|--|-------|--|---|-----|--|------------------|---|---|-----|--|-------|--|---|---|--|-----|---------|--|---|-----|--|-------|--|---|-----|--|-------|--|---|-----|--|------------------|---|---|-----|--|-------|--|---|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|--|---------|---|------|--|-----|---|----|----------|-----|-----|------|---------------------|--|
| <p><b>F～1410 小函渠工据付</b></p> <p><b>1 適用範囲</b><br/>本資料は、質量が1t/個以下で長さが2m以下の小函渠工に適用する。</p> <p><b>2 施工歩掛</b><br/>小函渠工の据付歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2-1 小函渠工の据付歩掛 (10m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>材料規格</th> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">1.0</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ<br/>(クローラ型)</td> <td>標準型・排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)クレーン機能付<br/>山積0.45㎡(平積0.35㎡)<br/>吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>0.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>%</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">2.0</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ<br/>(クローラ型)</td> <td>標準型・排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)クレーン機能付<br/>山積0.45㎡(平積0.35㎡)<br/>吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>0.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 歩掛は運搬距離20m程度までの小運搬を含む据付作業であり、床掘、基礎、埋戻し等は含まない。<br/>(注2) バックホウは賃料とする。<br/>(注3) 諸雑費はレバーブロック損料、目地モルタル等の費用であり労務費、機械賃料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。ただし、シーリング、熱融着式接合材を使用する場合は、材料費及び設置手間を別途計上する。<br/>(注4) 再使用撤去歩掛は、据付歩掛の50%とする。</p> <p><b>3 単価表</b><br/>(1) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">バックホウ<br/>(クローラ型)</td> <td rowspan="3">標準型・排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)<br/>クレーン機能付 山積<br/>0.45㎡(平積0.35㎡)<br/>吊能力2.9t</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>50</td> <td>8.6L/h×T</td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td>1.50</td> <td>建設機械等損料表<br/>(5)/(4)</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 材料規格   | 名 称   | 規 格 | 単 位  | 数 量                 | 備 考 | 1.0 | 土木一般世話役 |  | 人 | 0.3 |  | 特殊作業員 |  | 〃 | 0.4 |  | 普通作業員 |  | 〃 | 0.9 |  | バックホウ<br>(クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)クレーン機能付<br>山積0.45㎡(平積0.35㎡)<br>吊能力2.9t | 日 | 0.4 |  | 諸 雑 費 |  | % | 2 |  | 2.0 | 土木一般世話役 |  | 人 | 0.2 |  | 特殊作業員 |  | 〃 | 0.3 |  | 普通作業員 |  | 〃 | 0.7 |  | バックホウ<br>(クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)クレーン機能付<br>山積0.45㎡(平積0.35㎡)<br>吊能力2.9t | 日 | 0.3 |  | 諸 雑 費 |  | % | 1 |  | 機械名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | バックホウ<br>(クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>クレーン機能付 山積<br>0.45㎡(平積0.35㎡)<br>吊能力2.9t | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 50 | 8.6L/h×T | 賃 料 | 供用日 | 1.50 | 建設機械等損料表<br>(5)/(4) | <p><b>F～1410 小函渠工据付</b></p> <p><b>1 適用範囲</b><br/>本資料は、質量が1t/個以下で長さが2m以下の小函渠工に適用する。</p> <p><b>2 施工歩掛</b><br/>小函渠工の据付歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2-1 小函渠工の据付歩掛 (10m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>材料規格</th> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">1.0</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ<br/>(クローラ型)</td> <td>標準型・排出ガス対策型<br/>(第1次基準値)クレーン機能付<br/>山積0.45㎡(平積0.35㎡)<br/>吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>0.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>%</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">2.0</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ<br/>(クローラ型)</td> <td>標準型・排出ガス対策型<br/>(第1次基準値)クレーン機能付<br/>山積0.45㎡(平積0.35㎡)<br/>吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 歩掛は運搬距離20m程度までの小運搬を含む据付作業であり、床掘、基礎、埋戻し等は含まない。<br/>(注2) バックホウは賃料とする。<br/>(注3) 諸雑費はレバーブロック損料、目地モルタル等の費用であり労務費、機械賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。ただし、シーリング、熱融着式接合材を使用する場合は、材料費及び設置手間を別途計上する。<br/>(注4) 再使用撤去歩掛は、据付歩掛の50%とする。</p> <p><b>3 単価表</b><br/>(1) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">バックホウ<br/>(クローラ型)</td> <td rowspan="3">標準型・排出ガス対策型<br/>(第1次基準値)<br/>クレーン機能付 山積<br/>0.45㎡(平積0.35㎡)<br/>吊能力2.9t</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>54</td> <td>8.6L/h×T</td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td>1.64</td> <td>建設機械等損料表<br/>(5)/(4)</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 材料規格 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 備 考 | 1.0 | 土木一般世話役 |  | 人 | 0.4 |  | 特殊作業員 |  | 〃 | 0.4 |  | 普通作業員 |  | 〃 | 1.2 |  | バックホウ<br>(クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)クレーン機能付<br>山積0.45㎡(平積0.35㎡)<br>吊能力2.9t | 日 | 0.3 |  | 諸 雑 費 |  | % | 2 |  | 2.0 | 土木一般世話役 |  | 人 | 0.2 |  | 特殊作業員 |  | 〃 | 0.2 |  | 普通作業員 |  | 〃 | 0.6 |  | バックホウ<br>(クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)クレーン機能付<br>山積0.45㎡(平積0.35㎡)<br>吊能力2.9t | 日 | 0.2 |  | 諸 雑 費 |  | % | 1 |  | 機械名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | バックホウ<br>(クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>クレーン機能付 山積<br>0.45㎡(平積0.35㎡)<br>吊能力2.9t | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 54 | 8.6L/h×T | 賃 料 | 供用日 | 1.64 | 建設機械等損料表<br>(5)/(4) | <p>表内、字句及び数値の改正</p> <p>字句の追加</p> <p>表内、数値の改正</p> |
| 材料規格   | 名 称  | 規 格   | 単 位 | 数 量  | 備 考                 |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
| 1.0  | 土木一般世話役  |   | 人   | 0.3  |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  | 特殊作業員  |   | 〃   | 0.4  |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  | 普通作業員  |   | 〃   | 0.9  |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  | バックホウ<br>(クローラ型)   | 標準型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)クレーン機能付<br>山積0.45㎡(平積0.35㎡)<br>吊能力2.9t | 日   | 0.4  |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  | 諸 雑 費  |   | %   | 2    |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
| 2.0  | 土木一般世話役  |   | 人   | 0.2  |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  | 特殊作業員  |   | 〃   | 0.3  |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  | 普通作業員  |   | 〃   | 0.7  |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  | バックホウ<br>(クローラ型)   | 標準型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)クレーン機能付<br>山積0.45㎡(平積0.35㎡)<br>吊能力2.9t | 日   | 0.3  |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  | 諸 雑 費  |   | %   | 1    |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
| 機械名  | 規 格  | 区 分   | 単 位 | 数 量  | 摘 要                 |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
| バックホウ<br>(クローラ型)   | 標準型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>クレーン機能付 山積<br>0.45㎡(平積0.35㎡)<br>吊能力2.9t | 運転手(特殊)   | 人   | 1.00 |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  |  | 軽 油   | L   | 50   | 8.6L/h×T            |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  |  | 賃 料   | 供用日 | 1.50 | 建設機械等損料表<br>(5)/(4) |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
| 材料規格   | 名 称  | 規 格   | 単 位 | 数 量  | 備 考                 |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
| 1.0  | 土木一般世話役  |   | 人   | 0.4  |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  | 特殊作業員  |   | 〃   | 0.4  |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  | 普通作業員  |   | 〃   | 1.2  |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  | バックホウ<br>(クローラ型)   | 標準型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)クレーン機能付<br>山積0.45㎡(平積0.35㎡)<br>吊能力2.9t | 日   | 0.3  |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  | 諸 雑 費  |   | %   | 2    |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
| 2.0  | 土木一般世話役  |   | 人   | 0.2  |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  | 特殊作業員  |   | 〃   | 0.2  |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  | 普通作業員  |   | 〃   | 0.6  |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  | バックホウ<br>(クローラ型)   | 標準型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)クレーン機能付<br>山積0.45㎡(平積0.35㎡)<br>吊能力2.9t | 日   | 0.2  |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  | 諸 雑 費  |   | %   | 1    |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
| 機械名  | 規 格  | 区 分   | 単 位 | 数 量  | 摘 要                 |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
| バックホウ<br>(クローラ型)   | 標準型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>クレーン機能付 山積<br>0.45㎡(平積0.35㎡)<br>吊能力2.9t | 運転手(特殊)   | 人   | 1.00 |                     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  |  | 軽 油   | L   | 54   | 8.6L/h×T            |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |
|  |  | 賃 料   | 供用日 | 1.64 | 建設機械等損料表<br>(5)/(4) |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |      |     |     |     |     |     |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |       |  |   |     |  |                  |   |   |     |  |       |  |   |   |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |    |          |     |     |      |                     |  |

| 改 正   | 現 行         | 備 考 |                    |                     |     |  |                    |   |             |   |      |   |         |   |      |   |     |   |      |   |       |   |   |             |              |
|---|-------------|-----|--------------------|---------------------|-----|--|--------------------|---|-------------|---|------|---|---------|---|------|---|-----|---|------|---|-------|---|---|-------------|--------------|
| <p><b>F～1540 排水材設置工</b></p> <p><b>1 適用範囲</b><br/>           本資料は、構造物（橋台、擁壁、ボックスカルバート等）埋戻し背面のコンクリート面に帯状の排水材（全透水型（立体網状体及びメッシュチューブ型等））を設置する作業に適用する。</p> <p>1-1 適用できる範囲<br/>           (1) コンクリート釘、接着剤、固定金具等を用いて固定する方法を標準とし、排水材規格は幅200mm以上600mm以下、厚さ20mm以上50mm以下の場合</p> <p>1-2 適用出来ない範囲<br/>           (1) 構造物埋戻し背面の補強土壁に帯状の排水材を設置する場合<br/>           (2) 土砂部及び岩盤部（土工面）に設置する帯状の排水材の場合</p> <p><b>2 施工概要</b><br/>           施工フローは、下記を標準とする。</p> <div data-bbox="407 651 607 842" style="text-align: center;"> <pre>           graph LR             A[構造物設置] --&gt; B[排水材設置]             B --&gt; C[埋戻し]           </pre> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p><b>3 施工歩掛</b><br/>           排水材の設置歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 排水材設置歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" data-bbox="143 1029 1008 1184"> <thead> <tr> <th colspan="2">製品幅及び厚さ</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th>幅 200 mm以上 600 mm以下</th> </tr> <tr> <th colspan="2">名 称</th> <th>厚さ 20 mm以上 50 mm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土</td> <td>木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td>普</td> <td>通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.26</td> </tr> <tr> <td>排</td> <td>水 材</td> <td>m</td> <td>10.5</td> </tr> <tr> <td>諸</td> <td>雑 費 率</td> <td>%</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 本歩掛には、現場内小運搬を含む。<br/>           (注2) 埋戻しは含まない。<br/>           (注3) 排水材の重ね合せ及び切断ロスによる材料ロスを含む。標準ロス率は+0.05とする。<br/>           (注4) 諸雑費は、ハンマー・充電式電動ハンマドリルの損料及びコンクリート釘・固定板・座金（コンクリート釘による固定の場合）、刷毛・接着剤（接着剤による固定の場合）、チューブ式接着剤・粘着布テープ（固定金具による固定の場合）等の費用であり、材料費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。<br/>           (注5) 固定金具を用いて固定する金具材料の材料費は、必要に応じて別途計上する。<br/>           (注6) 水抜きパイプ等に接続する接手材料の材料費及び施工費は、必要に応じて別途計上する。</p> | 製品幅及び厚さ     |     | 単 位                | 幅 200 mm以上 600 mm以下 | 名 称 |  | 厚さ 20 mm以上 50 mm以下 | 土 | 木 一 般 世 話 役 | 人 | 0.03 | 普 | 通 作 業 員 | 人 | 0.26 | 排 | 水 材 | m | 10.5 | 諸 | 雑 費 率 | % | 1 | <p>[追加]</p> | <p>歩掛の新設</p> |
| 製品幅及び厚さ   |             | 単 位 |                    | 幅 200 mm以上 600 mm以下 |     |  |                    |   |             |   |      |   |         |   |      |   |     |   |      |   |       |   |   |             |              |
| 名 称   |             |     | 厚さ 20 mm以上 50 mm以下 |                     |     |  |                    |   |             |   |      |   |         |   |      |   |     |   |      |   |       |   |   |             |              |
| 土   | 木 一 般 世 話 役 | 人   | 0.03               |                     |     |  |                    |   |             |   |      |   |         |   |      |   |     |   |      |   |       |   |   |             |              |
| 普   | 通 作 業 員     | 人   | 0.26               |                     |     |  |                    |   |             |   |      |   |         |   |      |   |     |   |      |   |       |   |   |             |              |
| 排   | 水 材         | m   | 10.5               |                     |     |  |                    |   |             |   |      |   |         |   |      |   |     |   |      |   |       |   |   |             |              |
| 諸   | 雑 費 率       | %   | 1                  |                     |     |  |                    |   |             |   |      |   |         |   |      |   |     |   |      |   |       |   |   |             |              |

新 旧 対 照 表

| 改 正  |     |     |     |              | 現 行 | 備 考 |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |  |              |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |
|--|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|-------|-----------|--|---|--|---|-------|--|---|--|--------------|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--------------------------|
| <p><u>4 単価表</u></p> <p><u>(1) 排水材設置 10m当り単価表</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 3-1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>排 水 材</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>〃 10×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |     |     |     |              | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 |  | 表 3-1 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | 排 水 材 |  | m |  | 〃 10×(1+ロス率) | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 〃 | 計 |  |  |  |  |  | <p>歩掛の新設</p> <p>[追加]</p> |
| 名 称  | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要          |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |  |              |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |
| 土 木 一 般 世 話 役  |     | 人   |     | 表 3-1        |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |  |              |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |
| 普 通 作 業 員  |     | 〃   |     | 〃            |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |  |              |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |
| 排 水 材  |     | m   |     | 〃 10×(1+ロス率) |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |  |              |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |
| 諸 雑 費  |     | 式   | 1   | 〃            |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |  |              |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |
| 計  |     |     |     |              |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |           |  |   |  |   |       |  |   |  |              |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |                          |

| 改 正  | 現 行  | 備 考 |            |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |   |     |     |     |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |  |
|--|--|-----|------------|-----|-----|------------------|--|---|---|--|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|------------|-------|--|---|-----|-------|--|---|------------|---------------------|--|---|------------|---------|--|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|--|---|---|--|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|------------|-------|--|---|-----|-------|--|---|------------|---------------------|--|---|------------|---------|--|---|---|--|
| <p>F～3110 かごマット工（多段積型）</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>2 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;">必要回数分繰り返し</div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは実線部分のみである。</p> <p>3 機種の選定</p> <p>機種、規格は、次表を標準とする。</p> <div style="text-align: center;">表 3-1 機種の選定</div> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ<br/>(クローラ型)</td> <td>標準型・<u>超低騒音型</u><br/>排出ガス対策型 (2014年規制)<br/>山積 <u>0.8 m<sup>3</sup></u> (平積 <u>0.6 m<sup>3</sup></u>)</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> <p>4 施工歩掛</p> <p>かごマット工（多段積型）の歩掛は、次表を標準とする。</p> <div style="text-align: center;">表 4-1 かごマット工（多段積型）施工歩掛 (100 m<sup>2</sup>当り)</div> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><u>2.2</u></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td><u>6.6</u></td> </tr> <tr> <td>バックホウ<br/>(クローラ型) 運転</td> <td>標準型・<u>超低騒音型</u><br/>排出ガス対策型 (2014年規制)<br/>山積 <u>0.8 m<sup>3</sup></u> (平積 <u>0.6 m<sup>3</sup></u>)</td> <td>日</td> <td><u>7.7</u></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 本歩掛には、かごマット組立・据付、詰石、吸出し防止材設置、補強材設置・撤去、法面整形・床拵の他、蓋設置、<u>運搬距離 50m 程度の現場内小運搬作業</u>を含む。法面整形・床拵の有無にかかわらず適用できる。</p> <p>(注2) 中詰用石材の石径は5～20cmを標準とする。吸出し防止材は厚さ10mmを標準とする。なお、これによらない場合も上表は適用できる。</p> <p>(注3) 諸雑費は、補強材料（単管パイプ、合板等）の損料、工具類等の費用であり、労務費、機械賃料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。</p> | 機械名  | 規 格 | 単 位        | 数 量 | 摘 要 | バックホウ<br>(クローラ型) | 標準型・ <u>超低騒音型</u><br>排出ガス対策型 (2014年規制)<br>山積 <u>0.8 m<sup>3</sup></u> (平積 <u>0.6 m<sup>3</sup></u> ) | 台 | 1 |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 土木一般世話役 |  | 人 | <u>2.2</u> | 特殊作業員 |  | 人 | 3.2 | 普通作業員 |  | 人 | <u>6.6</u> | バックホウ<br>(クローラ型) 運転 | 標準型・ <u>超低騒音型</u><br>排出ガス対策型 (2014年規制)<br>山積 <u>0.8 m<sup>3</sup></u> (平積 <u>0.6 m<sup>3</sup></u> ) | 日 | <u>7.7</u> | 諸 雑 費 率 |  | % | 1 | <p>F～3110 かごマット工（多段積型）</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>2 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;">必要回数分繰り返し</div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは実線部分のみである。</p> <p>3 機種の選定</p> <p>機種、規格は、次表を標準とする。</p> <div style="text-align: center;">表 3-1 機種の選定</div> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ<br/>(クローラ型)</td> <td>標準型・<u>クレーン機能付</u>・<br/>排出ガス対策型 (第2次基準値)<br/>山積 <u>0.45 m<sup>3</sup></u> (平積 <u>0.35 m<sup>3</sup></u>) <u>吊能力 2.9 t</u></td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> <p>4 施工歩掛</p> <p>かごマット工（多段積型）の歩掛は、次表を標準とする。</p> <div style="text-align: center;">表 4-1 かごマット工（多段積型）施工歩掛 (100 m<sup>2</sup>当り)</div> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><u>2.8</u></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td><u>7.4</u></td> </tr> <tr> <td>バックホウ<br/>(クローラ型) 運転</td> <td>標準型・<u>クレーン機能付</u>・<br/>排出ガス対策型 (第2次基準値)<br/>山積 <u>0.45 m<sup>3</sup></u> (平積 <u>0.35 m<sup>3</sup></u>) <u>吊能力 2.9 t</u></td> <td>日</td> <td><u>8.0</u></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 本歩掛には、かごマット組立・据付、詰石、吸出し防止材設置、補強材設置・撤去、法面整形・床拵の他、蓋設置 <u>を含む</u>。法面整形・床拵の有無にかかわらず適用できる。</p> <p>(注2) <u>バックホウ運転には、運搬距離 100m 程度の現場内小運搬作業を含む。</u></p> <p>(注3) 中詰用石材の石径は5～20cmを標準とする。吸出し防止材は厚さ10mmを標準とする。なお、これによらない場合も上表は適用できる。</p> <p>(注4) 諸雑費は、補強材料（単管パイプ、合板等）の損料、工具類等の費用であり、労務費、機械賃料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。</p> | 機械名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | バックホウ<br>(クローラ型) | 標準型・ <u>クレーン機能付</u> ・<br>排出ガス対策型 (第2次基準値)<br>山積 <u>0.45 m<sup>3</sup></u> (平積 <u>0.35 m<sup>3</sup></u> ) <u>吊能力 2.9 t</u> | 台 | 1 |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 土木一般世話役 |  | 人 | <u>2.8</u> | 特殊作業員 |  | 人 | 3.2 | 普通作業員 |  | 人 | <u>7.4</u> | バックホウ<br>(クローラ型) 運転 | 標準型・ <u>クレーン機能付</u> ・<br>排出ガス対策型 (第2次基準値)<br>山積 <u>0.45 m<sup>3</sup></u> (平積 <u>0.35 m<sup>3</sup></u> ) <u>吊能力 2.9 t</u> | 日 | <u>8.0</u> | 諸 雑 費 率 |  | % | 1 | <p>フロー図内、字句の改正</p> <p>表内、字句の削除及び改正</p> <p>表内、字句・数値の削除、改正</p> <p>字句の追加</p> <p>字句の削除番号の改正</p> <p>番号の改正</p> |
| 機械名  | 規 格  | 単 位 | 数 量        | 摘 要 |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |   |     |     |     |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |  |
| バックホウ<br>(クローラ型)   | 標準型・ <u>超低騒音型</u><br>排出ガス対策型 (2014年規制)<br>山積 <u>0.8 m<sup>3</sup></u> (平積 <u>0.6 m<sup>3</sup></u> )                       | 台   | 1          |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |   |     |     |     |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |  |
| 名 称  | 規 格  | 単 位 | 数 量        |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |   |     |     |     |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |  |
| 土木一般世話役  |  | 人   | <u>2.2</u> |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |   |     |     |     |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |  |
| 特殊作業員  |  | 人   | 3.2        |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |   |     |     |     |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |  |
| 普通作業員  |  | 人   | <u>6.6</u> |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |   |     |     |     |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |  |
| バックホウ<br>(クローラ型) 運転  | 標準型・ <u>超低騒音型</u><br>排出ガス対策型 (2014年規制)<br>山積 <u>0.8 m<sup>3</sup></u> (平積 <u>0.6 m<sup>3</sup></u> )                       | 日   | <u>7.7</u> |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |   |     |     |     |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |  |
| 諸 雑 費 率  |  | %   | 1          |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |   |     |     |     |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |  |
| 機械名  | 規 格  | 単 位 | 数 量        | 摘 要 |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |   |     |     |     |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |  |
| バックホウ<br>(クローラ型)   | 標準型・ <u>クレーン機能付</u> ・<br>排出ガス対策型 (第2次基準値)<br>山積 <u>0.45 m<sup>3</sup></u> (平積 <u>0.35 m<sup>3</sup></u> ) <u>吊能力 2.9 t</u> | 台   | 1          |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |   |     |     |     |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |  |
| 名 称  | 規 格  | 単 位 | 数 量        |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |   |     |     |     |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |  |
| 土木一般世話役  |  | 人   | <u>2.8</u> |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |   |     |     |     |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |  |
| 特殊作業員  |  | 人   | 3.2        |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |   |     |     |     |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |  |
| 普通作業員  |  | 人   | <u>7.4</u> |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |   |     |     |     |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |  |
| バックホウ<br>(クローラ型) 運転  | 標準型・ <u>クレーン機能付</u> ・<br>排出ガス対策型 (第2次基準値)<br>山積 <u>0.45 m<sup>3</sup></u> (平積 <u>0.35 m<sup>3</sup></u> ) <u>吊能力 2.9 t</u> | 日   | <u>8.0</u> |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |   |     |     |     |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |  |
| 諸 雑 費 率  |  | %   | 1          |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |   |     |     |     |     |     |                  |  |   |   |  |     |     |     |     |         |  |   |            |       |  |   |     |       |  |   |            |                     |  |   |            |         |  |   |   |  |

新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行   | 備 考            |                 |  |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
|--|---|----------------|-----------------|--|--------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|-------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|-----------------|--------------------|---|-------------|--|--------------------|---|-----------------|-------|--------------------|---|-------------|------------|-------|--|----------------|--|-------------|-------|--------|----------------|--|-------------|-------------------------|--|---|--|---------------|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|--|---------|---|------|--|-----|---|-----------|--|-----|-----|-------------|--|---|-----|-------|--------|-----|--------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|-------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|-----------------|--------------------|---|-------------|--|--------------------|---|-----------------|-------|--------------------|---|-------------|------------|-------|--|----------------|--|-------------|-------|--------|----------------|--|-------------|-------------------------|--|---|--|---------------|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|---|---------|---|------|--|-----|---|-----------|--|-----|-----|-------------|--|--|
| <p>5 材料使用数量</p> <p>中詰用石材、吸出し防止材の使用量は次式による。</p> <p>【省略】</p> <p style="text-align: center;">表 5-1 ロス率 (K)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">名 称</td> <td style="text-align: center;">中詰用石材</td> <td style="text-align: center;">吸出し防止材</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ロス率</td> <td style="text-align: center;"><b>+0.10</b></td> <td style="text-align: center;">+0.16</td> </tr> </table> <p>(注) 中詰用石材のロス率は石径が5~20 cmの場合であり、他の石径の場合は別途考慮する。</p> <p>6 単価表</p> <p>(1) かごマット (多段積型) 100 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 4-1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">かごマット<br/>(多段積型)</td> <td>最上部[A-a, B-a, C-a]</td> <td>m</td> <td>200×1/(n+c)</td> <td>n:積段数<br/>[○-a, ○-b]<br/>C:根固段数<br/>[○-c]</td> </tr> <tr> <td>一般部[A-b, B-b, C-a]</td> <td>〃</td> <td>200×(n-1)/(n+c)</td> <td>[○-c]</td> </tr> <tr> <td>根固部[A-c, B-c, C-c]</td> <td>〃</td> <td>200×c/(n+c)</td> <td>[ ] :かごタイプ</td> </tr> <tr> <td>中詰用石材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式 5-1、表 5-1</td> </tr> <tr> <td>吸出防止材</td> <td>t=10mm</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>式 5-2、表 5-1</td> </tr> <tr> <td>バックハウ<br/>(クローラ型)<br/>運 転</td> <td>標準型・<b>超低騒音型</b><br/>排出ガス対策型 (2014年規制)<br/>山積 <b>0.8 m<sup>3</sup></b> (平積 <b>0.6 m<sup>3</sup></b>)</td> <td>日</td> <td></td> <td>表 4-1<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 4-1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) かごマット (多段積型) において最上部、根固部の数量は小数第2位を四捨五入し、小数第1位とする。一般部の数量は200mから最上部、根固部の数量を引いた値とする。</p> <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">バックハウ<br/>(クローラ型)</td> <td rowspan="3">標準型・<b>超低騒音型</b><br/>排出ガス対策型 (2014年規制)<br/>山積 <b>0.8 m<sup>3</sup></b> (平積 <b>0.6 m<sup>3</sup></b>)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td><b>63</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td><b>1.24</b></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 名 称   | 中詰用石材          | 吸出し防止材          | ロス率                                    | <b>+0.10</b> | +0.16 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 |  | 表 4-1 | 特殊作業員 |  | 〃 |  | 〃 | 普通作業員 |  | 〃 |  | 〃 | かごマット<br>(多段積型) | 最上部[A-a, B-a, C-a] | m | 200×1/(n+c) | n:積段数<br>[○-a, ○-b]<br>C:根固段数<br>[○-c] | 一般部[A-b, B-b, C-a] | 〃 | 200×(n-1)/(n+c) | [○-c] | 根固部[A-c, B-c, C-c] | 〃 | 200×c/(n+c) | [ ] :かごタイプ | 中詰用石材 |  | m <sup>3</sup> |  | 式 5-1、表 5-1 | 吸出防止材 | t=10mm | m <sup>2</sup> |  | 式 5-2、表 5-1 | バックハウ<br>(クローラ型)<br>運 転 | 標準型・ <b>超低騒音型</b><br>排出ガス対策型 (2014年規制)<br>山積 <b>0.8 m<sup>3</sup></b> (平積 <b>0.6 m<sup>3</sup></b> ) | 日 |  | 表 4-1<br>機械賃料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表 4-1 | 計 |  |  |  |  | 機械名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | バックハウ<br>(クローラ型) | 標準型・ <b>超低騒音型</b><br>排出ガス対策型 (2014年規制)<br>山積 <b>0.8 m<sup>3</sup></b> (平積 <b>0.6 m<sup>3</sup></b> ) | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | <b>63</b> |  | 賃 料 | 供用日 | <b>1.24</b> |  | <p>5 材料使用数量</p> <p>中詰用石材、吸出し防止材の使用量は次式による。</p> <p>【省略】</p> <p style="text-align: center;">表 5-1 ロス率 (K)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">名 称</td> <td style="text-align: center;">中詰用石材</td> <td style="text-align: center;">吸出し防止材</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ロス率</td> <td style="text-align: center;"><b>+0.09</b></td> <td style="text-align: center;">+0.16</td> </tr> </table> <p>(注) 中詰用石材のロス率は石径が5~20 cmの場合であり、他の石径の場合は別途考慮する。</p> <p>6 単価表</p> <p>(1) かごマット (多段積型) 100 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 4-1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">かごマット<br/>(多段積型)</td> <td>最上部[A-a, B-a, C-a]</td> <td>m</td> <td>200×1/(n+c)</td> <td>n:積段数<br/>[○-a, ○-b]<br/>C:根固段数<br/>[○-c]</td> </tr> <tr> <td>一般部[A-b, B-b, C-a]</td> <td>〃</td> <td>200×(n-1)/(n+c)</td> <td>[○-c]</td> </tr> <tr> <td>根固部[A-c, B-c, C-c]</td> <td>〃</td> <td>200×c/(n+c)</td> <td>[ ] :かごタイプ</td> </tr> <tr> <td>中詰用石材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式 5-1、表 5-1</td> </tr> <tr> <td>吸出防止材</td> <td>t=10mm</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>式 5-2、表 5-1</td> </tr> <tr> <td>バックハウ<br/>(クローラ型)<br/>運 転</td> <td>標準型・<b>クレーン機能付・</b><br/>排出ガス対策型 (<b>第2次基準値</b>)<br/>山積 <b>0.45 m<sup>3</sup></b> (平積 <b>0.35 m<sup>3</sup></b>)<br/><b>吊能力 2.9t</b></td> <td>日</td> <td></td> <td>表 4-1<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 4-1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) かごマット (多段積型) において最上部、根固部の数量は小数第2位を四捨五入し、小数第1位とする。一般部の数量は200mから最上部、根固部の数量を引いた値とする。</p> <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">バックハウ<br/>(クローラ型)</td> <td rowspan="3">標準型・<b>クレーン機能付・</b><br/>排出ガス対策型 (<b>第2次基準値</b>)<br/>山積 <b>0.45 m<sup>3</sup></b> (平積 <b>0.35 m<sup>3</sup></b>)<br/><b>吊能力 2.9 t</b></td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td><b>29</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td><b>1.20</b></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 名 称 | 中詰用石材 | 吸出し防止材 | ロス率 | <b>+0.09</b> | +0.16 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 |  | 表 4-1 | 特殊作業員 |  | 〃 |  | 〃 | 普通作業員 |  | 〃 |  | 〃 | かごマット<br>(多段積型) | 最上部[A-a, B-a, C-a] | m | 200×1/(n+c) | n:積段数<br>[○-a, ○-b]<br>C:根固段数<br>[○-c] | 一般部[A-b, B-b, C-a] | 〃 | 200×(n-1)/(n+c) | [○-c] | 根固部[A-c, B-c, C-c] | 〃 | 200×c/(n+c) | [ ] :かごタイプ | 中詰用石材 |  | m <sup>3</sup> |  | 式 5-1、表 5-1 | 吸出防止材 | t=10mm | m <sup>2</sup> |  | 式 5-2、表 5-1 | バックハウ<br>(クローラ型)<br>運 転 | 標準型・ <b>クレーン機能付・</b><br>排出ガス対策型 ( <b>第2次基準値</b> )<br>山積 <b>0.45 m<sup>3</sup></b> (平積 <b>0.35 m<sup>3</sup></b> )<br><b>吊能力 2.9t</b> | 日 |  | 表 4-1<br>機械賃料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表 4-1 | 計 |  |  |  |  | 機械名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | バックハウ<br>(クローラ型) | 標準型・ <b>クレーン機能付・</b><br>排出ガス対策型 ( <b>第2次基準値</b> )<br>山積 <b>0.45 m<sup>3</sup></b> (平積 <b>0.35 m<sup>3</sup></b> )<br><b>吊能力 2.9 t</b> | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | <b>29</b> |  | 賃 料 | 供用日 | <b>1.20</b> |  | <p>表内、数値の改正</p> <p>表内、字句の削除及び改正</p> <p>表内、字句及び数値の削除、改正</p> |
| 名 称  | 中詰用石材   | 吸出し防止材         |                 |  |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| ロス率  | <b>+0.10</b>  | +0.16          |                 |  |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| 名 称  | 規 格   | 単 位            | 数 量             | 摘 要                                    |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| 土木一般世話役  |   | 人              |                 | 表 4-1                                  |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| 特殊作業員  |   | 〃              |                 | 〃                                      |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| 普通作業員  |   | 〃              |                 | 〃                                      |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| かごマット<br>(多段積型)  | 最上部[A-a, B-a, C-a]  | m              | 200×1/(n+c)     | n:積段数<br>[○-a, ○-b]<br>C:根固段数<br>[○-c] |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
|  | 一般部[A-b, B-b, C-a]  | 〃              | 200×(n-1)/(n+c) | [○-c]                                  |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
|  | 根固部[A-c, B-c, C-c]  | 〃              | 200×c/(n+c)     | [ ] :かごタイプ                             |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| 中詰用石材  |   | m <sup>3</sup> |                 | 式 5-1、表 5-1                            |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| 吸出防止材  | t=10mm  | m <sup>2</sup> |                 | 式 5-2、表 5-1                            |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| バックハウ<br>(クローラ型)<br>運 転  | 標準型・ <b>超低騒音型</b><br>排出ガス対策型 (2014年規制)<br>山積 <b>0.8 m<sup>3</sup></b> (平積 <b>0.6 m<sup>3</sup></b> )                                  | 日              |                 | 表 4-1<br>機械賃料                          |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| 諸 雑 費  |   | 式              | 1               | 表 4-1                                  |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| 計  |   |                |                 |  |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| 機械名  | 規 格   | 区 分            | 単 位             | 数 量                                    | 摘 要          |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| バックハウ<br>(クローラ型)   | 標準型・ <b>超低騒音型</b><br>排出ガス対策型 (2014年規制)<br>山積 <b>0.8 m<sup>3</sup></b> (平積 <b>0.6 m<sup>3</sup></b> )                                  | 運転手(特殊)        | 人               | 1.00                                   |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
|  |   | 軽 油            | L               | <b>63</b>                              |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
|  |   | 賃 料            | 供用日             | <b>1.24</b>                            |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| 名 称  | 中詰用石材   | 吸出し防止材         |                 |  |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| ロス率  | <b>+0.09</b>  | +0.16          |                 |  |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| 名 称  | 規 格   | 単 位            | 数 量             | 摘 要                                    |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| 土木一般世話役  |   | 人              |                 | 表 4-1                                  |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| 特殊作業員  |   | 〃              |                 | 〃                                      |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| 普通作業員  |   | 〃              |                 | 〃                                      |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| かごマット<br>(多段積型)  | 最上部[A-a, B-a, C-a]  | m              | 200×1/(n+c)     | n:積段数<br>[○-a, ○-b]<br>C:根固段数<br>[○-c] |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
|  | 一般部[A-b, B-b, C-a]  | 〃              | 200×(n-1)/(n+c) | [○-c]                                  |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
|  | 根固部[A-c, B-c, C-c]  | 〃              | 200×c/(n+c)     | [ ] :かごタイプ                             |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| 中詰用石材  |   | m <sup>3</sup> |                 | 式 5-1、表 5-1                            |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| 吸出防止材  | t=10mm  | m <sup>2</sup> |                 | 式 5-2、表 5-1                            |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| バックハウ<br>(クローラ型)<br>運 転  | 標準型・ <b>クレーン機能付・</b><br>排出ガス対策型 ( <b>第2次基準値</b> )<br>山積 <b>0.45 m<sup>3</sup></b> (平積 <b>0.35 m<sup>3</sup></b> )<br><b>吊能力 2.9t</b>  | 日              |                 | 表 4-1<br>機械賃料                          |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| 諸 雑 費  |   | 式              | 1               | 表 4-1                                  |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| 計  |   |                |                 |  |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| 機械名  | 規 格   | 区 分            | 単 位             | 数 量                                    | 摘 要          |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
| バックハウ<br>(クローラ型)   | 標準型・ <b>クレーン機能付・</b><br>排出ガス対策型 ( <b>第2次基準値</b> )<br>山積 <b>0.45 m<sup>3</sup></b> (平積 <b>0.35 m<sup>3</sup></b> )<br><b>吊能力 2.9 t</b> | 運転手(特殊)        | 人               | 1.00                                   |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
|  |   | 軽 油            | L               | <b>29</b>                              |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |
|  |   | 賃 料            | 供用日             | <b>1.20</b>                            |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |   |     |       |        |     |              |       |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                 |                    |   |             |  |                    |   |                 |       |                    |   |             |            |       |  |                |  |             |       |        |                |  |             |                         |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |   |         |   |      |  |     |   |           |  |     |     |             |  |  |

# G 基礎工

土地改良事業等適用標準歩掛

(平成 17 年 9 月 29 日付け事調第 592 号農政部長通知) の一部改正

## 1. 適用年月日

|       | 最新設計単価の対象工事        | 最新設計単価の対象外工事      |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 6 年 12 月 19 日以降 | 令和 7 年 2 月 20 日以降 |



| 改 正   | 現 行   | 備 考                             |
|---|---|---------------------------------|
| <p style="text-align: center;"><b>G 基礎工</b></p> <p>G~1200 鋼管・既製コンクリート杭打工（パイルハンマ工）</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線の部分のみである。</p> <p>【省略】</p> <p>5 施工歩掛</p> <p>5-1 杭10本当り施工日数（Td）<br/>杭10本当り施工日数は、次式による。<br/>鋼管杭の場合<br/><math>Td = \alpha \cdot Ta \cdot \beta</math> （日/10本）<br/>既製コンクリート杭の場合<br/><math>Td = Ta \cdot \beta</math> （日/10本）<br/>Td：杭10本当り施工日数（日/10本）<br/>α：板厚係数<br/>β：作業係数（ヤットコ使用の場合及び杭打込み長10m以下は、β=1）<br/>Ta：杭種、機種別施工日数（ヤットコ打込みを含む）（日/10本）</p> <p>【省略】</p> | <p style="text-align: center;"><b>G 基礎工</b></p> <p>G~1200 鋼管・既製コンクリート杭打工（パイルハンマ工）</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線の部分のみである。</p> <p>【省略】</p> <p>5 施工歩掛</p> <p>5-1 杭10本当り施工日数（Td）<br/>杭10本当り施工日数は、次式による。<br/>鋼管杭の場合<br/><math>Td = \alpha \cdot Ta \cdot \beta</math> （日/10本）<br/>既製コンクリート杭の場合<br/><math>Td = Ta \cdot \beta</math> （日/10本）<br/>Td：杭10本当り施工日数（日/10本）<br/>α：板厚係数<br/>β：作業係数（ヤットコ使用の場合及び杭打込み長10m以下は、β=1）<br/>Ta：杭種、機種別施工日数（ヤットコ打込みを含む）（日/10本）</p> <p>【省略】</p> | <p>フロー図内、字句の追加</p> <p>字句の追加</p> |

新 旧 対 照 表

| 改 正                        |  |         |     |      |             | 現 行                        |  |         |     |      |             | 備 考      |
|----------------------------|--|---------|-----|------|-------------|----------------------------|--|---------|-----|------|-------------|----------|
| 6 単価表                      |  |         |     |      |             | 6 単価表                      |  |         |     |      |             | 表内、数値の改正 |
| (1) 鋼管・既製コンクリート杭打工10本当り単価表 |  |         |     |      |             | (1) 鋼管・既製コンクリート杭打工10本当り単価表 |  |         |     |      |             |          |
| 【省略】                       |  |         |     |      |             | 【省略】                       |  |         |     |      |             |          |
| (2) 機械運転単価表                |  |         |     |      |             | (2) 機械運転単価表                |  |         |     |      |             |          |
| 機械名                        | 規 格  | 区 分     | 単 位 | 数 量  | 摘 要         | 機械名                        | 規 格  | 区 分     | 単 位 | 数 量  | 摘 要         |          |
| クローラ式<br>杭 打 機             | 油圧ハンマ 直結三点支持式  | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |             | クローラ式<br>杭 打 機             | 油圧ハンマ 直結三点支持式  | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |             |          |
|                            |  | 軽 油     | L   | 87   | ラム質量 2.0 t  |                            |  | 軽 油     | L   | 87   | ラム質量 2.0 t  |          |
|                            |  |         |     | 129  | " 4~4.5 t   |                            |  |         |     | 129  | " 4~4.5 t   |          |
|                            |  |         |     | 125  | " 6.5~8 t   |                            |  |         |     | 148  | " 6.5~8 t   |          |
|                            |  |         |     | 177  | " 10~12.5 t |                            |  |         |     | 177  | " 10~12.5 t |          |
| 機械損料                       | 供用日  | 1.77    |     | 機械損料 | 供用日         | 1.75                       |  |         |     |      |             |          |
| バックホウ<br>(クローラ型)           | 標準型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>山積0.28 m <sup>3</sup> (平積0.2 m <sup>3</sup> ) | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |             | バックホウ<br>(クローラ型)           | 標準型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>山積0.28 m <sup>3</sup> (平積0.2 m <sup>3</sup> ) | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |             |          |
|                            |  | 軽 油     | L   | 3.5  |             |                            |  | 軽 油     | L   | 3.5  |             |          |
|                            |  | 賃 料     | 供用日 | 1.6  |             |                            |  | 賃 料     | 供用日 | 1.6  |             |          |
| クローラ<br>クレーン               | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジ<br>ブ型<br>排出ガス対策型(第2次基準<br>値)50~55 t吊                      | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |             | クローラ<br>クレーン               | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジ<br>ブ型<br>排出ガス対策型(第2次基準<br>値)50~55 t吊                      | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |             |          |
|                            |  | 軽 油     | L   | 27   |             |                            |  | 軽 油     | L   | 27   |             |          |
|                            |  | 機械損料    | 供用日 | 1.13 |             |                            |  | 機械損料    | 供用日 | 1.12 |             |          |

新 旧 対 照 表

| 改 正   | 現 行             | 備 考       |     |                 |           |     |           |           |   |            |          |     |            |           |     |           |           |                                  |
|---|-----------------|-----------|-----|-----------------|-----------|-----|-----------|-----------|---|------------|----------|-----|------------|-----------|-----|-----------|-----------|----------------------------------|
| <p>G~1210 鋼管・既製コンクリート杭打工（中掘工法）</p> <p>1 適用範囲</p> <p>本資料は、中掘（打撃またはグラウト注入（拡大根固め工法を含む）による打止め）による鋼管杭及び既製コンクリート杭（PHC杭、<u>        </u>、SC+PHC杭）の施工に適用する。なお、適用杭径は次表による。</p> <p style="text-align: center;">表 1-1 適用杭径</p> <table border="1" data-bbox="129 384 1003 459"> <thead> <tr> <th><u>        </u></th> <th>杭 径 (mm)</th> <th>杭 種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2"><u>        </u></td> <td>400~1,000</td> <td>鋼管杭</td> </tr> <tr> <td>400~1,000</td> <td>既製コンクリート杭</td> </tr> </tbody> </table> <p>掘削長については次図を標準とする。また、現場条件により次図により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>【省略】</p> | <u>        </u> | 杭 径 (mm)  | 杭 種 | <u>        </u> | 400~1,000 | 鋼管杭 | 400~1,000 | 既製コンクリート杭 | <p>G~1210 鋼管・既製コンクリート杭打工（中掘工法）</p> <p>1 適用範囲</p> <p>本資料は、中掘（打撃またはグラウト注入（拡大根固め工法を含む）による打止め）による鋼管杭及び既製コンクリート杭（PHC杭、<u>RC杭</u>、SC+PHC杭）の施工に適用する。なお、適用杭径は次表による。</p> <p style="text-align: center;">表 1-1 適用杭径</p> <table border="1" data-bbox="1077 384 1951 459"> <thead> <tr> <th><u>工 法</u></th> <th>杭 径 (mm)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2"><u>中 掘</u></td> <td>400~1,000</td> <td>鋼管杭</td> </tr> <tr> <td>400~1,000</td> <td>既製コンクリート杭</td> </tr> </tbody> </table> <p>掘削長については次図を標準とする。また、現場条件により次図により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>【省略】</p> | <u>工 法</u> | 杭 径 (mm) | 摘 要 | <u>中 掘</u> | 400~1,000 | 鋼管杭 | 400~1,000 | 既製コンクリート杭 | <p>字句の削除</p> <p>表内、字句の削除及び改正</p> |
| <u>        </u>   | 杭 径 (mm)        | 杭 種       |     |                 |           |     |           |           |   |            |          |     |            |           |     |           |           |                                  |
| <u>        </u>   | 400~1,000       | 鋼管杭       |     |                 |           |     |           |           |   |            |          |     |            |           |     |           |           |                                  |
|   | 400~1,000       | 既製コンクリート杭 |     |                 |           |     |           |           |   |            |          |     |            |           |     |           |           |                                  |
| <u>工 法</u>  | 杭 径 (mm)        | 摘 要       |     |                 |           |     |           |           |   |            |          |     |            |           |     |           |           |                                  |
| <u>中 掘</u>  | 400~1,000       | 鋼管杭       |     |                 |           |     |           |           |   |            |          |     |            |           |     |           |           |                                  |
|   | 400~1,000       | 既製コンクリート杭 |     |                 |           |     |           |           |   |            |          |     |            |           |     |           |           |                                  |



新 旧 対 照 表

| 改 正   |  |  |                      |              |                       |     | 現 行   |   |   |              |  |   |     | 備 考                        |
|---|--|--|----------------------|--------------|-----------------------|-----|---|---|---|--------------|--|---|-----|----------------------------|
| <b>3 機種を選定</b><br>施工機械の機種・規格と適用杭径は、次表を標準とする。<br>表3-1 機種を選定  |  |  |                      |              |                       |     | <b>3 機種を選定</b><br>施工機械の機種・規格と適用杭径は、次表を標準とする。<br>表3-1 機種を選定  |   |   |              |  |   |     | 表内、字句の追加・<br>改正            |
| 機種名   | 規 格  | 単 位  | 杭 径 (mm)             |              |                       | 摘 要 | 機種名   | 規 格   | 単 位   | 杭 径 (mm)     |  |   | 摘 要 |                            |
|   |  |  | φ 400 以上<br>φ 800 未満 |              | φ 800 以上<br>φ 1000 未満 |     | φ 1000  |   |   |              | φ 400 以上<br>φ 800 未満                                       |   |     | φ 800 以上<br>φ 1000 未満      |
|   |  |  | 掘削長<br>32m以下         | 掘削長<br>32m越え |                       |     |   |   |   | 掘削長<br>32m以下 | 掘削長<br>32m越え   |   |     |                            |
| クローラ式<br>アースオーガ   | アースオーガ中掘機・直結三点支持式・オーガ出力 55kW・公称杭径 400~1,200 mm・リーダ長 21~33m                               | 台  | 1                    | —            | —                     | —   | 打撃方式で施工する場合のモンケン 10 t は含む。  | クローラ式<br>アースオーガ                             | アースオーガ中掘機・直結三点支持式・オーガ出力 55kW・公称杭径 400~1,200 mm・リーダ長 21~33m                                | 台            | 1  | — | —   | 打撃方式で施工する場合のモンケン 10 t は含む。 |
|   |  | アースオーガ中掘機・直結三点支持式・オーガ出力 90kW・公称杭径 400~1,200 mm・リーダ長 21~33m | ”                    | —            | 1                     | 1   |   |   | 1   |              | アースオーガ中掘機・直結三点支持式・オーガ出力 90kW・公称杭径 400~1,200 mm・リーダ長 21~33m | ” | —   |                            |
| クローラ<br>クレーン  | 排出ガス対策型 (第3次基準値) 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 50~55 t 吊  | ”  | 1                    |              | 1                     | —   | クローラ<br>クレーン  | 排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 50~55 t 吊 | ”   | 1            |  | 1 | —   |                            |
|   | 排出ガス対策型 (第3次基準値) 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 80 t 吊   | ”  | —                    |              | —                     | 1   |   |   | 排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 80 t 吊  | ”            | —  |   | —   | 1                          |
| バックホウ<br>(クローラ型)  | 標準型・ <u>超低騒音型</u><br>排出ガス対策型 (2014年規制)<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> (平積 0.4 m <sup>3</sup> ) | ”  | 1                    |              | 1                     | 1   | 掘削土の処理作業 (穴埋作業及び簡易な整正を含む)   | バックホウ<br>(クローラ型)                            | 標準型・ <u>超低騒音型</u><br>排出ガス対策型 (第2次基準値)<br>山積 0.45 m <sup>3</sup> (平積 0.35 m <sup>3</sup> ) | ”            | 1  |   | 1   | 掘削土の処理作業 (穴埋作業及び簡易な整正を含む)  |
| 【省略】  |  |  |                      |              |                       |     | 【省略】  |   |   |              |  |   |     |                            |
| <b>5 施工歩掛</b><br>5-1 杭 10 本当り施工日数 (T d)<br>杭 10 本当り施工日数は、次式による。<br>鋼管杭の場合<br>$T d = \alpha \times \beta \times T a \quad (\text{日}/10 \text{本})$ 既製コンクリート杭の場合<br>$T d = \alpha \times T a \quad (\text{日}/10 \text{本})$ $\alpha : \text{土質係数}$ $\beta : \text{板厚係数}$ $T a : \text{杭種、施工方法別施工日数}$ (ヤットコの建込み及び引抜きを含むが、不要の場合でも使用できるものとする。) |  |  |                      |              |                       |     | <b>5 施工歩掛</b><br>5-1 杭 10 本当り施工日数 (T d)<br>杭 10 本当り施工日数は、次式による。<br>鋼管杭の場合<br>$T d = \alpha \times \beta \times T a \quad (\text{日}/10 \text{本})$ 既製コンクリート杭の場合<br>$T d = \alpha \times T a \quad (\text{日}/10 \text{本})$ $\alpha : \text{土質係数}$ $\beta : \text{板厚係数}$ $T a : \text{杭種、機種別施工日数}$ (ヤットコの建込み及び引抜きを含むが、不要の場合でも使用できるものとする。) |   |   |              |  |   |     | 字句の改正                      |
| 【省略】  |  |  |                      |              |                       |     | 【省略】  |   |   |              |  |   |     |                            |

新 旧 対 照 表

| 改 正  |                  | 現 行   |                  | 備 考              |                  |                    |                    |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
|--|------------------|---|------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|-------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|-------|--|--|-----|----------|--|--|--|--|--|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|-------|--|
| (3) 杭種、施工方法別施工日数 (T a)<br>① 鋼管杭 (グラウト方式)   |                  | (3) 杭種、施工方法別施工日数 (T a)<br>① 鋼管杭 (グラウト方式)  |                  | 表内、数値の改正         |                  |                    |                    |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 表5-1-3 鋼管杭 (グラウト方式) (日/10本)  |                  | 表5-1-3 鋼管杭 (グラウト方式) (日/10本)   |                  |                  |                  |                    |                    |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">掘削長</th> <th colspan="7">杭 径 (mm)</th> </tr> <tr> <th>400 以上<br/>500 未満</th> <th>500 以上<br/>600 未満</th> <th>600 以上<br/>700 未満</th> <th>700 以上<br/>800 未満</th> <th>800 以上<br/>900 未満</th> <th>900 以上<br/>1,000 未満</th> <th>1,000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16m以下</td> <td>1.78</td> <td>1.86</td> <td>1.91</td> <td>1.98</td> <td>2.09</td> <td>2.22</td> <td>2.37</td> </tr> <tr> <td>16mを超え32m以下</td> <td>3.41</td> <td>3.69</td> <td>3.91</td> <td>4.17</td> <td>4.44</td> <td>4.73</td> <td>5.08</td> </tr> <tr> <td>32mを超え48m以下</td> <td>5.03</td> <td>5.52</td> <td>5.90</td> <td>6.36</td> <td>6.79</td> <td>7.25</td> <td>7.78</td> </tr> <tr> <td>48mを超え64m以下</td> <td>6.65</td> <td>7.36</td> <td>7.90</td> <td>8.55</td> <td>9.14</td> <td>9.76</td> <td>10.49</td> </tr> </tbody> </table> |                  | 掘削長   | 杭 径 (mm)         |                  |                  |                    |                    |       |  | 400 以上<br>500 未満 | 500 以上<br>600 未満 | 600 以上<br>700 未満 | 700 以上<br>800 未満 | 800 以上<br>900 未満 | 900 以上<br>1,000 未満 | 1,000 | 16m以下 | 1.78 | 1.86 | 1.91 | 1.98 | 2.09 | 2.22 | 2.37 | 16mを超え32m以下 | 3.41 | 3.69 | 3.91 | 4.17 | 4.44 | 4.73 | 5.08 | 32mを超え48m以下 | 5.03 | 5.52 | 5.90 | 6.36 | 6.79 | 7.25 | 7.78 | 48mを超え64m以下 | 6.65 | 7.36 | 7.90 | 8.55 | 9.14 | 9.76 | 10.49 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">掘削長</th> <th colspan="7">杭 径 (mm)</th> </tr> <tr> <th>400 以上<br/>500 未満</th> <th>500 以上<br/>600 未満</th> <th>600 以上<br/>700 未満</th> <th>700 以上<br/>800 未満</th> <th>800 以上<br/>900 未満</th> <th>900 以上<br/>1,000 未満</th> <th>1,000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16m以下</td> <td>1.76</td> <td>1.84</td> <td>1.89</td> <td>1.96</td> <td>2.06</td> <td>2.19</td> <td>2.34</td> </tr> <tr> <td>16mを超え32m以下</td> <td>3.36</td> <td>3.65</td> <td>3.86</td> <td>4.12</td> <td>4.38</td> <td>4.68</td> <td>5.02</td> </tr> <tr> <td>32mを超え48m以下</td> <td>4.97</td> <td>5.46</td> <td>5.83</td> <td>6.28</td> <td>6.70</td> <td>7.16</td> <td>7.69</td> </tr> <tr> <td>48mを超え64m以下</td> <td>6.57</td> <td>7.27</td> <td>7.80</td> <td>8.44</td> <td>9.03</td> <td>9.64</td> <td>10.36</td> </tr> </tbody> </table> |  | 掘削長 | 杭 径 (mm) |  |  |  |  |  |  | 400 以上<br>500 未満 | 500 以上<br>600 未満 | 600 以上<br>700 未満 | 700 以上<br>800 未満 | 800 以上<br>900 未満 | 900 以上<br>1,000 未満 | 1,000 | 16m以下 | 1.76 | 1.84 | 1.89 | 1.96 | 2.06 | 2.19 | 2.34 | 16mを超え32m以下 | 3.36 | 3.65 | 3.86 | 4.12 | 4.38 | 4.68 | 5.02 | 32mを超え48m以下 | 4.97 | 5.46 | 5.83 | 6.28 | 6.70 | 7.16 | 7.69 | 48mを超え64m以下 | 6.57 | 7.27 | 7.80 | 8.44 | 9.03 | 9.64 | 10.36 |  |
| 掘削長  | 杭 径 (mm)         |   |                  |                  |                  |                    |                    |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
|  | 400 以上<br>500 未満 | 500 以上<br>600 未満  | 600 以上<br>700 未満 |                  | 700 以上<br>800 未満 | 800 以上<br>900 未満   | 900 以上<br>1,000 未満 | 1,000 |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 16m以下  | 1.78             | 1.86  | 1.91             |                  | 1.98             | 2.09               | 2.22               | 2.37  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 16mを超え32m以下  | 3.41             | 3.69  | 3.91             |                  | 4.17             | 4.44               | 4.73               | 5.08  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 32mを超え48m以下  | 5.03             | 5.52  | 5.90             |                  | 6.36             | 6.79               | 7.25               | 7.78  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 48mを超え64m以下  | 6.65             | 7.36  | 7.90             |                  | 8.55             | 9.14               | 9.76               | 10.49 |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 掘削長  | 杭 径 (mm)         |   |                  |                  |                  |                    |                    |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
|  | 400 以上<br>500 未満 | 500 以上<br>600 未満  | 600 以上<br>700 未満 | 700 以上<br>800 未満 | 800 以上<br>900 未満 | 900 以上<br>1,000 未満 | 1,000              |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 16m以下  | 1.76             | 1.84  | 1.89             | 1.96             | 2.06             | 2.19               | 2.34               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 16mを超え32m以下  | 3.36             | 3.65  | 3.86             | 4.12             | 4.38             | 4.68               | 5.02               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 32mを超え48m以下  | 4.97             | 5.46  | 5.83             | 6.28             | 6.70             | 7.16               | 7.69               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 48mを超え64m以下  | 6.57             | 7.27  | 7.80             | 8.44             | 9.03             | 9.64               | 10.36              |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| ② 鋼管杭 (打撃方式)   |                  | ② 鋼管杭 (打撃方式)  |                  |                  |                  |                    |                    |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 表5-1-4 鋼管杭 (打撃方式) (日/10本)  |                  | 表5-1-4 鋼管杭 (打撃方式) (日/10本)   |                  |                  |                  |                    |                    |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">掘削長</th> <th colspan="7">杭 径 (mm)</th> </tr> <tr> <th>400 以上<br/>500 未満</th> <th>500 以上<br/>600 未満</th> <th>600 以上<br/>700 未満</th> <th>700 以上<br/>800 未満</th> <th>800 以上<br/>900 未満</th> <th>900 以上<br/>1,000 未満</th> <th>1,000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16m以下</td> <td>1.86</td> <td>1.91</td> <td>1.93</td> <td>1.95</td> <td>1.97</td> <td>2.00</td> <td>2.02</td> </tr> <tr> <td>16mを超え32m以下</td> <td>3.48</td> <td>3.74</td> <td>3.92</td> <td>4.14</td> <td>4.33</td> <td>4.51</td> <td>4.73</td> </tr> <tr> <td>32mを超え48m以下</td> <td>5.10</td> <td>5.57</td> <td>5.92</td> <td>6.33</td> <td>6.68</td> <td>7.02</td> <td>7.43</td> </tr> <tr> <td>48mを超え64m以下</td> <td>6.73</td> <td>7.40</td> <td>7.91</td> <td>8.51</td> <td>9.03</td> <td>9.54</td> <td>10.14</td> </tr> </tbody> </table> |                  | 掘削長   | 杭 径 (mm)         |                  |                  |                    |                    |       |  | 400 以上<br>500 未満 | 500 以上<br>600 未満 | 600 以上<br>700 未満 | 700 以上<br>800 未満 | 800 以上<br>900 未満 | 900 以上<br>1,000 未満 | 1,000 | 16m以下 | 1.86 | 1.91 | 1.93 | 1.95 | 1.97 | 2.00 | 2.02 | 16mを超え32m以下 | 3.48 | 3.74 | 3.92 | 4.14 | 4.33 | 4.51 | 4.73 | 32mを超え48m以下 | 5.10 | 5.57 | 5.92 | 6.33 | 6.68 | 7.02 | 7.43 | 48mを超え64m以下 | 6.73 | 7.40 | 7.91 | 8.51 | 9.03 | 9.54 | 10.14 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">掘削長</th> <th colspan="7">杭 径 (mm)</th> </tr> <tr> <th>400 以上<br/>500 未満</th> <th>500 以上<br/>600 未満</th> <th>600 以上<br/>700 未満</th> <th>700 以上<br/>800 未満</th> <th>800 以上<br/>900 未満</th> <th>900 以上<br/>1,000 未満</th> <th>1,000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16m以下</td> <td>1.84</td> <td>1.88</td> <td>1.91</td> <td>1.93</td> <td>1.95</td> <td>1.97</td> <td>2.00</td> </tr> <tr> <td>16mを超え32m以下</td> <td>3.44</td> <td>3.69</td> <td>3.88</td> <td>4.09</td> <td>4.27</td> <td>4.46</td> <td>4.67</td> </tr> <tr> <td>32mを超え48m以下</td> <td>5.04</td> <td>5.50</td> <td>5.85</td> <td>6.25</td> <td>6.59</td> <td>6.94</td> <td>7.34</td> </tr> <tr> <td>48mを超え64m以下</td> <td>6.65</td> <td>7.31</td> <td>7.82</td> <td>8.41</td> <td>8.92</td> <td>9.42</td> <td>10.01</td> </tr> </tbody> </table> |  | 掘削長 | 杭 径 (mm) |  |  |  |  |  |  | 400 以上<br>500 未満 | 500 以上<br>600 未満 | 600 以上<br>700 未満 | 700 以上<br>800 未満 | 800 以上<br>900 未満 | 900 以上<br>1,000 未満 | 1,000 | 16m以下 | 1.84 | 1.88 | 1.91 | 1.93 | 1.95 | 1.97 | 2.00 | 16mを超え32m以下 | 3.44 | 3.69 | 3.88 | 4.09 | 4.27 | 4.46 | 4.67 | 32mを超え48m以下 | 5.04 | 5.50 | 5.85 | 6.25 | 6.59 | 6.94 | 7.34 | 48mを超え64m以下 | 6.65 | 7.31 | 7.82 | 8.41 | 8.92 | 9.42 | 10.01 |  |
| 掘削長  | 杭 径 (mm)         |   |                  |                  |                  |                    |                    |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
|  | 400 以上<br>500 未満 | 500 以上<br>600 未満  | 600 以上<br>700 未満 | 700 以上<br>800 未満 | 800 以上<br>900 未満 | 900 以上<br>1,000 未満 | 1,000              |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 16m以下  | 1.86             | 1.91  | 1.93             | 1.95             | 1.97             | 2.00               | 2.02               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 16mを超え32m以下  | 3.48             | 3.74  | 3.92             | 4.14             | 4.33             | 4.51               | 4.73               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 32mを超え48m以下  | 5.10             | 5.57  | 5.92             | 6.33             | 6.68             | 7.02               | 7.43               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 48mを超え64m以下  | 6.73             | 7.40  | 7.91             | 8.51             | 9.03             | 9.54               | 10.14              |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 掘削長  | 杭 径 (mm)         |   |                  |                  |                  |                    |                    |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
|  | 400 以上<br>500 未満 | 500 以上<br>600 未満  | 600 以上<br>700 未満 | 700 以上<br>800 未満 | 800 以上<br>900 未満 | 900 以上<br>1,000 未満 | 1,000              |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 16m以下  | 1.84             | 1.88  | 1.91             | 1.93             | 1.95             | 1.97               | 2.00               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 16mを超え32m以下  | 3.44             | 3.69  | 3.88             | 4.09             | 4.27             | 4.46               | 4.67               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 32mを超え48m以下  | 5.04             | 5.50  | 5.85             | 6.25             | 6.59             | 6.94               | 7.34               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 48mを超え64m以下  | 6.65             | 7.31  | 7.82             | 8.41             | 8.92             | 9.42               | 10.01              |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| ③ 既製コンクリート杭 (グラウト方式)   |                  | ③ 既製コンクリート杭 (グラウト方式)  |                  |                  |                  |                    |                    |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 表5-1-5 既製コンクリート杭 (グラウト方式) (日/10本)  |                  | 表5-1-5 既製コンクリート杭 (グラウト方式) (日/10本)   |                  |                  |                  |                    |                    |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">掘削長</th> <th colspan="7">杭 径 (mm)</th> </tr> <tr> <th>400 以上<br/>500 未満</th> <th>500 以上<br/>600 未満</th> <th>600 以上<br/>700 未満</th> <th>700 以上<br/>800 未満</th> <th>800 以上<br/>900 未満</th> <th>900 以上<br/>1,000 未満</th> <th>1,000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16m以下</td> <td>1.77</td> <td>1.87</td> <td>1.93</td> <td>2.00</td> <td>2.09</td> <td>2.22</td> <td>2.37</td> </tr> <tr> <td>16mを超え32m以下</td> <td>3.48</td> <td>3.73</td> <td>3.92</td> <td>4.12</td> <td>4.33</td> <td>4.59</td> <td>4.93</td> </tr> <tr> <td>32mを超え48m以下</td> <td>5.19</td> <td>5.60</td> <td>5.92</td> <td>6.25</td> <td>6.56</td> <td>6.95</td> <td>7.49</td> </tr> <tr> <td>48mを超え64m以下</td> <td>6.90</td> <td>7.46</td> <td>7.91</td> <td>8.38</td> <td>8.79</td> <td>9.32</td> <td>10.05</td> </tr> </tbody> </table> |                  | 掘削長   | 杭 径 (mm)         |                  |                  |                    |                    |       |  | 400 以上<br>500 未満 | 500 以上<br>600 未満 | 600 以上<br>700 未満 | 700 以上<br>800 未満 | 800 以上<br>900 未満 | 900 以上<br>1,000 未満 | 1,000 | 16m以下 | 1.77 | 1.87 | 1.93 | 2.00 | 2.09 | 2.22 | 2.37 | 16mを超え32m以下 | 3.48 | 3.73 | 3.92 | 4.12 | 4.33 | 4.59 | 4.93 | 32mを超え48m以下 | 5.19 | 5.60 | 5.92 | 6.25 | 6.56 | 6.95 | 7.49 | 48mを超え64m以下 | 6.90 | 7.46 | 7.91 | 8.38 | 8.79 | 9.32 | 10.05 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">掘削長</th> <th colspan="7">杭 径 (mm)</th> </tr> <tr> <th>400 以上<br/>500 未満</th> <th>500 以上<br/>600 未満</th> <th>600 以上<br/>700 未満</th> <th>700 以上<br/>800 未満</th> <th>800 以上<br/>900 未満</th> <th>900 以上<br/>1,000 未満</th> <th>1,000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16m以下</td> <td>1.75</td> <td>1.85</td> <td>1.90</td> <td>1.97</td> <td>2.07</td> <td>2.19</td> <td>2.34</td> </tr> <tr> <td>16mを超え32m以下</td> <td>3.44</td> <td>3.69</td> <td>3.87</td> <td>4.07</td> <td>4.27</td> <td>4.53</td> <td>4.87</td> </tr> <tr> <td>32mを超え48m以下</td> <td>5.13</td> <td>5.53</td> <td>5.84</td> <td>6.18</td> <td>6.48</td> <td>6.87</td> <td>7.40</td> </tr> <tr> <td>48mを超え64m以下</td> <td>6.82</td> <td>7.37</td> <td>7.82</td> <td>8.28</td> <td>8.69</td> <td>9.21</td> <td>9.93</td> </tr> </tbody> </table>  |  | 掘削長 | 杭 径 (mm) |  |  |  |  |  |  | 400 以上<br>500 未満 | 500 以上<br>600 未満 | 600 以上<br>700 未満 | 700 以上<br>800 未満 | 800 以上<br>900 未満 | 900 以上<br>1,000 未満 | 1,000 | 16m以下 | 1.75 | 1.85 | 1.90 | 1.97 | 2.07 | 2.19 | 2.34 | 16mを超え32m以下 | 3.44 | 3.69 | 3.87 | 4.07 | 4.27 | 4.53 | 4.87 | 32mを超え48m以下 | 5.13 | 5.53 | 5.84 | 6.18 | 6.48 | 6.87 | 7.40 | 48mを超え64m以下 | 6.82 | 7.37 | 7.82 | 8.28 | 8.69 | 9.21 | 9.93  |  |
| 掘削長  | 杭 径 (mm)         |   |                  |                  |                  |                    |                    |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
|  | 400 以上<br>500 未満 | 500 以上<br>600 未満  | 600 以上<br>700 未満 | 700 以上<br>800 未満 | 800 以上<br>900 未満 | 900 以上<br>1,000 未満 | 1,000              |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 16m以下  | 1.77             | 1.87  | 1.93             | 2.00             | 2.09             | 2.22               | 2.37               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 16mを超え32m以下  | 3.48             | 3.73  | 3.92             | 4.12             | 4.33             | 4.59               | 4.93               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 32mを超え48m以下  | 5.19             | 5.60  | 5.92             | 6.25             | 6.56             | 6.95               | 7.49               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 48mを超え64m以下  | 6.90             | 7.46  | 7.91             | 8.38             | 8.79             | 9.32               | 10.05              |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 掘削長  | 杭 径 (mm)         |   |                  |                  |                  |                    |                    |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
|  | 400 以上<br>500 未満 | 500 以上<br>600 未満  | 600 以上<br>700 未満 | 700 以上<br>800 未満 | 800 以上<br>900 未満 | 900 以上<br>1,000 未満 | 1,000              |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 16m以下  | 1.75             | 1.85  | 1.90             | 1.97             | 2.07             | 2.19               | 2.34               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 16mを超え32m以下  | 3.44             | 3.69  | 3.87             | 4.07             | 4.27             | 4.53               | 4.87               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 32mを超え48m以下  | 5.13             | 5.53  | 5.84             | 6.18             | 6.48             | 6.87               | 7.40               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 48mを超え64m以下  | 6.82             | 7.37  | 7.82             | 8.28             | 8.69             | 9.21               | 9.93               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| ④ 既製コンクリート杭 (打撃方式)   |                  | ④ 既製コンクリート杭 (打撃方式)  |                  |                  |                  |                    |                    |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 表5-1-6 既製コンクリート杭 (打撃方式) (日/10本)  |                  | 表5-1-6 既製コンクリート杭 (打撃方式) (日/10本)   |                  |                  |                  |                    |                    |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">掘削長</th> <th colspan="7">杭 径 (mm)</th> </tr> <tr> <th>400 以上<br/>500 未満</th> <th>500 以上<br/>600 未満</th> <th>600 以上<br/>700 未満</th> <th>700 以上<br/>800 未満</th> <th>800 以上<br/>900 未満</th> <th>900 以上<br/>1,000 未満</th> <th>1,000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16m以下</td> <td>1.86</td> <td>1.91</td> <td>1.93</td> <td>1.95</td> <td>1.97</td> <td>2.00</td> <td>2.02</td> </tr> <tr> <td>16mを超え32m以下</td> <td>3.57</td> <td>3.77</td> <td>3.92</td> <td>4.08</td> <td>4.21</td> <td>4.37</td> <td>4.58</td> </tr> <tr> <td>32mを超え48m以下</td> <td>5.28</td> <td>5.63</td> <td>5.92</td> <td>6.21</td> <td>6.44</td> <td>6.73</td> <td>7.14</td> </tr> <tr> <td>48mを超え64m以下</td> <td>6.99</td> <td>7.49</td> <td>7.91</td> <td>8.34</td> <td>8.68</td> <td>9.10</td> <td>9.70</td> </tr> </tbody> </table>  |                  | 掘削長   | 杭 径 (mm)         |                  |                  |                    |                    |       |  | 400 以上<br>500 未満 | 500 以上<br>600 未満 | 600 以上<br>700 未満 | 700 以上<br>800 未満 | 800 以上<br>900 未満 | 900 以上<br>1,000 未満 | 1,000 | 16m以下 | 1.86 | 1.91 | 1.93 | 1.95 | 1.97 | 2.00 | 2.02 | 16mを超え32m以下 | 3.57 | 3.77 | 3.92 | 4.08 | 4.21 | 4.37 | 4.58 | 32mを超え48m以下 | 5.28 | 5.63 | 5.92 | 6.21 | 6.44 | 6.73 | 7.14 | 48mを超え64m以下 | 6.99 | 7.49 | 7.91 | 8.34 | 8.68 | 9.10 | 9.70  | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">掘削長</th> <th colspan="7">杭 径 (mm)</th> </tr> <tr> <th>400 以上<br/>500 未満</th> <th>500 以上<br/>600 未満</th> <th>600 以上<br/>700 未満</th> <th>700 以上<br/>800 未満</th> <th>800 以上<br/>900 未満</th> <th>900 以上<br/>1,000 未満</th> <th>1,000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16m以下</td> <td>1.84</td> <td>1.88</td> <td>1.91</td> <td>1.93</td> <td>1.95</td> <td>1.97</td> <td>2.00</td> </tr> <tr> <td>16mを超え32m以下</td> <td>3.53</td> <td>3.72</td> <td>3.88</td> <td>4.03</td> <td>4.16</td> <td>4.31</td> <td>4.53</td> </tr> <tr> <td>32mを超え48m以下</td> <td>5.22</td> <td>5.56</td> <td>5.85</td> <td>6.14</td> <td>6.36</td> <td>6.65</td> <td>7.05</td> </tr> <tr> <td>48mを超え64m以下</td> <td>6.91</td> <td>7.40</td> <td>7.82</td> <td>8.24</td> <td>8.57</td> <td>8.99</td> <td>9.58</td> </tr> </tbody> </table>  |  | 掘削長 | 杭 径 (mm) |  |  |  |  |  |  | 400 以上<br>500 未満 | 500 以上<br>600 未満 | 600 以上<br>700 未満 | 700 以上<br>800 未満 | 800 以上<br>900 未満 | 900 以上<br>1,000 未満 | 1,000 | 16m以下 | 1.84 | 1.88 | 1.91 | 1.93 | 1.95 | 1.97 | 2.00 | 16mを超え32m以下 | 3.53 | 3.72 | 3.88 | 4.03 | 4.16 | 4.31 | 4.53 | 32mを超え48m以下 | 5.22 | 5.56 | 5.85 | 6.14 | 6.36 | 6.65 | 7.05 | 48mを超え64m以下 | 6.91 | 7.40 | 7.82 | 8.24 | 8.57 | 8.99 | 9.58  |  |
| 掘削長  | 杭 径 (mm)         |   |                  |                  |                  |                    |                    |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
|  | 400 以上<br>500 未満 | 500 以上<br>600 未満  | 600 以上<br>700 未満 | 700 以上<br>800 未満 | 800 以上<br>900 未満 | 900 以上<br>1,000 未満 | 1,000              |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 16m以下  | 1.86             | 1.91  | 1.93             | 1.95             | 1.97             | 2.00               | 2.02               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 16mを超え32m以下  | 3.57             | 3.77  | 3.92             | 4.08             | 4.21             | 4.37               | 4.58               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 32mを超え48m以下  | 5.28             | 5.63  | 5.92             | 6.21             | 6.44             | 6.73               | 7.14               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 48mを超え64m以下  | 6.99             | 7.49  | 7.91             | 8.34             | 8.68             | 9.10               | 9.70               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 掘削長  | 杭 径 (mm)         |   |                  |                  |                  |                    |                    |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
|  | 400 以上<br>500 未満 | 500 以上<br>600 未満  | 600 以上<br>700 未満 | 700 以上<br>800 未満 | 800 以上<br>900 未満 | 900 以上<br>1,000 未満 | 1,000              |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 16m以下  | 1.84             | 1.88  | 1.91             | 1.93             | 1.95             | 1.97               | 2.00               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 16mを超え32m以下  | 3.53             | 3.72  | 3.88             | 4.03             | 4.16             | 4.31               | 4.53               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 32mを超え48m以下  | 5.22             | 5.56  | 5.85             | 6.14             | 6.36             | 6.65               | 7.05               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 48mを超え64m以下  | 6.91             | 7.40  | 7.82             | 8.24             | 8.57             | 8.99               | 9.58               |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 5-2 杭頭処理<br>杭頭処理については、「G~1300 杭頭処理工 (鋼管杭)」、「G~1310 <u>杭頭処理工 (既製コンクリート杭)</u> 」により別途計上する。<br>【省略】  |                  | 5-2 杭頭処理<br>杭頭処理については、「G~1300 杭頭処理工 (鋼管杭)」、「G~1310 <u>既製コンクリート杭カットオフ工</u> 」による。<br>【省略】 |                  | 字句の改正            |                  |                    |                    |       |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                    |       |       |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |       |  |

新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行   | 備 考  |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |  |       |      |    |    |    |    |       |      |    |   |    |    |       |      |    |    |    |    |  |
|--|-------|------|----|----|----|----|-------|------|----|----|----|----|-------|------|----|----|----|----|--|-------|------|----|----|----|----|-------|------|----|---|----|----|-------|------|----|----|----|----|--|
| <p>5-3 諸雑費</p> <p>【省略】</p> <p>(1) 鋼管杭（打撃方式）</p> <p>中掘工（打撃打止め）による鋼管杭打込の諸雑費は、溶接<u>ワイヤ</u>、<u>鋼管吊具、吊ワイヤー、裏当てリング及びストッパー、銅バンド、ずれ止め、ずれ止め用ストッパー、オーガスクリュ、オーガヘッド、ヤットコ、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、半自動</u>アーク溶接機損料、空気圧縮機（排出ガス対策型）の運転、電力に関する経費等の費用である。なお、ヤットコの有無及びずれ止め、ずれ止め用ストッパーの有無にかかわらず本諸雑費率を適用できる。</p> <p style="text-align: center;">表 5-3-1 諸雑費率（鋼管杭） (%)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">継杭の有無</th> <th style="text-align: center;">諸雑費率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">32</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">37</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 既製コンクリート杭（打撃方式）</p> <p>中掘工（打撃打止め）による既製コンクリート杭打込の諸雑費は、溶接<u>ワイヤ</u>、吊ワイヤー、オーガスクリュ、オーガヘッド、ヤットコ、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、<u>半自動</u>アーク溶接機損料、空気圧縮機（排出ガス対策型）の運転、電力に関する経費等の費用である。なお、ヤットコの有無にかかわらず本諸雑費率を適用できる。</p> <p style="text-align: center;">表 5-3-2 諸雑費率（既製コンクリート杭） (%)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">継杭の有無</th> <th style="text-align: center;">諸雑費率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">24</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">28</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 鋼管杭（グラウト方式）</p> <p>中掘工（グラウト注入）による鋼管杭打込の諸雑費は、グラウト材（セメントミルク）、溶接<u>ワイヤ</u>、<u>鋼管吊具、吊ワイヤー、裏当てリング及びストッパー、銅バンド、ずれ止め、ずれ止め用ストッパー、オーガスクリュ、オーガヘッド、ヤットコ、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、半自動</u>アーク溶接機損料、空気圧縮機（排出ガス対策型）、モルタルプラント運転及び電力に関する経費等の費用である。なお、ヤットコの有無及びずれ止め、ずれ止め用ストッパーの有無にかかわらず本諸雑費率を適用できる。</p> <p style="text-align: center;">表 5-3-3 諸雑費率（鋼管杭） (%)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">継杭の有無</th> <th style="text-align: center;">諸雑費率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">58</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">48</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 拡大根固め工法も上表の率を適用する。</p> | 継杭の有無 | 諸雑費率 | 無し | 32 | 有り | 37 | 継杭の有無 | 諸雑費率 | 無し | 24 | 有り | 28 | 継杭の有無 | 諸雑費率 | 無し | 58 | 有り | 48 | <p>5-3 諸雑費</p> <p>【省略】</p> <p>(1) 鋼管杭（打撃方式）</p> <p>中掘工（打撃打止め）による鋼管杭打込の諸雑費は、溶接<u>棒</u>、<u>現場溶接にて行う杭先端加工費（労務費、材料費を含む）</u>、鋼管吊具、吊ワイヤー、裏当てリング及びストッパー、銅バンド、ずれ止め、ずれ止め用ストッパー、オーガスクリュ、オーガヘッド、ヤットコ、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、<u>交流</u>アーク溶接機損料、空気圧縮機（排出ガス対策型）の運転、電力に関する経費等の費用である。なお、ヤットコの有無及びずれ止め、ずれ止め用ストッパーの有無にかかわらず本諸雑費率を適用できる。</p> <p style="text-align: center;">表 5-3-1 諸雑費率（鋼管杭） (%)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">継杭の有無</th> <th style="text-align: center;">諸雑費率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">27</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">27</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) <u>杭先端加工費とは、周辺摩擦低減の為に杭先端内部に現場で加工する費用のことであり、杭の補強を目的とする費用は含まない。</u></p> <p>(2) 既製コンクリート杭（打撃方式）</p> <p>中掘工（打撃打止め）による既製コンクリート杭打込の諸雑費は、溶接<u>棒</u>、吊ワイヤー、オーガスクリュ、オーガヘッド、ヤットコ、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、<u>交流</u>アーク溶接機損料、空気圧縮機（排出ガス対策型）の運転、電力に関する経費等の費用である。なお、ヤットコの有無にかかわらず本諸雑費率を適用できる。</p> <p style="text-align: center;">表 5-3-2 諸雑費率（既製コンクリート杭） (%)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">継杭の有無</th> <th style="text-align: center;">諸雑費率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">9</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">22</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 鋼管杭（グラウト方式）</p> <p>中掘工（グラウト注入）による鋼管杭打込の諸雑費は、グラウト材（セメントミルク）、溶接<u>棒</u>、<u>現場溶接にて行う杭先端加工費（労務費、材料費を含む）</u>、鋼管吊具、吊ワイヤー、裏当てリング及びストッパー、銅バンド、ずれ止め、ずれ止め用ストッパー、オーガスクリュ、オーガヘッド、ヤットコ、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、<u>交流</u>アーク溶接機損料、空気圧縮機（排出ガス対策型）、モルタルプラント運転及び電力に関する経費等の費用である。なお、ヤットコの有無及びずれ止め、ずれ止め用ストッパーの有無にかかわらず本諸雑費率を適用できる。</p> <p style="text-align: center;">表 5-3-3 諸雑費率（鋼管杭） (%)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">継杭の有無</th> <th style="text-align: center;">諸雑費率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">51</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">36</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 拡大根固め工法も上表の率を適用する。</p> <p>(注2) <u>杭先端加工費とは、周辺摩擦低減の為に杭先端内部に現場で加工する費用のことであり、杭の補強を目的とする費用は含まない。</u></p> | 継杭の有無 | 諸雑費率 | 無し | 27 | 有り | 27 | 継杭の有無 | 諸雑費率 | 無し | 9 | 有り | 22 | 継杭の有無 | 諸雑費率 | 無し | 51 | 有り | 36 | <p>字句の削除・改正<br/>字句の削除<br/>字句の改正<br/>表内、数値の改正<br/>番号・字句の削除<br/>字句の削除<br/>字句の改正<br/>"<br/>表内、数値の改正<br/>字句の改正<br/>字句の削除<br/>字句の改正<br/>表内、数値の改正<br/>番号・字句の削除<br/>字句の削除</p> |
| 継杭の有無  | 諸雑費率  |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |  |       |      |    |    |    |    |       |      |    |   |    |    |       |      |    |    |    |    |  |
| 無し   | 32    |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |  |       |      |    |    |    |    |       |      |    |   |    |    |       |      |    |    |    |    |  |
| 有り   | 37    |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |  |       |      |    |    |    |    |       |      |    |   |    |    |       |      |    |    |    |    |  |
| 継杭の有無  | 諸雑費率  |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |  |       |      |    |    |    |    |       |      |    |   |    |    |       |      |    |    |    |    |  |
| 無し   | 24    |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |  |       |      |    |    |    |    |       |      |    |   |    |    |       |      |    |    |    |    |  |
| 有り   | 28    |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |  |       |      |    |    |    |    |       |      |    |   |    |    |       |      |    |    |    |    |  |
| 継杭の有無  | 諸雑費率  |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |  |       |      |    |    |    |    |       |      |    |   |    |    |       |      |    |    |    |    |  |
| 無し   | 58    |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |  |       |      |    |    |    |    |       |      |    |   |    |    |       |      |    |    |    |    |  |
| 有り   | 48    |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |  |       |      |    |    |    |    |       |      |    |   |    |    |       |      |    |    |    |    |  |
| 継杭の有無  | 諸雑費率  |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |  |       |      |    |    |    |    |       |      |    |   |    |    |       |      |    |    |    |    |  |
| 無し   | 27    |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |  |       |      |    |    |    |    |       |      |    |   |    |    |       |      |    |    |    |    |  |
| 有り   | 27    |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |  |       |      |    |    |    |    |       |      |    |   |    |    |       |      |    |    |    |    |  |
| 継杭の有無  | 諸雑費率  |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |  |       |      |    |    |    |    |       |      |    |   |    |    |       |      |    |    |    |    |  |
| 無し   | 9     |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |  |       |      |    |    |    |    |       |      |    |   |    |    |       |      |    |    |    |    |  |
| 有り   | 22    |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |  |       |      |    |    |    |    |       |      |    |   |    |    |       |      |    |    |    |    |  |
| 継杭の有無  | 諸雑費率  |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |  |       |      |    |    |    |    |       |      |    |   |    |    |       |      |    |    |    |    |  |
| 無し   | 51    |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |  |       |      |    |    |    |    |       |      |    |   |    |    |       |      |    |    |    |    |  |
| 有り   | 36    |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |       |      |    |    |    |    |  |       |      |    |    |    |    |       |      |    |   |    |    |       |      |    |    |    |    |  |

新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行  | 備 考  |       |                 |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
|--|--|------|-------|-----------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|-------|-------|-------|--|---|-------|---|-----------|--|---|-------|---|-------|--|---|-------|------------|---|--|---|----|--|----------------------------|--|---|-----|------------|------------|---------------------------------------|---|-----|--------|--------------------|--|---|-----|--------|-------|--|---|---|-----------------|---|--|--|--|--|--|-------|------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|-------|-------|-------|--|---|-------|---|-----------|--|---|-------|---|-------|--|---|-------|------------|---|--|---|----|--|-------------------|-----------|---|-----|------------|------------|---------------------------------------|---|-----|--------|--------------------|--|---|-----|--------|-------|--|---|---|-----------------|---|--|--|--|--|--|
| <p>(4) 既製コンクリート杭（グラウト方式）</p> <p>中掘工（グラウト注入）による既製コンクリート杭打込の諸雑費は、グラウト材（セメントミルク）、溶接ワイヤ、吊ワイヤー、オーガスクリュ、オーガヘッド、ヤットコ、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、半自動アーク溶接機損料、空気圧縮機（排出ガス対策型）、モルタルプラント運転及び電力に関する経費等の費用である。なお、ヤットコの有無にかかわらず本諸雑費率を適用できる。</p> <p style="text-align: center;">表 5-3-4 諸雑費率（既製コンクリート杭） (%)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">継杭の有無</td> <td style="text-align: center;">諸雑費率</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">52</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">40</td> </tr> </table> <p>(注1) 拡大根固め工法も上表の率を適用する。</p> <p>6 単価表</p> <p>(1) 中掘（打撃打止め）による鋼管・既製コンクリート杭打込み 10 本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>T d×1</td> <td>表 4-1</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>T d×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>T d×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>T d×1</td> <td>〃 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>杭</td> <td></td> <td>本</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラ式アースオーガ<br/>アースオーガ中掘機運転</td> <td></td> <td>日</td> <td>T d</td> <td>表 3-1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td>排出ガス対策型（第3次基準値）油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型〇〇 t 吊</td> <td>〃</td> <td>T d</td> <td>〃 機械損料</td> </tr> <tr> <td>バックハウ<br/>（クローラ型）運転</td> <td>標準型・超低騒音型 排出ガス対策型（2014年規制）山積 0.5 m<sup>3</sup>（平積 0.4 m<sup>3</sup>）</td> <td>〃</td> <td>T d</td> <td>〃 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 5-3-1、表 5-3-2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) T d：杭 10 本当り施工日数（日/10 本）</p> | 継杭の有無  | 諸雑費率 | 無し    | 52              | 有り | 40 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 | T d×1 | 表 4-1 | と び 工 |  | 〃 | T d×1 | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 | T d×1 | 〃 | 溶 接 工 |  | 〃 | T d×1 | 〃 必要に応じて計上 | 杭 |  | 本 | 10 |  | クローラ式アースオーガ<br>アースオーガ中掘機運転 |  | 日 | T d | 表 3-1 機械損料 | クローラクレーン運転 | 排出ガス対策型（第3次基準値）油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型〇〇 t 吊 | 〃 | T d | 〃 機械損料 | バックハウ<br>（クローラ型）運転 | 標準型・超低騒音型 排出ガス対策型（2014年規制）山積 0.5 m <sup>3</sup> （平積 0.4 m <sup>3</sup> ） | 〃 | T d | 〃 機械損料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表 5-3-1、表 5-3-2 | 計 |  |  |  |  | <p>(4) 既製コンクリート杭（グラウト方式）</p> <p>中掘工（グラウト注入）による既製コンクリート杭打込の諸雑費は、グラウト材（セメントミルク）、溶接棒、吊ワイヤー、オーガスクリュ、オーガヘッド、ヤットコ、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、交流アーク溶接機損料、空気圧縮機（排出ガス対策型）、モルタルプラント運転及び電力に関する経費等の費用である。なお、ヤットコの有無にかかわらず本諸雑費率を適用できる。</p> <p style="text-align: center;">表 5-3-4 諸雑費率（既製コンクリート杭） (%)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">継杭の有無</td> <td style="text-align: center;">諸雑費率</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">無し</td> <td style="text-align: center;">35</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">有り</td> <td style="text-align: center;">31</td> </tr> </table> <p>(注1) 拡大根固め工法も上表の率を適用する。</p> <p>6 単価表</p> <p>(1) 中掘（打撃打止め）による鋼管・既製コンクリート杭打込み 10 本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>T d×1</td> <td>表 4-1</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>T d×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>T d×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>T d×1</td> <td>〃 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>杭</td> <td></td> <td>本</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラ式アースオーガ<br/>運転</td> <td>アースオーガ中掘機</td> <td>日</td> <td>T d</td> <td>表 3-1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td>排出ガス対策型（第〇次基準値）油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型〇〇 t 吊</td> <td>〃</td> <td>T d</td> <td>〃 機械損料</td> </tr> <tr> <td>バックハウ<br/>（クローラ型）運転</td> <td>標準型・<u>                    </u> 排出ガス対策型（第2次基準値）山積 0.45 m<sup>3</sup>（平積 0.35 m<sup>3</sup>）</td> <td>〃</td> <td>T d</td> <td>〃 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 5-3-1、表 5-3-2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) T d：杭 10 本当り施工日数（日/10 本）</p> | 継杭の有無 | 諸雑費率 | 無し | 35 | 有り | 31 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 | T d×1 | 表 4-1 | と び 工 |  | 〃 | T d×1 | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 | T d×1 | 〃 | 溶 接 工 |  | 〃 | T d×1 | 〃 必要に応じて計上 | 杭 |  | 本 | 10 |  | クローラ式アースオーガ<br>運転 | アースオーガ中掘機 | 日 | T d | 表 3-1 機械損料 | クローラクレーン運転 | 排出ガス対策型（第〇次基準値）油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型〇〇 t 吊 | 〃 | T d | 〃 機械損料 | バックハウ<br>（クローラ型）運転 | 標準型・ <u>                    </u> 排出ガス対策型（第2次基準値）山積 0.45 m <sup>3</sup> （平積 0.35 m <sup>3</sup> ） | 〃 | T d | 〃 機械損料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表 5-3-1、表 5-3-2 | 計 |  |  |  |  | <p>字句の改正</p> <p>〃</p> <p>表内、数値の改正</p> <p>表内、字句の削除・追加及び改正</p> |
| 継杭の有無  | 諸雑費率   |      |       |                 |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| 無し   | 52   |      |       |                 |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| 有り   | 40   |      |       |                 |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格  | 単 位  | 数 量   | 摘 要             |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役  |  | 人    | T d×1 | 表 4-1           |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| と び 工  |  | 〃    | T d×1 | 〃               |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員  |  | 〃    | T d×1 | 〃               |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| 溶 接 工  |  | 〃    | T d×1 | 〃 必要に応じて計上      |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| 杭  |  | 本    | 10    |                 |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| クローラ式アースオーガ<br>アースオーガ中掘機運転   |  | 日    | T d   | 表 3-1 機械損料      |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| クローラクレーン運転   | 排出ガス対策型（第3次基準値）油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型〇〇 t 吊  | 〃    | T d   | 〃 機械損料          |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| バックハウ<br>（クローラ型）運転   | 標準型・超低騒音型 排出ガス対策型（2014年規制）山積 0.5 m <sup>3</sup> （平積 0.4 m <sup>3</sup> ）                         | 〃    | T d   | 〃 機械損料          |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費  |  | 式    | 1     | 表 5-3-1、表 5-3-2 |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| 計  |  |      |       |                 |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| 継杭の有無  | 諸雑費率   |      |       |                 |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| 無し   | 35   |      |       |                 |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| 有り   | 31   |      |       |                 |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格  | 単 位  | 数 量   | 摘 要             |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役  |  | 人    | T d×1 | 表 4-1           |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| と び 工  |  | 〃    | T d×1 | 〃               |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員  |  | 〃    | T d×1 | 〃               |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| 溶 接 工  |  | 〃    | T d×1 | 〃 必要に応じて計上      |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| 杭  |  | 本    | 10    |                 |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| クローラ式アースオーガ<br>運転  | アースオーガ中掘機  | 日    | T d   | 表 3-1 機械損料      |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| クローラクレーン運転   | 排出ガス対策型（第〇次基準値）油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型〇〇 t 吊  | 〃    | T d   | 〃 機械損料          |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| バックハウ<br>（クローラ型）運転   | 標準型・ <u>                    </u> 排出ガス対策型（第2次基準値）山積 0.45 m <sup>3</sup> （平積 0.35 m <sup>3</sup> ） | 〃    | T d   | 〃 機械損料          |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費  |  | 式    | 1     | 表 5-3-1、表 5-3-2 |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |
| 計  |  |      |       |                 |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                            |  |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |       |      |    |    |    |    |     |     |     |     |     |               |  |   |       |       |       |  |   |       |   |           |  |   |       |   |       |  |   |       |            |   |  |   |    |  |                   |           |   |     |            |            |                                       |   |     |        |                    |  |   |     |        |       |  |   |   |                 |   |  |  |  |  |  |

新 旧 対 照 表

| 改 正  |   |         |         |                 |             | 現 行   |   |   |         |                 |             | 備 考             |          |             |
|--|---|---------|---------|-----------------|-------------|---|---|---|---------|-----------------|-------------|-----------------|----------|-------------|
| (2) 中掘（グラウト注入）による鋼管・既製コンクリート杭打込み 10 本当り単価表 |   |         |         |                 |             | (2) 中掘（グラウト注入）による鋼管・既製コンクリート杭打込み 10 本当り単価表  |   |   |         |                 |             | 表内、字句の追加・<br>改正 |          |             |
| 名 称  | 規 格   | 単 位     | 数 量     | 摘 要             |             | 名 称   | 規 格   | 単 位   | 数 量     | 摘 要             |             |                 |          |             |
| 土 木 一 般 世 話 役<br>と<br>と び 工                |   | 人       | T d × 1 | 表 4-1           |             | 土 木 一 般 世 話 役<br>と<br>と び 工   |   | 人   | T d × 1 | 表 4-1           |             |                 |          |             |
| 特 殊 作 業 員                                  |   | 〃       | T d × 1 | 〃               |             | 特 殊 作 業 員   |   | 〃   | T d × 1 | 〃               |             |                 |          |             |
| 普 通 作 業 員                                  |   | 〃       | T d × 1 | 〃               |             | 普 通 作 業 員   |   | 〃   | T d × 1 | 〃               |             |                 |          |             |
| 溶 接 工                                      |   | 〃       | T d × 1 | 〃<br>必要に応じて計上   |             | 溶 接 工   |   | 〃   | T d × 1 | 〃<br>必要に応じて計上   |             |                 |          |             |
| 杭  |   | 本       | 10      |                 |             | 杭   |   | 本   | 10      |                 |             |                 |          |             |
| クローラ式アース<br>オーガ中掘機運転                       |   | 日       | T d     | 表 3-1 機械損料      |             | クローラ式アース<br>オーガ中掘機運転  |   | 日   | T d     | 表 3-1 機械損料      |             |                 |          |             |
| クローラクレーン運転                                 | 排出ガス対策型（第 3 次基準<br>値）油圧駆動式ウイン<br>チ・ラチスジブ型〇〇 t 吊   | 〃       | T d     | 〃               |             | クローラクレーン運転  | 排出ガス対策型（第 〇 次基<br>準値）油圧駆動式ウイン<br>チ・ラチスジブ型〇〇 t 吊                                       | 〃   | T d     | 〃               |             |                 |          |             |
| バ ッ ク ホ ウ<br>（クローラ型）運転                     | 標準型・ <u>超低騒音型</u> 排出<br>ガス対策型（2014 年規制）<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> （平積 0.4 m <sup>3</sup> ） | 〃       | T d     | 〃               |             | バ ッ ク ホ ウ<br>（クローラ型）運転  | 標準型・ <u>排出</u><br>ガス対策型（第 2 次基準値）<br>山積 0.45 m <sup>3</sup> （平積 0.35 m <sup>3</sup> ） | 〃   | T d     | 〃               |             |                 |          |             |
| 諸 雑 費<br>計                                 |   | 式       | 1       | 表 5-3-3、表 5-3-4 |             | 諸 雑 費<br>計  |   | 式   | 1       | 表 5-3-3、表 5-3-4 |             |                 |          |             |
| (注 1) T d : 杭 10 本当り施工日数 (日/10 本)          |   |         |         |                 |             | (注 1) T d : 杭 10 本当り施工日数 (日/10 本)   |   |   |         |                 |             |                 |          |             |
| (3) 機械運転単価表                                |   |         |         |                 |             | (3) 機械運転単価表   |   |   |         |                 |             |                 | 表内、数値の改正 |             |
| 機械名  | 規 格   | 区 分     | 単 位     | 数 量             | 摘 要         | 機械名   | 規 格   | 区 分   | 単 位     | 数 量             | 摘 要         |                 |          |             |
| クローラ式<br>アースオーガ                            | アースオーガ中掘機・直結三点<br>支持式・オーガ出力 55kW・公称<br>杭径 400~1,200 mm・リーダ長<br>21~33m                     | 運転手(特殊) | 人       | 1.00            |             | アースオーガ中掘機・直結三点<br>支持式・オーガ出力 55kW・公称<br>杭径 400~1,200 mm・リーダ長<br>21~33m                 | アースオーガ中掘機・直結三点<br>支持式・オーガ出力 55kW・公称<br>杭径 400~1,200 mm・リーダ長<br>21~33m                 | 運転手(特殊)   | 人       | 1.00            |             |                 |          |             |
|  |   | 軽 油     | L       | <u>57</u>       |             |   |   | 軽 油   | L       | <u>64</u>       |             |                 |          |             |
|  | アースオーガ中掘機・直結三点<br>支持式・オーガ出力 90kW・公称<br>杭径 400~1,200 mm・リーダ長<br>21~33m                     | 機械損料    | 供用日     |                 | <u>1.46</u> |   | アースオーガ中掘機・直結三点<br>支持式・オーガ出力 90kW・公称<br>杭径 400~1,200 mm・リーダ長<br>21~33m                 | アースオーガ中掘機・直結三点<br>支持式・オーガ出力 90kW・公称<br>杭径 400~1,200 mm・リーダ長<br>21~33m | 機械損料    | 供用日             |             |                 |          | <u>1.50</u> |
|  |   | 運転手(特殊) | 人       | 1.00            |             | 運転手(特殊)   |   |   | 人       | 1.00            |             |                 |          |             |
| クローラクレーン                                   | 排出ガス対策型（第 3 次基準値）<br>油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型 50~55 t 吊                                       | 軽 油     | L       | <u>56</u>       |             | 排出ガス対策型（第 2 次基準値）<br>油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型 50~55 t 吊                                   | 排出ガス対策型（第 2 次基準値）<br>油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型 50~55 t 吊                                   | 軽 油   | L       | <u>51</u>       |             |                 |          |             |
|  |   | 機械損料    | 供用日     |                 | <u>1.46</u> |   |   |   | 機械損料    | 供用日             |             |                 |          | <u>1.45</u> |
|  | 排出ガス対策型（第 3 次基準値）<br>油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型 80 t 吊  | 運転手(特殊) | 人       | 1.00            |             | 排出ガス対策型（第 1 次基準値）<br>油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型 80 t 吊                                      | 排出ガス対策型（第 1 次基準値）<br>油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型 80 t 吊                                      | 運転手(特殊)   | 人       | 1.00            |             |                 |          |             |
|  |   | 軽 油     | L       | <u>82</u>       |             |   |   | 軽 油   | L       | <u>66</u>       |             |                 |          |             |
| バ ッ ク ホ ウ<br>（クローラ型）                       | 標準型・ <u>超低騒音型</u> 排出ガス<br>対策型（2014 年規制）<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> （平積 0.4 m <sup>3</sup> ） | 機械損料    | 供用日     |                 | <u>1.46</u> | 標準型・ <u>排出</u><br>ガス対策型（第 2 次基準値）<br>山積 0.45 m <sup>3</sup> （平積 0.35 m <sup>3</sup> ） | 標準型・ <u>排出</u><br>ガス対策型（第 2 次基準値）<br>山積 0.45 m <sup>3</sup> （平積 0.35 m <sup>3</sup> ） | 機械損料  | 供用日     |                 | <u>1.45</u> |                 |          |             |
|  |   | 運転手(特殊) | 人       | 1.00            |             |   |   | 運転手(特殊)   | 人       | 1.00            |             |                 |          |             |
| バ ッ ク ホ ウ<br>（クローラ型）                       | 標準型・ <u>超低騒音型</u> 排出ガス<br>対策型（2014 年規制）<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> （平積 0.4 m <sup>3</sup> ） | 軽 油     | L       | <u>45</u>       |             | 標準型・ <u>排出</u><br>ガス対策型（第 2 次基準値）<br>山積 0.45 m <sup>3</sup> （平積 0.35 m <sup>3</sup> ） | 標準型・ <u>排出</u><br>ガス対策型（第 2 次基準値）<br>山積 0.45 m <sup>3</sup> （平積 0.35 m <sup>3</sup> ） | 軽 油   | L       | <u>37</u>       |             |                 |          |             |
|  |   | 機械損料    | 供用日     |                 | <u>1.52</u> |   |   |   | 機械損料    | 供用日             |             |                 |          | <u>1.50</u> |
| 【省略】                                       |   |         |         |                 |             | 【省略】  |   |   |         |                 |             |                 |          |             |

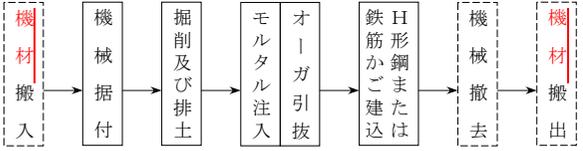
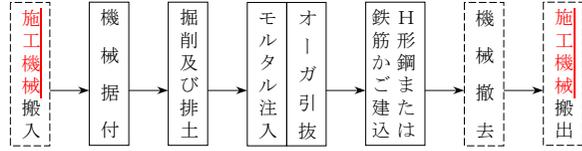
新 旧 対 照 表

| 改 正   | 現 行  | 備 考          |
|---|--|--------------|
| <p>G~1310 <u>杭頭処理工（既製コンクリート杭）</u></p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> | <p>G~1310 <u>既製コンクリート杭カットオフ工</u></p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> | <p>字句の改正</p> |

| 改 正   | 現 行   | 備 考                |
|---|---|--------------------|
| <p>G～2000 場所打杭工（全回転式オールケーシング工）</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>【省略】</p> <p>2-1 施工フロー</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <pre> graph TD     A[機材搬入] --&gt; B[機械組立]     B --&gt; C[準備]     C --&gt; D[杭芯出し]     D --&gt; E[ケーシング建込、掘削]     E --&gt; F[スライム処理]     F --&gt; G[鉄筋かご、トレミー管建込]     G --&gt; H[コンクリート打設<br/>ケーシング引抜き]     H --&gt; I[機械分解]     I --&gt; J[機材搬出]     C --&gt; K[鉄筋かご製作]     K --&gt; G     E --&gt; L[土砂仮置]     L --&gt; M[土砂運搬]     </pre> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。<br/>【省略】</p> | <p>G～2000 場所打杭工（全回転式オールケーシング工）</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>【省略】</p> <p>2-1 施工フロー</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <pre> graph TD     A[機材搬入] --&gt; B[機械組立]     B --&gt; C[準備]     C --&gt; D[杭芯出し]     D --&gt; E[ケーシング建込、掘削]     E --&gt; F[スライム処理]     F --&gt; G[鉄筋かご、トレミー管建込]     G --&gt; H[コンクリート打設<br/>ケーシング引抜き]     H --&gt; I[機械分解]     I --&gt; J[機材搬出]     C --&gt; K[鉄筋かご製作]     K --&gt; G     E --&gt; L[土砂仮置]     L --&gt; M[土砂運搬]     </pre> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。<br/>【省略】</p> | <p>フロー図内、字句の追加</p> |

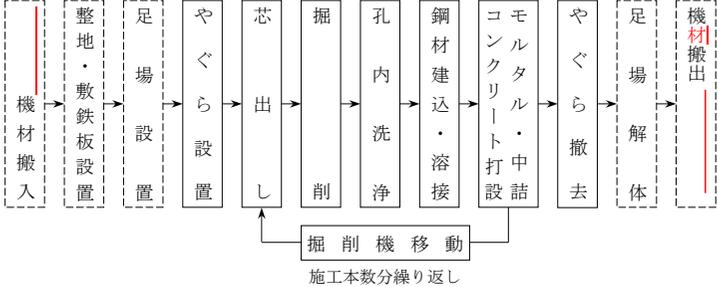
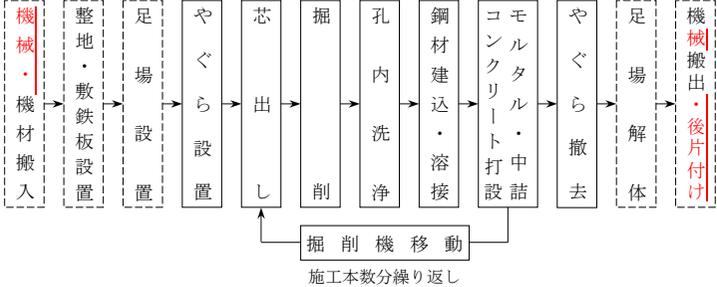
新 旧 対 照 表

| 改 正   | 現 行   | 備 考     |     |            |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
|---|---|---------|-----|------------|----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|------------|-----------------------------|---|--|-----------|-----|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|----|----|----|----|----|---------------------|--|---------|---|------|--|----|---|-----------|--|--|---------|---|------|--|----|---|------------|--|----------|---|---------|---|------|--|----|---|-----|--|---|---------|---|------|--|----|---|-----|--|------------------|---|---------|---|------|--|----|---|----|--|--|----|-----|------|--|----|-----|------|--|---|----|----|----|----|----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|------------|-----------------------------|---|--|-----------|-----|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|----|----|----|----|----|---------------------|--|---------|---|------|--|----|---|-----------|--|--|---------|---|------|--|----|---|-----------|--|----------|---|---------|---|------|--|----|---|-----|--|---|---------|---|------|--|----|---|-----|--|------------------|---|---------|---|------|--|----|---|----|--|--|----|-----|------|--|----|-----|------|--|--|
| <p><b>5 施工歩掛</b></p> <p>5-1 杭1本当りの施工日数(Dc)は、次式による。<br/>【省略】</p> <p>5-5 諸雑費<br/>諸雑費は、施工機械足場用の足場材(敷鉄板)賃料及び設置・撤去・移設、ハンマグラブ、ケーシングチューブ、ハンマクラウン、プランジャ、ベッセル、スラッシュタンク、トレミー管、コンクリート打込スロープ、吊金具、吊ワイヤ、工事中水中モータポンプの損料、副バンド装置の損料、ビット等の損耗費、電力に関する経費等の費用であり、労務費、運転経費、<u>機械損料及び機械賃料</u>の合計額に次表の率を乗じた金額を計上する(杭頭処理の労務費、機械賃料及び運転経費は含まない)。<br/>【省略】</p> <p><b>6 単価表</b></p> <p>(1) 基礎杭工1本当り単価表<br/>【省略】</p> <p>(2) 杭頭処理1本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5-4</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)50t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5-4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>区分</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">全回転型<br/>オールケーシング掘削機</td> <td rowspan="2">最大掘削径φ1,500mm<br/>ケーシングドライバ(スキッド式・ディーゼル/油圧駆動)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td><u>88</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">最大掘削径φ2,000mm<br/>ケーシングドライバ(スキッド式・ディーゼル/油圧駆動)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td><u>145</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">クローラクレーン</td> <td rowspan="2">油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型(第3次基準値)<br/>70t吊</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>106</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型(2011年規制)<br/>100t吊</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>119</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">バックホウ<br/>(クローラ型)</td> <td rowspan="2">標準型・排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)<br/>山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>0.80</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>28</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>賃料</td> <td>供用日</td> <td>1.60</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td>供用日</td> <td>1.60</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名称  | 規格      | 単位  | 数量         | 摘要 | 土木一般世話役 |  | 人 |  | 表5-4 | 特殊作業員 |  | 〃 |  | 〃 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)50t吊 | 日 |  | 〃<br>機械賃料 | 諸雑費 |  | 式 | 1 | 表5-4 | 計 |  |  |  |  | 機械名 | 規格 | 区分 | 単位 | 数量 | 摘要 | 全回転型<br>オールケーシング掘削機 | 最大掘削径φ1,500mm<br>ケーシングドライバ(スキッド式・ディーゼル/油圧駆動) | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | <u>88</u> |  | 最大掘削径φ2,000mm<br>ケーシングドライバ(スキッド式・ディーゼル/油圧駆動) | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | <u>145</u> |  | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型(第3次基準値)<br>70t吊 | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 106 |  | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型(2011年規制)<br>100t吊 | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 119 |  | バックホウ<br>(クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) | 運転手(特殊) | 人 | 0.80 |  | 軽油 | L | 28 |  | 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) | 賃料 | 供用日 | 1.60 |  | 賃料 | 供用日 | 1.60 |  | <p><b>5 施工歩掛</b></p> <p>5-1 杭1本当りの施工日数(Dc)は、次式による。<br/>【省略】</p> <p>5-5 諸雑費<br/>諸雑費は、施工機械足場用の足場材(敷鉄板)賃料及び設置・撤去・移設、ハンマグラブ、ケーシングチューブ、ハンマクラウン、プランジャ、ベッセル、スラッシュタンク、トレミー管、コンクリート打込スロープ、吊金具、吊ワイヤ、工事中水中モータポンプの損料、副バンド装置の損料、ビット等の損耗費、電力に関する経費等の費用であり、労務費、運転経費<u>及び機械損料</u>の合計額に次表の率を乗じた金額を計上する(杭頭処理の労務費、機械賃料及び運転経費は含まない)。<br/>【省略】</p> <p><b>6 単価表</b></p> <p>(1) 基礎杭工1本当り単価表<br/>【省略】</p> <p>(2) 杭頭処理1本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5-4</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)50t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5-4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>区分</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">全回転型<br/>オールケーシング掘削機</td> <td rowspan="2">最大掘削径φ1,500mm<br/>ケーシングドライバ(スキッド式・ディーゼル/油圧駆動)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td><u>69</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">最大掘削径φ2,000mm<br/>ケーシングドライバ(スキッド式・ディーゼル/油圧駆動)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td><u>82</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">クローラクレーン</td> <td rowspan="2">油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型(第3次基準値)<br/>70t吊</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>106</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型(2011年規制)<br/>100t吊</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>119</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">バックホウ<br/>(クローラ型)</td> <td rowspan="2">標準型・排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)<br/>山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>0.80</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>28</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>賃料</td> <td>供用日</td> <td>1.60</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td>供用日</td> <td>1.60</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | 土木一般世話役 |  | 人 |  | 表5-4 | 特殊作業員 |  | 〃 |  | 〃 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)50t吊 | 日 |  | 〃<br>機械賃料 | 諸雑費 |  | 式 | 1 | 表5-4 | 計 |  |  |  |  | 機械名 | 規格 | 区分 | 単位 | 数量 | 摘要 | 全回転型<br>オールケーシング掘削機 | 最大掘削径φ1,500mm<br>ケーシングドライバ(スキッド式・ディーゼル/油圧駆動) | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | <u>69</u> |  | 最大掘削径φ2,000mm<br>ケーシングドライバ(スキッド式・ディーゼル/油圧駆動) | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | <u>82</u> |  | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型(第3次基準値)<br>70t吊 | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 106 |  | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型(2011年規制)<br>100t吊 | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 119 |  | バックホウ<br>(クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) | 運転手(特殊) | 人 | 0.80 |  | 軽油 | L | 28 |  | 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) | 賃料 | 供用日 | 1.60 |  | 賃料 | 供用日 | 1.60 |  | <p>字句の改正</p> <p>表内、字句の削除</p> <p>表内、数値の改正</p> |
| 名称  | 規格  | 単位      | 数量  | 摘要         |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
| 土木一般世話役   |   | 人       |     | 表5-4       |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
| 特殊作業員   |   | 〃       |     | 〃          |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
| ラフテレーンクレーン  | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)50t吊   | 日       |     | 〃<br>機械賃料  |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
| 諸雑費   |   | 式       | 1   | 表5-4       |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
| 計   |   |         |     |            |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
| 機械名   | 規格  | 区分      | 単位  | 数量         | 摘要 |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
| 全回転型<br>オールケーシング掘削機   | 最大掘削径φ1,500mm<br>ケーシングドライバ(スキッド式・ディーゼル/油圧駆動)                            | 運転手(特殊) | 人   | 1.00       |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
|   |   | 軽油      | L   | <u>88</u>  |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
|   | 最大掘削径φ2,000mm<br>ケーシングドライバ(スキッド式・ディーゼル/油圧駆動)                            | 運転手(特殊) | 人   | 1.00       |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
|   |   | 軽油      | L   | <u>145</u> |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
| クローラクレーン  | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型(第3次基準値)<br>70t吊                             | 運転手(特殊) | 人   | 1.00       |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
|   |   | 軽油      | L   | 106        |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
|   | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型(2011年規制)<br>100t吊                           | 運転手(特殊) | 人   | 1.00       |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
|   |   | 軽油      | L   | 119        |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
| バックホウ<br>(クローラ型)  | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) | 運転手(特殊) | 人   | 0.80       |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
|   |   | 軽油      | L   | 28         |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
|   | 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )                            | 賃料      | 供用日 | 1.60       |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
|   |   | 賃料      | 供用日 | 1.60       |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
| 名称  | 規格  | 単位      | 数量  | 摘要         |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
| 土木一般世話役   |   | 人       |     | 表5-4       |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
| 特殊作業員   |   | 〃       |     | 〃          |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
| ラフテレーンクレーン  | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)50t吊   | 日       |     | 〃<br>機械賃料  |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
| 諸雑費   |   | 式       | 1   | 表5-4       |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
| 計   |   |         |     |            |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
| 機械名   | 規格  | 区分      | 単位  | 数量         | 摘要 |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
| 全回転型<br>オールケーシング掘削機   | 最大掘削径φ1,500mm<br>ケーシングドライバ(スキッド式・ディーゼル/油圧駆動)                            | 運転手(特殊) | 人   | 1.00       |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
|   |   | 軽油      | L   | <u>69</u>  |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
|   | 最大掘削径φ2,000mm<br>ケーシングドライバ(スキッド式・ディーゼル/油圧駆動)                            | 運転手(特殊) | 人   | 1.00       |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
|   |   | 軽油      | L   | <u>82</u>  |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
| クローラクレーン  | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型(第3次基準値)<br>70t吊                             | 運転手(特殊) | 人   | 1.00       |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
|   |   | 軽油      | L   | 106        |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
|   | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型(2011年規制)<br>100t吊                           | 運転手(特殊) | 人   | 1.00       |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
|   |   | 軽油      | L   | 119        |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
| バックホウ<br>(クローラ型)  | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) | 運転手(特殊) | 人   | 0.80       |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
|   |   | 軽油      | L   | 28         |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
|   | 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )                            | 賃料      | 供用日 | 1.60       |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |
|   |   | 賃料      | 供用日 | 1.60       |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |            |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |   |    |    |    |    |    |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |            |                             |   |  |           |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |    |    |    |    |    |                     |  |         |   |      |  |    |   |           |  |  |         |   |      |  |    |   |           |  |          |   |         |   |      |  |    |   |     |  |   |         |   |      |  |    |   |     |  |                  |   |         |   |      |  |    |   |    |  |  |    |     |      |  |    |     |      |  |  |

| 改 正   | 現 行         | 備 考  |     |    |    |    |                    |             |  |   |   |  |               |          |  |   |   |  |  |      |     |     |    |    |    |                    |             |                                   |   |   |  |               |          |  |   |   |  |                                    |
|---|-------------|--|-----|----|----|----|--------------------|-------------|--|---|---|--|---------------|----------|--|---|---|--|--|------|-----|-----|----|----|----|--------------------|-------------|-----------------------------------|---|---|--|---------------|----------|--|---|---|--|------------------------------------|
| <p>G～2010 場所打杭工（アースオーガ工・硬質地盤用アースオーガ工）</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>3 機種の選定<br/>3-1 機種の選定<br/>機種の選定は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アースオーガ出力は図 3-2 による</td> <td>クローラ式アースオーガ</td> <td><u>[単軸式・直結三点支持式]</u><br/>オーガ出力○○kw<br/>掘削φ○○～○○mm<br/>リーダ長 18～21m</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>H形鋼または鉄筋かごの建込</td> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型（第2次基準値）<br/>30～35 t 吊</td> <td>”</td> <td>”</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 作業種別        | 機械名  | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘要 | アースオーガ出力は図 3-2 による | クローラ式アースオーガ | <u>[単軸式・直結三点支持式]</u><br>オーガ出力○○kw<br>掘削φ○○～○○mm<br>リーダ長 18～21m | 台 | 1 |  | H形鋼または鉄筋かごの建込 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型（第2次基準値）<br>30～35 t 吊 | ” | ” |  | <p>G～2010 場所打杭工（アースオーガ工・硬質地盤用アースオーガ工）</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>3 機種の選定<br/>3-1 機種の選定<br/>機種の選定は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アースオーガ出力は図 3-2 による</td> <td>クローラ式アースオーガ</td> <td><u>単軸式・直結三点支持式</u><br/>リーダ長 18～21m</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>H形鋼または鉄筋かごの建込</td> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型（第2次基準値）<br/>30～35 t 吊</td> <td>”</td> <td>”</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 作業種別 | 機械名 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘要 | アースオーガ出力は図 3-2 による | クローラ式アースオーガ | <u>単軸式・直結三点支持式</u><br>リーダ長 18～21m | 台 | 1 |  | H形鋼または鉄筋かごの建込 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型（第2次基準値）<br>30～35 t 吊 | ” | ” |  | <p>フロー図内、字句の改正</p> <p>表内、字句の追加</p> |
| 作業種別  | 機械名         | 規 格  | 単位  | 数量 | 摘要 |    |                    |             |  |   |   |  |               |          |  |   |   |  |  |      |     |     |    |    |    |                    |             |                                   |   |   |  |               |          |  |   |   |  |                                    |
| アースオーガ出力は図 3-2 による  | クローラ式アースオーガ | <u>[単軸式・直結三点支持式]</u><br>オーガ出力○○kw<br>掘削φ○○～○○mm<br>リーダ長 18～21m | 台   | 1  |    |    |                    |             |  |   |   |  |               |          |  |   |   |  |  |      |     |     |    |    |    |                    |             |                                   |   |   |  |               |          |  |   |   |  |                                    |
| H形鋼または鉄筋かごの建込   | クローラクレーン    | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型（第2次基準値）<br>30～35 t 吊               | ”   | ”  |    |    |                    |             |  |   |   |  |               |          |  |   |   |  |  |      |     |     |    |    |    |                    |             |                                   |   |   |  |               |          |  |   |   |  |                                    |
| 作業種別  | 機械名         | 規 格  | 単位  | 数量 | 摘要 |    |                    |             |  |   |   |  |               |          |  |   |   |  |  |      |     |     |    |    |    |                    |             |                                   |   |   |  |               |          |  |   |   |  |                                    |
| アースオーガ出力は図 3-2 による  | クローラ式アースオーガ | <u>単軸式・直結三点支持式</u><br>リーダ長 18～21m                              | 台   | 1  |    |    |                    |             |  |   |   |  |               |          |  |   |   |  |  |      |     |     |    |    |    |                    |             |                                   |   |   |  |               |          |  |   |   |  |                                    |
| H形鋼または鉄筋かごの建込   | クローラクレーン    | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型<br>排出ガス対策型（第2次基準値）<br>30～35 t 吊               | ”   | ”  |    |    |                    |             |  |   |   |  |               |          |  |   |   |  |  |      |     |     |    |    |    |                    |             |                                   |   |   |  |               |          |  |   |   |  |                                    |

新 旧 対 照 表

| 改 正   |  |   |       |                     | 現 行   |             |   |     |     | 備 考      |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
|---|--|---|-------|---------------------|---|-------------|---|-----|-----|----------|---------------------|-------|----------|-----|-------|-------|-----|---|-----------|---------|-----------|--------|-----------|--------|---------|-----------|-------------|---|----------|---|----------|---|----------------|---|-----|-------------------------|----|---|---------|-----|-----------------------|--|---|---|---------------------|-----------------|---|-----|-------|------|------------|-----|-----|---------------------|-------|---|---|------|--|-----|-----|-----------|---------|-----------|--------|-----------|--------|---------|-----|-------------|-------|----------|---|----------|---|-----------|--|-----|-----|----|-----------|---------|-----|-------------|---|---------|--|----------------|---|--|-------------------------|--|---|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|---|---------------------|-----------------|---|---|-------|------|------------|--|---|---|-------|
| <b>9 単価表</b><br>(1) 杭 10 本当り単価表   |  |   |       |                     | <b>9 単価表</b><br>(1) 杭 10 本当り単価表   |             |   |     |     | 表内、字句の追加 |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×d</td> <td>表 4-1</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2×d</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×d</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×d</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>モ ル タ ル</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>Q</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼 材 ( H 形 鋼<br/>または鉄筋かご)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ク ロ ー ラ 式<br/>アースオーガ運転</td> <td><u>[単軸式・直結三点支持式]</u><br/>オーガ出力〇〇kw<br/>掘削φ〇〇~〇〇mm<br/>リーダ長 18~21m</td> <td>日</td> <td>d</td> <td>表 3-1、図 3-2<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン<br/>運 転</td> <td>油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>(第 2 次基準値) 30~35 t 吊</td> <td>〃</td> <td>1/2×d</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費<br/>計</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 8-1</td> </tr> </tbody> </table> |  |   |       |                     | 名 称   | 規 格         | 単 位   | 数 量 | 摘 要 |          | 土木一般世話役             |       | 人        | 1×d | 表 4-1 | と び 工 |     | 〃 | 2×d       | 〃       | 特 殊 作 業 員 |        | 〃         | 1×d    | 〃       | 普 通 作 業 員 |             | 〃 | 1×d      | 〃   | モ ル タ ル  |   | m <sup>3</sup> | Q |     | 鋼 材 ( H 形 鋼<br>または鉄筋かご) |    | t |         |     | ク ロ ー ラ 式<br>アースオーガ運転 | <u>[単軸式・直結三点支持式]</u><br>オーガ出力〇〇kw<br>掘削φ〇〇~〇〇mm<br>リーダ長 18~21m | 日   | d | 表 3-1、図 3-2<br>機械損料 | クローラクレーン<br>運 転 | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第 2 次基準値) 30~35 t 吊 | 〃   | 1/2×d | 機械損料 | 諸 雑 費<br>計 |     | 式   | 1                   | 表 8-1 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×d</td> <td>表 4-1</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2×d</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×d</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×d</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>モ ル タ ル</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>Q</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼 材 ( H 形 鋼<br/>または鉄筋かご)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ク ロ ー ラ 式<br/>アースオーガ運転</td> <td><u>単軸式・直結三点支持式</u><br/><br/>リーダ長 18~21m</td> <td>日</td> <td>d</td> <td>表 3-1、図 3-2<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン<br/>運 転</td> <td>油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>(第 2 次基準値) 30~35 t 吊</td> <td>〃</td> <td>1/2×d</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費<br/>計</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 8-1</td> </tr> </tbody> </table> |   |      |  |     | 名 称 | 規 格       | 単 位     | 数 量       | 摘 要    | 土木一般世話役   |        | 人       | 1×d | 表 4-1       | と び 工 |          | 〃   | 2×d      | 〃 | 特 殊 作 業 員 |  | 〃   | 1×d | 〃  | 普 通 作 業 員 |         | 〃   | 1×d         | 〃 | モ ル タ ル |  | m <sup>3</sup> | Q |  | 鋼 材 ( H 形 鋼<br>または鉄筋かご) |  | t |  |  | ク ロ ー ラ 式<br>アースオーガ運転 | <u>単軸式・直結三点支持式</u><br><br>リーダ長 18~21m | 日 | d | 表 3-1、図 3-2<br>機械損料 | クローラクレーン<br>運 転 | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第 2 次基準値) 30~35 t 吊 | 〃 | 1/2×d | 機械損料 | 諸 雑 費<br>計 |  | 式 | 1 | 表 8-1 |
| 名 称   | 規 格  | 単 位   | 数 量   | 摘 要                 |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| 土木一般世話役   |  | 人   | 1×d   | 表 4-1               |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| と び 工   |  | 〃   | 2×d   | 〃                   |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| 特 殊 作 業 員   |  | 〃   | 1×d   | 〃                   |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| 普 通 作 業 員   |  | 〃   | 1×d   | 〃                   |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| モ ル タ ル   |  | m <sup>3</sup>  | Q     |                     |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| 鋼 材 ( H 形 鋼<br>または鉄筋かご)   |  | t   |       |                     |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| ク ロ ー ラ 式<br>アースオーガ運転   | <u>[単軸式・直結三点支持式]</u><br>オーガ出力〇〇kw<br>掘削φ〇〇~〇〇mm<br>リーダ長 18~21m | 日   | d     | 表 3-1、図 3-2<br>機械損料 |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| クローラクレーン<br>運 転   | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第 2 次基準値) 30~35 t 吊        | 〃   | 1/2×d | 機械損料                |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| 諸 雑 費<br>計  |  | 式   | 1     | 表 8-1               |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| 名 称   | 規 格  | 単 位   | 数 量   | 摘 要                 |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| 土木一般世話役   |  | 人   | 1×d   | 表 4-1               |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| と び 工   |  | 〃   | 2×d   | 〃                   |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| 特 殊 作 業 員   |  | 〃   | 1×d   | 〃                   |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| 普 通 作 業 員   |  | 〃   | 1×d   | 〃                   |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| モ ル タ ル   |  | m <sup>3</sup>  | Q     |                     |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| 鋼 材 ( H 形 鋼<br>または鉄筋かご)   |  | t   |       |                     |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| ク ロ ー ラ 式<br>アースオーガ運転   | <u>単軸式・直結三点支持式</u><br><br>リーダ長 18~21m                          | 日   | d     | 表 3-1、図 3-2<br>機械損料 |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| クローラクレーン<br>運 転   | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第 2 次基準値) 30~35 t 吊        | 〃   | 1/2×d | 機械損料                |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| 諸 雑 費<br>計  |  | 式   | 1     | 表 8-1               |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| (注 1) d : 杭 10 本当り施工日数 (日/10 本)<br>(注 2) Q : 杭 10 本当りモルタル使用量 (m <sup>3</sup> /10 本)   |  |   |       |                     | (注 1) d : 杭 10 本当り施工日数 (日/10 本)<br>(注 2) Q : 杭 10 本当りモルタル使用量 (m <sup>3</sup> /10 本) |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| (2) 機械運転単価表   |  |   |       |                     | (2) 機械運転単価表   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">ク ロ ー ラ 式<br/>アースオーガ</td> <td rowspan="4">表 3-1</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">軽 油</td> <td rowspan="3">L</td> <td><u>63</u></td> <td>規格 45kW</td> </tr> <tr> <td><u>63</u></td> <td>〃 55kW</td> </tr> <tr> <td><u>62</u></td> <td>〃 90kW</td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td><u>1.60</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">クローラクレーン</td> <td rowspan="4">油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型 (第 2<br/>次基準値) 30~35 t 吊</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">軽 油</td> <td rowspan="2">L</td> <td>54</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td><u>1.60</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>   |  |   |       |                     | 機械名   | 規 格         | 区 分   | 単 位 | 数 量 | 摘 要      | ク ロ ー ラ 式<br>アースオーガ | 表 3-1 | 運転手 (特殊) | 人   | 1.00  |       | 軽 油 | L | <u>63</u> | 規格 45kW | <u>63</u> | 〃 55kW | <u>62</u> | 〃 90kW | 機 械 損 料 | 供用日       | <u>1.60</u> |   | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>排出ガス対策型 (第 2<br>次基準値) 30~35 t 吊 | 運転手 (特殊) | 人 | 1.00           |   | 軽 油 | L                       | 54 |   | 機 械 損 料 | 供用日 | <u>1.60</u>           |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">ク ロ ー ラ 式<br/>アースオーガ</td> <td rowspan="4">表 3-1</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">軽 油</td> <td rowspan="3">L</td> <td><u>51</u></td> <td>規格 45kW</td> </tr> <tr> <td><u>69</u></td> <td>〃 55kW</td> </tr> <tr> <td><u>58</u></td> <td>〃 90kW</td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td><u>1.58</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">クローラクレーン</td> <td rowspan="4">油圧駆動式ウインチ・<br/>ラチスジブ型<br/>排出ガス対策型 (第 2<br/>次基準値) 30~35 t 吊</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">軽 油</td> <td rowspan="2">L</td> <td>54</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td><u>1.58</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |   |                     |                 |   | 機械名 | 規 格   | 区 分  | 単 位        | 数 量 | 摘 要 | ク ロ ー ラ 式<br>アースオーガ | 表 3-1 | 運転手 (特殊)  | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L   | <u>51</u> | 規格 45kW | <u>69</u> | 〃 55kW | <u>58</u> | 〃 90kW | 機 械 損 料 | 供用日 | <u>1.58</u> |       | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>排出ガス対策型 (第 2<br>次基準値) 30~35 t 吊 | 運転手 (特殊) | 人 | 1.00      |  | 軽 油 | L   | 54 |           | 機 械 損 料 | 供用日 | <u>1.58</u> |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| 機械名   | 規 格  | 区 分   | 単 位   | 数 量                 | 摘 要   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| ク ロ ー ラ 式<br>アースオーガ   | 表 3-1  | 運転手 (特殊)  | 人     | 1.00                |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
|   |  | 軽 油   | L     | <u>63</u>           | 規格 45kW   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
|   |  |   |       | <u>63</u>           | 〃 55kW  |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
|   |  |   |       | <u>62</u>           | 〃 90kW  |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| 機 械 損 料   | 供用日  | <u>1.60</u>   |       |                     |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| クローラクレーン  | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>排出ガス対策型 (第 2<br>次基準値) 30~35 t 吊        | 運転手 (特殊)  | 人     | 1.00                |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
|   |  | 軽 油   | L     | 54                  |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
|   |  |   |       | 機 械 損 料             | 供用日   | <u>1.60</u> |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
|   |  | 機械名   | 規 格   | 区 分                 | 単 位   | 数 量         | 摘 要   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| ク ロ ー ラ 式<br>アースオーガ   | 表 3-1  | 運転手 (特殊)  | 人     | 1.00                |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
|   |  | 軽 油   | L     | <u>51</u>           | 規格 45kW   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
|   |  |   |       | <u>69</u>           | 〃 55kW  |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
|   |  |   |       | <u>58</u>           | 〃 90kW  |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| 機 械 損 料   | 供用日  | <u>1.58</u>   |       |                     |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
| クローラクレーン  | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>排出ガス対策型 (第 2<br>次基準値) 30~35 t 吊        | 運転手 (特殊)  | 人     | 1.00                |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
|   |  | 軽 油   | L     | 54                  |   |             |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
|   |  |   |       | 機 械 損 料             | 供用日   | <u>1.58</u> |   |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |
|   |  | (注 1) クローラ式アースオーガで、作業専用の油圧ユニットにディーゼルエンジンを使用する場合、排出ガス対策型とする。 |       |                     |   |             | (注 1) クローラ式アースオーガで、作業専用の油圧ユニットにディーゼルエンジンを使用する場合、排出ガス対策型とする。 |     |     |          |                     |       |          |     |       |       |     |   |           |         |           |        |           |        |         |           |             |   |          |   |          |   |                |   |     |                         |    |   |         |     |                       |  |   |   |                     |                 |   |     |       |      |            |     |     |                     |       |   |   |      |  |     |     |           |         |           |        |           |        |         |     |             |       |          |   |          |   |           |  |     |     |    |           |         |     |             |   |         |  |                |   |  |                         |  |   |  |  |                       |                                       |   |   |                     |                 |   |   |       |      |            |  |   |   |       |

| 改 正   | 現 行            | 備 考                                   |     |     |            |     |  |                |                                       |   |   |            |   |      |     |     |     |     |     |  |                |                                      |   |   |            |  |
|---|----------------|---------------------------------------|-----|-----|------------|-----|--|----------------|---------------------------------------|---|---|------------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|--|----------------|--------------------------------------|---|---|------------|--|
| <p>G～2020 場所打杭工（大口径ボーリングマシン工）</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>                     本工法は、大口径ボーリングマシンを使用して施工するもので、地盤を掘削し、鋼管杭またはH形鋼を建込み、中詰コンクリートの打設、外詰モルタルの注入等の一連作業で杭を形成するものである。<br/>                     なお、本工法は土質・岩質に対する適用範囲が広く、使用するビットによって粘性土、礫質土、岩等に対応でき、孔壁の崩落保護を行いながら施工することを標準とする。</p>  <p>【省略】</p> <p>3 機種を選定<br/>                     3-1 大口径ボーリングマシンの選定<br/>                     【省略】<br/>                     3-2 補助機械の選定<br/>                     【省略】</p> <p>表3-2 機械の選定</p> <table border="1" data-bbox="132 1038 1012 1139"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>資材等の現場内小運搬<br/>鋼管、H形鋼の建込み、溶接、<br/>大口径ボーリングマシンの移動</td> <td>ラフテレーン<br/>クレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・<br/>排出ガス対策型<br/>(2014年規制) 25t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上する</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 作業種別           | 機械名                                   | 規 格 | 単 位 | 数 量        | 摘 要 | 資材等の現場内小運搬<br>鋼管、H形鋼の建込み、溶接、<br>大口径ボーリングマシンの移動 | ラフテレーン<br>クレーン | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(2014年規制) 25t吊 | 台 | 1 | 必要に応じて計上する | <p>G～2020 場所打杭工（大口径ボーリングマシン工）</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>                     本工法は、大口径ボーリングマシンを使用して施工するもので、地盤を掘削し、鋼管杭またはH形鋼を建込み、中詰コンクリートの打設、外詰モルタルの注入等の一連作業で杭を形成するものである。<br/>                     なお、本工法は土質・岩質に対する適用範囲が広く、使用するビットによって粘性土、礫質土、岩等に対応でき、孔壁の崩落保護を行いながら施工することを標準とする。</p>  <p>【省略】</p> <p>3 機種を選定<br/>                     3-1 大口径ボーリングマシンの選定<br/>                     【省略】<br/>                     3-2 補助機械の選定<br/>                     【省略】</p> <p>表3-2 機械の選定</p> <table border="1" data-bbox="1079 1038 1960 1139"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>資材等の現場内小運搬<br/>鋼管、H形鋼の建込み、溶接、<br/>大口径ボーリングマシンの移動</td> <td>ラフテレーン<br/>クレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・<br/>排出ガス対策型<br/>(第3次基準値) 25t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上する</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 作業種別 | 機械名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 資材等の現場内小運搬<br>鋼管、H形鋼の建込み、溶接、<br>大口径ボーリングマシンの移動 | ラフテレーン<br>クレーン | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値) 25t吊 | 台 | 1 | 必要に応じて計上する | <p>フロー図内、字句の<br/>削除・改正</p> <p>表内、字句の改正</p> |
| 作業種別  | 機械名            | 規 格                                   | 単 位 | 数 量 | 摘 要        |     |  |                |                                       |   |   |            |   |      |     |     |     |     |     |  |                |                                      |   |   |            |  |
| 資材等の現場内小運搬<br>鋼管、H形鋼の建込み、溶接、<br>大口径ボーリングマシンの移動  | ラフテレーン<br>クレーン | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(2014年規制) 25t吊 | 台   | 1   | 必要に応じて計上する |     |  |                |                                       |   |   |            |   |      |     |     |     |     |     |  |                |                                      |   |   |            |  |
| 作業種別  | 機械名            | 規 格                                   | 単 位 | 数 量 | 摘 要        |     |  |                |                                       |   |   |            |   |      |     |     |     |     |     |  |                |                                      |   |   |            |  |
| 資材等の現場内小運搬<br>鋼管、H形鋼の建込み、溶接、<br>大口径ボーリングマシンの移動  | ラフテレーン<br>クレーン | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値) 25t吊  | 台   | 1   | 必要に応じて計上する |     |  |                |                                       |   |   |            |   |      |     |     |     |     |     |  |                |                                      |   |   |            |  |



新 旧 対 照 表

| 改 正               |   |         |       |      |                        | 現 行   |  |         |       |      |                        | 備 考      |
|-------------------|---|---------|-------|------|------------------------|---|--|---------|-------|------|------------------------|----------|
| (4) 機械運転単価表       |   |         |       |      |                        | (4) 機械運転単価表   |  |         |       |      |                        | 表内、数値の改正 |
| 機械名               | 規 格   | 区 分     | 単 位   | 数 量  | 摘 要                    | 機械名   | 規 格  | 区 分     | 単 位   | 数 量  | 摘 要                    |          |
| 大 口 径<br>ボ-リングマシン | 図 3-1   | 機 械 損 料 | 供 用 日 | 1.34 |                        | 大 口 径<br>ボ-リングマシン   | 図 3-1  | 機 械 損 料 | 供 用 日 | 1.33 |                        |          |
| ウ イ ン チ           | 開放型（電動）・単胴<br>巻上能力 2.8 t × 30m / min<br>巻取容量 φ 22 × 200m  | 機 械 損 料 | 供 用 日 | 1.42 |                        | ウ イ ン チ   | 開放型（電動）・単胴<br>巻上能力 2.8 t × 30m / min<br>巻取容量 φ 22 × 200m | 機 械 損 料 | 供 用 日 | 1.41 |                        |          |
| 発 動 発 電 機         | ディーゼルエンジン駆動・<br>排出ガス対策型（第 1 次基準値）<br>定格容量 75kVA（19kW 級用）  | 軽 油     | L     | 37   | 大口径ボーリング<br>マシン 19kW 用 | ディーゼルエンジン駆動・<br>排出ガス対策型（第 1 次基準値）<br>定格容量 75kVA（19kW 級用）  | 軽 油  | L       | 37    | 1.30 | 大口径ボーリング<br>マシン 19kW 用 |          |
|                   |   | 賃 料     | 供 用 日 | 1.30 |                        |   |  |         |       |      |                        |          |
|                   | ディーゼルエンジン駆動・<br>排出ガス対策型（第 1 次基準値）<br>定格容量 100kVA（30kW 級用） | 軽 油     | L     | 60   | 大口径ボーリング<br>マシン 30kW 用 | ディーゼルエンジン駆動・<br>排出ガス対策型（第 1 次基準値）<br>定格容量 100kVA（30kW 級用） | 軽 油  | L       | 60    | 1.30 | 大口径ボーリング<br>マシン 30kW 用 |          |
|                   |   | 賃 料     | 供 用 日 | 1.30 |                        |   |  |         |       |      |                        |          |

| 改 正  | 現 行  | 備 考                        |
|--|--|----------------------------|
| <p>G～2030 場所打杭工（ダウンザホールハンマ工）</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>【省略】</p> <p>2-1 施工フロー</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(1) A工法（クレーン工法）</p> <p>【省略】</p> | <p>G～2030 場所打杭工（ダウンザホールハンマ工）</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>【省略】</p> <p>2-1 施工フロー</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(1) A工法（クレーン工法）</p> <p>【省略】</p> | <p>フロー図内、字句の<br/>削除・改正</p> |

新 旧 対 照 表

| 改 正                                       | 現 行                                       | 備 考                        |
|---|---|----------------------------|
| <p>2) B工法 (大口径ボーリングマシン工法)</p> <p>【省略】</p> | <p>2) B工法 (大口径ボーリングマシン工法)</p> <p>【省略】</p> | <p>フロー図内、字句の<br/>削除・改正</p> |

新 旧 対 照 表

| 改 正                                    | 現 行                                    | 備 考                        |
|--|--|----------------------------|
| <p>(3) C工法 (テーブルマシン工法)</p> <p>【省略】</p> | <p>(3) C工法 (テーブルマシン工法)</p> <p>【省略】</p> | <p>フロー図内、字句の<br/>削除・改正</p> |

新 旧 対 照 表

| 改 正   |  | 現 行   |     |      |    |   |  | 備 考      |         |      |      |    |
|---|--|---|-----|------|----|---|--|----------|---------|------|------|----|
| <b>11 単価表</b><br>(1) 杭 1 本当り単価表 (A 工法)<br>【省略】<br>(6) 機械運転単価表 |  | <b>11 単価表</b><br>(1) 杭 1 本当り単価表 (A 工法)<br>【省略】<br>(6) 機械運転単価表 |     |      |    |   |  | 表内、数値の改正 |         |      |      |    |
| 機械名   | 規格   | 区分  | 単位  | 数量   | 摘要 | 機械名                                     | 規格   |          | 区分      | 単位   | 数量   | 摘要 |
| 大口径ボーリングマシン   | 図 3-2-2  | 機械損料  | 供用日 | 1.29 |    | 大口径ボーリングマシン                             | 図 3-2-2  |          | 機械損料    | 供用日  | 1.28 |    |
| 空気圧縮機   | 排出ガス対策型(第2次基準値)<br>7.5~7.8 m <sup>3</sup> /min           | 軽油  | L   | 59   |    | 空気圧縮機                                   | 排出ガス対策型(第2次基準値)<br>7.5~7.8 m <sup>3</sup> /min           |          | 軽油      | L    | 59   |    |
|   | 排出ガス対策型(第2次基準値)<br>18~19 m <sup>3</sup> /min             | 軽油  | L   | 114  |    |   | 排出ガス対策型(第2次基準値)<br>18~19 m <sup>3</sup> /min             |          | 軽油      | L    | 114  |    |
|   |  | 賃料  | 供用日 | 1.33 |    |   |  |          | 賃料      | 供用日  | 1.33 |    |
| ダウンザホールハンマ  | 空圧式 表 3-3  | 機械損料  | 供用日 | 1.38 |    | ダウンザホールハンマ                              | 空圧式 表 3-3  |          | 機械損料    | 供用日  | 1.37 |    |
| ウインチ<br>(やぐら設置・撤去用)   | 開放型(電動)・単胴<br>巻上能力 2.8 t × 30m / min<br>巻取容量 φ 22 × 200m | 機械損料  | 供用日 | 1.57 |    | ウインチ<br>(やぐら設置・撤去用)                     | 開放型(電動)・単胴<br>巻上能力 2.8 t × 30m / min<br>巻取容量 φ 22 × 200m |          | 機械損料    | 供用日  | 1.55 |    |
|   |  | 軽油  | L   | 51   |    |   |  |          | 軽油      | L    | 51   |    |
| 発動発電機   | ディーゼルエンジン駆動・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>定格容量 75kVA            | 賃料  | 供用日 | 1.18 |    | 発動発電機                                   | ディーゼルエンジン駆動・<br>排出ガス対策型(第1次基準値)<br>定格容量 75kVA            |          | 賃料      | 供用日  | 1.18 |    |
|   |  | 運転手(特殊)   | 人   | 1.00 |    |   |  |          | 運転手(特殊) | 人    | 1.00 |    |
| ラフテレーンクレーン<br>(掘削用)   | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>25t 吊                     | 軽油  | L   | 84   |    | ラフテレーンクレーン<br>(掘削用)                     | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>25t 吊                     |          | 軽油      | L    | 84   |    |
|   |  | 機械損料  | 供用日 | 1.65 |    |   |  |          | 機械損料    | 供用日  | 1.63 |    |
|   |  | 運転手(特殊)   | 人   | 1.00 |    |   |  |          | 運転手(特殊) | 人    | 1.00 |    |
| クローラクレーン<br>(掘削用)   | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>50~55 t 吊     | 軽油  | L   | 60   |    | クローラクレーン<br>(掘削用)                       | 油圧駆動式ウインチ・<br>ラチスジブ型<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>50~55 t 吊     |          | 軽油      | L    | 60   |    |
|   |  | 機械損料  | 供用日 | 1.09 |    |   |  |          | 機械損料    | 供用日  | 1.08 |    |
|   |  | 運転手(特殊)   | 人   | 1.00 |    |   |  |          | 運転手(特殊) | 人    | 1.00 |    |
| ラフテレーンクレーン<br>(鋼管杭・H形鋼杭建込<br>掘削機組立・分解用)                       | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>25 t 吊                    | 軽油  | L   | 84   |    | ラフテレーンクレーン<br>(鋼管杭・H形鋼杭建込<br>掘削機組立・分解用) | 油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>25 t 吊                    |          | 軽油      | L    | 84   |    |
|   |  | 機械損料  | 供用日 | 1.03 |    |   |  |          | 機械損料    | 供用日  | 1.02 |    |
|   |  | 運転手(特殊)   | 人   | 1.00 |    |   |  | 運転手(特殊)  | 人       | 1.00 |      |    |
| 【省略】  |  | 【省略】  |     |      |    |   |  |          |         |      |      |    |

| 改 正             |               | 現 行             |  | 備 考   |   |  |            |   |   |      |  |
|-----------------|---------------|-----------------|--|---|---|--|------------|---|---|------|--|
| G～2200 鋼矢板施工法選定 |               | G～2200 鋼矢板施工法選定 |  |   |   |  |            |   |   |      |  |
| 1. 鋼矢板打込み施工法選定表 |               | 1. 鋼矢板打込み施工法選定表 |  |   |   |  |            |   |   |      |  |
| 【省略】            |               | 【省略】            |  |   |   |  |            |   |   |      |  |
| 鋼矢板型式           | 環境対策          | 打込長             | 継施工なし  |   |   |  | 継施工あり      |   |   |      |  |
|                 |               |                 | N値   |   |   |  | N値         |   |   |      |  |
|                 |               |                 | Nmax≤25 ※1                                       | 25<Nmax≤50 ※1、2   | 50<Nmax≤180 ※2  | ≤600                                     | Nmax≤25 ※1 | 25<Nmax≤50 ※1、2   | 50<Nmax≤180 ※2  | ≤600 |  |
| I A型            | 無し            | L ≤ 6m          | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |   |   |  | -          |   |   |      |  |
| II型             | 無し            | L < 4m          | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |   |   |  | -          |   |   |      |  |
|                 |               | 4m ≤ L ≤ 6m     | 油圧式杭圧入引抜機  | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウォータージェット併用 |   | -  | 油圧式杭圧入引抜機  | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウォータージェット併用 |   |      |  |
|                 |               | 6m < L ≤ 9m     |  |   |   |  |            |   |   |      |  |
|                 |               | 9m < L ≤ 15m    |  |   |   |  |            |   |   |      |  |
|                 | 低振動           | L < 4m          | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |   |   |  | -          |   |   |      |  |
|                 |               | 4m ≤ L ≤ 10m    | 油圧式杭圧入引抜機  | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウォータージェット併用 |   | -  | 油圧式杭圧入引抜機  | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウォータージェット併用 |   |      |  |
|                 |               | 10m < L ≤ 15m   |  |   |   |  |            |   |   |      |  |
|                 |               | 無振動             | 4m ≤ L ≤ 10m                                     | 油圧式杭圧入引抜機   | 油圧式杭圧入引抜機<br>ウォータージェット併用  | 50 < Nmax ≤ 600<br>油圧式杭圧入引抜機<br>(硬質地盤専用) | 油圧式杭圧入引抜機  | 油圧式杭圧入引抜機<br>ウォータージェット併用  | -   |      |  |
|                 | 10m < L ≤ 12m | -               | -  |   | -   | -  | -          |   |   |      |  |
|                 | III型          | 無し              | L < 4m   | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ                |   |  |            | -   |   |      |  |
|                 |               |                 | 4m ≤ L ≤ 9m                                      | 油圧式杭圧入引抜機   | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウォータージェット併用 |  | -          | 油圧式杭圧入引抜機   | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウォータージェット併用 |      |  |
|                 |               |                 | 9m < L ≤ 12m                                     |   |   |  |            |   |   |      |  |
| 12m < L ≤ 19m   |               |                 |  |   |   |  |            |   |   |      |  |
| 低振動             |               | L < 4m          | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |   |   |  | -          |   |   |      |  |
|                 |               | 4m ≤ L ≤ 15m    | 油圧式杭圧入引抜機  | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウォータージェット併用 |   | -  | 油圧式杭圧入引抜機  | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウォータージェット併用 |   |      |  |
|                 |               | 15m < L ≤ 19m   |  |   |   |  |            |   |   |      |  |
|                 |               | 無振動             | 4m ≤ L ≤ 15m                                     | 油圧式杭圧入引抜機   | 油圧式杭圧入引抜機<br>ウォータージェット併用  | 50 < Nmax ≤ 600<br>油圧式杭圧入引抜機<br>(硬質地盤専用) | 油圧式杭圧入引抜機  | 油圧式杭圧入引抜機<br>ウォータージェット併用  | -   |      |  |
| 15m < L ≤ 18m   |               | =               | =  |   | =   | =  | =          |   |   |      |  |
| IV型             |               | 無し              | L < 4m   | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ                |   |  |            | -   |   |      |  |
|                 |               |                 | 4m ≤ L ≤ 9m                                      | 油圧式杭圧入引抜機   | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウォータージェット併用 |  | -          | 油圧式杭圧入引抜機   | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウォータージェット併用 |      |  |
|                 |               |                 | 9m < L ≤ 15m                                     |   |   |  |            |   |   |      |  |
|                 | 15m < L ≤ 25m |                 |  |   |   |  |            |   |   |      |  |
|                 | 低振動           | L < 4m          | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |   |   |  | -          |   |   |      |  |
|                 |               | 4m ≤ L ≤ 20m    | 油圧式杭圧入引抜機  | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウォータージェット併用 |   | -  | 油圧式杭圧入引抜機  | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウォータージェット併用 |   |      |  |
|                 |               | 20m < L ≤ 25m   |  |   |   |  |            |   |   |      |  |
|                 |               | 無振動             | 4m ≤ L ≤ 20m                                     | 油圧式杭圧入引抜機   | 油圧式杭圧入引抜機<br>ウォータージェット併用  | 50 < Nmax ≤ 600<br>油圧式杭圧入引抜機<br>(硬質地盤専用) | 油圧式杭圧入引抜機  | 油圧式杭圧入引抜機<br>ウォータージェット併用  | -   |      |  |

表内、字句の追加・改正

新 旧 対 照 表

| 改 正       |               |               |  |                        |                       |  |   |                        |                       | 現 行   |               |               |   |  |                        |                       |   |  |                        | 備 考                   |       |                 |
|-----------|---------------|---------------|--|------------------------|-----------------------|--|---|------------------------|-----------------------|-------|---------------|---------------|---|--|------------------------|-----------------------|---|--|------------------------|-----------------------|-------|-----------------|
| 鋼矢板<br>型式 | 環境<br>対策      | 打込長           | 継施工なし  |                        |                       |  | 継施工あり   |                        |                       |       | 鋼矢板<br>型式     | 環境<br>対策      | 打込長   | 継施工なし  |                        |                       |   | 継施工あり  |                        |                       |       | 備 考             |
|           |               |               | N値   |                        |                       |  | N値  |                        |                       |       |               |               |   | N値   |                        |                       |   | N値   |                        |                       |       |                 |
|           |               |               | Nmax ≤ 25<br>※1                                  | 25 < Nmax ≤ 50<br>※1、2 | 50 < Nmax ≤ 180<br>※2 | ≤ 600  | Nmax ≤ 25<br>※1   | 25 < Nmax ≤ 50<br>※1、2 | 50 < Nmax ≤ 180<br>※2 | ≤ 600 |               |               |   | Nmax ≤ 25<br>※1                                  | 25 < Nmax ≤ 50<br>※1、2 | 50 < Nmax ≤ 180<br>※2 | ≤ 600   | Nmax ≤ 25<br>※1                                  | 25 < Nmax ≤ 50<br>※1、2 | 50 < Nmax ≤ 180<br>※2 | ≤ 600 |                 |
| VL型       | 無し            | L < 4m        | 電動式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |                        |                       |  | 電動式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ                |                        |                       |       | 無し            |               | L < 4m  | 電動式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |                        |                       |   | 電動式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |                        |                       |       | 表内、字句の削除・<br>改正 |
|           |               | 4m ≤ L ≤ 15m  | 油圧式杭圧入<br>引抜機                                    |                        |                       |  | 油圧式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウオータージェット併用 |                        |                       |       |               |               | 油圧式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウオータージェット併用 |  |                        |                       | 油圧式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウオータージェット併用 |  |                        |                       |       |                 |
|           |               | 15m < L ≤ 25m |  |                        |                       |  |   |                        |                       |       |               |               |   |  |                        |                       |   |  |                        |                       |       |                 |
|           |               | 4m ≤ L ≤ 9m   |  |                        |                       |  |   |                        |                       |       |               |               | 油圧式杭圧入<br>引抜機   |  |                        |                       | 油圧式杭圧入<br>引抜機   |  |                        |                       |       |                 |
|           |               | 9m < L ≤ 12m  |  |                        |                       |  |   |                        |                       |       |               |               |   |  |                        |                       |   |  |                        |                       |       |                 |
|           |               | 12m < L ≤ 15m |  |                        |                       |  |   |                        |                       |       |               |               |   |  |                        |                       |   |  |                        |                       |       |                 |
|           | 低振動           | L < 4m        | 油圧式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |                        |                       |  | 油圧式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ                |                        |                       |       | 低振動           |               | L < 4m  | 油圧式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |                        |                       |   | 油圧式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |                        |                       |       |                 |
|           |               | 4m ≤ L ≤ 25m  | 油圧式杭圧入<br>引抜機                                    |                        |                       |  | 油圧式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウオータージェット併用 |                        |                       |       |               |               | 油圧式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウオータージェット併用 |  |                        |                       | 油圧式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウオータージェット併用 |  |                        |                       |       |                 |
|           |               | 4m ≤ L ≤ 6m   |  |                        |                       |  |   |                        |                       |       |               |               | 油圧式杭圧入<br>引抜機   |  |                        |                       | 油圧式杭圧入<br>引抜機   |  |                        |                       |       |                 |
|           |               | 6m < L ≤ 25m  |  |                        |                       |  |   |                        |                       |       |               |               |   |  |                        |                       |   |  |                        |                       |       |                 |
| 無振動       | L < 4m        | -             |  |                        |                       | -  |   |                        |                       | 無振動   |               | L < 4m        | -   |  |                        |                       | -   |  |                        |                       |       |                 |
|           | 4m ≤ L ≤ 20m  | 油圧式杭圧入<br>引抜機 |  |                        |                       | 50 < Nmax ≤ 600<br>油圧式杭<br>圧入引抜機<br>(硬質地盤専用) |   |                        |                       |       |               | 油圧式杭圧入<br>引抜機 |   |  |                        | 油圧式杭圧入<br>引抜機         |   |  |                        |                       |       |                 |
|           | 20m < L ≤ 25m | ウオータージェット併用   |  |                        |                       | ウオータージェット併用                                  |   |                        |                       |       |               | ウオータージェット併用   |   |  |                        | ウオータージェット併用           |   |  |                        |                       |       |                 |
| VII型      | 無振動           | 4m ≤ L ≤ 25m  | 油圧式杭圧入<br>引抜機                                    |                        |                       |  | 50 < Nmax ≤ 600<br>油圧式杭圧入引抜機<br>(硬質地盤専用)                        |                        |                       |       | 油圧式杭圧入<br>引抜機 |               |   |  | 油圧式杭圧入<br>引抜機          |                       |   |  | -                      |                       |       |                 |
|           |               | 4m ≤ L ≤ 25m  | ウオータージェット併用                                      |                        |                       |  | ウオータージェット併用   |                        |                       |       | ウオータージェット併用   |               |   |  | ウオータージェット併用            |                       |   |  |                        |                       |       |                 |
| IIw型      | 無し            | L < 4m        | 電動式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |                        |                       |  | 電動式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ                |                        |                       |       | 無し            |               | L < 4m  | 電動式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |                        |                       |   | 電動式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |                        |                       |       | -               |
|           |               | 4m ≤ L ≤ 9m   | 油圧式杭圧入<br>引抜機                                    |                        |                       |  | 電動式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウオータージェット併用 |                        |                       |       |               |               | 油圧式杭圧入<br>引抜機   |  |                        |                       | 電動式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウオータージェット併用 |  |                        |                       |       |                 |
|           |               | 9m < L ≤ 15m  |  |                        |                       |  |   |                        |                       |       |               |               |   |  |                        |                       |   |  |                        |                       |       |                 |
|           |               | 4m ≤ L ≤ 6m   |  |                        |                       |  |   |                        |                       |       |               |               | 油圧式杭圧入<br>引抜機   |  |                        |                       | 油圧式杭圧入<br>引抜機   |  |                        |                       |       |                 |
|           | 低振動           | L < 4m        | 油圧式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |                        |                       |  | 油圧式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ                |                        |                       |       | 低振動           |               | L < 4m  | 油圧式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |                        |                       |   | 油圧式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |                        |                       |       |                 |
|           |               | 4m ≤ L ≤ 12m  | 油圧式杭圧入<br>引抜機                                    |                        |                       |  | 油圧式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウオータージェット併用 |                        |                       |       |               |               | 油圧式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウオータージェット併用 |  |                        |                       | 油圧式 <sup>バ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウオータージェット併用 |  |                        |                       |       |                 |
|           |               | 12m < L ≤ 15m |  |                        |                       |  |   |                        |                       |       |               |               |   |  |                        |                       |   |  |                        |                       |       |                 |
|           | 無振動           | 4m ≤ L ≤ 12m  | 油圧式杭圧入<br>引抜機                                    |                        |                       |  | 50 < Nmax ≤ 600<br>油圧式杭圧入引抜機<br>(硬質地盤専用)                        |                        |                       |       | 油圧式杭圧入<br>引抜機 |               |   |  | 油圧式杭圧入<br>引抜機          |                       |   |  | -                      |                       |       |                 |
|           |               | 12m < L ≤ 14m | ウオータージェット併用                                      |                        |                       |  | ウオータージェット併用   |                        |                       |       | ウオータージェット併用   |               |   |  | ウオータージェット併用            |                       |   |  |                        |                       |       |                 |
|           |               | 12m < L ≤ 14m | -  |                        |                       |  | -   |                        |                       |       | -             |               |   |  | -                      |                       |   |  |                        |                       |       |                 |

新 旧 対 照 表

| 改 正       |          |               |  |                                |   |            |  | 現 行  |   |       |           |               |  |  |   | 備 考   |  |  |   |   |   |   |
|-----------|----------|---------------|--|--------------------------------|---|------------|--|--|---|-------|-----------|---------------|--|--|---|---|--|--|---|---|---|---|
| 鋼矢板<br>型式 | 環境<br>対策 | 打込長           | 継施工なし  |                                |   |            | 継施工あり  |  |   |       | 鋼矢板<br>型式 | 環境<br>対策      | 打込長  | 継施工なし  |   |   |  | 継施工あり  |   |   |   |   |
|           |          |               | N値   |                                |   |            | N値   |  |   |       |           |               |  | N値   |   |   |  | N値   |   |   |   |   |
|           |          |               | $N_{max} \leq 25$<br>※1                          | $25 < N_{max} \leq 50$<br>※1、2 | $50 < N_{max} \leq 180$<br>※2   | $\leq 600$ | $N_{max} \leq 25$<br>※1  | $25 < N_{max} \leq 50$<br>※1、2                       | $50 < N_{max} \leq 180$<br>※2   |       |           |               |  | $N_{max} \leq 25$<br>※1  | $25 < N_{max} \leq 50$<br>※1、2  | $50 < N_{max} \leq 180$<br>※2   | $\leq 600$                                       | $N_{max} \leq 25$<br>※1  | $25 < N_{max} \leq 50$<br>※1、2  | $50 < N_{max} \leq 180$<br>※2   |   |   |
| IIIw型     | 無し       | L < 4m        | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |                                | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 | -          | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ                                 |  | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 | IIIw型 | 無し        | L < 4m        | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ                                 |  | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 | -   | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |  | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 | 表内、字句の削除・<br>改正   |   |   |
|           |          | 4m ≤ L ≤ 9m   | 油圧式杭圧入<br>引抜機                                    |                                |   |            | 油圧式杭圧入<br>引抜機  |  |   |       |           | 油圧式杭圧入<br>引抜機 |  | 油圧式杭圧入<br>引抜機  |   |   |  |  |   |   |   |   |
|           |          | 9m < L ≤ 19m  |  |                                |   |            |  |  |   |       |           |               |  |  |   |   |  |  |   |   |   |   |
|           | 低振動      | L < 4m        | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |                                | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 | -          | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ                                 |  | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 |       | IIIw型     | 低振動           | L < 4m   | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ                                 |   | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 | -  | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ                                 |   |   | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 |   |
|           |          | 4m ≤ L ≤ 19m  | 油圧式杭圧入<br>引抜機                                    |                                |   |            | 油圧式杭圧入<br>引抜機  |  |   |       |           |               | 油圧式杭圧入<br>引抜機  |  | 油圧式杭圧入<br>引抜機   |   |  |  |   |   |   |   |
|           |          | 無振動           | 4m ≤ L ≤ 25m                                     | 油圧式杭圧入<br>引抜機                  |   |            | 油圧式杭圧入<br>引抜機<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 | 50 < N <sub>max</sub> ≤ 600<br>油圧式杭圧入引抜機<br>(硬質地盤専用) |   |       |           |               | 油圧式杭圧入<br>引抜機  | 油圧式杭圧入<br>引抜機<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 | -   |   |  | 油圧式杭圧入<br>引抜機  | 油圧式杭圧入<br>引抜機<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用                                    |   |   | - |
| IVw型      | 無し       | L < 4m        | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |                                | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 | -          | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ                                 |  | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 | IVw型  |           | 無し            | L < 4m   | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ                                 |   | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 | -  | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ                                 |   | 電動式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 |   |   |
|           |          | 4m ≤ L ≤ 12m  | 油圧式杭圧入<br>引抜機                                    |                                |   |            | 油圧式杭圧入<br>引抜機  |  |   |       |           |               | 油圧式杭圧入<br>引抜機  |  | 油圧式杭圧入<br>引抜機   |   |  |  |   |   |   |   |
|           |          | 12m < L ≤ 25m |  |                                |   |            |  |  |   |       |           |               |  |  |   |   |  |  |   |   |   |   |
|           | 低振動      | L < 4m        | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ |                                | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 | -          | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ                                 |  | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 |       | IVw型      | 低振動           | L < 4m   | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ                                 |   | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 | -  | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ                                 |   | 油圧式 <sup>ハ</sup> イ <sup>ブ</sup> ロ <sup>ン</sup> マ<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 |   |   |
|           |          | 4m ≤ L ≤ 25m  | 油圧式杭圧入<br>引抜機                                    | 油圧式杭圧入<br>引抜機                  |   |            | 油圧式杭圧入<br>引抜機<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 | 油圧式杭圧入<br>引抜機  |   |       |           |               | 油圧式杭圧入<br>引抜機<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 | -  | 油圧式杭圧入<br>引抜機   |   |  | 油圧式杭圧入<br>引抜機<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 | -   |   |   |   |
|           |          | 無振動           | 4m ≤ L ≤ 25m                                     | 油圧式杭圧入<br>引抜機                  |   |            | 油圧式杭圧入<br>引抜機<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 | 50 < N <sub>max</sub> ≤ 600<br>油圧式杭圧入引抜機<br>(硬質地盤専用) |   |       |           |               | 油圧式杭圧入<br>引抜機  | 油圧式杭圧入<br>引抜機<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用 | -   |   |  | 油圧式杭圧入<br>引抜機  | 油圧式杭圧入<br>引抜機<br>ウ <sup>ォ</sup> ー <sup>タ</sup> ー <sup>ズ</sup> ェ <sup>ツ</sup> ト併用                                    |   | -   |   |

【省略】

【省略】

| 改 正  | 現 行   |   |             |  |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |  |      |  |             |  |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |   |
|--|-------|---|-------------|--|---------------|--|---------|--|-------------|--|------|-------|---|--|---|--|-------|--|--|--|--|-------------------|--|---|--|--|--|--|------|--|-------------|--|---------------|--|---------|--|-------------|--|------|-------|---|--|---|--|-------|--|--|--|--|-------------------|--|---|--|--|--|---|
| <p>G～2300 鋼矢板・H形鋼打込・引抜き（パイプロハンマ工）</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>3 機種を選定</p> <p>3-1 パイプロハンマの規格<br/>【省略】</p> <p>(1) 打込み（電動式パイプロハンマ）</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>表 3-1-1 機種を選定（電動式パイプロハンマ）</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">施工方法</th> <th colspan="2">パイプロハンマ単独施工</th> <th colspan="2">ウォータージェット併用施工</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Nmax&lt;50</th> <th colspan="2">50≦Nmax&lt;100</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">打込み長</td> <td>15m以下</td> <td colspan="2">電動式・普通型 60kW<br/>電動式・可変モーメント型<br/>(ハット型鋼矢板用) 60kW</td> <td colspan="2">電動式・普通型 90kW<br/>電動式・可変モーメント型<br/>(ハット型鋼矢板用) 90kW</td> </tr> <tr> <td>25m以下</td> <td colspan="4">電動式・普通型 90kW<br/>電動式・可変モーメント型 (ハット型鋼矢板用) 90kW</td> </tr> <tr> <td colspan="2">杭打ち用<br/>ウォータージェット</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">エンジン式・排出ガス対策型 (第 3 次基準値)<br/>ポンプ圧力 14.7MPa、吐出量 325L/min×2 台<br/>(14.7MPa、325L/min×1 台) (注 1)</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p>(注 1) 杭打ち用ウォータージェット ( ) 書きはNmax&lt;50 で転石等によりやむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する必要が生じた場合に計上する。</p> <p>(注 2) 対象地盤の最大N値が 50 以上のものについては、式 3-1 により換算N値を求めたうえで適用する。</p> $\text{換算N値} = \frac{1,500}{\text{落下 50 回当り貫入量 (cm)}} \dots\dots\dots \text{式 3-1}$ <p>(注 3) 打込長は、地表面よりの鋼矢板及びH形鋼の打込み長であり、鋼矢板長及びH形鋼長とは異なる。</p> <p>(2) 打込み（油圧式パイプロハンマ）</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>図 3-1-2 油圧式パイプロハンマ機種を選定範囲</p> </div> | 施工方法  |   | パイプロハンマ単独施工 |  | ウォータージェット併用施工 |  | Nmax<50 |  | 50≦Nmax<100 |  | 打込み長 | 15m以下 | 電動式・普通型 60kW<br>電動式・可変モーメント型<br>(ハット型鋼矢板用) 60kW |  | 電動式・普通型 90kW<br>電動式・可変モーメント型<br>(ハット型鋼矢板用) 90kW |  | 25m以下 | 電動式・普通型 90kW<br>電動式・可変モーメント型 (ハット型鋼矢板用) 90kW |  |  |  | 杭打ち用<br>ウォータージェット |  | — |  | エンジン式・排出ガス対策型 (第 3 次基準値)<br>ポンプ圧力 14.7MPa、吐出量 325L/min×2 台<br>(14.7MPa、325L/min×1 台) (注 1) |  | <p>G～2300 鋼矢板・H形鋼打込・引抜き（パイプロハンマ工）</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>3 機種を選定</p> <p>3-1 パイプロハンマの規格<br/>【省略】</p> <p>(1) 打込み（電動式パイプロハンマ）</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>表 3-1-1 機種を選定（電動式パイプロハンマ）</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">施工方法</th> <th colspan="2">パイプロハンマ単独施工</th> <th colspan="2">ウォータージェット併用施工</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Nmax&lt;50</th> <th colspan="2">50≦Nmax&lt;100</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">打込み長</td> <td>15m以下</td> <td colspan="2">電動式・普通型 60kW<br/>電動式・可変モーメント型<br/>(ハット型鋼矢板用) 60kW</td> <td colspan="2">電動式・普通型 90kW<br/>電動式・可変モーメント型<br/>(ハット型鋼矢板用) 90kW</td> </tr> <tr> <td>25m以下</td> <td colspan="4">電動式・普通型 90kW<br/>電動式・可変モーメント型 (ハット型鋼矢板用) 90kW</td> </tr> <tr> <td colspan="2">杭打ち用<br/>ウォータージェット</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">エンジン式・排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br/>ポンプ圧力 14.7MPa、吐出量 325L/min×2 台<br/>(14.7MPa、325L/min×1 台) (注 1)</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p>(注 1) 杭打ち用ウォータージェット ( ) 書きはNmax&lt;50 で転石等によりやむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する必要が生じた場合に計上する。</p> <p>(注 2) 対象地盤の最大N値が 50 以上のものについては、式 3-1 により換算N値を求めたうえで適用する。</p> $\text{換算N値} = \frac{1,500}{\text{落下 50 回当り貫入量 (cm)}} \dots\dots\dots \text{式 3-1}$ <p>(注 3) 打込長は、地表面よりの鋼矢板及びH形鋼の打込み長であり、鋼矢板長及びH形鋼長とは異なる。</p> <p>(2) 打込み（油圧式パイプロハンマ）</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>図 3-1-2 油圧式パイプロハンマ機種を選定範囲</p> </div> | 施工方法 |  | パイプロハンマ単独施工 |  | ウォータージェット併用施工 |  | Nmax<50 |  | 50≦Nmax<100 |  | 打込み長 | 15m以下 | 電動式・普通型 60kW<br>電動式・可変モーメント型<br>(ハット型鋼矢板用) 60kW |  | 電動式・普通型 90kW<br>電動式・可変モーメント型<br>(ハット型鋼矢板用) 90kW |  | 25m以下 | 電動式・普通型 90kW<br>電動式・可変モーメント型 (ハット型鋼矢板用) 90kW |  |  |  | 杭打ち用<br>ウォータージェット |  | — |  | エンジン式・排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>ポンプ圧力 14.7MPa、吐出量 325L/min×2 台<br>(14.7MPa、325L/min×1 台) (注 1) |  | <p>備考</p> <p style="margin-left: 20px;">表内、字句の改正</p> <p style="margin-left: 20px;">表内、数値の改正</p> |
| 施工方法   |       |   | パイプロハンマ単独施工 |  | ウォータージェット併用施工 |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |  |      |  |             |  |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |   |
|  |       | Nmax<50   |             | 50≦Nmax<100  |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |  |      |  |             |  |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |   |
| 打込み長   | 15m以下 | 電動式・普通型 60kW<br>電動式・可変モーメント型<br>(ハット型鋼矢板用) 60kW |             | 電動式・普通型 90kW<br>電動式・可変モーメント型<br>(ハット型鋼矢板用) 90kW  |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |  |      |  |             |  |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |   |
|  | 25m以下 | 電動式・普通型 90kW<br>電動式・可変モーメント型 (ハット型鋼矢板用) 90kW    |             |  |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |  |      |  |             |  |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |   |
| 杭打ち用<br>ウォータージェット  |       | —   |             | エンジン式・排出ガス対策型 (第 3 次基準値)<br>ポンプ圧力 14.7MPa、吐出量 325L/min×2 台<br>(14.7MPa、325L/min×1 台) (注 1) |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |  |      |  |             |  |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |   |
| 施工方法   |       | パイプロハンマ単独施工                                     |             | ウォータージェット併用施工  |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |  |      |  |             |  |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |   |
|  |       | Nmax<50   |             | 50≦Nmax<100  |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |  |      |  |             |  |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |   |
| 打込み長   | 15m以下 | 電動式・普通型 60kW<br>電動式・可変モーメント型<br>(ハット型鋼矢板用) 60kW |             | 電動式・普通型 90kW<br>電動式・可変モーメント型<br>(ハット型鋼矢板用) 90kW  |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |  |      |  |             |  |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |   |
|  | 25m以下 | 電動式・普通型 90kW<br>電動式・可変モーメント型 (ハット型鋼矢板用) 90kW    |             |  |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |  |      |  |             |  |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |   |
| 杭打ち用<br>ウォータージェット  |       | —   |             | エンジン式・排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>ポンプ圧力 14.7MPa、吐出量 325L/min×2 台<br>(14.7MPa、325L/min×1 台) (注 1) |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |  |      |  |             |  |               |  |         |  |             |  |      |       |   |  |   |  |       |  |  |  |  |                   |  |   |  |  |  |   |

| 改 正  |  |   |   | 現 行  |             |               |  | 備 考      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
|--|--|---|---|--|-------------|---------------|--|----------|---------|-------------|--------------|------------|--|--|--|----------------------|---|---|--|--|------------|--|------------|--|------|-----|------|-----|----------------|-------|-----------------|-------|--|-----------|------|-----|-----|------------|-------------------------|----------|---|------------|-------------------------|------------|------------------------------------|---|--|--|--|------|-------------|---------------|--|------|---------|-------------|--------------|------------|--|--|--|----------------------|---|---|--|--|------------|--|------------|--|------|-----|------|-----|----------------|-------|-----------------|-------|--|-----------|------|-----|-----|------------|-------------------------|----------|--|------------|-------------------------|------------|------------------------------------|-------------|
| <table border="1"> <tr> <td>施工方法</td> <td>パイプロハンマ単独施工</td> <td colspan="2">ウォータージェット併用施工</td> </tr> <tr> <td>最大N値</td> <td>Nmax&lt;50</td> <td>50≦Nmax&lt;100</td> <td>100≦Nmax≦180</td> </tr> <tr> <td>打込み長 25m以下</td> <td colspan="3">油圧式・可変超高周波型・排出ガス対策型（第3次基準値）・<b>最大起振力 473 kN・242Kw</b><br/>油圧式・可変超高周波型（ハット型鋼矢板用）・排出ガス対策型（第3次基準値）・<b>最大起振力 473 kN・242Kw</b></td> </tr> <tr> <td>杭 打 ち 用<br/>ウォータージェット</td> <td>—</td> <td colspan="2">エンジン式・排出ガス対策型（第3次基準値）<br/>ポンプ圧力 14.7MPa、吐出量 325 L/min×2 台<br/>(14.7MPa、325ℓ/min×1台)（注1）</td> </tr> </table> <p>(注1) 杭打ち用ウォータージェット（ ）書きはNmax&lt;50で転石等によりやむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する必要が生じた場合に計上する。</p> <p>(注2) 対象地盤の最大N値が50以上のものについては、式3-1により換算N値を求めたうえで適用する。</p> <p>(注3) 打込長は、地表面よりの鋼矢板及びH形鋼の打込み長であり、鋼矢板長及びH形鋼長とは異なる。</p> <p>(3) 引抜き<br/>引抜き作業に使用する機械・規格は、N値に関係なく次表のとおりとする。</p> <p>表3-1-3 引抜き作業の機種を選定</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2"></td> <td colspan="2">電動式パイプロハンマ</td> <td colspan="2">油圧式パイプロハンマ</td> </tr> <tr> <td>引抜き長</td> <td>規 格</td> <td>引抜き長</td> <td>規 格</td> </tr> <tr> <td>鋼 矢 板<br/>H 形 鋼</td> <td>25m以下</td> <td>電動式・普通型<br/>60kW</td> <td>25m以下</td> <td>油圧式・可変超高周波型・排出ガス対策型（第3次基準値）・<b>最大起振力 473 kN・242kW</b></td> </tr> </table> <p>(注1) 上表は、広幅鋼矢板（Ⅱw、Ⅲw、Ⅳw）及びハット形鋼矢板（10H、25H、45H、50H）には適用しない。</p> <p>(注2) 引抜き長は、地表面よりの鋼矢板及びH形鋼の引抜き長であり、鋼矢板長及びH形鋼長とは異なる。</p> <p>3-2 付属機械<br/>(1) パイプロハンマの付属機械の機械・規格は、次表を標準とするが現場条件により次表により難しい場合は、施工上必要な吊上げ機械・規格に入れ替えて計上する。</p> <p>表3-2 付属機械の機種を選定</p> <table border="1"> <tr> <td>パイプロハンマ種別</td> <td>施工内容</td> <td>機 種</td> <td>規 格</td> </tr> <tr> <td>電動式パイプロハンマ</td> <td>打込み (WJ 併用施工を含む)<br/>引抜き</td> <td>クローラクレーン</td> <td>排出ガス対策型 (2014年規制)<br/>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 50～55 t 吊</td> </tr> <tr> <td>油圧式パイプロハンマ</td> <td>打込み (WJ 併用施工を含む)<br/>引抜き</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>排出ガス対策型 (第3次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> </tr> </table> <p>【省略】</p> |  |   |   | 施工方法   | パイプロハンマ単独施工 | ウォータージェット併用施工 |  | 最大N値     | Nmax<50 | 50≦Nmax<100 | 100≦Nmax≦180 | 打込み長 25m以下 | 油圧式・可変超高周波型・排出ガス対策型（第3次基準値）・ <b>最大起振力 473 kN・242Kw</b><br>油圧式・可変超高周波型（ハット型鋼矢板用）・排出ガス対策型（第3次基準値）・ <b>最大起振力 473 kN・242Kw</b> |  |  | 杭 打 ち 用<br>ウォータージェット | — | エンジン式・排出ガス対策型（第3次基準値）<br>ポンプ圧力 14.7MPa、吐出量 325 L/min×2 台<br>(14.7MPa、325ℓ/min×1台)（注1） |  |  | 電動式パイプロハンマ |  | 油圧式パイプロハンマ |  | 引抜き長 | 規 格 | 引抜き長 | 規 格 | 鋼 矢 板<br>H 形 鋼 | 25m以下 | 電動式・普通型<br>60kW | 25m以下 | 油圧式・可変超高周波型・排出ガス対策型（第3次基準値）・ <b>最大起振力 473 kN・242kW</b> | パイプロハンマ種別 | 施工内容 | 機 種 | 規 格 | 電動式パイプロハンマ | 打込み (WJ 併用施工を含む)<br>引抜き | クローラクレーン | 排出ガス対策型 (2014年規制)<br>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 50～55 t 吊 | 油圧式パイプロハンマ | 打込み (WJ 併用施工を含む)<br>引抜き | ラフテレーンクレーン | 排出ガス対策型 (第3次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | <table border="1"> <tr> <td>施工方法</td> <td>パイプロハンマ単独施工</td> <td colspan="2">ウォータージェット併用施工</td> </tr> <tr> <td>最大N値</td> <td>Nmax&lt;50</td> <td>50≦Nmax&lt;100</td> <td>100≦Nmax≦180</td> </tr> <tr> <td>打込み長 25m以下</td> <td colspan="3">油圧式・可変超高周波型・排出ガス対策型（第2次基準値）<b>235Kw</b></td> </tr> <tr> <td>杭 打 ち 用<br/>ウォータージェット</td> <td>—</td> <td colspan="2">エンジン式・排出ガス対策型（第1次基準値）<br/>ポンプ圧力 14.7MPa、吐出量 325 L/min×2 台<br/>(14.7MPa、325ℓ/min×1台)（注1）</td> </tr> </table> <p>(注1) 杭打ち用ウォータージェット（ ）書きはNmax&lt;50で転石等によりやむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する必要が生じた場合に計上する。</p> <p>(注2) 対象地盤の最大N値が50以上のものについては、式3-1により換算N値を求めたうえで適用する。</p> <p>(注3) 打込長は、地表面よりの鋼矢板及びH形鋼の打込み長であり、鋼矢板長及びH形鋼長とは異なる。</p> <p>(3) 引抜き<br/>引抜き作業に使用する機械・規格は、N値に関係なく次表のとおりとする。</p> <p>表3-1-3 引抜き作業の機種を選定</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2"></td> <td colspan="2">電動式パイプロハンマ</td> <td colspan="2">油圧式パイプロハンマ</td> </tr> <tr> <td>引抜き長</td> <td>規 格</td> <td>引抜き長</td> <td>規 格</td> </tr> <tr> <td>鋼 矢 板<br/>H 形 鋼</td> <td>25m以下</td> <td>電動式・普通型<br/>60kW</td> <td>25m以下</td> <td>油圧式・可変超高周波型・排出ガス対策型（第2次基準値）<b>235kW</b></td> </tr> </table> <p>(注1) 上表は、広幅鋼矢板（Ⅱw、Ⅲw、Ⅳw）及びハット形鋼矢板（10H、25H、45H、50H）には適用しない。</p> <p>(注2) 引抜き長は、地表面よりの鋼矢板及びH形鋼の引抜き長であり、鋼矢板長及びH形鋼長とは異なる。</p> <p>3-2 付属機械<br/>(1) パイプロハンマの付属機械の機械・規格は、次表を標準とするが現場条件により次表により難しい場合は、施工上必要な吊上げ機械・規格に入れ替えて計上する。</p> <p>表3-2 付属機械の機種を選定</p> <table border="1"> <tr> <td>パイプロハンマ種別</td> <td>施工内容</td> <td>機 種</td> <td>規 格</td> </tr> <tr> <td>電動式パイプロハンマ</td> <td>打込み (WJ 併用施工を含む)<br/>引抜き</td> <td>クローラクレーン</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)<br/>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 50～55 t 吊</td> </tr> <tr> <td>油圧式パイプロハンマ</td> <td>打込み (WJ 併用施工を含む)<br/>引抜き</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> </tr> </table> <p>【省略】</p> |  |  |  | 施工方法 | パイプロハンマ単独施工 | ウォータージェット併用施工 |  | 最大N値 | Nmax<50 | 50≦Nmax<100 | 100≦Nmax≦180 | 打込み長 25m以下 | 油圧式・可変超高周波型・排出ガス対策型（第2次基準値） <b>235Kw</b> |  |  | 杭 打 ち 用<br>ウォータージェット | — | エンジン式・排出ガス対策型（第1次基準値）<br>ポンプ圧力 14.7MPa、吐出量 325 L/min×2 台<br>(14.7MPa、325ℓ/min×1台)（注1） |  |  | 電動式パイプロハンマ |  | 油圧式パイプロハンマ |  | 引抜き長 | 規 格 | 引抜き長 | 規 格 | 鋼 矢 板<br>H 形 鋼 | 25m以下 | 電動式・普通型<br>60kW | 25m以下 | 油圧式・可変超高周波型・排出ガス対策型（第2次基準値） <b>235kW</b> | パイプロハンマ種別 | 施工内容 | 機 種 | 規 格 | 電動式パイプロハンマ | 打込み (WJ 併用施工を含む)<br>引抜き | クローラクレーン | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 50～55 t 吊 | 油圧式パイプロハンマ | 打込み (WJ 併用施工を含む)<br>引抜き | ラフテレーンクレーン | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 表内、字句の追加・改正 |
| 施工方法   | パイプロハンマ単独施工  | ウォータージェット併用施工   |   |  |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
| 最大N値   | Nmax<50  | 50≦Nmax<100   | 100≦Nmax≦180                                    |  |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
| 打込み長 25m以下   | 油圧式・可変超高周波型・排出ガス対策型（第3次基準値）・ <b>最大起振力 473 kN・242Kw</b><br>油圧式・可変超高周波型（ハット型鋼矢板用）・排出ガス対策型（第3次基準値）・ <b>最大起振力 473 kN・242Kw</b> |   |   |  |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
| 杭 打 ち 用<br>ウォータージェット   | —  | エンジン式・排出ガス対策型（第3次基準値）<br>ポンプ圧力 14.7MPa、吐出量 325 L/min×2 台<br>(14.7MPa、325ℓ/min×1台)（注1） |   |  |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
|  | 電動式パイプロハンマ   |   | 油圧式パイプロハンマ                                      |  |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
|  | 引抜き長   | 規 格   | 引抜き長  | 規 格  |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
| 鋼 矢 板<br>H 形 鋼   | 25m以下  | 電動式・普通型<br>60kW   | 25m以下   | 油圧式・可変超高周波型・排出ガス対策型（第3次基準値）・ <b>最大起振力 473 kN・242kW</b> |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
| パイプロハンマ種別  | 施工内容   | 機 種   | 規 格   |  |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
| 電動式パイプロハンマ   | 打込み (WJ 併用施工を含む)<br>引抜き  | クローラクレーン  | 排出ガス対策型 (2014年規制)<br>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 50～55 t 吊 |  |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
| 油圧式パイプロハンマ   | 打込み (WJ 併用施工を含む)<br>引抜き  | ラフテレーンクレーン  | 排出ガス対策型 (第3次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊              |  |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
| 施工方法   | パイプロハンマ単独施工  | ウォータージェット併用施工   |   |  |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
| 最大N値   | Nmax<50  | 50≦Nmax<100   | 100≦Nmax≦180                                    |  |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
| 打込み長 25m以下   | 油圧式・可変超高周波型・排出ガス対策型（第2次基準値） <b>235Kw</b>   |   |   |  |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
| 杭 打 ち 用<br>ウォータージェット   | —  | エンジン式・排出ガス対策型（第1次基準値）<br>ポンプ圧力 14.7MPa、吐出量 325 L/min×2 台<br>(14.7MPa、325ℓ/min×1台)（注1） |   |  |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
|  | 電動式パイプロハンマ   |   | 油圧式パイプロハンマ                                      |  |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
|  | 引抜き長   | 規 格   | 引抜き長  | 規 格  |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
| 鋼 矢 板<br>H 形 鋼   | 25m以下  | 電動式・普通型<br>60kW   | 25m以下   | 油圧式・可変超高周波型・排出ガス対策型（第2次基準値） <b>235kW</b>               |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
| パイプロハンマ種別  | 施工内容   | 機 種   | 規 格   |  |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
| 電動式パイプロハンマ   | 打込み (WJ 併用施工を含む)<br>引抜き  | クローラクレーン  | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 50～55 t 吊  |  |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
| 油圧式パイプロハンマ   | 打込み (WJ 併用施工を含む)<br>引抜き  | ラフテレーンクレーン  | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊              |  |             |               |  |          |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
|  |  |   |   |  |             |               |  | 表内、字句の改正 |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |
|  |  |   |   |  |             |               |  | 表内、字句の改正 |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |   |            |                         |            |                                    |   |  |  |  |      |             |               |  |      |         |             |              |            |  |  |  |                      |   |   |  |  |            |  |            |  |      |     |      |     |                |       |                 |       |  |           |      |     |     |            |                         |          |  |            |                         |            |                                    |             |

新 旧 対 照 表

| 改 正                           |               |                     | 現 行              |                  |                  |                  |                  | 備 考      |
|-------------------------------|---------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------|
| 5 日当り施工枚（本）数                  |               |                     | 5 日当り施工枚（本）数     |                  |                  |                  |                  | 表内、数値の改正 |
| 5-1 打込み（継施工なし）                |               |                     | 5-1 打込み（継施工なし）   |                  |                  |                  |                  |          |
| 【省略】                          |               |                     | 【省略】             |                  |                  |                  |                  |          |
| 5-5 諸雑費                       |               |                     | 5-5 諸雑費          |                  |                  |                  |                  |          |
| 【省略】                          |               |                     | 【省略】             |                  |                  |                  |                  |          |
| 表 5-5 諸雑費率 (%)                |               |                     | 表 5-5 諸雑費率 (%)   |                  |                  |                  |                  |          |
| 施工区分                          | バイプロハンマ<br>規格 | 諸雑費率                |                  |                  |                  |                  |                  |          |
|                               |               | 継施工なし               |                  |                  | 継施工あり            |                  |                  |          |
|                               |               | 普通・広幅<br>鋼矢板<br>H形鋼 | ハット形<br>鋼矢板      | 普通・広幅<br>鋼矢板     | ハット形<br>鋼矢板      | H形鋼              |                  |          |
| バイプロハンマ<br>単独施工・<br>打込み       | 電動式           | 60kW                | 19               | 16               | 17               | 15               | 17               |          |
|                               |               | 90kW                | 22               | 18               | 20               | 17               | 20               |          |
|                               | 油圧式           | 242kW               | 1                | 1                | 2                | 2                | 1                |          |
| ウォーター<br>ジェット<br>併用施工・<br>打込み | 電動式           | 60kW                | 18 (22)<br>(注 1) | 16 (19)<br>(注 1) | 18 (21)<br>(注 1) | 16 (19)<br>(注 1) | 17 (20)<br>(注 1) |          |
|                               |               | 90kW                | 20 (24)<br>(注 1) | 18 (21)<br>(注 1) | 20 (23)<br>(注 1) | 17 (20)<br>(注 1) | 19 (22)<br>(注 1) |          |
|                               | 油圧式           | 242kW               | 6 (7)<br>(注 1)   | 5 (6)<br>(注 1)   | 6 (7)<br>(注 1)   | 6 (6)<br>(注 1)   | 5 (6)<br>(注 1)   |          |
| 引抜き                           | 電動式           | 60kW                | 18<br>(注 2)      | —                | —                | —                | —                |          |
|                               | 油圧式           | 242kW               | 0.2<br>(注 2)     | —                | —                | —                | —                |          |
| 【省略】                          |               |                     | 【省略】             |                  |                  |                  |                  |          |

新 旧 対 照 表

| 改 正   |   |         |     |        |            | 現 行   |   |         |     |      |            | 備 考              |
|---|---|---------|-----|--------|------------|---|---|---------|-----|------|------------|------------------|
| <b>6 単価表</b><br>(1) パイプロハンマ施工による鋼矢板等の打込みまたは引抜き 10 枚 (本) 当り単価表<br><b>【省略】</b><br>(3) 機械運転単価表 |   |         |     |        |            | <b>6 単価表</b><br>(1) パイプロハンマ施工による鋼矢板等の打込みまたは引抜き 10 枚 (本) 当り単価表<br><b>【省略】</b><br>(3) 機械運転単価表 |   |         |     |      |            | 表内、数値・字句の<br>の改正 |
| 電 動 式<br>パイロハンマ<br>杭 打 機  | 60kW<br>90kW  | 運転手(特殊) | 人   | 1.00   | 打込み<br>引抜き | 電 動 式<br>パイロハンマ<br>杭 打 機  | 60kW<br>90kW  | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 | 打込み<br>引抜き |                  |
|   |   | 軽 油     | L   | 76     |            |   |   | 軽 油     | L   | 69   |            |                  |
| 電 動 式<br>パイロハンマ<br>杭 打 機<br>(ハット形鋼矢板用)  | 60kW<br>90kW  | 機械損料 1  | 供用日 | 1.31   | 打込み        | 電 動 式<br>パイロハンマ<br>杭 打 機<br>(ハット形鋼矢板用)  | 60kW<br>90kW  | 機械損料 1  | 供用日 | 1.30 | 打込み        |                  |
|   |   | 機械損料 2  | "   | 1.31   |            |   |   | 機械損料 2  | "   | 1.30 |            |                  |
| 油 圧 式<br>パイロハンマ<br>杭 打 機  | 排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>・最大起振力 473<br>kN・242kW               | 運転手(特殊) | 人   | 1.00   | 打込み        | 油 圧 式<br>パイロハンマ<br>杭 打 機  | 排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>235kW                                | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 | 打込み        |                  |
|   |   | 軽 油     | L   | 473    |            |   |   | 軽 油     | L   | 460  |            |                  |
|   |   | 機械損料 1  | 供用日 | 1.31   | 打込み        |   |   | 機械損料 1  | 供用日 | 1.30 | 打込み        |                  |
|   |   | 機械損料 2  | "   | 1.31   |            |   |   | 機械損料 2  | "   | 1.30 |            |                  |
|   |   | 運転手(特殊) | 人   | 1.00   | 引抜き        |   |   | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 | 引抜き        |                  |
|   |   | 軽 油     | L   | 484    |            |   |   | 軽 油     | L   | 472  |            |                  |
| 機械損料 1  | 供用日   | 1.21    | 引抜き | 機械損料 1 | 供用日        | 1.20  | 引抜き   |         |     |      |            |                  |
| 機械損料 2  | "   | 1.21    |     | 機械損料 2 | "          | 1.20  |   |         |     |      |            |                  |
| 油 圧 式<br>パイロハンマ<br>杭 打 機<br>(ハット形鋼矢板用)  | 排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>・最大起振力 473<br>kN・242kW               | 運転手(特殊) | 人   | 1.00   | 打込み        | 油 圧 式<br>パイロハンマ<br>杭 打 機<br>(ハット形鋼矢板用)  | 排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>235kW                                | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 | 打込み        |                  |
|   |   | 軽 油     | L   | 473    |            |   |   | 軽 油     | L   | 460  |            |                  |
| 杭 打 ち 用<br>ウォータージェット  | エンジン式・<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>圧力 14.7MPa<br>吐出量 3250/min | 機械損料 1  | 供用日 | 1.31   | 打込み        | 杭 打 ち 用<br>ウォータージェット  | エンジン式・<br>排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>圧力 14.7MPa<br>吐出量 3250/min | 機械損料 1  | 供用日 | 1.30 | 打込み        |                  |
|   |   | 機械損料 2  | "   | 1.31   |            |   |   | 機械損料 2  | "   | 1.30 |            |                  |

新 旧 対 照 表

| 改 正  |                              | 現 行   |      | 備 考      |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |
|--|------------------------------|---|------|----------|-----|-----|-----|-----------------|------------------------------|---------|---|------|--|----|---|----|--|------|-----|------|--|------------------------|---------|---|------|--|----|---|----|--|------|-----|------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------------------------------|---------|---|------|--|----|---|----|--|------|-----|------|--|------------------------|---------|---|------|--|----|---|----|--|------|-----|------|--|
| G～2320 鋼矢板打込（アースオーガ併用圧入）   |                              | G～2320 鋼矢板打込（アースオーガ併用圧入）  |      | 表内、数値の改正 |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |
| 1 適用範囲<br>【省略】<br><br>6 単価表<br>(1) アースオーガ併用圧入工法による鋼矢板打込み施工 10 枚当り単価表<br>【省略】<br><br>(2) 機械運転単価表  |                              | 1 適用範囲<br>【省略】<br><br>6 単価表<br>(1) アースオーガ併用圧入工法による鋼矢板打込み施工 10 枚当り単価表<br>【省略】<br><br>(2) 機械運転単価表 |      |          |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">クローラ式<br/>アースオーガ</td> <td rowspan="2">アースオーガ（油圧式）併用圧入杭打機<br/>34kN・m</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械損料</td> <td>供用日</td> <td>1.61</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アースオーガ併用<br/>圧入杭打機 90kW</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>74</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械損料</td> <td>供用日</td> <td>1.61</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |                              | 機 種   | 規 格  | 区 分      | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | クローラ式<br>アースオーガ | アースオーガ（油圧式）併用圧入杭打機<br>34kN・m | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 57 |  | 機械損料 | 供用日 | 1.61 |  | アースオーガ併用<br>圧入杭打機 90kW | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 74 |  | 機械損料 | 供用日 | 1.61 |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">クローラ式<br/>アースオーガ</td> <td rowspan="2">アースオーガ（油圧式）併用圧入杭打機<br/>34kN・m</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械損料</td> <td>供用日</td> <td>1.59</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アースオーガ併用<br/>圧入杭打機 90kW</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>74</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械損料</td> <td>供用日</td> <td>1.59</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |  | 機 種 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | クローラ式<br>アースオーガ | アースオーガ（油圧式）併用圧入杭打機<br>34kN・m | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 57 |  | 機械損料 | 供用日 | 1.59 |  | アースオーガ併用<br>圧入杭打機 90kW | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 74 |  | 機械損料 | 供用日 | 1.59 |  |
| 機 種  | 規 格                          | 区 分   | 単 位  | 数 量      | 摘 要 |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |
| クローラ式<br>アースオーガ  | アースオーガ（油圧式）併用圧入杭打機<br>34kN・m | 運転手（特殊）   | 人    | 1.00     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |
|  |                              | 軽油  | L    | 57       |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |
|  | 機械損料                         | 供用日   | 1.61 |          |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |
|  | アースオーガ併用<br>圧入杭打機 90kW       | 運転手（特殊）   | 人    | 1.00     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |
|  | 軽油                           | L   | 74   |          |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |
|  | 機械損料                         | 供用日   | 1.61 |          |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |
| 機 種  | 規 格                          | 区 分   | 単 位  | 数 量      | 摘 要 |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |
| クローラ式<br>アースオーガ  | アースオーガ（油圧式）併用圧入杭打機<br>34kN・m | 運転手（特殊）   | 人    | 1.00     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |
|  |                              | 軽油  | L    | 57       |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |
|  | 機械損料                         | 供用日   | 1.59 |          |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |
|  | アースオーガ併用<br>圧入杭打機 90kW       | 運転手（特殊）   | 人    | 1.00     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |
|  | 軽油                           | L   | 74   |          |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |
|  | 機械損料                         | 供用日   | 1.59 |          |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                 |                              |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |                        |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |

| 改 正   |   |                                      |  |  | 現 行   |  |                                      |  |  | 備 考          |
|---|---|--------------------------------------|--|--|---|--|--------------------------------------|--|--|--------------|
| G～2330 鋼矢板圧入・引抜き                            |   |                                      |  |  | G～2330 鋼矢板圧入・引抜き                            |  |                                      |  |  | 表内、字句及び数値の改正 |
| 1 適用範囲<br>【省略】                              |   |                                      |  |  | 1 適用範囲<br>【省略】                              |  |                                      |  |  |              |
| 3 機種を選定                                     |   |                                      |  |  | 3 機種を選定                                     |  |                                      |  |  |              |
| 3-1 油圧式杭圧入引抜機<br>油圧式杭圧入引抜機の規格は、次表を標準とする。    |   |                                      |  |  | 3-1 油圧式杭圧入引抜機<br>油圧式杭圧入引抜機の規格は、次表を標準とする。    |  |                                      |  |  |              |
| 表 3-1 機種を選定                                 |   |                                      |  |  | 表 3-1 機種を選定                                 |  |                                      |  |  |              |
| 作業の種類                                       | 圧 入   |                                      |  | 引抜き  | 作業の種類                                       | 圧 入  |                                      |  | 引抜き  |              |
| 最大N値  | Nmax ≤ 25   | Nmax ≤ 50                            | 50 < Nmax ≤ 600  | —  | 最大N値  | Nmax ≤ 25  | Nmax ≤ 50                            | 50 < Nmax ≤ 600  | —  |              |
| 鋼矢板型式<br>II・III・IV型                         | エンジン式ユニット<br>排出ガス対策型<br>(2014年規制)<br>圧入力 800kN<br>引抜力 900kN                       |                                      | エンジン式ユニット<br>(硬質地盤専用)<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>普通鋼矢板用<br>圧入力 800kN<br>引抜力 900kN   | エンジン式ユニット<br>排出ガス対策型<br>(2014年規制)<br>圧入力 800kN<br>引抜力 900kN              | 鋼矢板型式<br>II・III・IV型                         | エンジン式ユニット<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>圧入力 1,000kN<br>引抜力 1,100kN                     |                                      | エンジン式ユニット<br>(硬質地盤専用)<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>普通鋼矢板用<br>圧入力 800kN<br>引抜力 900kN | エンジン式ユニット<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>圧入力 1,000kN<br>引抜力 1,100kN                     |              |
| V <sub>L</sub> ・VI <sub>L</sub> 型           | エンジン式ユニット<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>広幅鋼矢板用<br>圧入力 1,000kN<br>引抜力 1,100kN          |                                      | エンジン式ユニット<br>(硬質地盤専用)<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>広幅鋼矢板用<br>圧入力 800kN<br>引抜力 1,000kN | エンジン式ユニット<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>広幅鋼矢板用<br>圧入力 1,000kN<br>引抜力 1,100kN | V <sub>L</sub> ・VI <sub>L</sub> 型           | エンジン式ユニット<br>排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>広幅鋼矢板用<br>圧入力 981～1,471kN<br>引抜力 1,079～1,569kN |                                      | エンジン式ユニット<br>(硬質地盤専用)<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>広幅鋼矢板用<br>圧入力 800kN<br>引抜力 900kN | エンジン式ユニット<br>排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>広幅鋼矢板用<br>圧入力 981～1,471kN<br>引抜力 1,079～1,569kN |              |
| IIw・IIIw・IVw型                               |   |                                      | 引抜力 1,000kN  | —  | IIw・IIIw・IVw型                               |  |                                      | 引抜力 900kN  | —  |              |
| 10H・25H型                                    | エンジン式ユニット<br>排出ガス対策型<br>(2014年規制)<br>ハット形鋼矢板 900mm用<br>圧入力 1,000kN<br>引抜力 1,200kN |                                      | —  | —  | 10H・25H型                                    | エンジン式ユニット<br>排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>ハット形鋼矢板 900mm用<br>圧入力 1,000kN<br>引抜力 1,100kN   |                                      | —  | —  |              |
| 【省略】  |   |                                      |  |  | 【省略】  |  |                                      |  |  |              |
| 3-2 付属機械<br>油圧式杭圧入引抜機の付属機械の機械・規格は、次表を標準とする。 |   |                                      |  |  | 3-2 付属機械<br>油圧式杭圧入引抜機の付属機械の機械・規格は、次表を標準とする。 |  |                                      |  |  |              |
| 表 3-2 付属機械の機種を選定                            |   |                                      |  |  | 表 3-2 付属機械の機種を選定                            |  |                                      |  |  |              |
| 作業の種類                                       | 圧入 (Nmax ≤ 25)<br>引抜き   | 圧入 (Nmax ≤ 50)                       | 圧入 (50 < Nmax ≤ 600)   | 備 考  | 作業の種類                                       | 圧入 (Nmax ≤ 25)<br>引抜き  | 圧入 (Nmax ≤ 50)                       | 圧入 (50 < Nmax ≤ 600)   | 備 考  |              |
| ラフテレーンクレーン                                  | 排出ガス対策型 (第3次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 (注2)   |                                      | 排出ガス対策型 (2011年規制)<br>油圧伸縮ジブ型 50～51 t 吊 (注2)  | 陸上からの施工時のみ   | ラフテレーンクレーン                                  | 排出ガス対策型 (第2次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 (注2)  |                                      | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 50～51 t 吊 (注2)                                       | 陸上からの施工時のみ   |              |
| 杭打用ウオータージェット                                | —   | 排出ガス対策型 (第3次基準値)<br>14.7MPa 325L/min | —  |  | 杭打用ウオータージェット                                | —  | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>14.7MPa 325L/min | —  |  |              |
| 【省略】  |   |                                      |  |  | 【省略】  |  |                                      |  |  |              |
|   |   |                                      |  |  |   |  |                                      |  |  | 表内、字句の改正     |

新 旧 対 照 表

| 改 正                                    |   |     |                         |                  | 現 行                                    |   |     |                         |                  | 備 考      |
|--|---|-----|-------------------------|------------------|--|---|-----|-------------------------|------------------|----------|
| 6 単価表                                  |   |     |                         |                  | 6 単価表                                  |   |     |                         |                  | 表内、字句の改正 |
| (1) 鋼矢板圧入 10 枚当り単価表 (Nmax≤25)          |   |     |                         |                  | (1) 鋼矢板圧入 10 枚当り単価表 (Nmax≤25)          |   |     |                         |                  |          |
| 名 称                                    | 規 格   | 単 位 | 数 量                     | 摘 要              | 名 称                                    | 規 格   | 単 位 | 数 量                     | 摘 要              | 表内、字句の改正 |
| 土木一般世話役                                |   | 人   | $\frac{10}{N} \times 1$ | 表 4-1<br>表 5-1-1 | 土木一般世話役                                |   | 人   | $\frac{10}{N} \times 1$ | 表 4-1<br>表 5-1-1 |          |
| 特殊作業員                                  |   | 〃   | $\frac{10}{N} \times 1$ | 〃                | 特殊作業員                                  |   | 〃   | $\frac{10}{N} \times 1$ | 〃                |          |
| と び 工                                  |   | 〃   | $\frac{10}{N} \times 2$ | 〃                | と び 工                                  |   | 〃   | $\frac{10}{N} \times 2$ | 〃                |          |
| 油圧式杭圧入<br>引 抜 機 運 転                    |   | 日   | $\frac{10}{N}$          | 表 3-1<br>〃、機械損料  | 油圧式杭圧入<br>引 抜 機 運 転                    |   | 日   | $\frac{10}{N}$          | 表 3-1<br>〃、機械損料  |          |
| ラフテレーン<br>クレーン運転                       | 排出ガス対策型 (第 3 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊          | 〃   | $\frac{10}{N}$          | 表 3-2<br>〃、機械損料  | ラフテレーン<br>クレーン運転                       | 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊          | 〃   | $\frac{10}{N}$          | 表 3-2<br>〃、機械損料  |          |
| 諸 雑 費                                  |   | 式   | 1                       | 表 5-6            | 諸 雑 費                                  |   | 式   | 1                       | 表 5-6            |          |
| 計                                      |   |     |                         |                  | 計                                      |   |     |                         |                  |          |
| (注 1) N : 日当り施工枚数 (枚/日)                |   |     |                         |                  | (注 1) N : 日当り施工枚数 (枚/日)                |   |     |                         |                  |          |
| (2) 鋼矢板圧入 10 枚当り単価表 (Nmax≤50)          |   |     |                         |                  | (2) 鋼矢板圧入 10 枚当り単価表 (Nmax≤50)          |   |     |                         |                  |          |
| 名 称                                    | 規 格   | 単 位 | 数 量                     | 摘 要              | 名 称                                    | 規 格   | 単 位 | 数 量                     | 摘 要              |          |
| 土木一般世話役                                |   | 人   | $\frac{10}{N} \times 1$ | 表 4-1<br>表 5-1-2 | 土木一般世話役                                |   | 人   | $\frac{10}{N} \times 1$ | 表 4-1<br>表 5-1-2 |          |
| 特殊作業員                                  |   | 〃   | $\frac{10}{N} \times 1$ | 〃                | 特殊作業員                                  |   | 〃   | $\frac{10}{N} \times 1$ | 〃                |          |
| と び 工                                  |   | 〃   | $\frac{10}{N} \times 2$ | 〃                | と び 工                                  |   | 〃   | $\frac{10}{N} \times 2$ | 〃                |          |
| 油圧式杭圧入<br>引 抜 機 運 転                    |   | 日   | $\frac{10}{N}$          | 表 3-1<br>〃、機械損料  | 油圧式杭圧入<br>引 抜 機 運 転                    |   | 日   | $\frac{10}{N}$          | 表 3-1<br>〃、機械損料  |          |
| 杭打ち用ウォータ<br>ー ジェット運転                   | エンジン式・排出ガス対策型 (第<br>3 次基準値) 14.7MPa 325 L/min | 〃   | $\frac{10}{N}$          | 表 3-2<br>〃、機械損料  | 杭打ち用ウォータ<br>ー ジェット運転                   | エンジン式・排出ガス対策型 (第<br>1 次基準値) 14.7MPa 325 L/min | 〃   | $\frac{10}{N}$          | 表 3-2<br>〃、機械損料  |          |
| ラフテレーン<br>クレーン運転                       | 排出ガス対策型 (第 3 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊          | 〃   | $\frac{10}{N}$          | 〃、機械損料           | ラフテレーン<br>クレーン運転                       | 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊          | 〃   | $\frac{10}{N}$          | 〃、機械損料           |          |
| 諸 雑 費                                  |   | 式   | 1                       | 表 5-6            | 諸 雑 費                                  |   | 式   | 1                       | 表 5-6            |          |
| 計                                      |   |     |                         |                  | 計                                      |   |     |                         |                  |          |
| (注 1) 本単価表は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用する。 |   |     |                         |                  | (注 1) 本単価表は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用する。 |   |     |                         |                  |          |
| (注 2) N : 日当り施工枚数 (枚/日)                |   |     |                         |                  | (注 2) N : 日当り施工枚数 (枚/日)                |   |     |                         |                  |          |

新 旧 対 照 表

| 改 正  |  |     |                                    |                                  | 現 行  |                                       |     |                                    |                                  | 備 考      |
|--|--|-----|------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------------------------|-----|------------------------------------|----------------------------------|----------|
| (3) 鋼矢板圧入 10 枚当り単価表 (50 < N <sub>max</sub> ≤ 600)    |  |     |                                    |                                  | (3) 鋼矢板圧入 10 枚当り単価表 (50 < N <sub>max</sub> ≤ 600)    |                                       |     |                                    |                                  | 表内、字句の改正 |
| 名 称  | 規 格                                    | 単 位 | 数 量                                | 摘 要                              | 名 称  | 規 格                                   | 単 位 | 数 量                                | 摘 要                              |          |
| 土 木 一 般 世 話 役  |  | 人   | $\frac{10}{N} \times 1$            | 表 4-1<br>表 5-1-3~7               | 土 木 一 般 世 話 役  |                                       | 人   | $\frac{10}{N} \times 1$            | 表 4-1<br>表 5-1-3~7               |          |
| 特 殊 作 業 員  |  | 〃   | $\frac{10}{N} \times 1$            | 〃                                | 特 殊 作 業 員  |                                       | 〃   | $\frac{10}{N} \times 1$            | 〃                                |          |
| と び 工  |  | 〃   | $\frac{10}{N} \times 2$            | 〃                                | と び 工  |                                       | 〃   | $\frac{10}{N} \times 2$            | 〃                                |          |
| 油 圧 式 杭 圧 入<br>引 抜 機 運 転                             |  | 日   | $\frac{10}{N}$                     | 表 3-1<br>〃、機械損料                  | 油 圧 式 杭 圧 入<br>引 抜 機 運 転                             |                                       | 日   | $\frac{10}{N}$                     | 表 3-1<br>〃、機械損料                  |          |
| ラ フ テ レ ー ン<br>ク レ ー ン 運 転                           | 排出ガス対策型 (2011年規制)<br>油圧伸縮ジブ型 50~51 t 吊 | 〃   | $\frac{10}{N}$                     | 表 3-2<br>〃、機械損料                  | ラ フ テ レ ー ン<br>ク レ ー ン 運 転                           | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 50~51 t 吊 | 〃   | $\frac{10}{N}$                     | 表 3-2<br>〃、機械損料                  |          |
| 諸 雑 費  |  | 式   | 1                                  | 表 5-6                            | 諸 雑 費  |                                       | 式   | 1                                  | 表 5-6                            |          |
| 計  |  |     |                                    |                                  | 計  |                                       |     |                                    |                                  |          |
| (注1) N : 日当り施工枚数 (枚/日)                               |  |     |                                    |                                  | (注1) N : 日当り施工枚数 (枚/日)                               |                                       |     |                                    |                                  |          |
| (4) 継鋼矢板圧入 10 枚当り単価表 (N <sub>max</sub> ≤ 25)         |  |     |                                    |                                  | (4) 継鋼矢板圧入 10 枚当り単価表 (N <sub>max</sub> ≤ 25)         |                                       |     |                                    |                                  | 表内、字句の改正 |
| 名 称  | 規 格                                    | 単 位 | 数 量                                | 摘 要                              | 名 称  | 規 格                                   | 単 位 | 数 量                                | 摘 要                              |          |
| 土 木 一 般 世 話 役  |  | 人   | $\frac{10}{\text{Nor}N'} \times 1$ | 表 4-1<br>表 5-2-1、表 5-2-3         | 土 木 一 般 世 話 役  |                                       | 人   | $\frac{10}{\text{Nor}N'} \times 1$ | 表 4-1<br>表 5-2-1、表 5-2-3         |          |
| 特 殊 作 業 員  |  | 〃   | $\frac{10}{\text{Nor}N'} \times 1$ | 〃、〃                              | 特 殊 作 業 員  |                                       | 〃   | $\frac{10}{\text{Nor}N'} \times 1$ | 〃、〃                              |          |
| と び 工  |  | 〃   | $\frac{10}{\text{Nor}N'} \times 2$ | 〃、〃                              | と び 工  |                                       | 〃   | $\frac{10}{\text{Nor}N'} \times 2$ | 〃、〃                              |          |
| 溶 接 工  |  | 〃   | $\frac{10}{\text{Nor}N'} \times 2$ | 〃、〃                              | 溶 接 工  |                                       | 〃   | $\frac{10}{\text{Nor}N'} \times 2$ | 〃、〃                              |          |
| 継 施 工 費  |  | 箇所  | 10 × X                             |                                  | 継 施 工 費  |                                       | 箇所  | 10 × X                             |                                  |          |
| 油 圧 式 杭 圧 入<br>引 抜 機 運 転                             |  | 日   | $\frac{10}{\text{Nor}N'}$          | 表 3-1<br>表 5-2-1、表 5-2-3<br>機械損料 | 油 圧 式 杭 圧 入<br>引 抜 機 運 転                             |                                       | 日   | $\frac{10}{\text{Nor}N'}$          | 表 3-1<br>表 5-2-1、表 5-2-3<br>機械損料 |          |
| ラ フ テ レ ー ン<br>ク レ ー ン 運 転                           | 排出ガス対策型 (第3次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊     | 〃   | $\frac{10}{\text{Nor}N'}$          | 表 3-2<br>〃、<br>機械損料              | ラ フ テ レ ー ン<br>ク レ ー ン 運 転                           | 排出ガス対策型 (第2次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊    | 〃   | $\frac{10}{\text{Nor}N'}$          | 表 3-2<br>〃、<br>機械損料              |          |
| 諸 雑 費  |  | 式   | 1                                  | 表 5-6                            | 諸 雑 費  |                                       | 式   | 1                                  | 表 5-6                            |          |
| 計  |  |     |                                    |                                  | 計  |                                       |     |                                    |                                  |          |
| (注1) NorN' : 日当り施工枚数 (枚/日)<br>X : 1 枚当り継施工箇所数 (箇所/枚) |  |     |                                    |                                  | (注1) NorN' : 日当り施工枚数 (枚/日)<br>X : 1 枚当り継施工箇所数 (箇所/枚) |                                       |     |                                    |                                  |          |

新 旧 対 照 表

| 改 正   |   |     |                                    |                                  | 現 行   |   |     |                                    |                                  | 備 考      |
|---|---|-----|------------------------------------|----------------------------------|---|---|-----|------------------------------------|----------------------------------|----------|
| (5) 継鋼矢板圧入 10 枚当り単価表 (Nmax≤50)                        |   |     |                                    |                                  | (5) 継鋼矢板圧入 10 枚当り単価表 (Nmax≤50)                        |   |     |                                    |                                  | 表内、字句の改正 |
| 名 称   | 規 格                                       | 単 位 | 数 量                                | 摘 要                              | 名 称   | 規 格                                       | 単 位 | 数 量                                | 摘 要                              |          |
| 土 木 一 般 世 話 役   |   | 人   | $\frac{10}{\text{NorN}'} \times 1$ | 表 4-1<br>表 5-2-2、表 5-2-3         | 土 木 一 般 世 話 役   |   | 人   | $\frac{10}{\text{NorN}'} \times 1$ | 表 4-1<br>表 5-2-2、表 5-2-3         |          |
| 特 殊 作 業 員   |   | 〃   | $\frac{10}{\text{NorN}'} \times 1$ | 〃<br>、 〃                         | 特 殊 作 業 員   |   | 〃   | $\frac{10}{\text{NorN}'} \times 1$ | 〃<br>、 〃                         |          |
| と び 工   |   | 〃   | $\frac{10}{\text{NorN}'} \times 2$ | 〃<br>、 〃                         | と び 工   |   | 〃   | $\frac{10}{\text{NorN}'} \times 2$ | 〃<br>、 〃                         |          |
| 溶 接 工   |   | 〃   | $\frac{10}{\text{NorN}'} \times 2$ | 〃<br>、 〃                         | 溶 接 工   |   | 〃   | $\frac{10}{\text{NorN}'} \times 2$ | 〃<br>、 〃                         |          |
| 継 施 工 費   |   | 箇所  | 10×X                               |                                  | 継 施 工 費   |   | 箇所  | 10×X                               |                                  |          |
| 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 運 転                                 |   | 日   | $\frac{10}{\text{NorN}'}$          | 表 3-1<br>表 5-2-2、表 5-2-3<br>機械損料 | 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 運 転                                 |   | 日   | $\frac{10}{\text{NorN}'}$          | 表 3-1<br>表 5-2-2、表 5-2-3<br>機械損料 |          |
| 杭 打 ち 用 ウ ォ ー タ ー ジ ェ ッ ト 運 転                         | エンジン式・排出ガス対策型 (第 3 次基準値) 14.7MPa 325ℓ/min | 〃   | $\frac{10}{\text{NorN}'}$          | 表 3-2<br>〃<br>、 〃<br>機械損料        | 杭 打 ち 用 ウ ォ ー タ ー ジ ェ ッ ト 運 転                         | エンジン式・排出ガス対策型 (第 1 次基準値) 14.7MPa 325ℓ/min | 〃   | $\frac{10}{\text{NorN}'}$          | 表 3-2<br>〃<br>、 〃<br>機械損料        |          |
| ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転                               | 排出ガス対策型 (第 3 次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊         | 〃   | $\frac{10}{\text{NorN}'}$          | 〃<br>、 〃<br>機械損料                 | ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転                               | 排出ガス対策型 (第 2 次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊         | 〃   | $\frac{10}{\text{NorN}'}$          | 〃<br>、 〃<br>機械損料                 |          |
| 諸 雑 費   |   | 式   | 1                                  | 表 5-6                            | 諸 雑 費   |   | 式   | 1                                  | 表 5-6                            |          |
| 計   |   |     |                                    |                                  | 計   |   |     |                                    |                                  |          |
| (注 1) 本単価表は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用する。                |   |     |                                    |                                  | (注 1) 本単価表は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用する。                |   |     |                                    |                                  |          |
| (注 2) NorN' : 日当り施工枚数 (枚/日)<br>X : 1 枚当り継施工箇所数 (箇所/枚) |   |     |                                    |                                  | (注 2) NorN' : 日当り施工枚数 (枚/日)<br>X : 1 枚当り継施工箇所数 (箇所/枚) |   |     |                                    |                                  |          |
| (6) 鋼矢板引抜き 10 枚当り単価表                                  |   |     |                                    |                                  | (6) 鋼矢板引抜き 10 枚当り単価表                                  |   |     |                                    |                                  |          |
| 名 称   | 規 格                                       | 単 位 | 数 量                                | 摘 要                              | 名 称   | 規 格                                       | 単 位 | 数 量                                | 摘 要                              |          |
| 土 木 一 般 世 話 役   |   | 人   | $\frac{10}{N} \times 1$            | 表 4-1<br>表 5-1-5                 | 土 木 一 般 世 話 役   |   | 人   | $\frac{10}{N} \times 1$            | 表 4-1<br>表 5-1-5                 |          |
| 特 殊 作 業 員   |   | 〃   | $\frac{10}{N} \times 1$            | 〃                                | 特 殊 作 業 員   |   | 〃   | $\frac{10}{N} \times 1$            | 〃                                |          |
| と び 工   |   | 〃   | $\frac{10}{N} \times 2$            | 〃                                | と び 工   |   | 〃   | $\frac{10}{N} \times 2$            | 〃                                |          |
| 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 運 転                                 |   | 日   | $\frac{10}{N}$                     | 表 3-1<br>〃、機械損料                  | 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 運 転                                 |   | 日   | $\frac{10}{N}$                     | 表 3-1<br>〃、機械損料                  |          |
| ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転                               | 排出ガス対策型 (第 3 次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊         | 〃   | $\frac{10}{N}$                     | 表 3-2<br>〃、機械損料                  | ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転                               | 排出ガス対策型 (第 2 次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊         | 〃   | $\frac{10}{N}$                     | 表 3-2<br>〃、機械損料                  |          |
| 諸 雑 費   |   | 式   | 1                                  | 表 5-6                            | 諸 雑 費   |   | 式   | 1                                  | 表 5-6                            |          |
| 計   |   |     |                                    |                                  | 計   |   |     |                                    |                                  |          |
| (注 1) N : 日当り施工枚数 (枚/日)                               |   |     |                                    |                                  | (注 1) N : 日当り施工枚数 (枚/日)                               |   |     |                                    |                                  |          |

新 旧 対 照 表

| 改 正   |  |                       |               |                     |    | 現 行   |  |                       |               |                     |    | 備 考         |
|---|--|-----------------------|---------------|---------------------|----|---|--|-----------------------|---------------|---------------------|----|-------------|
| (7) 油圧式杭圧入引抜機据付・解体1回当り単価表   |  |                       |               |                     |    | (7) 油圧式杭圧入引抜機据付・解体1回当り単価表   |  |                       |               |                     |    | 表内、字句の改正    |
| 名称  | 規格   | 単位                    | 数量            | 摘要                  |    | 名称  | 規格   | 単位                    | 数量            | 摘要                  |    |             |
| 土木一般世話役   |  | 人                     |               | 表5-5                |    | 土木一般世話役   |  | 人                     |               | 表5-5                |    |             |
| 特殊作業員   |  | 〃                     |               | 〃                   |    | 特殊作業員   |  | 〃                     |               | 〃                   |    |             |
| とび工   |  | 〃                     |               | 〃                   |    | とび工   |  | 〃                     |               | 〃                   |    |             |
| 油圧式杭圧入引抜機運転   |  | 日                     |               | 表3-1<br>表5-5、機械損料   |    | 油圧式杭圧入引抜機運転   |  | 日                     |               | 表3-1<br>表5-5、機械損料   |    |             |
| ラフテレーンクレーン運転  | 排出ガス対策型(第3次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊  | 〃                     |               | 表3-2<br>〃、機械損料      |    | ラフテレーンクレーン運転  | 排出ガス対策型(第2次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊  | 〃                     |               | 表3-2<br>〃、機械損料      |    |             |
| 〃   | 排出ガス対策型(2011年規制)<br>油圧伸縮ジブ型 50~51 t 吊                                      | 〃                     |               | 〃<br>〃、機械損料         |    | 〃   | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 50~51 t 吊   | 〃                     |               | 〃<br>〃、機械損料         |    |             |
| 計   |  |                       |               |                     |    | 計   |  |                       |               |                     |    |             |
| (8) 機械運転単価表   |  |                       |               |                     |    | (8) 機械運転単価表   |  |                       |               |                     |    | 表内、字句・数値の改正 |
| 機種  | 規格   | 区分                    | 単位            | 数量                  | 摘要 | 機種  | 規格   | 区分                    | 単位            | 数量                  | 摘要 |             |
| 油圧式杭圧入引抜機   | エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br>(2014年規制)<br>圧入力 800kN 引抜力 900kN                      | 軽油<br>機械損料            | L<br>供用日      | 132<br>1.46         |    | 油圧式杭圧入引抜機   | エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>圧入力 1,000kN 引抜力 1,100kN                     | 軽油<br>機械損料            | L<br>供用日      | 170<br>1.45         |    |             |
| 〃   | エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br>(第3次基準値) 広幅鋼矢板用<br>圧入力 1,000kN<br>引抜力 1,100kN         | 軽油<br>機械損料            | L<br>供用日      | 151<br>1.46         |    | 〃   | エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br>(第1次基準値) 広幅鋼矢板用<br>圧入力 981~1,471kN<br>引抜力 1,079~1,569kN | 軽油<br>機械損料            | L<br>供用日      | 113<br>1.45         |    |             |
| 〃   | エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br>(2014年規制) ハット形鋼矢板 900 mm 用<br>圧入力 1,000kN 引抜力 1,200kN | 軽油<br>機械損料            | L<br>供用日      | 176<br>1.46         |    | 〃   | エンジン式ユニット・排出ガス対策型<br>(第3次基準値) ハット形鋼矢板 900 mm 用<br>圧入力 1,000kN 引抜力 1,100kN    | 軽油<br>機械損料            | L<br>供用日      | 170<br>1.45         |    |             |
| 〃<br>(鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用)   | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・<br>排出ガス対策型(第3次基準値)<br>普通鋼矢板用<br>圧入力 800kN 引抜力 900kN     | 軽油<br>機械損料            | L<br>供用日      | 176<br>1.46         |    | 〃<br>(鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用)   | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・<br>排出ガス対策型(第3次基準値)<br>普通鋼矢板用<br>圧入力 800kN 引抜力 900kN       | 軽油<br>機械損料            | L<br>供用日      | 176<br>1.45         |    |             |
| 〃<br>(鋼矢板Ⅴ <sub>L</sub> ・Ⅵ <sub>L</sub> ・Ⅱ <sub>w</sub> ・Ⅲ <sub>w</sub> ・Ⅳ <sub>w</sub> 型用) | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・<br>排出ガス対策型(第3次基準値)<br>広幅鋼矢板用<br>圧入力 800kN 引抜力 1,000kN   | 軽油<br>機械損料            | L<br>供用日      | 176<br>1.46         |    | 〃<br>(鋼矢板Ⅴ <sub>L</sub> ・Ⅵ <sub>L</sub> ・Ⅱ <sub>w</sub> ・Ⅲ <sub>w</sub> ・Ⅳ <sub>w</sub> 型用) | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・<br>排出ガス対策型(第2次基準値)<br>広幅鋼矢板用<br>圧入力 800kN 引抜力 900kN       | 軽油<br>機械損料            | L<br>供用日      | 170<br>1.45         |    |             |
| 杭打ち用<br>ウォータージェット   | エンジン式・排出ガス対策型<br>(第3次基準値) ポンプ圧力 14.7MPa<br>吐出量 325ℓ/min                    | 軽油<br>機械損料            | L<br>供用日      | 139<br>1.46         |    | 杭打ち用<br>ウォータージェット   | エンジン式・排出ガス対策型<br>(第1次基準値) ポンプ圧力 14.7MPa<br>吐出量 325ℓ/min                      | 軽油<br>機械損料            | L<br>供用日      | 120<br>1.45         |    |             |
| ラフテレーンクレーン  | 排出ガス対策型(第3次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊  | 運転手(特殊)<br>軽油<br>機械損料 | 人<br>L<br>供用日 | 1.00<br>95<br>1.46  |    | ラフテレーンクレーン  | 排出ガス対策型(第2次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊  | 運転手(特殊)<br>軽油<br>機械損料 | 人<br>L<br>供用日 | 1.00<br>88<br>1.45  |    |             |
| ラフテレーンクレーン  | 排出ガス対策型(2011年規制)<br>油圧伸縮ジブ型 50~51 t 吊                                      | 運転手(特殊)<br>軽油<br>機械損料 | 人<br>L<br>供用日 | 1.00<br>132<br>1.46 |    | ラフテレーンクレーン  | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 50~51 t 吊   | 運転手(特殊)<br>軽油<br>機械損料 | 人<br>L<br>供用日 | 1.00<br>120<br>1.45 |    |             |

新 旧 対 照 表

| 改 正  |                                  | 現 行   |     | 備 考      |  |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |
|--|----------------------------------|---|-----|----------|--|-----|-----|-------|----------------------------------|----------|---|------|--|-----|---|----|--|-----------|-----|------|-----|-----------|---|------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|----------------------------------|----------|---|------|--|-----|---|----|--|-----------|-----|------|-----|-----------|---|------|--|
| G～2400 鋼矢板・H形鋼引抜き（クレーン引抜き工）  |                                  | G～2400 鋼矢板・H形鋼引抜き（クレーン引抜き工）                 |     | 表内、数値の改正 |  |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |
| 1 適用範囲<br>【省略】   |                                  | 1 適用範囲<br>【省略】                              |     |          |  |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |
| 4 単価表<br>(1) クレーンによる鋼矢板、H形鋼引抜き 10 枚（本）当り単価表  |                                  | 4 単価表<br>(1) クレーンによる鋼矢板、H形鋼引抜き 10 枚（本）当り単価表 |     |          |  |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |
| (2) 機械運転単価表  |                                  | (2) 機械運転単価表                                 |     |          |  |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">杭 抜 機</td> <td rowspan="4">ワイヤ式<br/>最大引抜き力<br/>2940kN (300 t)</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>53</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料 1</td> <td>供用日</td> <td>1.60</td> <td>杭抜機</td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料 2</td> <td>〃</td> <td>1.60</td> <td>クローラクレーン<br/>油圧駆動式ウインチ・ラチス<br/>ジブ型・排出ガス対策型<br/>(第1次基準値) 30～35 t 吊</td> </tr> </tbody> </table> |                                  | 機 種   | 規 格 | 区 分      | 単 位  | 数 量 | 摘 要 | 杭 抜 機 | ワイヤ式<br>最大引抜き力<br>2940kN (300 t) | 運転手 (特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 53 |  | 機 械 損 料 1 | 供用日 | 1.60 | 杭抜機 | 機 械 損 料 2 | 〃 | 1.60 | クローラクレーン<br>油圧駆動式ウインチ・ラチス<br>ジブ型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値) 30～35 t 吊 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">杭 抜 機</td> <td rowspan="4">ワイヤ式<br/>最大引抜き力<br/>2940kN (300 t)</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>53</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料 1</td> <td>供用日</td> <td>1.58</td> <td>杭抜機</td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料 2</td> <td>〃</td> <td>1.58</td> <td>クローラクレーン<br/>油圧駆動式ウインチ・ラチス<br/>ジブ型・排出ガス対策型<br/>(第1次基準値) 30～35 t 吊</td> </tr> </tbody> </table> |  | 機 種 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 杭 抜 機 | ワイヤ式<br>最大引抜き力<br>2940kN (300 t) | 運転手 (特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 53 |  | 機 械 損 料 1 | 供用日 | 1.58 | 杭抜機 | 機 械 損 料 2 | 〃 | 1.58 | クローラクレーン<br>油圧駆動式ウインチ・ラチス<br>ジブ型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値) 30～35 t 吊 |
| 機 種  | 規 格                              | 区 分   | 単 位 | 数 量      | 摘 要  |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |
| 杭 抜 機  | ワイヤ式<br>最大引抜き力<br>2940kN (300 t) | 運転手 (特殊)                                    | 人   | 1.00     |  |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |
|  |                                  | 軽 油   | L   | 53       |  |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |
|  |                                  | 機 械 損 料 1                                   | 供用日 | 1.60     | 杭抜機  |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |
|  |                                  | 機 械 損 料 2                                   | 〃   | 1.60     | クローラクレーン<br>油圧駆動式ウインチ・ラチス<br>ジブ型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値) 30～35 t 吊 |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |
| 機 種  | 規 格                              | 区 分   | 単 位 | 数 量      | 摘 要  |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |
| 杭 抜 機  | ワイヤ式<br>最大引抜き力<br>2940kN (300 t) | 運転手 (特殊)                                    | 人   | 1.00     |  |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |
|  |                                  | 軽 油   | L   | 53       |  |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |
|  |                                  | 機 械 損 料 1                                   | 供用日 | 1.58     | 杭抜機  |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |
|  |                                  | 機 械 損 料 2                                   | 〃   | 1.58     | クローラクレーン<br>油圧駆動式ウインチ・ラチス<br>ジブ型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値) 30～35 t 吊 |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |       |                                  |          |   |      |  |     |   |    |  |           |     |      |     |           |   |      |  |

# H 法面工

土地改良事業等適用標準歩掛

(平成 17 年 9 月 29 日付け事調第 592 号農政部長通知) の一部改正

## 1. 適用年月日

|       | 最新設計単価の対象工事        | 最新設計単価の対象外工事      |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 6 年 12 月 19 日以降 | 令和 7 年 2 月 20 日以降 |



| 改 正                                  |   | 現 行  |                                     | 備 考                         |                        |                                     |                            |
|--------------------------------------|---|--|-------------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| H 法面工                                |   | H 法面工  |                                     |                             |                        |                                     |                            |
| H～4200 プレキャスト法枠工                     |   | H～4200 プレキャスト法枠工   |                                     |                             |                        |                                     |                            |
| 1 適用範囲                               |   | 1 適用範囲   |                                     |                             |                        |                                     |                            |
| 【省略】                                 |   | 【省略】   |                                     |                             |                        |                                     |                            |
| 3 機種の選定                              |   | 3 機種の選定  |                                     |                             |                        |                                     |                            |
| 機械・規格は、次表を標準とする。                     |   | 機械・規格は、次表を標準とする。   |                                     |                             |                        |                                     |                            |
| 表 3-1 機種の選定                          |   | 表 3-1 機種の選定  |                                     |                             |                        |                                     |                            |
| 作業種別                                 | 機械名   | 規 格  | 単 位                                 | 数 量                         | 摘 要                    |                                     |                            |
| プレキャストブロック設置<br>中詰材設置                | ラフテレーン<br>クレーン  | 排出ガス対策型 (2011年規制)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊                                      | 台                                   | 1                           |                        |                                     |                            |
| 中詰材設置                                | バックホウ<br>(クローラ型)  | 標準型・排出ガス対策型 (第 3 次基準値)<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> ) | 〃                                   | 1                           |                        |                                     |                            |
| 【省略】                                 |   | 【省略】   |                                     |                             |                        |                                     |                            |
| 7 敷砂利                                |   | 7 敷砂利  |                                     |                             |                        |                                     |                            |
| 敷砂利投入が必要な場合は、次表により計上することができる。        |   | 敷砂利投入が必要な場合は、次表により計上することができる。  |                                     |                             |                        |                                     |                            |
| 表 7-1 敷砂利施工歩掛 (10 m <sup>3</sup> 当り) |   | 表 7-1 敷砂利施工歩掛 (10 m <sup>3</sup> 当り)                                     |                                     |                             |                        |                                     |                            |
| 名 称                                  | 規 格   | 単 位  | 数 量                                 |                             |                        |                                     |                            |
| 普 通 作 業 員                            |   | 人  | 1.0                                 |                             |                        |                                     |                            |
| バ ッ ク ホ ウ<br>(クローラ型) 運転              | 標準型・排出ガス対策型 (第 3 次基準値)<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> )    | h  | 2.0                                 |                             |                        |                                     |                            |
| 【省略】                                 |   | 【省略】   |                                     |                             |                        |                                     |                            |
| 8 中詰工                                |   | 8 中詰工  |                                     |                             |                        |                                     |                            |
| 中詰工施工の歩掛は、次表を標準とする。                  |   | 中詰工施工の歩掛は、次表を標準とする。  |                                     |                             |                        |                                     |                            |
| 表 8-1 中詰工施工歩掛                        |   | 表 8-1 中詰工施工歩掛  |                                     |                             |                        |                                     |                            |
| 名 称                                  | 規 格   | 単 位  | 中詰区分                                |                             |                        |                                     |                            |
|                                      |   |  | 中詰<br>ブロック<br>(100 m <sup>2</sup> ) | 客土<br>(100 m <sup>3</sup> ) | 植生<br>土のう<br>(1,000 袋) | 割石また<br>は栗石<br>(10 m <sup>2</sup> ) | 砕石<br>(10 m <sup>3</sup> ) |
| 土木一般世話役                              |   | 人  | 1.2                                 | 5.3                         | 1.6                    | 1.0                                 | 0.5                        |
| ブ ロ ッ ク 工                            |   | 〃  | 4.4                                 | —                           | —                      | —                                   | —                          |
| 法 面 工                                |   | 〃  | —                                   | 6.0                         | 2.7                    | —                                   | —                          |
| 普 通 作 業 員                            |   | 〃  | 8.0                                 | 36.4                        | 12.0                   | 6.6                                 | 3.1                        |
| ラフテレーン<br>クレーン運転                     | 排出ガス対策型<br>(2011年規制)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊                                      | 日  | —                                   | 6.2                         | 0.9                    | 0.5                                 | —                          |
| バ ッ ク ホ ウ<br>(クローラ型)<br>運転           | 標準型・排出ガス対策型<br>(第 3 次基準値)<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> ) | h  | —                                   | —                           | —                      | —                                   | 5.4                        |
| 諸 雑 費 率                              |   | %  | 10                                  | —                           | —                      | —                                   | —                          |
| 【省略】                                 |   | 【省略】   |                                     |                             |                        |                                     |                            |
|                                      |   |  |                                     |                             | 表内、字句の改正               |                                     |                            |
|                                      |   |  |                                     |                             | 表内、字句の改正               |                                     |                            |
|                                      |   |  |                                     |                             | 表内、字句の改正               |                                     |                            |

新 旧 対 照 表

| 改 正                                       |   | 現 行                                       |         |                       |  |  | 備 考      |
|---|---|---|---------|-----------------------|--|--|----------|
| 10 単価表                                    |   | 10 単価表                                    |         |                       |  |  | 表内、字句の改正 |
| (1) プレキャストブロック設置 100 m <sup>2</sup> 当り単価表 |   | (1) プレキャストブロック設置 100 m <sup>2</sup> 当り単価表 |         |                       |  |  |          |
| 名 称                                       | 規 格   | 単 位                                       | 数 量     | 摘 要                   |  |  |          |
| 土木一般世話役                                   |   | 人   | 1×100/D | 表4-1、表5-1             |  |  |          |
| ブロック工                                     |   | 〃   | 1×100/D | 〃、〃                   |  |  |          |
| 普通作業員                                     |   | 〃   | 3×100/D | 〃、〃                   |  |  |          |
| ブロック                                      |   | 個   |         | 必要数量計上する              |  |  |          |
| 敷砂利                                       |   | m <sup>3</sup>                            |         | 単価表(2)<br>必要に応じ計上     |  |  |          |
| ラフテレーン<br>クレーン賃料                          | 排出ガス対策型 (2011年規制)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊                                       | 日   | 1×100/D | 表5-1                  |  |  |          |
| 諸 雑 費                                     |   | 式   | 1       | 表6-1                  |  |  |          |
| 計   |   |   |         |                       |  |  |          |
| (注1) D:日当り施工量                             |   | (注1) D:日当り施工量                             |         |                       |  |  |          |
| (2) 敷砂利 10 m <sup>2</sup> 当り単価表           |   | (2) 敷砂利 10 m <sup>2</sup> 当り単価表           |         |                       |  |  | 表内、字句の改正 |
| 名 称                                       | 規 格   | 単 位                                       | 数 量     | 摘 要                   |  |  |          |
| 普通作業員                                     |   | 人   |         | 表7-1                  |  |  |          |
| 砂 利                                       |   | m <sup>3</sup>                            |         | [10×(1+ロス率)]<br>表7-2  |  |  |          |
| バックハウ<br>(クローラ型) 運転                       | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> ) | h   |         | 表7-1 機械損料             |  |  |          |
| 計   |   |   |         |                       |  |  |          |
| (3) 中詰ブロック設置 100 m <sup>2</sup> 当り単価表     |   | (3) 中詰ブロック設置 100 m <sup>2</sup> 当り単価表     |         |                       |  |  |          |
| 名 称                                       | 規 格   | 単 位                                       | 数 量     | 摘 要                   |  |  |          |
| 土木一般世話役                                   |   | 人   |         | 表8-1                  |  |  |          |
| ブロック工                                     |   | 〃   |         | 〃                     |  |  |          |
| 普通作業員                                     |   | 〃   |         | 〃                     |  |  |          |
| ブロック                                      |   | 個   |         |                       |  |  |          |
| ラフテレーン<br>クレーン賃料                          | 排出ガス対策型 (2011年規制)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊                                       | 日   |         | 表8-1 (注6)<br>必要に応じ計上  |  |  |          |
| 諸 雑 費                                     |   | 式   | 1       | 表8-1                  |  |  |          |
| 計   |   |   |         |                       |  |  |          |
| (4) 中詰客土設置 100 m <sup>2</sup> 当り単価表       |   | (4) 中詰客土設置 100 m <sup>2</sup> 当り単価表       |         |                       |  |  |          |
| 名 称                                       | 規 格   | 単 位                                       | 数 量     | 摘 要                   |  |  |          |
| 土木一般世話役                                   |   | 人   |         | 表8-1                  |  |  |          |
| 法 面 工                                     |   | 〃   |         | 〃                     |  |  |          |
| 普通作業員                                     |   | 〃   |         | 〃                     |  |  |          |
| 客 土                                       |   | m <sup>3</sup>                            |         | [100×(1+ロス率)]<br>表8-2 |  |  |          |
| ラフテレーン<br>クレーン賃料                          | 排出ガス対策型 (2011年規制)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊                                       | 日   |         | 表8-1                  |  |  |          |
| 計   |   |   |         |                       |  |  |          |
| (注1) D:日当り施工量                             |   | (注1) D:日当り施工量                             |         |                       |  |  |          |
| (4) 中詰客土設置 100 m <sup>3</sup> 当り単価表       |   | (4) 中詰客土設置 100 m <sup>3</sup> 当り単価表       |         |                       |  |  | 表内、字句の改正 |
| 名 称                                       | 規 格   | 単 位                                       | 数 量     | 摘 要                   |  |  |          |
| 土木一般世話役                                   |   | 人   |         | 表8-1                  |  |  |          |
| 法 面 工                                     |   | 〃   |         | 〃                     |  |  |          |
| 普通作業員                                     |   | 〃   |         | 〃                     |  |  |          |
| 客 土                                       |   | m <sup>3</sup>                            |         | [100×(1+ロス率)]<br>表8-2 |  |  |          |
| ラフテレーン<br>クレーン賃料                          | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊  | 日   |         | 表8-1                  |  |  |          |
| 計   |   |   |         |                       |  |  |          |
| (注1) D:日当り施工量                             |   | (注1) D:日当り施工量                             |         |                       |  |  |          |

新 旧 対 照 表

| 改 正                                     |   |                |     |                       | 現 行                                     |   |                |     |                       | 備 考      |
|---|---|----------------|-----|-----------------------|---|---|----------------|-----|-----------------------|----------|
| (5) 中詰植生土のう設置 1,000 袋当り単価表              |   |                |     |                       | (5) 中詰植生土のう設置 1,000 袋当り単価表              |   |                |     |                       | 表内、字句の改正 |
| 名 称                                     | 規 格   | 単 位            | 数 量 | 摘 要                   | 名 称                                     | 規 格   | 単 位            | 数 量 | 摘 要                   |          |
| 土木一般世話役                                 |   | 人              |     | 表 8-1                 | 土木一般世話役                                 |   | 人              |     | 表 8-1                 |          |
| 法 面 工                                   |   | 〃              |     | 〃                     | 法 面 工                                   |   | 〃              |     | 〃                     |          |
| 普通作業員                                   |   | 〃              |     | 〃                     | 普通作業員                                   |   | 〃              |     | 〃                     |          |
| 植 生 土 の う                               |   | 袋              |     | 単価表 (8)<br>必要に応じ計上    | 植 生 土 の う                               |   | 袋              |     | 単価表 (8)<br>必要に応じ計上    |          |
| ラフテレーン<br>クレーン賃料                        | 排出ガス対策型 (2011年規制)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊                                       | 日              |     | 表 8-1                 | ラフテレーン<br>クレーン賃料                        | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊  | 日              |     | 表 8-1                 |          |
| 計                                       |   |                |     |                       | 計                                       |   |                |     |                       |          |
| (6) 中詰割石または栗石設置 10 m <sup>3</sup> 当り単価表 |   |                |     |                       | (6) 中詰割石または栗石設置 10 m <sup>3</sup> 当り単価表 |   |                |     |                       | 表内、字句の改正 |
| 名 称                                     | 規 格   | 単 位            | 数 量 | 摘 要                   | 名 称                                     | 規 格   | 単 位            | 数 量 | 摘 要                   |          |
| 土木一般世話役                                 |   | 人              |     | 表 8-1                 | 土木一般世話役                                 |   | 人              |     | 表 8-1                 |          |
| 普通作業員                                   |   | 〃              |     | 〃                     | 普通作業員                                   |   | 〃              |     | 〃                     |          |
| 詰割石または栗石                                |   | m <sup>3</sup> |     | [10×(1+ロス率)]<br>表 8-2 | 詰割石または栗石                                |   | m <sup>3</sup> |     | [10×(1+ロス率)]<br>表 8-2 |          |
| ラフテレーン<br>クレーン賃料                        | 排出ガス対策型 (2011年規制)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊                                       | 日              |     | 表 8-1                 | ラフテレーン<br>クレーン賃料                        | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊  | 日              |     | 表 8-1                 |          |
| 計                                       |   |                |     |                       | 計                                       |   |                |     |                       |          |
| (7) 中詰碎石設置 10 m <sup>3</sup> 当り単価表      |   |                |     |                       | (7) 中詰碎石設置 10 m <sup>3</sup> 当り単価表      |   |                |     |                       | 表内、字句の改正 |
| 名 称                                     | 規 格   | 単 位            | 数 量 | 摘 要                   | 名 称                                     | 規 格   | 単 位            | 数 量 | 摘 要                   |          |
| 土木一般世話役                                 |   | 人              |     | 表 8-1                 | 土木一般世話役                                 |   | 人              |     | 表 8-1                 |          |
| 普通作業員                                   |   | 〃              |     | 〃                     | 普通作業員                                   |   | 〃              |     | 〃                     |          |
| 碎 石                                     |   | m <sup>3</sup> |     | [10×(1+ロス率)]<br>表 8-2 | 碎 石                                     |   | m <sup>3</sup> |     | [10×(1+ロス率)]<br>表 8-2 |          |
| バックホウ<br>(クローラ型) 運転                     | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> ) | h              |     | 表 8-1 機械損料            | バックホウ<br>(クローラ型) 運転                     | 標準型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> ) | h              |     | 表 8-1 機械損料            |          |
| 計                                       |   |                |     |                       | 計                                       |   |                |     |                       |          |
| 【省略】                                    |   |                |     |                       | 【省略】                                    |   |                |     |                       |          |

# I 道路工

土地改良事業等適用標準歩掛

(平成 17 年 9 月 29 日付け事調第 592 号農政部長通知) の一部改正

## 1. 適用年月日

|       | 最新設計単価の対象工事        | 最新設計単価の対象外工事      |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 6 年 12 月 19 日以降 | 令和 7 年 2 月 20 日以降 |



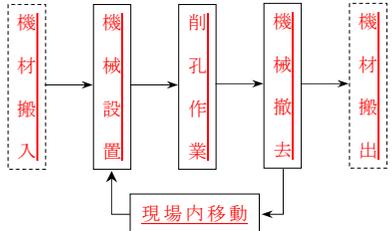
| 改 正                      | 現 行  | 備 考 |       |     |     |     |          |                          |   |      |  |     |     |     |     |        |                         |   |  |        |  |   |       |          |                                |   |  |         |                             |   |  |        |                            |   |  |              |
|--------------------------|--|-----|-------|-----|-----|-----|----------|--------------------------|---|------|--|-----|-----|-----|-----|--------|-------------------------|---|--|--------|--|---|-------|----------|--------------------------------|---|--|---------|-----------------------------|---|--|--------|----------------------------|---|--|--------------|
| <p>I 道路工</p> <p>[削除]</p> | <p>I 道路工</p> <p><u>I～2210 砂利道路面処理工</u></p> <p><u>1 適用範囲</u><br/>本資料は、農道設計指針の「第6章 舗装設計 6.9.4 防塵処理」により設計施工される工事に適用する。</p> <p><u>2 適用歩掛</u></p> <p><u>2-1 路面整正工</u><br/>安定処理前の在来路盤のかき起し、補足材の敷均し及び、転圧の歩掛は以下による。</p> <p>(1) 補足材の平均厚さ 10 cm未満の場合<br/>「I～2010 路盤工」不陸整正工歩掛を適用する。</p> <p>(2) 補足材の平均厚さ 10 cm以上の場合<br/>ア かき起し …… 次表による。</p> <p style="text-align: right;">表 2-1 かき起し歩掛 (100 m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" data-bbox="1077 639 1951 722"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>モーターグレーダ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)<br/>3.1m</td> <td>日</td> <td>0.04</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>イ 補足材の転圧 (新設路盤を含む) 「I～2010 路盤工」下層路盤工歩掛を適用する。</p> <p><u>2-2 セメント、アスファルト乳剤安定処理工</u><br/>セメント散布、乳剤の散布及び破砕混合、整形、転圧の歩掛は以下による。</p> <p>(1) 施工機械<br/>標準的な施工機械は次表による。</p> <p style="text-align: right;">表 2-2-1 施工機械</p> <table border="1" data-bbox="1077 962 1951 1224"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>台 数</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>スタビライザ</td> <td>路床改良用 処理幅 1.6m 処理深 0.6m</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タンクローリ</td> <td></td> <td>1</td> <td>乳剤供給用</td> </tr> <tr> <td>モーターグレーダ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)<br/>ブレード幅 3.1m</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>マカダムローラ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)<br/>10～12 t</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)<br/>8～20 t</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格   | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | モーターグレーダ | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>3.1m | 日 | 0.04 |  | 名 称 | 規 格 | 台 数 | 備 考 | スタビライザ | 路床改良用 処理幅 1.6m 処理深 0.6m | 1 |  | タンクローリ |  | 1 | 乳剤供給用 | モーターグレーダ | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>ブレード幅 3.1m | 1 |  | マカダムローラ | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>10～12 t | 1 |  | タイヤローラ | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>8～20 t | 1 |  | <p>歩掛の廃止</p> |
| 名 称                      | 規 格  | 単 位 | 数 量   | 摘 要 |     |     |          |                          |   |      |  |     |     |     |     |        |                         |   |  |        |  |   |       |          |                                |   |  |         |                             |   |  |        |                            |   |  |              |
| モーターグレーダ                 | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>3.1m   | 日   | 0.04  |     |     |     |          |                          |   |      |  |     |     |     |     |        |                         |   |  |        |  |   |       |          |                                |   |  |         |                             |   |  |        |                            |   |  |              |
| 名 称                      | 規 格  | 台 数 | 備 考   |     |     |     |          |                          |   |      |  |     |     |     |     |        |                         |   |  |        |  |   |       |          |                                |   |  |         |                             |   |  |        |                            |   |  |              |
| スタビライザ                   | 路床改良用 処理幅 1.6m 処理深 0.6m  | 1   |       |     |     |     |          |                          |   |      |  |     |     |     |     |        |                         |   |  |        |  |   |       |          |                                |   |  |         |                             |   |  |        |                            |   |  |              |
| タンクローリ                   |  | 1   | 乳剤供給用 |     |     |     |          |                          |   |      |  |     |     |     |     |        |                         |   |  |        |  |   |       |          |                                |   |  |         |                             |   |  |        |                            |   |  |              |
| モーターグレーダ                 | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>ブレード幅 3.1m   | 1   |       |     |     |     |          |                          |   |      |  |     |     |     |     |        |                         |   |  |        |  |   |       |          |                                |   |  |         |                             |   |  |        |                            |   |  |              |
| マカダムローラ                  | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>10～12 t  | 1   |       |     |     |     |          |                          |   |      |  |     |     |     |     |        |                         |   |  |        |  |   |       |          |                                |   |  |         |                             |   |  |        |                            |   |  |              |
| タイヤローラ                   | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>8～20 t   | 1   |       |     |     |     |          |                          |   |      |  |     |     |     |     |        |                         |   |  |        |  |   |       |          |                                |   |  |         |                             |   |  |        |                            |   |  |              |

| 改 正                  | 現 行  | 備 考     |         |          |           |           |           |           |        |         |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |     |           |         |   |                 |   |     |     |     |     |     |                      |               |   |      |  |           |                                |   |      |          |         |                            |   |      |  |        |                           |   |      |  |           |  |   |      |  |           |  |   |      |  |     |     |     |     |                |      |       |   |      |       |
|----------------------|--|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|---------|--------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----------|---------|---|-----------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|---------------|---|------|--|-----------|--------------------------------|---|------|----------|---------|----------------------------|---|------|--|--------|---------------------------|---|------|--|-----------|--|---|------|--|-----------|--|---|------|--|-----|-----|-----|-----|----------------|------|-------|---|------|-------|
| [削除]                 | <p>(2) <u>施工歩掛</u></p> <p><u>施工歩掛は下表による。</u></p> <p style="text-align: center;">表 2-2-2 セメント、アスファルト乳剤安定処理歩掛 (100 m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th colspan="4">機 械 運 転</th> <th rowspan="2">特 殊 作 業 員</th> <th rowspan="2">普 通 作 業 員</th> </tr> <tr> <th>スタビライザ</th> <th>モータグレーダ</th> <th>タイヤローラ</th> <th>マカダムローラ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>容 易</td> <td>0.20 h</td> <td>0.20 h</td> <td>0.27 h</td> <td>0.19 h</td> <td>0.04 人</td> <td>0.26 人</td> </tr> <tr> <td>標 準</td> <td>0.24</td> <td>0.24</td> <td>0.36</td> <td>0.25</td> <td>0.05</td> <td>0.32</td> </tr> <tr> <td>困 難</td> <td>0.28</td> <td>0.28</td> <td>0.45</td> <td>0.32</td> <td>0.05</td> <td>0.37</td> </tr> </tbody> </table> <p>容易：作業スペースが2車線程度確保でき、作業が容易な場合。(全面交通止めが可能な場合)<br/>                 標準：作業スペースが1車線程度の一般的な作業。<br/>                 困難：現道交通による作業への影響が大きい場合、取付道路等比較的小規模の箇所等。</p> <p>(3) <u>材料の割増</u></p> <p><u>材料の割増率は次表を標準とする。</u></p> <p style="text-align: center;">表 2-2-3 材料の割増率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>割 増 率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>セ メ ン ト</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>ア ス フ ァ ル ト 乳 剤</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>2-3 <u>表層工</u></p> <p>(1) <u>アーマーコート型 (三層式標準型または改良型) 工法</u></p> <p><u>アーマーコート三層式 (標準型または改良型) の歩掛は下表による。</u></p> <p style="text-align: center;">表 2-3-1 アーマーコート三層式 (標準型または改良型) 歩掛 (100 m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>チップスプレッダ付<br/>ダンブトラック</td> <td>テールゲート式 10t積級</td> <td>h</td> <td>0.20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ディストリビュータ</td> <td>自走式 (専用車) 4t車級<br/>1,600~2,400L</td> <td>〃</td> <td>0.26</td> <td>T=4.3h/日</td> </tr> <tr> <td>マカダムローラ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)<br/>10~12t</td> <td>〃</td> <td>0.22</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)<br/>8~20t</td> <td>〃</td> <td>0.29</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.05</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.19</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) <u>プライムコートの施工手間を含む。(材料費は別途計上する)</u><br/>                 (注2) <u>プライムコートで養生砂が必要な場合は、次表により加算する。</u></p> <p style="text-align: center;">表 2-3-2 養生砂施工歩掛 (100 m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>粗目砂</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>0.15</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>0.08</td> </tr> </tbody> </table> | 区 分     | 機 械 運 転 |          |           |           | 特 殊 作 業 員 | 普 通 作 業 員 | スタビライザ | モータグレーダ | タイヤローラ | マカダムローラ | 容 易 | 0.20 h | 0.20 h | 0.27 h | 0.19 h | 0.04 人 | 0.26 人 | 標 準 | 0.24 | 0.24 | 0.36 | 0.25 | 0.05 | 0.32 | 困 難 | 0.28 | 0.28 | 0.45 | 0.32 | 0.05 | 0.37 | 名 称 | 割 増 率 (%) | セ メ ン ト | 2 | ア ス フ ァ ル ト 乳 剤 | 3 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 備 考 | チップスプレッダ付<br>ダンブトラック | テールゲート式 10t積級 | h | 0.20 |  | ディストリビュータ | 自走式 (専用車) 4t車級<br>1,600~2,400L | 〃 | 0.26 | T=4.3h/日 | マカダムローラ | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>10~12t | 〃 | 0.22 |  | タイヤローラ | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>8~20t | 〃 | 0.29 |  | 特 殊 作 業 員 |  | 人 | 0.05 |  | 普 通 作 業 員 |  | 〃 | 0.19 |  | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 粗目砂 | m <sup>3</sup> | 0.15 | 普通作業員 | 人 | 0.08 | 歩掛の廃止 |
| 区 分                  | 機 械 運 転  |         |         |          | 特 殊 作 業 員 | 普 通 作 業 員 |           |           |        |         |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |     |           |         |   |                 |   |     |     |     |     |     |                      |               |   |      |  |           |                                |   |      |          |         |                            |   |      |  |        |                           |   |      |  |           |  |   |      |  |           |  |   |      |  |     |     |     |     |                |      |       |   |      |       |
|                      | スタビライザ   | モータグレーダ | タイヤローラ  | マカダムローラ  |           |           |           |           |        |         |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |     |           |         |   |                 |   |     |     |     |     |     |                      |               |   |      |  |           |                                |   |      |          |         |                            |   |      |  |        |                           |   |      |  |           |  |   |      |  |           |  |   |      |  |     |     |     |     |                |      |       |   |      |       |
| 容 易                  | 0.20 h   | 0.20 h  | 0.27 h  | 0.19 h   | 0.04 人    | 0.26 人    |           |           |        |         |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |     |           |         |   |                 |   |     |     |     |     |     |                      |               |   |      |  |           |                                |   |      |          |         |                            |   |      |  |        |                           |   |      |  |           |  |   |      |  |           |  |   |      |  |     |     |     |     |                |      |       |   |      |       |
| 標 準                  | 0.24   | 0.24    | 0.36    | 0.25     | 0.05      | 0.32      |           |           |        |         |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |     |           |         |   |                 |   |     |     |     |     |     |                      |               |   |      |  |           |                                |   |      |          |         |                            |   |      |  |        |                           |   |      |  |           |  |   |      |  |           |  |   |      |  |     |     |     |     |                |      |       |   |      |       |
| 困 難                  | 0.28   | 0.28    | 0.45    | 0.32     | 0.05      | 0.37      |           |           |        |         |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |     |           |         |   |                 |   |     |     |     |     |     |                      |               |   |      |  |           |                                |   |      |          |         |                            |   |      |  |        |                           |   |      |  |           |  |   |      |  |           |  |   |      |  |     |     |     |     |                |      |       |   |      |       |
| 名 称                  | 割 増 率 (%)  |         |         |          |           |           |           |           |        |         |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |     |           |         |   |                 |   |     |     |     |     |     |                      |               |   |      |  |           |                                |   |      |          |         |                            |   |      |  |        |                           |   |      |  |           |  |   |      |  |           |  |   |      |  |     |     |     |     |                |      |       |   |      |       |
| セ メ ン ト              | 2  |         |         |          |           |           |           |           |        |         |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |     |           |         |   |                 |   |     |     |     |     |     |                      |               |   |      |  |           |                                |   |      |          |         |                            |   |      |  |        |                           |   |      |  |           |  |   |      |  |           |  |   |      |  |     |     |     |     |                |      |       |   |      |       |
| ア ス フ ァ ル ト 乳 剤      | 3  |         |         |          |           |           |           |           |        |         |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |     |           |         |   |                 |   |     |     |     |     |     |                      |               |   |      |  |           |                                |   |      |          |         |                            |   |      |  |        |                           |   |      |  |           |  |   |      |  |           |  |   |      |  |     |     |     |     |                |      |       |   |      |       |
| 名 称                  | 規 格  | 単 位     | 数 量     | 備 考      |           |           |           |           |        |         |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |     |           |         |   |                 |   |     |     |     |     |     |                      |               |   |      |  |           |                                |   |      |          |         |                            |   |      |  |        |                           |   |      |  |           |  |   |      |  |           |  |   |      |  |     |     |     |     |                |      |       |   |      |       |
| チップスプレッダ付<br>ダンブトラック | テールゲート式 10t積級  | h       | 0.20    |          |           |           |           |           |        |         |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |     |           |         |   |                 |   |     |     |     |     |     |                      |               |   |      |  |           |                                |   |      |          |         |                            |   |      |  |        |                           |   |      |  |           |  |   |      |  |           |  |   |      |  |     |     |     |     |                |      |       |   |      |       |
| ディストリビュータ            | 自走式 (専用車) 4t車級<br>1,600~2,400L   | 〃       | 0.26    | T=4.3h/日 |           |           |           |           |        |         |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |     |           |         |   |                 |   |     |     |     |     |     |                      |               |   |      |  |           |                                |   |      |          |         |                            |   |      |  |        |                           |   |      |  |           |  |   |      |  |           |  |   |      |  |     |     |     |     |                |      |       |   |      |       |
| マカダムローラ              | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>10~12t   | 〃       | 0.22    |          |           |           |           |           |        |         |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |     |           |         |   |                 |   |     |     |     |     |     |                      |               |   |      |  |           |                                |   |      |          |         |                            |   |      |  |        |                           |   |      |  |           |  |   |      |  |           |  |   |      |  |     |     |     |     |                |      |       |   |      |       |
| タイヤローラ               | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>8~20t  | 〃       | 0.29    |          |           |           |           |           |        |         |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |     |           |         |   |                 |   |     |     |     |     |     |                      |               |   |      |  |           |                                |   |      |          |         |                            |   |      |  |        |                           |   |      |  |           |  |   |      |  |           |  |   |      |  |     |     |     |     |                |      |       |   |      |       |
| 特 殊 作 業 員            |  | 人       | 0.05    |          |           |           |           |           |        |         |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |     |           |         |   |                 |   |     |     |     |     |     |                      |               |   |      |  |           |                                |   |      |          |         |                            |   |      |  |        |                           |   |      |  |           |  |   |      |  |           |  |   |      |  |     |     |     |     |                |      |       |   |      |       |
| 普 通 作 業 員            |  | 〃       | 0.19    |          |           |           |           |           |        |         |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |     |           |         |   |                 |   |     |     |     |     |     |                      |               |   |      |  |           |                                |   |      |          |         |                            |   |      |  |        |                           |   |      |  |           |  |   |      |  |           |  |   |      |  |     |     |     |     |                |      |       |   |      |       |
| 名 称                  | 単 位  | 数 量     |         |          |           |           |           |           |        |         |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |     |           |         |   |                 |   |     |     |     |     |     |                      |               |   |      |  |           |                                |   |      |          |         |                            |   |      |  |        |                           |   |      |  |           |  |   |      |  |           |  |   |      |  |     |     |     |     |                |      |       |   |      |       |
| 粗目砂                  | m <sup>3</sup>   | 0.15    |         |          |           |           |           |           |        |         |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |     |           |         |   |                 |   |     |     |     |     |     |                      |               |   |      |  |           |                                |   |      |          |         |                            |   |      |  |        |                           |   |      |  |           |  |   |      |  |           |  |   |      |  |     |     |     |     |                |      |       |   |      |       |
| 普通作業員                | 人  | 0.08    |         |          |           |           |           |           |        |         |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |     |           |         |   |                 |   |     |     |     |     |     |                      |               |   |      |  |           |                                |   |      |          |         |                            |   |      |  |        |                           |   |      |  |           |  |   |      |  |           |  |   |      |  |     |     |     |     |                |      |       |   |      |       |

新 旧 対 照 表

| 改 正              | 現 行  | 備 考                |      |      |         |   |          |     |   |                    |     |     |     |     |     |     |         |                          |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |              |
|------------------|--|--------------------|------|------|---------|---|----------|-----|---|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--------------------------|---------|---|------|--|-----|---|----|--|---------|-----|------|--|--------------|
| <p><u>削除</u></p> | <p>材料の割増率は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2-3-3 材料の割増率</p> <table border="1" data-bbox="1077 209 1948 288"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>割増率%</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝 青 材 料</td> <td>2</td> <td>アスファルト乳剤</td> </tr> <tr> <td>骨 材</td> <td>5</td> <td>採石、ブラックサンド、ブラックチップ</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 加熱混合型工法<br/>舗装工歩掛により算定する。</p> <p>3 単価表</p> <table border="1" data-bbox="1077 408 1948 512"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">モータグレーダ</td> <td rowspan="3">排出ガス対策型 (第1次基準値)<br/>3.1m</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>56</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td>1.45</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称                | 割増率% | 備 考  | 瀝 青 材 料 | 2 | アスファルト乳剤 | 骨 材 | 5 | 採石、ブラックサンド、ブラックチップ | 機械名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | モータグレーダ | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>3.1m | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 56 |  | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.45 |  | <p>歩掛の廃止</p> |
| 名 称              | 割増率%   | 備 考                |      |      |         |   |          |     |   |                    |     |     |     |     |     |     |         |                          |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |              |
| 瀝 青 材 料          | 2  | アスファルト乳剤           |      |      |         |   |          |     |   |                    |     |     |     |     |     |     |         |                          |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |              |
| 骨 材              | 5  | 採石、ブラックサンド、ブラックチップ |      |      |         |   |          |     |   |                    |     |     |     |     |     |     |         |                          |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |              |
| 機械名              | 規 格  | 区 分                | 単 位  | 数 量  | 摘 要     |   |          |     |   |                    |     |     |     |     |     |     |         |                          |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |              |
| モータグレーダ          | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>3.1m   | 運転手(特殊)            | 人    | 1.00 |         |   |          |     |   |                    |     |     |     |     |     |     |         |                          |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |              |
|                  |  | 軽 油                | L    | 56   |         |   |          |     |   |                    |     |     |     |     |     |     |         |                          |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |              |
|                  |  | 機 械 損 料            | 供用日  | 1.45 |         |   |          |     |   |                    |     |     |     |     |     |     |         |                          |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |              |

| 改 正  | 現 行                                      | 備 考     |     |      |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|--|--|---------|-----|------|----|----|--------|---------------------------|---------|---|------|--|----|---|-----|--|------|-----|------|--|---------|--------------------------------|---------|---|------|--|----|---|----|--|------|-----|------|--|--------|-----------------------------------|---------|---|------|--|----|---|----|--|------|-----|------|--|--------|---------------------------------|---------|---|------|--|----|---|----|--|----|-----|------|--|----------------|--|---------|---|------|--|----|---|----|--|----|-----|------|--|---|-----|----|----|----|----|----|--------|---------------------------|---------|---|------|--|----|---|-----|--|------|-----|------|--|---------|--------------------------------|---------|---|------|--|----|---|----|--|------|-----|------|--|--------|-----------------------------------|---------|---|------|--|----|---|----|--|------|-----|------|--|--------|---------------------------------|---------|---|------|--|----|---|----|--|----|-----|------|--|----------------|--|---------|---|------|--|----|---|----|--|----|-----|------|--|---|
| <p>I～2400 路上路盤再生工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>施工フローは、次図を標準とする。</p> <p>【省略】</p> <p>6 諸雑費<br/>諸雑費は、小器材（スコップ、竹ぼうき等）及び養生工（プライムコート材料、エンジンスプレーヤ等）の費用であり、労務費、機械損料、<u>機械賃料</u>及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を計上する。<br/>【省略】</p> <p>7 単価表<br/>(1) 路上路盤再生工 100 m<sup>2</sup>当り単価表<br/>【省略】</p> <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>区分</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">スタビライザ</td> <td rowspan="3">路盤再生用<br/>処理深さ 0.4m×幅 2.0m</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>135</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械損料</td> <td>供用日</td> <td>1.22</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">モータグレーダ</td> <td rowspan="3">土工用・排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.1m</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>46</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械損料</td> <td>供用日</td> <td>1.48</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ロードローラ</td> <td rowspan="3">マカダム・排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 10～12 t</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>32</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械損料</td> <td>供用日</td> <td>1.61</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">タイヤローラ</td> <td rowspan="3">普通型・排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 8～20 t</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>31</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td>供用日</td> <td>1.62</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">振動ローラ<br/>(舗装用)</td> <td rowspan="3">搭乗・タンデム式・排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>運転質量 6～7.5 t</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>44</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td>供用日</td> <td>1.75</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 機械名                                      | 規格      | 区分  | 単位   | 数量 | 摘要 | スタビライザ | 路盤再生用<br>処理深さ 0.4m×幅 2.0m | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 135 |  | 機械損料 | 供用日 | 1.22 |  | モータグレーダ | 土工用・排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.1m | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 46 |  | 機械損料 | 供用日 | 1.48 |  | ロードローラ | マカダム・排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 10～12 t | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 32 |  | 機械損料 | 供用日 | 1.61 |  | タイヤローラ | 普通型・排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 8～20 t | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 31 |  | 賃料 | 供用日 | 1.62 |  | 振動ローラ<br>(舗装用) | 搭乗・タンデム式・排出ガス対策型(第1次基準値)<br>運転質量 6～7.5 t | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 44 |  | 賃料 | 供用日 | 1.75 |  | <p>I～2400 路上路盤再生工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>施工フローは、次図を標準とする。</p> <p>【省略】</p> <p>6 諸雑費<br/>諸雑費は、小器材（スコップ、竹ぼうき等）及び養生工（プライムコート材料、エンジンスプレーヤ等）の費用であり、労務費、機械損料 _____ 及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を計上する。<br/>【省略】</p> <p>7 単価表<br/>(1) 路上路盤再生工 100 m<sup>2</sup>当り単価表<br/>【省略】</p> <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>区分</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">スタビライザ</td> <td rowspan="3">路盤再生用<br/>処理深さ 0.4m×幅 2.0m</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>131</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械損料</td> <td>供用日</td> <td>1.21</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">モータグレーダ</td> <td rowspan="3">土工用・排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.1m</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>44</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械損料</td> <td>供用日</td> <td>1.47</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ロードローラ</td> <td rowspan="3">マカダム・排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 10～12 t</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>29</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械損料</td> <td>供用日</td> <td>1.59</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">タイヤローラ</td> <td rowspan="3">普通型・排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 8～20 t</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>26</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td>供用日</td> <td>1.62</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">振動ローラ<br/>(舗装用)</td> <td rowspan="3">搭乗・タンデム式・排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>運転質量 6～7.5 t</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td>供用日</td> <td>1.75</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 機械名 | 規格 | 区分 | 単位 | 数量 | 摘要 | スタビライザ | 路盤再生用<br>処理深さ 0.4m×幅 2.0m | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 131 |  | 機械損料 | 供用日 | 1.21 |  | モータグレーダ | 土工用・排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.1m | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 44 |  | 機械損料 | 供用日 | 1.47 |  | ロードローラ | マカダム・排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 10～12 t | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 29 |  | 機械損料 | 供用日 | 1.59 |  | タイヤローラ | 普通型・排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 8～20 t | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 26 |  | 賃料 | 供用日 | 1.62 |  | 振動ローラ<br>(舗装用) | 搭乗・タンデム式・排出ガス対策型(第1次基準値)<br>運転質量 6～7.5 t | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 40 |  | 賃料 | 供用日 | 1.75 |  | <p>フロー図内、字句の追加及び改正</p> <p>字句の追加</p> <p>表内、数値の改正</p> |
| 機械名  | 規格                                       | 区分      | 単位  | 数量   | 摘要 |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
| スタビライザ   | 路盤再生用<br>処理深さ 0.4m×幅 2.0m                | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 軽油      | L   | 135  |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 機械損料    | 供用日 | 1.22 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
| モータグレーダ  | 土工用・排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.1m           | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 軽油      | L   | 46   |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 機械損料    | 供用日 | 1.48 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
| ロードローラ   | マカダム・排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 10～12 t        | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 軽油      | L   | 32   |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 機械損料    | 供用日 | 1.61 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
| タイヤローラ   | 普通型・排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 8～20 t          | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 軽油      | L   | 31   |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 賃料      | 供用日 | 1.62 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
| 振動ローラ<br>(舗装用)   | 搭乗・タンデム式・排出ガス対策型(第1次基準値)<br>運転質量 6～7.5 t | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 軽油      | L   | 44   |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 賃料      | 供用日 | 1.75 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
| 機械名  | 規格                                       | 区分      | 単位  | 数量   | 摘要 |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
| スタビライザ   | 路盤再生用<br>処理深さ 0.4m×幅 2.0m                | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 軽油      | L   | 131  |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 機械損料    | 供用日 | 1.21 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
| モータグレーダ  | 土工用・排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅 3.1m           | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 軽油      | L   | 44   |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 機械損料    | 供用日 | 1.47 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
| ロードローラ   | マカダム・排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 10～12 t        | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 軽油      | L   | 29   |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 機械損料    | 供用日 | 1.59 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
| タイヤローラ   | 普通型・排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量 8～20 t          | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 軽油      | L   | 26   |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 賃料      | 供用日 | 1.62 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
| 振動ローラ<br>(舗装用)   | 搭乗・タンデム式・排出ガス対策型(第1次基準値)<br>運転質量 6～7.5 t | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 軽油      | L   | 40   |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |
|  |  | 賃料      | 供用日 | 1.75 |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |     |    |    |    |    |    |        |                           |         |   |      |  |    |   |     |  |      |     |      |  |         |                                |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |        |                                 |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |                |  |         |   |      |  |    |   |    |  |    |     |      |  |   |

| 改 正  | 現 行                          | 備 考 |     |     |           |                              |   |   |     |     |     |     |               |  |   |   |           |  |   |   |           |  |   |   |           |    |   |   |           |                              |   |     |         |  |   |    |   |  |  |  |   |              |
|--|------------------------------|-----|-----|-----|-----------|------------------------------|---|---|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|---|-----------|--|---|---|-----------|--|---|---|-----------|----|---|---|-----------|------------------------------|---|-----|---------|--|---|----|---|--|--|--|---|--------------|
| <p><u>1～3130 舗装版削孔工（アスファルト舗装版）</u></p> <p><u>1 適用範囲</u><br/>本資料は、アスファルト舗装版の削孔（ガードレールの支柱建込用の孔あけ等）において、削孔径60mmを超え200mm以下、削孔深400mm以下の場合に適用する。</p> <p><u>2 施工概要</u><br/>施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p><u>3 機種の選定</u><br/>機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 機種の選定</p> <table border="1" data-bbox="224 829 896 917"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート穿孔機</td> <td>電動式コアボーリングマシン・<br/>最大穿孔径φ25cm</td> <td>台</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>4 施工歩掛</u><br/>(1) 施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4-1 削孔歩掛 (100孔当り)</p> <table border="1" data-bbox="134 1069 918 1300"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>ダイヤモンドビット</td> <td>各種</td> <td>個</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>コンクリート穿孔機</td> <td>電動式コアボーリングマシン・<br/>最大穿孔径φ25cm</td> <td>台</td> <td>2.6</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 諸雑費は、チューブ、アダプター、電力に関する経費、集塵機、集水機等の費用であり、労務費、材料費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。</p> <p>(注2) 足場が必要な場合、舗装版削孔時に発生する濁水の運搬及び処理費が必要な場合は、別途計上する。</p> | 名 称                          | 規 格 | 単 位 | 数 量 | コンクリート穿孔機 | 電動式コアボーリングマシン・<br>最大穿孔径φ25cm | 台 | 1 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 | 1 | 特 殊 作 業 員 |  | 人 | 2 | 普 通 作 業 員 |  | 人 | 2 | ダイヤモンドビット | 各種 | 個 | 2 | コンクリート穿孔機 | 電動式コアボーリングマシン・<br>最大穿孔径φ25cm | 台 | 2.6 | 諸 雑 費 率 |  | % | 12 | 計 |  |  |  | <p style="text-align: center;">[追加]</p> | <p>歩掛の新設</p> |
| 名 称  | 規 格                          | 単 位 | 数 量 |     |           |                              |   |   |     |     |     |     |               |  |   |   |           |  |   |   |           |  |   |   |           |    |   |   |           |                              |   |     |         |  |   |    |   |  |  |  |   |              |
| コンクリート穿孔機  | 電動式コアボーリングマシン・<br>最大穿孔径φ25cm | 台   | 1   |     |           |                              |   |   |     |     |     |     |               |  |   |   |           |  |   |   |           |  |   |   |           |    |   |   |           |                              |   |     |         |  |   |    |   |  |  |  |   |              |
| 名 称  | 規 格                          | 単 位 | 数 量 |     |           |                              |   |   |     |     |     |     |               |  |   |   |           |  |   |   |           |  |   |   |           |    |   |   |           |                              |   |     |         |  |   |    |   |  |  |  |   |              |
| 土 木 一 般 世 話 役  |                              | 人   | 1   |     |           |                              |   |   |     |     |     |     |               |  |   |   |           |  |   |   |           |  |   |   |           |    |   |   |           |                              |   |     |         |  |   |    |   |  |  |  |   |              |
| 特 殊 作 業 員  |                              | 人   | 2   |     |           |                              |   |   |     |     |     |     |               |  |   |   |           |  |   |   |           |  |   |   |           |    |   |   |           |                              |   |     |         |  |   |    |   |  |  |  |   |              |
| 普 通 作 業 員  |                              | 人   | 2   |     |           |                              |   |   |     |     |     |     |               |  |   |   |           |  |   |   |           |  |   |   |           |    |   |   |           |                              |   |     |         |  |   |    |   |  |  |  |   |              |
| ダイヤモンドビット  | 各種                           | 個   | 2   |     |           |                              |   |   |     |     |     |     |               |  |   |   |           |  |   |   |           |  |   |   |           |    |   |   |           |                              |   |     |         |  |   |    |   |  |  |  |   |              |
| コンクリート穿孔機  | 電動式コアボーリングマシン・<br>最大穿孔径φ25cm | 台   | 2.6 |     |           |                              |   |   |     |     |     |     |               |  |   |   |           |  |   |   |           |  |   |   |           |    |   |   |           |                              |   |     |         |  |   |    |   |  |  |  |   |              |
| 諸 雑 費 率  |                              | %   | 12  |     |           |                              |   |   |     |     |     |     |               |  |   |   |           |  |   |   |           |  |   |   |           |    |   |   |           |                              |   |     |         |  |   |    |   |  |  |  |   |              |
| 計  |                              |     |     |     |           |                              |   |   |     |     |     |     |               |  |   |   |           |  |   |   |           |  |   |   |           |    |   |   |           |                              |   |     |         |  |   |    |   |  |  |  |   |              |

| 改 正   | 現 行                             | 備 考              |                  |                  |                 |        |      |      |      |       |               |                  |                  |                  |                  |        |       |       |       |       |     |     |     |     |     |               |  |   |   |       |           |  |   |   |   |           |  |   |   |   |                     |           |   |   |   |                  |                                 |   |     |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |              |
|---|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|------|------|------|-------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|---|-------|-----------|--|---|---|---|-----------|--|---|---|---|---------------------|-----------|---|---|---|------------------|---------------------------------|---|-----|--------|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--------------|
| <p>(2) <u>適用削孔径及び使用ビット径については次表とする。</u></p> <p style="text-align: center;">表 4-2 適用削孔径と使用ビット径 (mm)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">削孔径範囲<br/>(mm)</td> <td style="text-align: center;">60 を超え<br/>64 未満</td> <td style="text-align: center;">64 以上<br/>77 未満</td> <td style="text-align: center;">77 以上<br/>90 未満</td> <td style="text-align: center;">90 以上<br/>110 未満</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">使用ビット径</td> <td style="text-align: center;">64.7</td> <td style="text-align: center;">77.4</td> <td style="text-align: center;">90.8</td> <td style="text-align: center;">110.0</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">削孔径範囲<br/>(mm)</td> <td style="text-align: center;">110 以上<br/>128 未満</td> <td style="text-align: center;">128 以上<br/>160 未満</td> <td style="text-align: center;">160 以上<br/>180 未満</td> <td style="text-align: center;">180 以上<br/>200 以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">使用ビット径</td> <td style="text-align: center;">128.5</td> <td style="text-align: center;">160.0</td> <td style="text-align: center;">180.0</td> <td style="text-align: center;">204.0</td> </tr> </table> <p><b>5 単価表</b></p> <p>(1) <u>アスファルト削孔 (コンクリート穿孔機) 100 孔当り単価表</u></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>表 4-1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コンクリート穿孔機用<br/>ビ ッ ト</td> <td>ダイヤモンドビット</td> <td style="text-align: center;">個</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コンクリート穿孔機<br/>運 転</td> <td>電動式コアボーリングマシン・<br/>最大穿孔径 φ 25 cm</td> <td style="text-align: center;">日</td> <td style="text-align: center;">2.6</td> <td>〃 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 削孔径範囲<br>(mm)                   | 60 を超え<br>64 未満  | 64 以上<br>77 未満   | 77 以上<br>90 未満   | 90 以上<br>110 未満 | 使用ビット径 | 64.7 | 77.4 | 90.8 | 110.0 | 削孔径範囲<br>(mm) | 110 以上<br>128 未満 | 128 以上<br>160 未満 | 160 以上<br>180 未満 | 180 以上<br>200 以下 | 使用ビット径 | 128.5 | 160.0 | 180.0 | 204.0 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 | 1 | 表 4-1 | 特 殊 作 業 員 |  | 〃 | 2 | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 | 2 | 〃 | コンクリート穿孔機用<br>ビ ッ ト | ダイヤモンドビット | 個 | 2 | 〃 | コンクリート穿孔機<br>運 転 | 電動式コアボーリングマシン・<br>最大穿孔径 φ 25 cm | 日 | 2.6 | 〃 機械損料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 〃 | 計 |  |  |  |  | <p style="text-align: right;">[追加]</p> | <p>歩掛の新設</p> |
| 削孔径範囲<br>(mm)   | 60 を超え<br>64 未満                 | 64 以上<br>77 未満   | 77 以上<br>90 未満   | 90 以上<br>110 未満  |                 |        |      |      |      |       |               |                  |                  |                  |                  |        |       |       |       |       |     |     |     |     |     |               |  |   |   |       |           |  |   |   |   |           |  |   |   |   |                     |           |   |   |   |                  |                                 |   |     |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |              |
| 使用ビット径  | 64.7                            | 77.4             | 90.8             | 110.0            |                 |        |      |      |      |       |               |                  |                  |                  |                  |        |       |       |       |       |     |     |     |     |     |               |  |   |   |       |           |  |   |   |   |           |  |   |   |   |                     |           |   |   |   |                  |                                 |   |     |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |              |
| 削孔径範囲<br>(mm)   | 110 以上<br>128 未満                | 128 以上<br>160 未満 | 160 以上<br>180 未満 | 180 以上<br>200 以下 |                 |        |      |      |      |       |               |                  |                  |                  |                  |        |       |       |       |       |     |     |     |     |     |               |  |   |   |       |           |  |   |   |   |           |  |   |   |   |                     |           |   |   |   |                  |                                 |   |     |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |              |
| 使用ビット径  | 128.5                           | 160.0            | 180.0            | 204.0            |                 |        |      |      |      |       |               |                  |                  |                  |                  |        |       |       |       |       |     |     |     |     |     |               |  |   |   |       |           |  |   |   |   |           |  |   |   |   |                     |           |   |   |   |                  |                                 |   |     |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |              |
| 名 称   | 規 格                             | 単 位              | 数 量              | 摘 要              |                 |        |      |      |      |       |               |                  |                  |                  |                  |        |       |       |       |       |     |     |     |     |     |               |  |   |   |       |           |  |   |   |   |           |  |   |   |   |                     |           |   |   |   |                  |                                 |   |     |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |              |
| 土 木 一 般 世 話 役   |                                 | 人                | 1                | 表 4-1            |                 |        |      |      |      |       |               |                  |                  |                  |                  |        |       |       |       |       |     |     |     |     |     |               |  |   |   |       |           |  |   |   |   |           |  |   |   |   |                     |           |   |   |   |                  |                                 |   |     |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |              |
| 特 殊 作 業 員   |                                 | 〃                | 2                | 〃                |                 |        |      |      |      |       |               |                  |                  |                  |                  |        |       |       |       |       |     |     |     |     |     |               |  |   |   |       |           |  |   |   |   |           |  |   |   |   |                     |           |   |   |   |                  |                                 |   |     |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |              |
| 普 通 作 業 員   |                                 | 〃                | 2                | 〃                |                 |        |      |      |      |       |               |                  |                  |                  |                  |        |       |       |       |       |     |     |     |     |     |               |  |   |   |       |           |  |   |   |   |           |  |   |   |   |                     |           |   |   |   |                  |                                 |   |     |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |              |
| コンクリート穿孔機用<br>ビ ッ ト   | ダイヤモンドビット                       | 個                | 2                | 〃                |                 |        |      |      |      |       |               |                  |                  |                  |                  |        |       |       |       |       |     |     |     |     |     |               |  |   |   |       |           |  |   |   |   |           |  |   |   |   |                     |           |   |   |   |                  |                                 |   |     |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |              |
| コンクリート穿孔機<br>運 転  | 電動式コアボーリングマシン・<br>最大穿孔径 φ 25 cm | 日                | 2.6              | 〃 機械損料           |                 |        |      |      |      |       |               |                  |                  |                  |                  |        |       |       |       |       |     |     |     |     |     |               |  |   |   |       |           |  |   |   |   |           |  |   |   |   |                     |           |   |   |   |                  |                                 |   |     |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |              |
| 諸 雑 費   |                                 | 式                | 1                | 〃                |                 |        |      |      |      |       |               |                  |                  |                  |                  |        |       |       |       |       |     |     |     |     |     |               |  |   |   |       |           |  |   |   |   |           |  |   |   |   |                     |           |   |   |   |                  |                                 |   |     |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |              |
| 計   |                                 |                  |                  |                  |                 |        |      |      |      |       |               |                  |                  |                  |                  |        |       |       |       |       |     |     |     |     |     |               |  |   |   |       |           |  |   |   |   |           |  |   |   |   |                     |           |   |   |   |                  |                                 |   |     |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |              |

# J 道路附帯工

土地改良事業等適用標準歩掛

(平成 17 年 9 月 29 日付け事調第 592 号農政部長通知) の一部改正

## 1. 適用年月日

|       | 最新設計単価の対象工事        | 最新設計単価の対象外工事      |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 6 年 12 月 19 日以降 | 令和 7 年 2 月 20 日以降 |



| 改 正  | 現 行     | 備 考           |               |               |         |         |         |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |  |         |     |               |  |  |         |      |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |                                 |
|--|---------|---------------|---------------|---------------|---------|---------|---------|------|----------|---------------|---|----|----|----|----|---------|-----|-------------|--|--|---------|------|------|----------|---------------|---|-----|----|----|-----|--|---------|-----|---------------|--|--|---------|------|------|----------|---------------|---|----|----|----|----|---------|-----|-------------|--|--|---------|------|------|----------|---------------|---|-----|----|----|-----|---------------------------------|
| <p>J 道路附帯工</p> <p>J～2320 ガードパイプ工</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>6 日当り施工量</p> <p>6-1 ガードパイプ設置</p> <p>ガードパイプ設置の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 6-1 日当り施工量 (1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">工 種 区 分</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">支柱の建込及びパイプの取付</th> <th rowspan="2">パイプ取付のみ</th> </tr> <tr> <th>機械打込</th> <th>人力建込</th> <th>コンクリート建込</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><u>ガードパイプ</u></td> <td>m</td> <td style="text-align: center;">67</td> <td style="text-align: center;">21</td> <td style="text-align: center;">38</td> <td style="text-align: center;">75</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> <p>6-2 ガードパイプ取外し</p> <p>ガードパイプ取外しの日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 6-2 日当り施工量 (1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">工 種 区 分</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">支柱及びパイプの取外し</th> <th rowspan="2">パイプ取付のみ</th> </tr> <tr> <th>土中機械</th> <th>土中人力</th> <th>コンクリート建込</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><u>ガードパイプ</u></td> <td>m</td> <td style="text-align: center;">134</td> <td style="text-align: center;">42</td> <td style="text-align: center;">76</td> <td style="text-align: center;">150</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 工 種 区 分 | 単 位           | 支柱の建込及びパイプの取付 |               |         | パイプ取付のみ | 機械打込    | 人力建込 | コンクリート建込 | <u>ガードパイプ</u> | m | 67 | 21 | 38 | 75 | 工 種 区 分 | 単 位 | 支柱及びパイプの取外し |  |  | パイプ取付のみ | 土中機械 | 土中人力 | コンクリート建込 | <u>ガードパイプ</u> | m | 134 | 42 | 76 | 150 | <p>J 道路附帯工</p> <p>J～2320 ガードパイプ工</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>6 日当り施工量</p> <p>6-1 ガードパイプ設置</p> <p>ガードパイプ設置の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 6-1 日当り施工量 (1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">工 種 区 分</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">支柱の建込及びパイプの取付</th> <th rowspan="2">パイプ取付のみ</th> </tr> <tr> <th>機械打込</th> <th>人力建込</th> <th>コンクリート建込</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><u>ガードパイプ</u></td> <td>m</td> <td style="text-align: center;">67</td> <td style="text-align: center;">21</td> <td style="text-align: center;">38</td> <td style="text-align: center;">75</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> <p>6-2 ガードパイプ取外し</p> <p>ガードパイプ取外しの日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 6-2 日当り施工量 (1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">工 種 区 分</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">支柱及びパイプの取外し</th> <th rowspan="2">パイプ取付のみ</th> </tr> <tr> <th>土中機械</th> <th>土中人力</th> <th>コンクリート建込</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><u>ガードパイプ</u></td> <td>m</td> <td style="text-align: center;">134</td> <td style="text-align: center;">42</td> <td style="text-align: center;">76</td> <td style="text-align: center;">150</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 工 種 区 分 | 単 位 | 支柱の建込及びパイプの取付 |  |  | パイプ取付のみ | 機械打込 | 人力建込 | コンクリート建込 | <u>ガードパイプ</u> | m | 67 | 21 | 38 | 75 | 工 種 区 分 | 単 位 | 支柱及びパイプの取外し |  |  | パイプ取付のみ | 土中機械 | 土中人力 | コンクリート建込 | <u>ガードパイプ</u> | m | 134 | 42 | 76 | 150 | <p>表内、字句の追加</p> <p>表内、字句の追加</p> |
| 工 種 区 分  |         |               | 単 位           | 支柱の建込及びパイプの取付 |         |         | パイプ取付のみ |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |  |         |     |               |  |  |         |      |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |                                 |
|  | 機械打込    | 人力建込          |               | コンクリート建込      |         |         |         |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |  |         |     |               |  |  |         |      |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |                                 |
| <u>ガードパイプ</u>  | m       | 67            | 21            | 38            | 75      |         |         |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |  |         |     |               |  |  |         |      |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |                                 |
| 工 種 区 分  | 単 位     | 支柱及びパイプの取外し   |               |               | パイプ取付のみ |         |         |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |  |         |     |               |  |  |         |      |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |                                 |
|  |         | 土中機械          | 土中人力          | コンクリート建込      |         |         |         |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |  |         |     |               |  |  |         |      |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |                                 |
| <u>ガードパイプ</u>  | m       | 134           | 42            | 76            | 150     |         |         |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |  |         |     |               |  |  |         |      |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |                                 |
| 工 種 区 分  | 単 位     | 支柱の建込及びパイプの取付 |               |               | パイプ取付のみ |         |         |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |  |         |     |               |  |  |         |      |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |                                 |
|  |         | 機械打込          | 人力建込          | コンクリート建込      |         |         |         |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |  |         |     |               |  |  |         |      |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |                                 |
| <u>ガードパイプ</u>  | m       | 67            | 21            | 38            | 75      |         |         |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |  |         |     |               |  |  |         |      |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |                                 |
| 工 種 区 分  | 単 位     | 支柱及びパイプの取外し   |               |               | パイプ取付のみ |         |         |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |  |         |     |               |  |  |         |      |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |                                 |
|  |         | 土中機械          | 土中人力          | コンクリート建込      |         |         |         |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |  |         |     |               |  |  |         |      |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |                                 |
| <u>ガードパイプ</u>  | m       | 134           | 42            | 76            | 150     |         |         |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |  |         |     |               |  |  |         |      |      |          |               |   |    |    |    |    |         |     |             |  |  |         |      |      |          |               |   |     |    |    |     |                                 |

# K 橋梁工

土地改良事業等適用標準歩掛

(平成 17 年 9 月 29 日付け事調第 592 号農政部長通知) の一部改正

## 1. 適用年月日

|       | 最新設計単価の対象工事        | 最新設計単価の対象外工事      |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 6 年 12 月 19 日以降 | 令和 7 年 2 月 20 日以降 |



新 旧 対 照 表

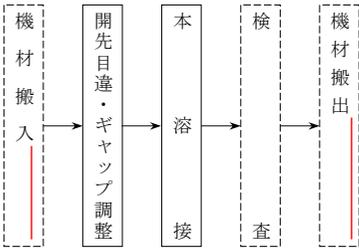
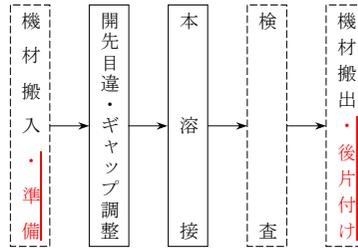
| 改 正  | 現 行  | 備 考                       |
|--|--|---------------------------|
| <p style="text-align: center;">K 橋 梁 工</p> <p>K～1000 鋼橋製作工</p> <p>1 直接労務費<br/>【省略】</p> <p>2 製作工数<br/>橋梁の製作工数は、次式により算出するのを原則とする。</p> <p>2-1 全体製作工数 (Y)</p> <p>【省略】</p> <p>2-2 本体の加工組立工数 (Y<sub>1</sub>)</p> $Y_1 = A_1 \times a_1 \times K_1 + A_2 \times a_2 \times K_2$ <p>A<sub>1</sub> : 大型材片数<br/>A<sub>2</sub> : 小型材片数<br/>a<sub>1</sub> : 大型 1 材片当りの橋梁形式による標準工数 (表 2-8-1)<br/>a<sub>2</sub> : 小型 1 材片当りの橋梁形式による標準工数 (表 2-8-1)<br/>K<sub>1</sub> : 大型 1 材片当り質量による影響係数 (表 2-9-1)<br/>K<sub>2</sub> : 小型 1 材片当り質量による影響係数 (表 2-9-2)</p> <p>(注 1) 大型材片とは、主要な部材 (主桁、横桁、縦桁、主構) のフランジ及び腹板。<br/>小型材片とは、上記以外の材片 (補剛材、ダイヤフラム、添接板等)。<br/>なお、詳細については「鋼道路橋数量集計マニュアル」(令和 5 年 3 月、国土交通省)を参照のこと。</p> <p>2-3 本体の溶接工数 (Y<sub>2</sub>)</p> $Y_2 = B_1 \times b_1 / 10 + B_2 \times b_2 / 10$ <p>B<sub>1</sub> : 大型材片板継溶接延長 (6mm換算長)<br/>B<sub>2</sub> : 大型材片 T 継手溶接延長 (実長)<br/>b<sub>1</sub> : 大型材片板継溶接 10m 当りの橋梁形式による標準工数 (表 2-8-1)<br/>b<sub>2</sub> : 大型材片 T 継手溶接 10m 当りの橋梁形式による標準工数 (表 2-8-1)</p> <p>(注 1) B<sub>1</sub> は大型材片どうしの板継ぎ溶接延長を 6mm サイズの隅肉溶接延長に換算した値。<br/>B<sub>2</sub> は大型材片どうしの T 継手溶接延長の実長。<br/>なお、詳細については「鋼道路橋数量集計マニュアル」(令和 5 年 3 月、国土交通省)を参照のこと。</p> <p>【省略】</p> | <p style="text-align: center;">K 橋 梁 工</p> <p>K～1000 鋼橋製作工</p> <p>1 直接労務費<br/>【省略】</p> <p>2 製作工数<br/>橋梁の製作工数は、次式により算出するのを原則とする。</p> <p>2-1 全体製作工数 (Y)</p> <p>【省略】</p> <p>2-2 本体の加工組立工数 (Y<sub>1</sub>)</p> $Y_1 = A_1 \times a_1 \times K_1 + A_2 \times a_2 \times K_2$ <p>A<sub>1</sub> : 大型材片数<br/>A<sub>2</sub> : 小型材片数<br/>a<sub>1</sub> : 大型 1 材片当りの橋梁形式による標準工数 (表 2-8-1)<br/>a<sub>2</sub> : 小型 1 材片当りの橋梁形式による標準工数 (表 2-8-1)<br/>K<sub>1</sub> : 大型 1 材片当り質量による影響係数 (表 2-9-1)<br/>K<sub>2</sub> : 小型 1 材片当り質量による影響係数 (表 2-9-2)</p> <p>(注 1) 大型材片とは、主要な部材 (主桁、横桁、縦桁、主構) のフランジ及び腹板。<br/>小型材片とは、上記以外の材片 (補剛材、ダイヤフラム、添接板等)。<br/>なお、詳細については「鋼道路橋数量集計マニュアル」(平成 15 年 3 月、国土交通省)を参照のこと。</p> <p>2-3 本体の溶接工数 (Y<sub>2</sub>)</p> $Y_2 = B_1 \times b_1 / 10 + B_2 \times b_2 / 10$ <p>B<sub>1</sub> : 大型材片板継溶接延長 (6mm換算長)<br/>B<sub>2</sub> : 大型材片 T 継手溶接延長 (実長)<br/>b<sub>1</sub> : 大型材片板継溶接 10m 当りの橋梁形式による標準工数 (表 2-8-1)<br/>b<sub>2</sub> : 大型材片 T 継手溶接 10m 当りの橋梁形式による標準工数 (表 2-8-1)</p> <p>(注 1) B<sub>1</sub> は大型材片どうしの板継ぎ溶接延長を 6mm サイズの隅肉溶接延長に換算した値。<br/>B<sub>2</sub> は大型材片どうしの T 継手溶接延長の実長。<br/>なお、詳細については「鋼道路橋数量集計マニュアル」(平成 15 年 3 月、国土交通省)を参照のこと。</p> <p>【省略】</p> | <p>字句の改正</p> <p>字句の改正</p> |

新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行  | 備 考 |         |      |         |      |     |      |  |     |     |         |      |         |      |     |      |                           |
|--|------|-----|---------|------|---------|------|-----|------|--|-----|-----|---------|------|---------|------|-----|------|---------------------------|
| <p>2-5 本体の仮組立工数 (Y<sub>3</sub>)</p> <p>以下の1)~3)に示す条件を全て満たす橋梁については、原則として本体の仮組立を簡略化するものとし、補正率ε (別表)を用いて本体の仮組立工数を低減する。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 鈹桁橋 (I形断面)または箱桁橋であること。</li> <li>2) 直橋であること。(桁が直橋である橋。支点折れ桁含む。)</li> <li>3) 鈹桁橋では斜角が75°以上、箱桁橋では斜角が90°であること。</li> </ol> <p>ただし、特段の理由(桁高が変化する場合、箱桁で溶接継手を採用する場合、ベント架設以外の架設方法を採用する場合、その他「標準的」と解釈できない理由がある場合等)がある場合にはこの限りではない。</p> $Y_3 = C \times c \times K_4 \times (1 + \varepsilon)$ <p>C : 本体の全体部材数 (注1)<br/> c : 部材の橋梁形式による標準工数 (表2-8-1)<br/> K<sub>4</sub> : 1部材当り質量による影響係数 (表2-9-4)<br/> ε : 仮組立の簡略化による補正率 (別表)</p> <p>(注1) 部材とは、架設時に継手により組み立てられる材片の工場組立単位。単純鈹桁、連続鈹桁は対傾構・横構を含む。</p> <p>なお、詳細については「鋼道路橋数量集計マニュアル」(令和5年3月、国土交通省)を参照のこと。</p> <table border="1" data-bbox="246 726 649 821"> <caption>別表 仮組立の簡略化による補正率ε</caption> <thead> <tr> <th>型 式</th> <th>低減率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>単 純 鈹 桁</td> <td>-41%</td> </tr> <tr> <td>連 続 鈹 桁</td> <td>-41%</td> </tr> <tr> <td>箱 桁</td> <td>-20%</td> </tr> </tbody> </table> <p>2-6 対傾構及び横構組立工数 (単純鈹桁・連続鈹桁のみ) (Y<sub>4</sub>)</p> $Y_4 = (C_1 \times c_1 \times K_5) + (C_2 \times c_2 \times K_5)$ <p>C<sub>1</sub> : 対傾構部材数<br/> C<sub>2</sub> : 横構部材数<br/> c<sub>1</sub> : 対傾構1部材当りの標準工数 (表2-8-2)<br/> c<sub>2</sub> : 横構1部材当りの標準工数 (表2-8-2)<br/> K<sub>5</sub> : (主桁高×主桁間隔)面積による影響係数 (表2-9-5)</p> <p>(注1) 対傾構部材数、横構部材数については、「鋼道路橋数量集計マニュアル」(令和5年3月、国土交通省)を参照のこと。</p> <p>【省略】</p> | 型 式  | 低減率 | 単 純 鈹 桁 | -41% | 連 続 鈹 桁 | -41% | 箱 桁 | -20% | <p>2-5 本体の仮組立工数 (Y<sub>3</sub>)</p> <p>以下の1)~3)に示す条件を全て満たす橋梁については、原則として本体の仮組立を簡略化するものとし、補正率ε (別表)を用いて本体の仮組立工数を低減する。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 鈹桁橋 (I形断面)または箱桁橋であること。</li> <li>2) 直橋であること。(桁が直橋である橋。支点折れ桁含む。)</li> <li>3) 鈹桁橋では斜角が75°以上、箱桁橋では斜角が90°であること。</li> </ol> <p>ただし、特段の理由(桁高が変化する場合、箱桁で溶接継手を採用する場合、ベント架設以外の架設方法を採用する場合、その他「標準的」と解釈できない理由がある場合等)がある場合にはこの限りではない。</p> $Y_3 = C \times c \times K_4 \times (1 + \varepsilon)$ <p>C : 本体の全体部材数 (注1)<br/> c : 部材の橋梁形式による標準工数 (表2-8-1)<br/> K<sub>4</sub> : 1部材当り質量による影響係数 (表2-9-4)<br/> ε : 仮組立の簡略化による補正率 (別表)</p> <p>(注1) 部材とは、架設時に継手により組み立てられる材片の工場組立単位。単純鈹桁、連続鈹桁は対傾構・横構を含む。</p> <p>なお、詳細については「鋼道路橋数量集計マニュアル」(平成15年3月、国土交通省)を参照のこと。</p> <table border="1" data-bbox="1198 726 1601 821"> <caption>別表 仮組立の簡略化による補正率ε</caption> <thead> <tr> <th>型 式</th> <th>低減率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>単 純 鈹 桁</td> <td>-41%</td> </tr> <tr> <td>連 続 鈹 桁</td> <td>-41%</td> </tr> <tr> <td>箱 桁</td> <td>-20%</td> </tr> </tbody> </table> <p>2-6 対傾構及び横構組立工数 (単純鈹桁・連続鈹桁のみ) (Y<sub>4</sub>)</p> $Y_4 = (C_1 \times c_1 \times K_5) + (C_2 \times c_2 \times K_5)$ <p>C<sub>1</sub> : 対傾構部材数<br/> C<sub>2</sub> : 横構部材数<br/> c<sub>1</sub> : 対傾構1部材当りの標準工数 (表2-8-2)<br/> c<sub>2</sub> : 横構1部材当りの標準工数 (表2-8-2)<br/> K<sub>5</sub> : (主桁高×主桁間隔)面積による影響係数 (表2-9-5)</p> <p>(注1) 対傾構部材数、横構部材数については、「鋼道路橋数量集計マニュアル」(平成15年3月、国土交通省)を参照のこと。</p> <p>【省略】</p> | 型 式 | 低減率 | 単 純 鈹 桁 | -41% | 連 続 鈹 桁 | -41% | 箱 桁 | -20% | <p>字句の改正</p> <p>字句の改正</p> |
| 型 式  | 低減率  |     |         |      |         |      |     |      |  |     |     |         |      |         |      |     |      |                           |
| 単 純 鈹 桁  | -41% |     |         |      |         |      |     |      |  |     |     |         |      |         |      |     |      |                           |
| 連 続 鈹 桁  | -41% |     |         |      |         |      |     |      |  |     |     |         |      |         |      |     |      |                           |
| 箱 桁  | -20% |     |         |      |         |      |     |      |  |     |     |         |      |         |      |     |      |                           |
| 型 式  | 低減率  |     |         |      |         |      |     |      |  |     |     |         |      |         |      |     |      |                           |
| 単 純 鈹 桁  | -41% |     |         |      |         |      |     |      |  |     |     |         |      |         |      |     |      |                           |
| 連 続 鈹 桁  | -41% |     |         |      |         |      |     |      |  |     |     |         |      |         |      |     |      |                           |
| 箱 桁  | -20% |     |         |      |         |      |     |      |  |     |     |         |      |         |      |     |      |                           |

新 旧 対 照 表

| 改 正   | 現 行                     | 備 考                     |                           |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
|---|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------|---------|------|------|------|------|------|---------|-------------|-------------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-----------|-------------|-------------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|-----------|-------------|-------------|------|------|-------|-----------|------|------|------|------|------|---------------------|---|------|---|---|--------------|---------------------|---|------|---|---|------|---|-----------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|------------|---------|------|------|------|------|------|---------|-------------|-------------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-----------|-------------|-------------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|-----------|-------------|-------------|------|------|-------|-----------|------|------|------|------|------|---------------------|---|------|---|---|--------------|---------------------|---|------|---|---|------|-----------------|
| <p>2-8 橋梁形式による標準工数</p> <p>橋梁の形式別、要素別工数は、表2-8-1、表2-8-2による。</p> <p style="text-align: center;">表2-8-1 橋梁形式別、要素別標準工数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>形 式 \ 要 素</th> <th>a<sub>1</sub><br/>(人/個)</th> <th>a<sub>2</sub><br/>(人/個)</th> <th>b<sub>1</sub><br/>(人/10m)</th> <th>b<sub>2</sub><br/>(人/10m)</th> <th>c<br/>(人/個)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>単 純 鈹 桁</td><td>1.48</td><td>0.32</td><td>0.94</td><td>0.39</td><td>0.43</td></tr> <tr><td>連 続 鈹 桁</td><td><u>1.47</u></td><td><u>0.23</u></td><td>0.78</td><td>0.37</td><td>0.38</td></tr> <tr><td>箱 桁</td><td>2.25</td><td>0.31</td><td>0.87</td><td>0.37</td><td>3.09</td></tr> <tr><td>鋼 床 版 鈹 桁</td><td><u>1.24</u></td><td><u>0.25</u></td><td>0.92</td><td>0.62</td><td>3.61</td></tr> <tr><td>鋼 床 版 箱 桁</td><td>3.78</td><td>0.33</td><td>1.03</td><td>0.53</td><td>6.24</td></tr> <tr><td>ト ラ ス</td><td>0.56</td><td>0.33</td><td>0.75</td><td>0.32</td><td>0.79</td></tr> <tr><td>ア ー チ</td><td>1.59</td><td>0.41</td><td>0.93</td><td>0.55</td><td>2.55</td></tr> <tr><td>ラ ー メ ン</td><td>1.98</td><td>0.40</td><td>0.80</td><td>0.57</td><td>3.26</td></tr> <tr><td>角 型 鋼 橋 脚</td><td><u>4.09</u></td><td><u>0.70</u></td><td>1.69</td><td>3.30</td><td>10.66</td></tr> <tr><td>丸 形 鋼 橋 脚</td><td>6.39</td><td>0.54</td><td>0.32</td><td>0.86</td><td>8.20</td></tr> <tr><td>角 型 ア ン カ ー フ レ ー ム</td><td>—</td><td>0.35</td><td>—</td><td>—</td><td><u>13.84</u></td></tr> <tr><td>丸 形 ア ン カ ー フ レ ー ム</td><td>—</td><td>0.19</td><td>—</td><td>—</td><td>5.57</td></tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 形 式 \ 要 素               | a <sub>1</sub><br>(人/個) | a <sub>2</sub><br>(人/個)   | b <sub>1</sub><br>(人/10m) | b <sub>2</sub><br>(人/10m) | c<br>(人/個) | 単 純 鈹 桁 | 1.48 | 0.32 | 0.94 | 0.39 | 0.43 | 連 続 鈹 桁 | <u>1.47</u> | <u>0.23</u> | 0.78 | 0.37 | 0.38 | 箱 桁 | 2.25 | 0.31 | 0.87 | 0.37 | 3.09 | 鋼 床 版 鈹 桁 | <u>1.24</u> | <u>0.25</u> | 0.92 | 0.62 | 3.61 | 鋼 床 版 箱 桁 | 3.78 | 0.33 | 1.03 | 0.53 | 6.24 | ト ラ ス | 0.56 | 0.33 | 0.75 | 0.32 | 0.79 | ア ー チ | 1.59 | 0.41 | 0.93 | 0.55 | 2.55 | ラ ー メ ン | 1.98 | 0.40 | 0.80 | 0.57 | 3.26 | 角 型 鋼 橋 脚 | <u>4.09</u> | <u>0.70</u> | 1.69 | 3.30 | 10.66 | 丸 形 鋼 橋 脚 | 6.39 | 0.54 | 0.32 | 0.86 | 8.20 | 角 型 ア ン カ ー フ レ ー ム | — | 0.35 | — | — | <u>13.84</u> | 丸 形 ア ン カ ー フ レ ー ム | — | 0.19 | — | — | 5.57 | <p>2-8 橋梁形式による標準工数</p> <p>橋梁の形式別、要素別工数は、表2-8-1、表2-8-2による。</p> <p style="text-align: center;">表2-8-1 橋梁形式別、要素別標準工数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>形 式 \ 要 素</th> <th>a<sub>1</sub><br/>(人/個)</th> <th>a<sub>2</sub><br/>(人/個)</th> <th>b<sub>1</sub><br/>(人/10m)</th> <th>b<sub>2</sub><br/>(人/10m)</th> <th>c<br/>(人/個)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>単 純 鈹 桁</td><td>1.15</td><td>0.25</td><td>0.94</td><td>0.39</td><td>0.43</td></tr> <tr><td>連 続 鈹 桁</td><td><u>1.22</u></td><td><u>0.19</u></td><td>0.78</td><td>0.37</td><td>0.38</td></tr> <tr><td>箱 桁</td><td>2.25</td><td>0.31</td><td>0.87</td><td>0.37</td><td>3.09</td></tr> <tr><td>鋼 床 版 鈹 桁</td><td><u>0.99</u></td><td><u>0.20</u></td><td>0.92</td><td>0.62</td><td>3.61</td></tr> <tr><td>鋼 床 版 箱 桁</td><td>3.78</td><td>0.33</td><td>1.03</td><td>0.53</td><td>6.24</td></tr> <tr><td>ト ラ ス</td><td>0.56</td><td>0.33</td><td>0.75</td><td>0.32</td><td>0.79</td></tr> <tr><td>ア ー チ</td><td>1.59</td><td>0.41</td><td>0.93</td><td>0.55</td><td>2.55</td></tr> <tr><td>ラ ー メ ン</td><td>1.98</td><td>0.40</td><td>0.80</td><td>0.57</td><td>3.26</td></tr> <tr><td>角 型 鋼 橋 脚</td><td><u>3.70</u></td><td><u>0.63</u></td><td>1.69</td><td>3.30</td><td>10.66</td></tr> <tr><td>丸 形 鋼 橋 脚</td><td>6.39</td><td>0.54</td><td>0.32</td><td>0.86</td><td>8.20</td></tr> <tr><td>角 型 ア ン カ ー フ レ ー ム</td><td>—</td><td>0.35</td><td>—</td><td>—</td><td><u>11.67</u></td></tr> <tr><td>丸 形 ア ン カ ー フ レ ー ム</td><td>—</td><td>0.19</td><td>—</td><td>—</td><td>5.57</td></tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 形 式 \ 要 素 | a <sub>1</sub><br>(人/個) | a <sub>2</sub><br>(人/個) | b <sub>1</sub><br>(人/10m) | b <sub>2</sub><br>(人/10m) | c<br>(人/個) | 単 純 鈹 桁 | 1.15 | 0.25 | 0.94 | 0.39 | 0.43 | 連 続 鈹 桁 | <u>1.22</u> | <u>0.19</u> | 0.78 | 0.37 | 0.38 | 箱 桁 | 2.25 | 0.31 | 0.87 | 0.37 | 3.09 | 鋼 床 版 鈹 桁 | <u>0.99</u> | <u>0.20</u> | 0.92 | 0.62 | 3.61 | 鋼 床 版 箱 桁 | 3.78 | 0.33 | 1.03 | 0.53 | 6.24 | ト ラ ス | 0.56 | 0.33 | 0.75 | 0.32 | 0.79 | ア ー チ | 1.59 | 0.41 | 0.93 | 0.55 | 2.55 | ラ ー メ ン | 1.98 | 0.40 | 0.80 | 0.57 | 3.26 | 角 型 鋼 橋 脚 | <u>3.70</u> | <u>0.63</u> | 1.69 | 3.30 | 10.66 | 丸 形 鋼 橋 脚 | 6.39 | 0.54 | 0.32 | 0.86 | 8.20 | 角 型 ア ン カ ー フ レ ー ム | — | 0.35 | — | — | <u>11.67</u> | 丸 形 ア ン カ ー フ レ ー ム | — | 0.19 | — | — | 5.57 | <p>表内、数値の改正</p> |
| 形 式 \ 要 素   | a <sub>1</sub><br>(人/個) | a <sub>2</sub><br>(人/個) | b <sub>1</sub><br>(人/10m) | b <sub>2</sub><br>(人/10m) | c<br>(人/個)                |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| 単 純 鈹 桁   | 1.48                    | 0.32                    | 0.94                      | 0.39                      | 0.43                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| 連 続 鈹 桁   | <u>1.47</u>             | <u>0.23</u>             | 0.78                      | 0.37                      | 0.38                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| 箱 桁   | 2.25                    | 0.31                    | 0.87                      | 0.37                      | 3.09                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| 鋼 床 版 鈹 桁   | <u>1.24</u>             | <u>0.25</u>             | 0.92                      | 0.62                      | 3.61                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| 鋼 床 版 箱 桁   | 3.78                    | 0.33                    | 1.03                      | 0.53                      | 6.24                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| ト ラ ス   | 0.56                    | 0.33                    | 0.75                      | 0.32                      | 0.79                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| ア ー チ   | 1.59                    | 0.41                    | 0.93                      | 0.55                      | 2.55                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| ラ ー メ ン   | 1.98                    | 0.40                    | 0.80                      | 0.57                      | 3.26                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| 角 型 鋼 橋 脚   | <u>4.09</u>             | <u>0.70</u>             | 1.69                      | 3.30                      | 10.66                     |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| 丸 形 鋼 橋 脚   | 6.39                    | 0.54                    | 0.32                      | 0.86                      | 8.20                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| 角 型 ア ン カ ー フ レ ー ム   | —                       | 0.35                    | —                         | —                         | <u>13.84</u>              |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| 丸 形 ア ン カ ー フ レ ー ム   | —                       | 0.19                    | —                         | —                         | 5.57                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| 形 式 \ 要 素   | a <sub>1</sub><br>(人/個) | a <sub>2</sub><br>(人/個) | b <sub>1</sub><br>(人/10m) | b <sub>2</sub><br>(人/10m) | c<br>(人/個)                |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| 単 純 鈹 桁   | 1.15                    | 0.25                    | 0.94                      | 0.39                      | 0.43                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| 連 続 鈹 桁   | <u>1.22</u>             | <u>0.19</u>             | 0.78                      | 0.37                      | 0.38                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| 箱 桁   | 2.25                    | 0.31                    | 0.87                      | 0.37                      | 3.09                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| 鋼 床 版 鈹 桁   | <u>0.99</u>             | <u>0.20</u>             | 0.92                      | 0.62                      | 3.61                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| 鋼 床 版 箱 桁   | 3.78                    | 0.33                    | 1.03                      | 0.53                      | 6.24                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| ト ラ ス   | 0.56                    | 0.33                    | 0.75                      | 0.32                      | 0.79                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| ア ー チ   | 1.59                    | 0.41                    | 0.93                      | 0.55                      | 2.55                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| ラ ー メ ン   | 1.98                    | 0.40                    | 0.80                      | 0.57                      | 3.26                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| 角 型 鋼 橋 脚   | <u>3.70</u>             | <u>0.63</u>             | 1.69                      | 3.30                      | 10.66                     |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| 丸 形 鋼 橋 脚   | 6.39                    | 0.54                    | 0.32                      | 0.86                      | 8.20                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| 角 型 ア ン カ ー フ レ ー ム   | —                       | 0.35                    | —                         | —                         | <u>11.67</u>              |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |
| 丸 形 ア ン カ ー フ レ ー ム   | —                       | 0.19                    | —                         | —                         | 5.57                      |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |   |           |                         |                         |                           |                           |            |         |      |      |      |      |      |         |             |             |      |      |      |     |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |      |           |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |           |             |             |      |      |       |           |      |      |      |      |      |                     |   |      |   |   |              |                     |   |      |   |   |      |                 |

| 改 正  | 現 行  | 備 考                     |
|--|--|-------------------------|
| <p>K～3100 鋼橋架設工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>15 鋼床版現場溶接工</p> <p>15-1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>15-2 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>【省略】</p> | <p>K～3100 鋼橋架設工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>15 鋼床版現場溶接工</p> <p>15-1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>15-2 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>【省略】</p> | <p>フロー図内、字句の<br/>削除</p> |

新 旧 対 照 表

| 改 正   | 現 行      | 備 考      |      |           |                    |                    |          |                    |          |      |       |                        |     |     |     |           |     |       |            |     |     |     |           |     |        |  |     |          |  |  |  |                    |          |         |       |      |       |                        |     |     |     |           |     |       |            |     |     |     |           |     |        |              |
|---|----------|----------|------|-----------|--------------------|--------------------|----------|--------------------|----------|------|-------|------------------------|-----|-----|-----|-----------|-----|-------|------------|-----|-----|-----|-----------|-----|--------|--|-----|----------|--|--|--|--------------------|----------|---------|-------|------|-------|------------------------|-----|-----|-----|-----------|-----|-------|------------|-----|-----|-----|-----------|-----|--------|--------------|
| <p><b>K～4200 PC橋架設工</b></p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>5 横組工<br/>【省略】</p> <p>5-1 鉄筋工<br/>5-1-1 鉄筋加工・組立<br/>【省略】</p> <p>5-2-3 コンクリート工歩掛<br/>型枠の製作、設置・撤去、コンクリートポンプ車による打設及び養生歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 5-2-3 コンクリート工歩掛 (10 m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁区分</th> <th colspan="4">編成人員 (人)</th> <th rowspan="2">コンクリートポンプ車運転時間 (h)</th> <th rowspan="2">諸雑費率 (%)</th> </tr> <tr> <th>橋りょう世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>型わく工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレテンションT桁<br/>ポストテンション桁</td> <td style="text-align: center;">2.9</td> <td style="text-align: center;">4.0</td> <td style="text-align: center;">9.3</td> <td style="text-align: center;">9.1 (7.5)</td> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">8 (7)</td> </tr> <tr> <td>プレテンション床版桁</td> <td style="text-align: center;">1.6</td> <td style="text-align: center;">1.7</td> <td style="text-align: center;">2.5</td> <td style="text-align: center;">3.9 (2.4)</td> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">10 (5)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 歩掛はブーム打設を標準としているが、ブーム打設が困難な場合、または現場条件により配管打設が適する場合は、上表歩掛にて配管打設も適用できる。なお、配管式コンクリートポンプ車の規格は、90～100 m<sup>3</sup>/hとする。</p> <p>(注2) 配管打設の場合は、圧送管組立・撤去労務 (30m以下) を含むものとし、30mを超える場合は「D～1000 コンクリート工」の組立・撤去労務による。</p> <p>(注3) ブーム打設は打設高さ15m以下、投入水平距離15m以下の場合に適用する。</p> <p>(注4) 1日当り打設量は、40 m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>(注5) 諸雑費は、型枠用材料、剥離材、養生マット及び電力に関する経費等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。</p> <p>(注6) 養生については、養生覆材の被覆・水散布養生を標準とする。養生面積は、間詰床版の面積とする。保温養生等の特別な養生を必要とする場合の普通作業員の歩掛及び諸雑費率は、( )書の値とし、養生費用は別途計上する。</p> <p><u>(注7) 埋設型枠を使用する場合には適用できない。</u></p> <p>【省略】</p> | 桁区分      | 編成人員 (人) |      |           |                    | コンクリートポンプ車運転時間 (h) | 諸雑費率 (%) | 橋りょう世話役            | 特殊作業員    | 型わく工 | 普通作業員 | プレテンションT桁<br>ポストテンション桁 | 2.9 | 4.0 | 9.3 | 9.1 (7.5) | 1.5 | 8 (7) | プレテンション床版桁 | 1.6 | 1.7 | 2.5 | 3.9 (2.4) | 1.5 | 10 (5) | <p><b>K～4200 PC橋架設工</b></p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>5 横組工<br/>【省略】</p> <p>5-1 鉄筋工<br/>5-1-1 鉄筋加工・組立<br/>【省略】</p> <p>5-2-3 コンクリート工歩掛<br/>型枠の製作、設置・撤去、コンクリートポンプ車による打設及び養生歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 5-2-3 コンクリート工歩掛 (10 m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁区分</th> <th colspan="4">編成人員 (人)</th> <th rowspan="2">コンクリートポンプ車運転時間 (h)</th> <th rowspan="2">諸雑費率 (%)</th> </tr> <tr> <th>橋りょう世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>型わく工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレテンションT桁<br/>ポストテンション桁</td> <td style="text-align: center;">2.9</td> <td style="text-align: center;">4.0</td> <td style="text-align: center;">9.3</td> <td style="text-align: center;">9.1 (7.5)</td> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">8 (7)</td> </tr> <tr> <td>プレテンション床版桁</td> <td style="text-align: center;">1.6</td> <td style="text-align: center;">1.7</td> <td style="text-align: center;">2.5</td> <td style="text-align: center;">3.9 (2.4)</td> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">10 (5)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 歩掛はブーム打設を標準としているが、ブーム打設が困難な場合、または現場条件により配管打設が適する場合は、上表歩掛にて配管打設も適用できる。なお、配管式コンクリートポンプ車の規格は、90～100 m<sup>3</sup>/hとする。</p> <p>(注2) 配管打設の場合は、圧送管組立・撤去労務 (30m以下) を含むものとし、30mを超える場合は「D～1000 コンクリート工」の組立・撤去労務による。</p> <p>(注3) ブーム打設は打設高さ15m以下、投入水平距離15m以下の場合に適用する。</p> <p>(注4) 1日当り打設量は、40 m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>(注5) 諸雑費は、型枠用材料、剥離材、養生マット及び電力に関する経費等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。</p> <p>(注6) 養生については、養生覆材の被覆・水散布養生を標準とする。養生面積は、間詰床版の面積とする。保温養生等の特別な養生を必要とする場合の普通作業員の歩掛及び諸雑費率は、( )書の値とし、養生費用は別途計上する。</p> <p>_____</p> <p>【省略】</p> | 桁区分 | 編成人員 (人) |  |  |  | コンクリートポンプ車運転時間 (h) | 諸雑費率 (%) | 橋りょう世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 普通作業員 | プレテンションT桁<br>ポストテンション桁 | 2.9 | 4.0 | 9.3 | 9.1 (7.5) | 1.5 | 8 (7) | プレテンション床版桁 | 1.6 | 1.7 | 2.5 | 3.9 (2.4) | 1.5 | 10 (5) | <p>字句の追加</p> |
| 桁区分   |          | 編成人員 (人) |      |           |                    |                    |          | コンクリートポンプ車運転時間 (h) | 諸雑費率 (%) |      |       |                        |     |     |     |           |     |       |            |     |     |     |           |     |        |  |     |          |  |  |  |                    |          |         |       |      |       |                        |     |     |     |           |     |       |            |     |     |     |           |     |        |              |
|   | 橋りょう世話役  | 特殊作業員    | 型わく工 | 普通作業員     |                    |                    |          |                    |          |      |       |                        |     |     |     |           |     |       |            |     |     |     |           |     |        |  |     |          |  |  |  |                    |          |         |       |      |       |                        |     |     |     |           |     |       |            |     |     |     |           |     |        |              |
| プレテンションT桁<br>ポストテンション桁  | 2.9      | 4.0      | 9.3  | 9.1 (7.5) | 1.5                | 8 (7)              |          |                    |          |      |       |                        |     |     |     |           |     |       |            |     |     |     |           |     |        |  |     |          |  |  |  |                    |          |         |       |      |       |                        |     |     |     |           |     |       |            |     |     |     |           |     |        |              |
| プレテンション床版桁  | 1.6      | 1.7      | 2.5  | 3.9 (2.4) | 1.5                | 10 (5)             |          |                    |          |      |       |                        |     |     |     |           |     |       |            |     |     |     |           |     |        |  |     |          |  |  |  |                    |          |         |       |      |       |                        |     |     |     |           |     |       |            |     |     |     |           |     |        |              |
| 桁区分   | 編成人員 (人) |          |      |           | コンクリートポンプ車運転時間 (h) | 諸雑費率 (%)           |          |                    |          |      |       |                        |     |     |     |           |     |       |            |     |     |     |           |     |        |  |     |          |  |  |  |                    |          |         |       |      |       |                        |     |     |     |           |     |       |            |     |     |     |           |     |        |              |
|   | 橋りょう世話役  | 特殊作業員    | 型わく工 | 普通作業員     |                    |                    |          |                    |          |      |       |                        |     |     |     |           |     |       |            |     |     |     |           |     |        |  |     |          |  |  |  |                    |          |         |       |      |       |                        |     |     |     |           |     |       |            |     |     |     |           |     |        |              |
| プレテンションT桁<br>ポストテンション桁  | 2.9      | 4.0      | 9.3  | 9.1 (7.5) | 1.5                | 8 (7)              |          |                    |          |      |       |                        |     |     |     |           |     |       |            |     |     |     |           |     |        |  |     |          |  |  |  |                    |          |         |       |      |       |                        |     |     |     |           |     |       |            |     |     |     |           |     |        |              |
| プレテンション床版桁  | 1.6      | 1.7      | 2.5  | 3.9 (2.4) | 1.5                | 10 (5)             |          |                    |          |      |       |                        |     |     |     |           |     |       |            |     |     |     |           |     |        |  |     |          |  |  |  |                    |          |         |       |      |       |                        |     |     |     |           |     |       |            |     |     |     |           |     |        |              |

| 改 正  | 現 行    | 備 考                                |                                    |                                    |      |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |  |        |  |     |  |  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |                          |
|--|--------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------|-----|--------------|--|--|-----|-----|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|---------|---|-----|--|--|--|---------|---|-----|--|--|--|-------|---|-----|--|--|--|-----------|---|-----|--|--|--|---------|----|-----|-----|-------|------|---------|---|----|--|--|------|--|--------|--|-----|--|--|-----|--------------|--|--|-----|-----|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|---------|---|-----|--|--|--|---------|---|-----|--|--|--|-------|---|-----|--|--|--|-----------|---|-----|--|--|--|---------|----|-----|-----|-------|------|---------|---|----|--|--|------|--------------------------|
| <p>K～4300 ポストテンション場所打ホロースラブ橋工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>3 施工歩掛</p> <p>3-1 コンクリート工<br/>【省略】</p> <p>3-3 ケーブル工</p> <p>PCケーブル及びシースの切断・組立・挿入、シース内へのグラウト材注入作業の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p>なお、次表にはPCケーブル等の資材吊込を含む。</p> <p style="text-align: center;">表3-3 ケーブル工歩掛 (ケーブル100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">ケーブル規格</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="3">マルチストランドシステム</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th>1,900kN<br/>(195 t) 型<br/>(12S12.4A)</th> <th>2,200kN<br/>(225 t) 型<br/>(12S12.7B)</th> <th>3,200kN<br/>(320 t) 型<br/>(12S15.2B)</th> <th rowspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td>人</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>〃</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">6.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">5.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P C 鋼 材</td> <td>kg</td> <td style="text-align: center;">910</td> <td style="text-align: center;">966</td> <td style="text-align: center;">1,374</td> <td>(注1)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">20</td> <td>(注2)</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | ケーブル規格 |                                    | 数 量                                |                                    |      | 摘 要 | マルチストランドシステム |  |  | 名 称 | 単 位 | 1,900kN<br>(195 t) 型<br>(12S12.4A) | 2,200kN<br>(225 t) 型<br>(12S12.7B) | 3,200kN<br>(320 t) 型<br>(12S15.2B) |  | 橋りょう世話役 | 人 | 1.3 |  |  |  | 橋りょう特殊工 | 〃 | 6.6 |  |  |  | と び 工 | 〃 | 0.1 |  |  |  | 普 通 作 業 員 | 〃 | 5.5 |  |  |  | P C 鋼 材 | kg | 910 | 966 | 1,374 | (注1) | 諸 雑 費 率 | % | 20 |  |  | (注2) | <p>K～4300 ポストテンション場所打ホロースラブ橋工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>3 施工歩掛</p> <p>3-1 コンクリート工<br/>【省略】</p> <p>3-3 ケーブル工</p> <p>PCケーブル及びシースの切断・組立・挿入、シース内へのグラウト材注入作業の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p>なお、次表にはPCケーブル等の資材吊込を含む。</p> <p style="text-align: center;">表3-3 ケーブル工歩掛 (ケーブル100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">ケーブル規格</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="3">マルチストランドシステム</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th>1,900kN<br/>(195 t) 型<br/>(12S12.4A)</th> <th>2,200kN<br/>(225 t) 型<br/>(12S12.7B)</th> <th>2,900kN<br/>(290 t) 型<br/>(12S15.2A)</th> <th rowspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td>人</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>〃</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">6.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">5.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P C 鋼 材</td> <td>kg</td> <td style="text-align: center;">910</td> <td style="text-align: center;">966</td> <td style="text-align: center;">1,374</td> <td>(注1)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">20</td> <td>(注2)</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | ケーブル規格 |  | 数 量 |  |  | 摘 要 | マルチストランドシステム |  |  | 名 称 | 単 位 | 1,900kN<br>(195 t) 型<br>(12S12.4A) | 2,200kN<br>(225 t) 型<br>(12S12.7B) | 2,900kN<br>(290 t) 型<br>(12S15.2A) |  | 橋りょう世話役 | 人 | 1.3 |  |  |  | 橋りょう特殊工 | 〃 | 6.6 |  |  |  | と び 工 | 〃 | 0.1 |  |  |  | 普 通 作 業 員 | 〃 | 5.5 |  |  |  | P C 鋼 材 | kg | 910 | 966 | 1,374 | (注1) | 諸 雑 費 率 | % | 20 |  |  | (注2) | <p>表内、字句及び数値<br/>の改正</p> |
| ケーブル規格   |        |                                    | 数 量                                |                                    |      |     | 摘 要          |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |  |        |  |     |  |  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |                          |
|  |        | マルチストランドシステム                       |                                    |                                    |      |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |  |        |  |     |  |  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |                          |
| 名 称  | 単 位    | 1,900kN<br>(195 t) 型<br>(12S12.4A) | 2,200kN<br>(225 t) 型<br>(12S12.7B) | 3,200kN<br>(320 t) 型<br>(12S15.2B) |      |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |  |        |  |     |  |  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |                          |
|  |        | 橋りょう世話役                            | 人                                  | 1.3                                |      |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |  |        |  |     |  |  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |                          |
| 橋りょう特殊工  | 〃      | 6.6                                |                                    |                                    |      |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |  |        |  |     |  |  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |                          |
| と び 工  | 〃      | 0.1                                |                                    |                                    |      |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |  |        |  |     |  |  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |                          |
| 普 通 作 業 員  | 〃      | 5.5                                |                                    |                                    |      |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |  |        |  |     |  |  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |                          |
| P C 鋼 材  | kg     | 910                                | 966                                | 1,374                              | (注1) |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |  |        |  |     |  |  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |                          |
| 諸 雑 費 率  | %      | 20                                 |                                    |                                    | (注2) |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |  |        |  |     |  |  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |                          |
| ケーブル規格   |        | 数 量                                |                                    |                                    | 摘 要  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |  |        |  |     |  |  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |                          |
|  |        | マルチストランドシステム                       |                                    |                                    |      |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |  |        |  |     |  |  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |                          |
| 名 称  | 単 位    | 1,900kN<br>(195 t) 型<br>(12S12.4A) | 2,200kN<br>(225 t) 型<br>(12S12.7B) | 2,900kN<br>(290 t) 型<br>(12S15.2A) |      |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |  |        |  |     |  |  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |                          |
|  |        | 橋りょう世話役                            | 人                                  | 1.3                                |      |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |  |        |  |     |  |  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |                          |
| 橋りょう特殊工  | 〃      | 6.6                                |                                    |                                    |      |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |  |        |  |     |  |  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |                          |
| と び 工  | 〃      | 0.1                                |                                    |                                    |      |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |  |        |  |     |  |  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |                          |
| 普 通 作 業 員  | 〃      | 5.5                                |                                    |                                    |      |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |  |        |  |     |  |  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |                          |
| P C 鋼 材  | kg     | 910                                | 966                                | 1,374                              | (注1) |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |  |        |  |     |  |  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |                          |
| 諸 雑 費 率  | %      | 20                                 |                                    |                                    | (注2) |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |  |        |  |     |  |  |     |              |  |  |     |     |                                    |                                    |                                    |  |         |   |     |  |  |  |         |   |     |  |  |  |       |   |     |  |  |  |           |   |     |  |  |  |         |    |     |     |       |      |         |   |    |  |  |      |                          |

新 旧 対 照 表

| 改 正   |                                      |                              |         | 現 行   |                                      |                              |         | 備 考             |
|---|--------------------------------------|------------------------------|---------|---|--------------------------------------|------------------------------|---------|-----------------|
| 3-4 緊張工   |                                      |                              |         | 3-4 緊張工   |                                      |                              |         | 表内、字句と数値の<br>改正 |
| P C 定着工法の定着部型枠の製作・設置・撤去、定着装置取付、緊張の歩掛は、次表を標準とする。 |                                      |                              |         | P C 定着工法の定着部型枠の製作・設置・撤去、定着装置取付、緊張の歩掛は、次表を標準とする。 |                                      |                              |         |                 |
| 表 3-4 緊張工歩掛 (両締め 10 ケーブル当り)                     |                                      |                              |         | 表 3-4 緊張工歩掛 (両締め 10 ケーブル当り)                     |                                      |                              |         |                 |
| ケーブル規格  |                                      | 数 量                          |         | ケーブル規格  |                                      | 数 量                          |         |                 |
|   |                                      | マルチストランドシステム                 |         |   |                                      | マルチストランドシステム                 |         |                 |
|   |                                      | 1,900kN (195 t) 型 (12S12.4A) |         |   |                                      | 1,900kN (195 t) 型 (12S12.4A) |         |                 |
|   |                                      | 2,200kN (225 t) 型 (12S12.7B) |         |   |                                      | 2,200kN (225 t) 型 (12S12.7B) |         |                 |
|   |                                      | 3,200kN (320 t) 型 (12S15.2B) |         |   |                                      | 2,900kN (290 t) 型 (12S15.2A) |         |                 |
| 名 称   | 単 位                                  |                              | 摘 要     | 名 称   | 単 位                                  |                              | 摘 要     |                 |
| 橋りょう世話役   | 人                                    | 2.3                          |         | 橋りょう世話役   | 人                                    | 2.3                          |         |                 |
| 橋りょう特殊工   | 〃                                    | 10.0                         |         | 橋りょう特殊工   | 〃                                    | 10.0                         |         |                 |
| 型 わ く 工   | 〃                                    | 3.3                          |         | 型 わ く 工   | 〃                                    | 3.3                          |         |                 |
| 普 通 作 業 員                                       | 〃                                    | 6.4                          |         | 普 通 作 業 員                                       | 〃                                    | 6.4                          |         |                 |
| 定 着 装 置   | 個                                    | 緊張側 (緊張用) 20                 |         | 定 着 装 置   | 個                                    | 緊張側 (緊張用) 20                 |         |                 |
| 諸 雑 費 率   | %                                    | 15                           | (注 1)   | 諸 雑 費 率   | %                                    | 15                           | (注 1)   |                 |
| (片締め 10 ケーブル当り)                                 |                                      |                              |         | (片締め 10 ケーブル当り)                                 |                                      |                              |         | 表内、字句と数値の<br>改正 |
| ケーブル規格  |                                      | 数 量                          |         | ケーブル規格  |                                      | 数 量                          |         |                 |
|   |                                      | マルチストランドシステム                 |         |   |                                      | マルチストランドシステム                 |         |                 |
|   |                                      | 1,900kN (195 t) 型 (12S12.4A) |         |   |                                      | 1,900kN (195 t) 型 (12S12.4A) |         |                 |
|   |                                      | 2,200kN (225 t) 型 (12S12.7B) |         |   |                                      | 2,200kN (225 t) 型 (12S12.7B) |         |                 |
|   |                                      | 3,200kN (320 t) 型 (12S15.2B) |         |   |                                      | 2,900kN (290 t) 型 (12S15.2A) |         |                 |
| 名 称   | 単 位                                  |                              | 摘 要     | 名 称   | 単 位                                  |                              | 摘 要     |                 |
| 橋りょう世話役   | 人                                    | 1.9                          |         | 橋りょう世話役   | 人                                    | 1.9                          |         |                 |
| 橋りょう特殊工   | 〃                                    | 8.3                          |         | 橋りょう特殊工   | 〃                                    | 8.3                          |         |                 |
| 型 わ く 工   | 〃                                    | 3.4                          |         | 型 わ く 工   | 〃                                    | 3.4                          |         |                 |
| 普 通 作 業 員                                       | 〃                                    | 5.2                          |         | 普 通 作 業 員                                       | 〃                                    | 5.2                          |         |                 |
| 定 着 装 置   | 個                                    | 緊張側 (緊張用) 10                 |         | 定 着 装 置   | 個                                    | 緊張側 (緊張用) 10                 |         |                 |
| 〃   | 〃                                    | 固定側 (緊張用または固定用) 10           |         | 〃   | 〃                                    | 固定側 (緊張用または固定用) 10           |         |                 |
| 諸 雑 費 率   | %                                    | 15                           | (注 1)   | 諸 雑 費 率   | %                                    | 15                           | (注 1)   |                 |
| 【省略】  |                                      |                              |         | 【省略】  |                                      |                              |         | 表内、字句の改正        |
| 5 支承工   |                                      |                              |         | 5 支承工   |                                      |                              |         |                 |
| 5-1 適用範囲  |                                      |                              |         | 5-1 適用範囲  |                                      |                              |         |                 |
| 【省略】  |                                      |                              |         | 【省略】  |                                      |                              |         |                 |
| 5-2 機種を選定                                       |                                      |                              |         | 5-2 機種を選定                                       |                                      |                              |         |                 |
| 機械・規格は次表を標準とする。                                 |                                      |                              |         | 機械・規格は次表を標準とする。                                 |                                      |                              |         |                 |
| 表 5-2 機種を選定                                     |                                      |                              |         | 表 5-2 機種を選定                                     |                                      |                              |         |                 |
| 機械名   | 規 格                                  | 台 数                          | 摘 要     | 機械名   | 規 格                                  | 台 数                          | 摘 要     |                 |
| ラフテレーンクレーン                                      | 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 1                            | 資材吊込、取付 | ラフテレーンクレーン                                      | 排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 1                            | 資材吊込、取付 |                 |
| 【省略】  |                                      |                              |         | 【省略】  |                                      |                              |         |                 |

新 旧 対 照 表

| 改 正   | 現 行   | 備 考            |       |             |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
|---|---|----------------|-------|-------------|-----|---------|--|---|-------|-------------|---------|--|---|-------|-------|-------|--|---|-------|-------|--------|--|---|---|--|------------------|--------------------------------------|---|-------|-------------|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|-------|-------------|---------|--|---|-------|-------|-------|--|---|-------|-------|---------|--|---|---|--|---------|--|----------------|--|--------|------------------|--------------------------------------|---|-------|-------------|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|---|----------|---|------|--|-----|---|----|--|---------|-----|------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|-------|-------------|---------|--|---|-------|-------|-------|--|---|-------|-------|--------|--|---|---|--|------------------|--------------------------------------|---|-------|-------------|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|-------|-------------|---------|--|---|-------|-------|-------|--|---|-------|-------|---------|--|---|---|--|---------|--|----------------|--|--------|------------------|--------------------------------------|---|-------|-------------|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|---|----------|---|------|--|-----|---|----|--|---------|-----|------|--|---|
| <p>6 単価表</p> <p>(1) コンクリート工 10 m<sup>3</sup>当り単価表</p> <p>【省略】</p> <p>(6) 落橋防止装置取付工 1 組当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D×1</td> <td>表 4-3、表 4-4</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D×2</td> <td>〃 、 〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D×2</td> <td>〃 、 〃</td> </tr> <tr> <td>落橋防止装置</td> <td></td> <td>組</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーン<br/>クレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td>日</td> <td>1/D×1</td> <td>表 4-2、表 4-4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 4-5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注 1) D : 日当り施工量 (組/日)</p> <p>(7) 支承工 1 個当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D×1</td> <td>表 5-3、表 5-4</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D×2</td> <td>〃 、 〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D×2</td> <td>〃 、 〃</td> </tr> <tr> <td>ゴ ム 支 承</td> <td></td> <td>個</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>無収縮モルタル</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>必要数量計上</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーン<br/>クレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td>日</td> <td>1/D×1</td> <td>表 5-2、表 5-4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 5-5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注 1) D : 日当り施工量 (個/日)</p> <p>(8) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">コンクリートポンプ車</td> <td rowspan="3">トラック架装・<br/>ブーム式<br/>圧送能力<br/>90~110 m<sup>3</sup>/h</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>81</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td>1.01</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称   | 規 格            | 単 位   | 数 量         | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 | 1/D×1 | 表 4-3、表 4-4 | 橋りょう特殊工 |  | 〃 | 1/D×2 | 〃 、 〃 | 普通作業員 |  | 〃 | 1/D×2 | 〃 、 〃 | 落橋防止装置 |  | 組 | 1 |  | ラフテレーン<br>クレーン賃料 | 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 日 | 1/D×1 | 表 4-2、表 4-4 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表 4-5 | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 | 1/D×1 | 表 5-3、表 5-4 | 橋りょう特殊工 |  | 〃 | 1/D×2 | 〃 、 〃 | 普通作業員 |  | 〃 | 1/D×2 | 〃 、 〃 | ゴ ム 支 承 |  | 個 | 1 |  | 無収縮モルタル |  | m <sup>3</sup> |  | 必要数量計上 | ラフテレーン<br>クレーン賃料 | 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 日 | 1/D×1 | 表 5-2、表 5-4 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表 5-5 | 計 |  |  |  |  | 機械名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | コンクリートポンプ車 | トラック架装・<br>ブーム式<br>圧送能力<br>90~110 m <sup>3</sup> /h | 運転手 (特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 81 |  | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.01 |  | <p>6 単価表</p> <p>(1) コンクリート工 10 m<sup>3</sup>当り単価表</p> <p>【省略】</p> <p>(6) 落橋防止装置取付工 1 組当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D×1</td> <td>表 4-3、表 4-4</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D×2</td> <td>〃 、 〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D×2</td> <td>〃 、 〃</td> </tr> <tr> <td>落橋防止装置</td> <td></td> <td>組</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーン<br/>クレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td>日</td> <td>1/D×1</td> <td>表 4-2、表 4-4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 4-5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注 1) D : 日当り施工量 (組/日)</p> <p>(7) 支承工 1 個当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D×1</td> <td>表 5-3、表 5-4</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D×2</td> <td>〃 、 〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D×2</td> <td>〃 、 〃</td> </tr> <tr> <td>ゴ ム 支 承</td> <td></td> <td>個</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>無収縮モルタル</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>必要数量計上</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーン<br/>クレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td>日</td> <td>1/D×1</td> <td>表 5-2、表 5-4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 5-5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注 1) D : 日当り施工量 (個/日)</p> <p>(8) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">コンクリートポンプ車</td> <td rowspan="3">トラック架装・<br/>ブーム式<br/>圧送能力<br/>90~110 m<sup>3</sup>/h</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>81</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 | 1/D×1 | 表 4-3、表 4-4 | 橋りょう特殊工 |  | 〃 | 1/D×2 | 〃 、 〃 | 普通作業員 |  | 〃 | 1/D×2 | 〃 、 〃 | 落橋防止装置 |  | 組 | 1 |  | ラフテレーン<br>クレーン賃料 | 排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 日 | 1/D×1 | 表 4-2、表 4-4 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表 4-5 | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 | 1/D×1 | 表 5-3、表 5-4 | 橋りょう特殊工 |  | 〃 | 1/D×2 | 〃 、 〃 | 普通作業員 |  | 〃 | 1/D×2 | 〃 、 〃 | ゴ ム 支 承 |  | 個 | 1 |  | 無収縮モルタル |  | m <sup>3</sup> |  | 必要数量計上 | ラフテレーン<br>クレーン賃料 | 排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 日 | 1/D×1 | 表 5-2、表 5-4 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表 5-5 | 計 |  |  |  |  | 機械名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | コンクリートポンプ車 | トラック架装・<br>ブーム式<br>圧送能力<br>90~110 m <sup>3</sup> /h | 運転手 (特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 81 |  | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.00 |  | <p>表内、字句の改正</p> <p>表内、字句の改正</p> <p>表内、数値の改正</p> |
| 名 称   | 規 格   | 単 位            | 数 量   | 摘 要         |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 橋りょう世話役   |   | 人              | 1/D×1 | 表 4-3、表 4-4 |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 橋りょう特殊工   |   | 〃              | 1/D×2 | 〃 、 〃       |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 普通作業員   |   | 〃              | 1/D×2 | 〃 、 〃       |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 落橋防止装置  |   | 組              | 1     |             |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| ラフテレーン<br>クレーン賃料  | 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊                | 日              | 1/D×1 | 表 4-2、表 4-4 |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 諸 雑 費   |   | 式              | 1     | 表 4-5       |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 計   |   |                |       |             |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 名 称   | 規 格   | 単 位            | 数 量   | 摘 要         |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 橋りょう世話役   |   | 人              | 1/D×1 | 表 5-3、表 5-4 |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 橋りょう特殊工   |   | 〃              | 1/D×2 | 〃 、 〃       |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 普通作業員   |   | 〃              | 1/D×2 | 〃 、 〃       |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| ゴ ム 支 承   |   | 個              | 1     |             |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 無収縮モルタル   |   | m <sup>3</sup> |       | 必要数量計上      |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| ラフテレーン<br>クレーン賃料  | 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊                | 日              | 1/D×1 | 表 5-2、表 5-4 |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 諸 雑 費   |   | 式              | 1     | 表 5-5       |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 計   |   |                |       |             |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 機械名   | 規 格   | 区 分            | 単 位   | 数 量         | 摘 要 |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| コンクリートポンプ車  | トラック架装・<br>ブーム式<br>圧送能力<br>90~110 m <sup>3</sup> /h | 運転手 (特殊)       | 人     | 1.00        |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
|   |   | 軽 油            | L     | 81          |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
|   |   | 機 械 損 料        | 供用日   | 1.01        |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 名 称   | 規 格   | 単 位            | 数 量   | 摘 要         |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 橋りょう世話役   |   | 人              | 1/D×1 | 表 4-3、表 4-4 |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 橋りょう特殊工   |   | 〃              | 1/D×2 | 〃 、 〃       |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 普通作業員   |   | 〃              | 1/D×2 | 〃 、 〃       |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 落橋防止装置  |   | 組              | 1     |             |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| ラフテレーン<br>クレーン賃料  | 排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊                | 日              | 1/D×1 | 表 4-2、表 4-4 |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 諸 雑 費   |   | 式              | 1     | 表 4-5       |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 計   |   |                |       |             |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 名 称   | 規 格   | 単 位            | 数 量   | 摘 要         |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 橋りょう世話役   |   | 人              | 1/D×1 | 表 5-3、表 5-4 |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 橋りょう特殊工   |   | 〃              | 1/D×2 | 〃 、 〃       |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 普通作業員   |   | 〃              | 1/D×2 | 〃 、 〃       |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| ゴ ム 支 承   |   | 個              | 1     |             |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 無収縮モルタル   |   | m <sup>3</sup> |       | 必要数量計上      |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| ラフテレーン<br>クレーン賃料  | 排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊                | 日              | 1/D×1 | 表 5-2、表 5-4 |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 諸 雑 費   |   | 式              | 1     | 表 5-5       |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 計   |   |                |       |             |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| 機械名   | 規 格   | 区 分            | 単 位   | 数 量         | 摘 要 |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
| コンクリートポンプ車  | トラック架装・<br>ブーム式<br>圧送能力<br>90~110 m <sup>3</sup> /h | 運転手 (特殊)       | 人     | 1.00        |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
|   |   | 軽 油            | L     | 81          |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |
|   |   | 機 械 損 料        | 供用日   | 1.00        |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |        |  |   |   |  |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |             |         |  |   |       |       |       |  |   |       |       |         |  |   |   |  |         |  |                |  |        |                  |                                      |   |       |             |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |            |   |          |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |   |

新 旧 対 照 表

| 改 正   | 現 行                            | 備 考       |     |                   |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |                   |                                |   |  |                   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                |  |          |  |  |             |  |           |  |  |                   |  |          |  |  |                   |                                |   |  |           |   |  |  |  |  |                         |
|---|--------------------------------|-----------|-----|-------------------|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|--|-------|--|---|--|--|-------|--|---|--|--|-------------------|--------------------------------|---|--|-------------------|---|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|----------------|--|----------|--|--|-------------|--|-----------|--|--|-------------------|--|----------|--|--|-------------------|--------------------------------|---|--|-----------|---|--|--|--|--|-------------------------|
| <p>K～5030 鋼製伸縮継手工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>6 単価表</p> <p>(1) 伸縮装置新設2箇所当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="129 368 1001 624"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4-1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td></td> <td>—</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td></td> <td>—</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td></td> <td>—</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン<br/>賃 料</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型16t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4-1、<b>機械賃料</b></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称                            | 規 格       | 単 位 | 数 量               | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 |  | 表4-1 | 特殊作業員 |  | 〃 |  | 〃 | 普通作業員 |  | 〃 |  | 〃 | _____ |  | — |  |  | _____ |  | — |  |  | _____ |  | — |  |  | ラフテレーンクレーン<br>賃 料 | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型16t吊 | 日 |  | 表4-1、 <b>機械賃料</b> | 計 |  |  |  |  | <p>K～5030 鋼製伸縮継手工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>6 単価表</p> <p>(1) 伸縮装置新設2箇所当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="1077 368 1948 624"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4-1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td><b>伸縮装置材料費</b></td> <td></td> <td><b>m</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>補強鉄筋</b></td> <td></td> <td><b>kg</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>コンクリートアンカー</b></td> <td></td> <td><b>本</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン<br/>賃 料</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型16t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4-1_____</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 |  | 表4-1 | 特殊作業員 |  | 〃 |  | 〃 | 普通作業員 |  | 〃 |  | 〃 | <b>伸縮装置材料費</b> |  | <b>m</b> |  |  | <b>補強鉄筋</b> |  | <b>kg</b> |  |  | <b>コンクリートアンカー</b> |  | <b>本</b> |  |  | ラフテレーンクレーン<br>賃 料 | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型16t吊 | 日 |  | 表4-1_____ | 計 |  |  |  |  | <p>表内、字句の削除・<br/>追加</p> |
| 名 称   | 規 格                            | 単 位       | 数 量 | 摘 要               |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |                   |                                |   |  |                   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                |  |          |  |  |             |  |           |  |  |                   |  |          |  |  |                   |                                |   |  |           |   |  |  |  |  |                         |
| 橋りょう世話役   |                                | 人         |     | 表4-1              |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |                   |                                |   |  |                   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                |  |          |  |  |             |  |           |  |  |                   |  |          |  |  |                   |                                |   |  |           |   |  |  |  |  |                         |
| 特殊作業員   |                                | 〃         |     | 〃                 |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |                   |                                |   |  |                   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                |  |          |  |  |             |  |           |  |  |                   |  |          |  |  |                   |                                |   |  |           |   |  |  |  |  |                         |
| 普通作業員   |                                | 〃         |     | 〃                 |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |                   |                                |   |  |                   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                |  |          |  |  |             |  |           |  |  |                   |  |          |  |  |                   |                                |   |  |           |   |  |  |  |  |                         |
| _____   |                                | —         |     |                   |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |                   |                                |   |  |                   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                |  |          |  |  |             |  |           |  |  |                   |  |          |  |  |                   |                                |   |  |           |   |  |  |  |  |                         |
| _____   |                                | —         |     |                   |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |                   |                                |   |  |                   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                |  |          |  |  |             |  |           |  |  |                   |  |          |  |  |                   |                                |   |  |           |   |  |  |  |  |                         |
| _____   |                                | —         |     |                   |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |                   |                                |   |  |                   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                |  |          |  |  |             |  |           |  |  |                   |  |          |  |  |                   |                                |   |  |           |   |  |  |  |  |                         |
| ラフテレーンクレーン<br>賃 料   | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型16t吊 | 日         |     | 表4-1、 <b>機械賃料</b> |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |                   |                                |   |  |                   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                |  |          |  |  |             |  |           |  |  |                   |  |          |  |  |                   |                                |   |  |           |   |  |  |  |  |                         |
| 計   |                                |           |     |                   |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |                   |                                |   |  |                   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                |  |          |  |  |             |  |           |  |  |                   |  |          |  |  |                   |                                |   |  |           |   |  |  |  |  |                         |
| 名 称   | 規 格                            | 単 位       | 数 量 | 摘 要               |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |                   |                                |   |  |                   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                |  |          |  |  |             |  |           |  |  |                   |  |          |  |  |                   |                                |   |  |           |   |  |  |  |  |                         |
| 橋りょう世話役   |                                | 人         |     | 表4-1              |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |                   |                                |   |  |                   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                |  |          |  |  |             |  |           |  |  |                   |  |          |  |  |                   |                                |   |  |           |   |  |  |  |  |                         |
| 特殊作業員   |                                | 〃         |     | 〃                 |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |                   |                                |   |  |                   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                |  |          |  |  |             |  |           |  |  |                   |  |          |  |  |                   |                                |   |  |           |   |  |  |  |  |                         |
| 普通作業員   |                                | 〃         |     | 〃                 |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |                   |                                |   |  |                   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                |  |          |  |  |             |  |           |  |  |                   |  |          |  |  |                   |                                |   |  |           |   |  |  |  |  |                         |
| <b>伸縮装置材料費</b>  |                                | <b>m</b>  |     |                   |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |                   |                                |   |  |                   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                |  |          |  |  |             |  |           |  |  |                   |  |          |  |  |                   |                                |   |  |           |   |  |  |  |  |                         |
| <b>補強鉄筋</b>   |                                | <b>kg</b> |     |                   |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |                   |                                |   |  |                   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                |  |          |  |  |             |  |           |  |  |                   |  |          |  |  |                   |                                |   |  |           |   |  |  |  |  |                         |
| <b>コンクリートアンカー</b>   |                                | <b>本</b>  |     |                   |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |                   |                                |   |  |                   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                |  |          |  |  |             |  |           |  |  |                   |  |          |  |  |                   |                                |   |  |           |   |  |  |  |  |                         |
| ラフテレーンクレーン<br>賃 料   | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型16t吊 | 日         |     | 表4-1_____         |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |                   |                                |   |  |                   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                |  |          |  |  |             |  |           |  |  |                   |  |          |  |  |                   |                                |   |  |           |   |  |  |  |  |                         |
| 計   |                                |           |     |                   |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |       |  |   |  |  |                   |                                |   |  |                   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |      |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |                |  |          |  |  |             |  |           |  |  |                   |  |          |  |  |                   |                                |   |  |           |   |  |  |  |  |                         |

新 旧 対 照 表

| 改 正   | 現 行                              | 備 考     |       |        |                     |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |   |     |     |     |     |     |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |                 |
|---|----------------------------------|---------|-------|--------|---------------------|-----|----------------|-----------------|---------|---|------|--|-----|---|----|--|----------------------------------|--------|-----|------|------------|--------|-------|--------|---------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------------|---------|---|------|--|-----|---|----|--|----------------------------------|--------|-----|------|------------|--------|-------|--------|---------------------|-----------------|
| <p>K～6000 橋台・橋脚工（構造物単位）</p> <p>I 橋台・橋脚工（1）</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>5 単価表</p> <p>(1) T形橋脚 10 m<sup>3</sup>当り単価表〔橋台・橋脚工（1）〕</p> <p>【省略】</p> <p>(5) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="94 488 1003 619"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">コンクリート<br/>ポンプ車</td> <td rowspan="2">トラック架装・<br/>ブーム式</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>66</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">圧送能力<br/>90～110 m<sup>3</sup>/h</td> <td>機械損料 1</td> <td>供用日</td> <td>1.04</td> <td>コンクリートポンプ車</td> </tr> <tr> <td>機械損料 2</td> <td>m・供用日</td> <td>L×1.04</td> <td>コンクリート圧送管（径 125 mm）</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲 30mを超えた部分の圧送管延長とする。</p> | 機械名                              | 規 格     | 区 分   | 単 位    | 数 量                 | 摘 要 | コンクリート<br>ポンプ車 | トラック架装・<br>ブーム式 | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 66 |  | 圧送能力<br>90～110 m <sup>3</sup> /h | 機械損料 1 | 供用日 | 1.04 | コンクリートポンプ車 | 機械損料 2 | m・供用日 | L×1.04 | コンクリート圧送管（径 125 mm） | <p>K～6000 橋台・橋脚工（構造物単位）</p> <p>I 橋台・橋脚工（1）</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>5 単価表</p> <p>(1) T形橋脚 10 m<sup>3</sup>当り単価表〔橋台・橋脚工（1）〕</p> <p>【省略】</p> <p>(5) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="1041 488 1951 619"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">コンクリート<br/>ポンプ車</td> <td rowspan="2">トラック架装・<br/>ブーム式</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>66</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">圧送能力<br/>90～110 m<sup>3</sup>/h</td> <td>機械損料 1</td> <td>供用日</td> <td>1.03</td> <td>コンクリートポンプ車</td> </tr> <tr> <td>機械損料 2</td> <td>m・供用日</td> <td>L×1.03</td> <td>コンクリート圧送管（径 125 mm）</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲 30mを超えた部分の圧送管延長とする。</p> | 機械名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | コンクリート<br>ポンプ車 | トラック架装・<br>ブーム式 | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 66 |  | 圧送能力<br>90～110 m <sup>3</sup> /h | 機械損料 1 | 供用日 | 1.03 | コンクリートポンプ車 | 機械損料 2 | m・供用日 | L×1.03 | コンクリート圧送管（径 125 mm） | <p>表内、数値の改正</p> |
| 機械名   | 規 格                              | 区 分     | 単 位   | 数 量    | 摘 要                 |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |   |     |     |     |     |     |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |                 |
| コンクリート<br>ポンプ車  | トラック架装・<br>ブーム式                  | 運転手(特殊) | 人     | 1.00   |                     |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |   |     |     |     |     |     |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |                 |
|   |                                  | 軽 油     | L     | 66     |                     |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |   |     |     |     |     |     |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |                 |
|   | 圧送能力<br>90～110 m <sup>3</sup> /h | 機械損料 1  | 供用日   | 1.04   | コンクリートポンプ車          |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |   |     |     |     |     |     |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |                 |
|   |                                  | 機械損料 2  | m・供用日 | L×1.04 | コンクリート圧送管（径 125 mm） |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |   |     |     |     |     |     |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |                 |
| 機械名   | 規 格                              | 区 分     | 単 位   | 数 量    | 摘 要                 |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |   |     |     |     |     |     |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |                 |
| コンクリート<br>ポンプ車  | トラック架装・<br>ブーム式                  | 運転手(特殊) | 人     | 1.00   |                     |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |   |     |     |     |     |     |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |                 |
|   |                                  | 軽 油     | L     | 66     |                     |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |   |     |     |     |     |     |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |                 |
|   | 圧送能力<br>90～110 m <sup>3</sup> /h | 機械損料 1  | 供用日   | 1.03   | コンクリートポンプ車          |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |   |     |     |     |     |     |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |                 |
|   |                                  | 機械損料 2  | m・供用日 | L×1.03 | コンクリート圧送管（径 125 mm） |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |   |     |     |     |     |     |     |                |                 |         |   |      |  |     |   |    |  |                                  |        |     |      |            |        |       |        |                     |                 |

| 改 正  | 現 行  | 備 考                     |
|--|--|-------------------------|
| <p>K～6100 橋梁検査路架設工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>【省略】</p> | <p>K～6100 橋梁検査路架設工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>【省略】</p> | <p>フロー図内、字句の<br/>削除</p> |

# ㄥ 地すべり防止工

土地改良事業等適用標準歩掛

(平成 17 年 9 月 29 日付け事調第 592 号農政部長通知) の一部改正

## 1. 適用年月日

|       | 最新設計単価の対象工事        | 最新設計単価の対象外工事      |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 6 年 12 月 19 日以降 | 令和 7 年 2 月 20 日以降 |



| 改 正  |                                 | 現 行  |     | 備 考  |    |     |   |   |    |
|--|---------------------------------|--|-----|--|----|-----|---|---|----|
| L 地すべり防止工<br>L～1000 集水井工（ライナープレート土留工法）                             |                                 | L 地すべり防止工<br>L～1000 集水井工（ライナープレート土留工法）                             |     | 表内、字句の改正<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>表内、字句の改正<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>表内、字句の改正 |    |     |   |   |    |
| 1 適用範囲<br>【省略】   |                                 | 1 適用範囲<br>【省略】   |     |  |    |     |   |   |    |
| 4 施工歩掛<br>4-1 土留掘削作業<br>(1) 機種の選定<br>掘削土留作業に使用する機械・規格は、次表を標準とする。   |                                 | 4 施工歩掛<br>4-1 土留掘削作業<br>(1) 機種の選定<br>掘削土留作業に使用する機械・規格は、次表を標準とする。   |     |  |    |     |   |   |    |
| 表 4-1-1 機種の選定  |                                 | 表 4-1-1 機種の選定  |     |  |    |     |   |   |    |
| 作業種別   | 機械名                             | 規 格  | 単位  |  | 数量 | 工 法 |   |   | 摘要 |
|  |                                 |  |     |  |    | A   | B | C |    |
| 掘削及び排土   | クラムシェル                          | 油圧クラムシェル<br>テレスコピック式 平積0.4㎡  | 台   |  | 1  | ○   |   |   |    |
| 排土及び土留材<br>・機材の吊込み   | クローラクレーン                        | 排出ガス対策型（第3次基準値）<br>油圧伸縮ジブ型4.9t吊                                    | 〃   |  | 1  | ○   | ○ |   |    |
|  | やぐら装置                           | 簡易やぐら（モータウインチ付）<br>能力2.0t 鋼製 φ60.5mm×4.0m                          | 〃   |  | 1  |     |   | ○ |    |
| 掘削   | 小型バックホウ<br>（クローラ型）              | 電動式<br>山積0.022㎡（平積0.015㎡）  | 〃   |  | 1  |     | ○ | ○ |    |
| 【省略】<br>4-3 井戸蓋工<br>(1) 機種の選定<br>井戸蓋工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。         |                                 | 【省略】<br>4-3 井戸蓋工<br>(1) 機種の選定<br>井戸蓋工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。         |     |  |    |     |   |   |    |
| 表 4-3-1 機種の選定  |                                 | 表 4-3-1 機種の選定  |     |  |    |     |   |   |    |
| 機械名  | 規 格                             | 単位   | 数 量 | 摘 要  |    |     |   |   |    |
| クローラクレーン   | 排出ガス対策型（第3次基準値）<br>油圧伸縮ジブ型4.9t吊 | 台  | 1   |  |    |     |   |   |    |
| (注1) クローラクレーンは、賃料とする。  |                                 | (注1) クローラクレーンは、賃料とする。  |     |  |    |     |   |   |    |
| 【省略】<br>4-4 昇降用設備設置工<br>(1) 機種の選定<br>昇降用設備設置工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。 |                                 | 【省略】<br>4-4 昇降用設備設置工<br>(1) 機種の選定<br>昇降用設備設置工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。 |     |  |    |     |   |   |    |
| 表 4-4-1 機種の選定  |                                 | 表 4-4-1 機種の選定  |     |  |    |     |   |   |    |
| 機械名  | 規 格                             | 単位   | 数 量 | 摘 要  |    |     |   |   |    |
| クローラクレーン   | 排出ガス対策型（第3次基準値）<br>油圧伸縮ジブ型4.9t吊 | 台  | 1   |  |    |     |   |   |    |
| (注1) クローラクレーンは、賃料とする。  |                                 | (注1) クローラクレーンは、賃料とする。  |     |  |    |     |   |   |    |
| 【省略】   |                                 | 【省略】   |     |  |    |     |   |   |    |

新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行   | 備 考 |        |                         |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
|--|---|-----|--------|-------------------------|-----|---------|--|---|-----|------------------------|---------|--|---|-----|---|-------|--|---|-----|---|-------|--|---|-----|---|----------|--|---|---|-----------------------|------------|---------------------------------|---|---|-------------------------|----------------------|---|---|---|-------------------------|---------|--|---|---|-----------------------|-------|--|---|---|--------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|-------|---------------|-------|--|---|-------|-----|-------|--|---|-------|-----|-----------------|---------------------------------|---|-------|--------|---------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--------|---------------|-------|--|---|--------|-----|-------|--|---|--------|-----|-----------------|---------------------------------|---|--------|-------------|-------|--|---|---|--------|---|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|-----|------------------------|---------|--|---|-----|---|-------|--|---|-----|---|-------|--|---|-----|---|----------|--|---|---|-----------------------|------------|---------------------------------|---|---|-------------------------|----------------------|---|---|---|-------------------------|---------|--|---|---|-----------------------|-------|--|---|---|--------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|-------|---------------|-------|--|---|-------|-----|-------|--|---|-------|-----|-----------------|---------------------------------|---|-------|--------|---------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--------|---------------|-------|--|---|--------|-----|-------|--|---|--------|-----|-----------------|---------------------------------|---|--------|-------------|-------|--|---|---|--------|---|--|--|--|--|---|
| <p>5 単価表</p> <p>(1) 集水井(ライナープレート土留壁)1基当り内訳書<br/>【省略】</p> <p>(2) 掘削土留工1基当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×D</td> <td>表4-1-2、式4-1、<br/>表4-1-3</td> </tr> <tr> <td>トンネル特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3×D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>クラムシェル運転</td> <td>油圧クラムシェル<br/>テレスコピック式 平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>日</td> <td>D</td> <td>※A工法のみ計上<br/>式4-1、機械賃料</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td>排出ガス対策型(第3次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型4.9t吊</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>※A・B工法のみ計上<br/>式4-1、機械賃料</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ<br/>(クローラ型)運転</td> <td>電動式<br/>山積0.022m<sup>3</sup>(平積0.015m<sup>3</sup>)</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>※B・C工法のみ計上<br/>式4-1、機械損料</td> </tr> <tr> <td>やぐら装置運転</td> <td>簡易やぐら(モータウインチ付)<br/>能力2.0t 鋼製φ60.5mm×4.0m</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>※C工法のみ計上<br/>式4-1、機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4-1-4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) D:集水井1基当り施工日数(日/基)</p> <p>【省略】</p> <p>(4) 井戸蓋工1基当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×1/D</td> <td>表4-3-2、表4-3-3</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2×1/D</td> <td>〃、〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×1/D</td> <td>〃、〃</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン<br/>運 転</td> <td>排出ガス対策型(第3次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型4.9t吊</td> <td>日</td> <td>1×1/D</td> <td>表4-3-3</td> </tr> <tr> <td>井 戸 蓋 材</td> <td></td> <td>基</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) D:日当り施工量(基/日)</p> <p>(5) 昇降用設備設置10m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表4-4-2、表4-4-3</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2×10/D</td> <td>〃、〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃、〃</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン<br/>運 転</td> <td>排出ガス対策型(第3次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型4.9t吊</td> <td>日</td> <td>1×10/D</td> <td>表4-4-3、機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4-4-4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) D:日当り施工量(m/日)</p> <p>(注2) 昇降用設備材料費は別途計上する。</p> <p>【省略】</p> | 名 称   | 規 格 | 単 位    | 数 量                     | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 | 1×D | 表4-1-2、式4-1、<br>表4-1-3 | トンネル特殊工 |  | 〃 | 3×D | 〃 | 特殊作業員 |  | 〃 | 1×D | 〃 | 普通作業員 |  | 〃 | 1×D | 〃 | クラムシェル運転 | 油圧クラムシェル<br>テレスコピック式 平積0.4m <sup>3</sup> | 日 | D | ※A工法のみ計上<br>式4-1、機械賃料 | クローラクレーン運転 | 排出ガス対策型(第3次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型4.9t吊 | 〃 | 〃 | ※A・B工法のみ計上<br>式4-1、機械賃料 | 小型バックホウ<br>(クローラ型)運転 | 電動式<br>山積0.022m <sup>3</sup> (平積0.015m <sup>3</sup> ) | 〃 | 〃 | ※B・C工法のみ計上<br>式4-1、機械損料 | やぐら装置運転 | 簡易やぐら(モータウインチ付)<br>能力2.0t 鋼製φ60.5mm×4.0m | 〃 | 〃 | ※C工法のみ計上<br>式4-1、機械損料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表4-1-4 | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 | 1×1/D | 表4-3-2、表4-3-3 | 特殊作業員 |  | 〃 | 2×1/D | 〃、〃 | 普通作業員 |  | 〃 | 1×1/D | 〃、〃 | クローラクレーン<br>運 転 | 排出ガス対策型(第3次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型4.9t吊 | 日 | 1×1/D | 表4-3-3 | 井 戸 蓋 材 |  | 基 | 1 |  | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 | 1×10/D | 表4-4-2、表4-4-3 | 特殊作業員 |  | 〃 | 2×10/D | 〃、〃 | 普通作業員 |  | 〃 | 1×10/D | 〃、〃 | クローラクレーン<br>運 転 | 排出ガス対策型(第3次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型4.9t吊 | 日 | 1×10/D | 表4-4-3、機械賃料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表4-4-4 | 計 |  |  |  |  | <p>5 単価表</p> <p>(1) 集水井(ライナープレート土留壁)1基当り内訳書<br/>【省略】</p> <p>(2) 掘削土留工1基当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×D</td> <td>表4-1-2、式4-1、<br/>表4-1-3</td> </tr> <tr> <td>トンネル特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3×D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>クラムシェル運転</td> <td>油圧クラムシェル<br/>テレスコピック式 平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>日</td> <td>D</td> <td>※A工法のみ計上<br/>式4-1、機械賃料</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型4.9t吊</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>※A・B工法のみ計上<br/>式4-1、機械賃料</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ<br/>(クローラ型)運転</td> <td>電動式<br/>山積0.022m<sup>3</sup>(平積0.015m<sup>3</sup>)</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>※B・C工法のみ計上<br/>式4-1、機械損料</td> </tr> <tr> <td>やぐら装置運転</td> <td>簡易やぐら(モータウインチ付)<br/>能力2.0t 鋼製φ60.5mm×4.0m</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>※C工法のみ計上<br/>式4-1、機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4-1-4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) D:集水井1基当り施工日数(日/基)</p> <p>【省略】</p> <p>(4) 井戸蓋工1基当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×1/D</td> <td>表4-3-2、表4-3-3</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2×1/D</td> <td>〃、〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×1/D</td> <td>〃、〃</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン<br/>運 転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型4.9t吊</td> <td>日</td> <td>1×1/D</td> <td>表4-3-3</td> </tr> <tr> <td>井 戸 蓋 材</td> <td></td> <td>基</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) D:日当り施工量(基/日)</p> <p>(5) 昇降用設備設置10m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表4-4-2、表4-4-3</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2×10/D</td> <td>〃、〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃、〃</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン<br/>運 転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型4.9t吊</td> <td>日</td> <td>1×10/D</td> <td>表4-4-3、機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4-4-4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) D:日当り施工量(m/日)</p> <p>(注2) 昇降用設備材料費は別途計上する。</p> <p>【省略】</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 | 1×D | 表4-1-2、式4-1、<br>表4-1-3 | トンネル特殊工 |  | 〃 | 3×D | 〃 | 特殊作業員 |  | 〃 | 1×D | 〃 | 普通作業員 |  | 〃 | 1×D | 〃 | クラムシェル運転 | 油圧クラムシェル<br>テレスコピック式 平積0.4m <sup>3</sup> | 日 | D | ※A工法のみ計上<br>式4-1、機械賃料 | クローラクレーン運転 | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型4.9t吊 | 〃 | 〃 | ※A・B工法のみ計上<br>式4-1、機械賃料 | 小型バックホウ<br>(クローラ型)運転 | 電動式<br>山積0.022m <sup>3</sup> (平積0.015m <sup>3</sup> ) | 〃 | 〃 | ※B・C工法のみ計上<br>式4-1、機械損料 | やぐら装置運転 | 簡易やぐら(モータウインチ付)<br>能力2.0t 鋼製φ60.5mm×4.0m | 〃 | 〃 | ※C工法のみ計上<br>式4-1、機械損料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表4-1-4 | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 | 1×1/D | 表4-3-2、表4-3-3 | 特殊作業員 |  | 〃 | 2×1/D | 〃、〃 | 普通作業員 |  | 〃 | 1×1/D | 〃、〃 | クローラクレーン<br>運 転 | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型4.9t吊 | 日 | 1×1/D | 表4-3-3 | 井 戸 蓋 材 |  | 基 | 1 |  | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 | 1×10/D | 表4-4-2、表4-4-3 | 特殊作業員 |  | 〃 | 2×10/D | 〃、〃 | 普通作業員 |  | 〃 | 1×10/D | 〃、〃 | クローラクレーン<br>運 転 | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型4.9t吊 | 日 | 1×10/D | 表4-4-3、機械賃料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表4-4-4 | 計 |  |  |  |  | <p>表内、字句の改正</p> <p>表内、字句の改正</p> <p>表内、字句の改正</p> |
| 名 称  | 規 格   | 単 位 | 数 量    | 摘 要                     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 土木一般世話役  |   | 人   | 1×D    | 表4-1-2、式4-1、<br>表4-1-3  |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| トンネル特殊工  |   | 〃   | 3×D    | 〃                       |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 特殊作業員  |   | 〃   | 1×D    | 〃                       |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 普通作業員  |   | 〃   | 1×D    | 〃                       |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| クラムシェル運転   | 油圧クラムシェル<br>テレスコピック式 平積0.4m <sup>3</sup>              | 日   | D      | ※A工法のみ計上<br>式4-1、機械賃料   |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| クローラクレーン運転   | 排出ガス対策型(第3次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型4.9t吊                       | 〃   | 〃      | ※A・B工法のみ計上<br>式4-1、機械賃料 |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 小型バックホウ<br>(クローラ型)運転   | 電動式<br>山積0.022m <sup>3</sup> (平積0.015m <sup>3</sup> ) | 〃   | 〃      | ※B・C工法のみ計上<br>式4-1、機械損料 |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| やぐら装置運転  | 簡易やぐら(モータウインチ付)<br>能力2.0t 鋼製φ60.5mm×4.0m              | 〃   | 〃      | ※C工法のみ計上<br>式4-1、機械損料   |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 諸 雑 費  |   | 式   | 1      | 表4-1-4                  |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 計  |   |     |        |                         |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 名 称  | 規 格   | 単 位 | 数 量    | 摘 要                     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 土木一般世話役  |   | 人   | 1×1/D  | 表4-3-2、表4-3-3           |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 特殊作業員  |   | 〃   | 2×1/D  | 〃、〃                     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 普通作業員  |   | 〃   | 1×1/D  | 〃、〃                     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| クローラクレーン<br>運 転  | 排出ガス対策型(第3次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型4.9t吊                       | 日   | 1×1/D  | 表4-3-3                  |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 井 戸 蓋 材  |   | 基   | 1      |                         |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 計  |   |     |        |                         |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 名 称  | 規 格   | 単 位 | 数 量    | 摘 要                     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 土木一般世話役  |   | 人   | 1×10/D | 表4-4-2、表4-4-3           |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 特殊作業員  |   | 〃   | 2×10/D | 〃、〃                     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 普通作業員  |   | 〃   | 1×10/D | 〃、〃                     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| クローラクレーン<br>運 転  | 排出ガス対策型(第3次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型4.9t吊                       | 日   | 1×10/D | 表4-4-3、機械賃料             |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 諸 雑 費  |   | 式   | 1      | 表4-4-4                  |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 計  |   |     |        |                         |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 名 称  | 規 格   | 単 位 | 数 量    | 摘 要                     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 土木一般世話役  |   | 人   | 1×D    | 表4-1-2、式4-1、<br>表4-1-3  |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| トンネル特殊工  |   | 〃   | 3×D    | 〃                       |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 特殊作業員  |   | 〃   | 1×D    | 〃                       |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 普通作業員  |   | 〃   | 1×D    | 〃                       |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| クラムシェル運転   | 油圧クラムシェル<br>テレスコピック式 平積0.4m <sup>3</sup>              | 日   | D      | ※A工法のみ計上<br>式4-1、機械賃料   |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| クローラクレーン運転   | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型4.9t吊                       | 〃   | 〃      | ※A・B工法のみ計上<br>式4-1、機械賃料 |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 小型バックホウ<br>(クローラ型)運転   | 電動式<br>山積0.022m <sup>3</sup> (平積0.015m <sup>3</sup> ) | 〃   | 〃      | ※B・C工法のみ計上<br>式4-1、機械損料 |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| やぐら装置運転  | 簡易やぐら(モータウインチ付)<br>能力2.0t 鋼製φ60.5mm×4.0m              | 〃   | 〃      | ※C工法のみ計上<br>式4-1、機械損料   |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 諸 雑 費  |   | 式   | 1      | 表4-1-4                  |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 計  |   |     |        |                         |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 名 称  | 規 格   | 単 位 | 数 量    | 摘 要                     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 土木一般世話役  |   | 人   | 1×1/D  | 表4-3-2、表4-3-3           |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 特殊作業員  |   | 〃   | 2×1/D  | 〃、〃                     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 普通作業員  |   | 〃   | 1×1/D  | 〃、〃                     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| クローラクレーン<br>運 転  | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型4.9t吊                       | 日   | 1×1/D  | 表4-3-3                  |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 井 戸 蓋 材  |   | 基   | 1      |                         |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 計  |   |     |        |                         |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 名 称  | 規 格   | 単 位 | 数 量    | 摘 要                     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 土木一般世話役  |   | 人   | 1×10/D | 表4-4-2、表4-4-3           |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 特殊作業員  |   | 〃   | 2×10/D | 〃、〃                     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 普通作業員  |   | 〃   | 1×10/D | 〃、〃                     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| クローラクレーン<br>運 転  | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型4.9t吊                       | 日   | 1×10/D | 表4-4-3、機械賃料             |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 諸 雑 費  |   | 式   | 1      | 表4-4-4                  |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |
| 計  |   |     |        |                         |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |     |                        |         |  |   |     |   |       |  |   |     |   |       |  |   |     |   |          |  |   |   |                       |            |                                 |   |   |                         |                      |   |   |   |                         |         |  |   |   |                       |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |       |               |       |  |   |       |     |       |  |   |       |     |                 |                                 |   |       |        |         |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |        |               |       |  |   |        |     |       |  |   |        |     |                 |                                 |   |        |             |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |

新 旧 対 照 表

| 改 正                      |  |         |     |      |               | 現 行                      |  |         |     |      |               | 備 考              |                                    |
|--------------------------|--|---------|-----|------|---------------|--------------------------|--|---------|-----|------|---------------|------------------|------------------------------------|
| (7) 機械運転単価表              |  |         |     |      |               | (7) 機械運転単価表              |  |         |     |      |               | 表内、字句及び数値<br>の改正 |                                    |
| 機械名                      | 規 格  | 区 分     | 単 位 | 数 量  | 摘 要           | 機械名                      | 規 格  | 区 分     | 単 位 | 数 量  | 摘 要           |                  |                                    |
| ク ラ ム シ ェ ル              | 油圧クラムシェル<br>テレスコピック式<br>平積0.4 m <sup>3</sup>             | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |               | ク ラ ム シ ェ ル              | 油圧クラムシェル<br>テレスコピック式<br>平積0.4 m <sup>3</sup>             | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |               |                  |                                    |
|                          |  | 軽 油     | L   | 45   |               |                          |  | 軽 油     | L   | 45   |               |                  |                                    |
|                          |  | 賃 料     | 供用日 | 1.41 |               |                          |  | 賃 料     | 供用日 | 1.41 |               |                  |                                    |
| ク ロ ー ラ<br>ク レ ー ン       | 排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型<br>4.9 t 吊                | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |               | ク ロ ー ラ<br>ク レ ー ン       | 排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型<br>4.9 t 吊                | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |               |                  |                                    |
|                          |  | 軽 油     | L   | 12   | A工法           |                          |  | 軽 油     | L   | 13   | A工法           |                  |                                    |
|                          |  |         |     | 16   | B工法           |                          |  |         |     | 17   | B工法           |                  |                                    |
|                          |  |         |     | 14   | 昇降用設備<br>・井戸蓋 |                          |  |         |     | 15   | 昇降用設備<br>・井戸蓋 |                  |                                    |
| 賃 料                      | 供用日  | 1.47    |     | 賃 料  | 供用日           | 1.47                     |  |         |     |      |               |                  |                                    |
| 小 型 バ ッ ク ホ ウ<br>(クローラ型) | 電動式 山積0.022 m <sup>3</sup> (平<br>積0.015 m <sup>3</sup> ) | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.48 | B工法           | 小 型 バ ッ ク ホ ウ<br>(クローラ型) | 電動式 山積0.022 m <sup>3</sup> (平<br>積0.015 m <sup>3</sup> ) | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.47 | B工法           |                  | 運 転 歩 掛 は 施 工 歩<br>掛 に 含 ま れ て い る |
|                          |  |         |     | 1.41 | C工法           |                          |  |         |     | 1.40 | C工法           |                  |                                    |
| や ぐ ら 装 置                | 簡易やぐら (モータウインチ付)<br>能力2.0 t 鋼製 φ60.5mm×4.0m              | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.44 |               | や ぐ ら 装 置                | 簡易やぐら (モータウインチ付)<br>能力2.0 t 鋼製 φ60.5mm×4.0m              | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.43 |               |                  | 運 転 歩 掛 は 施 工 歩<br>掛 に 含 ま れ て い る |
| ト ラ ッ ク                  | [クレーン装置付]<br>ベーストラック2 t 積<br>吊能力2.9 t                    | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |               | ト ラ ッ ク                  | [クレーン装置付]<br>ベーストラック2 t 積<br>吊能力2.9 t                    | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |               |                  |                                    |
|                          |  | 軽 油     | L   | 21   |               |                          |  | 軽 油     | L   | 21   |               |                  |                                    |
|                          |  | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.21 |               |                          |  | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.20 |               |                  |                                    |

| 改 正  | 現 行   | 備 考 |     |             |     |     |       |   |   |   |             |   |
|--|---|-----|-----|-------------|-----|-----|-------|---|---|---|-------------|---|
| <p><b>L～1110 集排水ボーリング孔洗浄工</b></p> <p><b>1 適用範囲</b><br/>本資料は、地すべり防止施設における集排水ボーリング孔の洗浄工に適用する。</p> <hr/> <p><b>1-1 洗浄工</b><br/>横ボーリング孔及び集水井内での集排水ボーリング孔（φ30mm～φ150mm、延長130m以下/本）の洗浄工に適用する。なお、洗浄工程数については、集水孔は4工程まで、排水孔は3工程までに適用する。</p> <p><b>1-2 集水井内足場工</b><br/>井内作業における集水井内足場の設置・撤去に適用する。<br/>また、本歩掛は足場設置高さに関係なく適用できる。</p> <p><b>2 施工概要</b><br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p><b>2-1 井内作業</b></p> <p><b>2-2 井外作業</b></p> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p style="text-align: center;"><u>[削除]</u></p> | <p><b>L～1110 集排水ボーリング孔洗浄工</b></p> <p><b>1 適用範囲</b><br/>本資料は、地すべり防止施設における横ボーリング孔及び集水井内の集排水ボーリング孔（φ30mm～φ150mm、延長130m以下/本）の高圧ポンプによる洗浄工に適用する。<br/>なお、洗浄工程数については、集水孔は4工程まで、排水孔は3工程までに適用する。</p> <hr/> <p><b>2 施工概要</b><br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p><b>2-1 井内作業</b></p> <p><b>2-2 井外作業</b></p> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p><b>3 機種の選定</b><br/>洗浄作業における機械等の機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3-1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">機械名</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">高圧洗浄機</td> <td>工事用・ガソリンエンジン駆動<br/>吐出量35～70L/min 圧力14.7MPa</td> <td style="text-align: center;">台</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>ノズル、高圧ホース含む</td> </tr> </tbody> </table> | 機械名 | 規 格 | 単 位         | 数 量 | 摘 要 | 高圧洗浄機 | 工事用・ガソリンエンジン駆動<br>吐出量35～70L/min 圧力14.7MPa | 台 | 1 | ノズル、高圧ホース含む | <p>字句の改定</p> <p>字句の削除<br/>字句、番号の追加<br/>字句の追加</p> <p>字句、番号の追加<br/>字句の追加<br/>"</p> <p>フロー図内、字句の削除及び追加</p> <p>フロー図内、字句の削除</p> <p>番号・表及び字句の削除</p> |
| 機械名  | 規 格   | 単 位 | 数 量 | 摘 要         |     |     |       |   |   |   |             |   |
| 高圧洗浄機  | 工事用・ガソリンエンジン駆動<br>吐出量35～70L/min 圧力14.7MPa   | 台   | 1   | ノズル、高圧ホース含む |     |     |       |   |   |   |             |   |

新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行      | 備 考     |          |          |  |   |   |   |       |     |     |  |   |     |      |         |  |               |          |  |      |          |       |         |   |          |   |       |   |       |   |  |
|--|----------|---------|----------|----------|--|---|---|---|-------|-----|-----|--|---|-----|------|---------|--|---------------|----------|--|------|----------|-------|---------|---|----------|---|-------|---|-------|---|--|
| <p><b>3 施工歩掛</b></p> <p style="text-align: center;">[削除]</p> <p>3-1 洗淨工</p> <p>(1) 編成人員</p> <p>洗淨工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" data-bbox="129 571 1003 630"> <thead> <tr> <th>洗 淨 工</th> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 日当り施工量</p> <p>洗淨工の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-2 日当り施工量 (1日当り)</p> <table border="1" data-bbox="129 730 813 790"> <thead> <tr> <th>洗 淨 工</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">m</td> <td style="text-align: center;">230</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 諸雑費率</p> <p>諸雑費は、高圧洗淨機（ノズル、高圧ホース含む）賃料、工事用水中モータポンプ賃料、軸流ファン（軸流式）の損料、水槽の損料、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に下表の率を乗じた金額を計上する。なお、軸流ファン（軸流式）は、井内作業の場合に計上する。井外作業の場合は、（ ）内の率を乗じた金額を計上する。</p> <p>また、高圧洗淨機は、「工事用・モータ駆動 吐出量15～200/min 圧力20MPa」を標準とし、現場条件等により、これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p>洗淨水は、沢水を工事用水中モータポンプにて採取し、水槽に貯水して使用することを標準としており、現場条件等により、これにより難い場合は、洗淨水に要する費用を別途計上する。</p> <p style="text-align: center;">表 3-3 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" data-bbox="129 1173 1003 1197"> <tbody> <tr> <td>諸雑費率</td> <td style="text-align: center;">16 (15)</td> </tr> </tbody> </table> | 洗 淨 工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員    | 普通作業員    |  | 1 | 2 | 1 | 洗 淨 工 | 単 位 | 数 量 |  | m | 230 | 諸雑費率 | 16 (15) | <p><b>4 施工歩掛</b></p> <p>洗淨工の施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4-1 洗淨工歩掛</p> <table border="1" data-bbox="1077 244 1951 347"> <thead> <tr> <th>1日当り施工量 (m/日)</th> <th colspan="2">編成人員 (人)</th> <th>使用機械</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">D=220</td> <td>土木一般世話役</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">高圧洗淨機 1台</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 諸雑費は、工事用水中モータポンプ賃料、軸流ファン（軸流式）の損料、水槽の損料、電力に関する経費等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。</p> <p style="text-align: center;">[追加]</p> | 1日当り施工量 (m/日) | 編成人員 (人) |  | 使用機械 | 諸雑費率 (%) | D=220 | 土木一般世話役 | 1 | 高圧洗淨機 1台 | 2 | 特殊作業員 | 2 | 普通作業員 | 1 | <p>番号の改正<br/>表及び字句の削除</p> <p>歩掛の新設</p> |
| 洗 淨 工  | 土木一般世話役  | 特殊作業員   | 普通作業員    |          |  |   |   |   |       |     |     |  |   |     |      |         |  |               |          |  |      |          |       |         |   |          |   |       |   |       |   |  |
|  | 1        | 2       | 1        |          |  |   |   |   |       |     |     |  |   |     |      |         |  |               |          |  |      |          |       |         |   |          |   |       |   |       |   |  |
| 洗 淨 工  | 単 位      | 数 量     |          |          |  |   |   |   |       |     |     |  |   |     |      |         |  |               |          |  |      |          |       |         |   |          |   |       |   |       |   |  |
|  | m        | 230     |          |          |  |   |   |   |       |     |     |  |   |     |      |         |  |               |          |  |      |          |       |         |   |          |   |       |   |       |   |  |
| 諸雑費率   | 16 (15)  |         |          |          |  |   |   |   |       |     |     |  |   |     |      |         |  |               |          |  |      |          |       |         |   |          |   |       |   |       |   |  |
| 1日当り施工量 (m/日)  | 編成人員 (人) |         | 使用機械     | 諸雑費率 (%) |  |   |   |   |       |     |     |  |   |     |      |         |  |               |          |  |      |          |       |         |   |          |   |       |   |       |   |  |
| D=220  | 土木一般世話役  | 1       | 高圧洗淨機 1台 | 2        |  |   |   |   |       |     |     |  |   |     |      |         |  |               |          |  |      |          |       |         |   |          |   |       |   |       |   |  |
|  | 特殊作業員    | 2       |          |          |  |   |   |   |       |     |     |  |   |     |      |         |  |               |          |  |      |          |       |         |   |          |   |       |   |       |   |  |
|  | 普通作業員    | 1       |          |          |  |   |   |   |       |     |     |  |   |     |      |         |  |               |          |  |      |          |       |         |   |          |   |       |   |       |   |  |

| 改 正  | 現 行 | 備 考  |     |               |   |      |       |   |      |           |   |      |         |   |    |   |     |     |     |               |   |     |       |   |     |           |   |     |         |   |   |   |
|--|-----|------|-----|---------------|---|------|-------|---|------|-----------|---|------|---------|---|----|---|-----|-----|-----|---------------|---|-----|-------|---|-----|-----------|---|-----|---------|---|---|---|
| <p style="text-align: center;"><u>[削除]</u></p> <p><b>3-2 集水井内足場工</b></p> <p><b>(1) 施工歩掛</b></p> <p>井内作業における集水井内足場の設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。なお、本歩掛で対応しているのは、「<b>(2) 集水井内足場概念図 (参考図)</b>」に示す足場工である。</p> <p style="text-align: center;">表 <b>3-4</b> 集水井内足場設置・撤去歩掛 (1回当り)</p> <table border="1" data-bbox="129 453 1003 580"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.43</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td>0.72</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>0.51</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 諸雑費は、軸流ファン(軸流式)の損料、足場板合板、角材、安全ネット及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。</p> <p><b>(注2) 上表は、足場の設置・撤去1回当りの数量であり、同一集水井内で複数の設置・撤去を行う場合は、その実施回数を計上すること。</b></p> <p><b>(2) 集水井内足場概念図 (参考図)</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="129 762 439 1091"> <p>平面図</p> </div> <div data-bbox="488 762 819 1034"> <p>詳細図<br/>A部詳細断面図</p> </div> </div> | 名 称 | 単 位  | 数 量 | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 0.43 | と び 工 | 〃 | 0.72 | 普 通 作 業 員 | 〃 | 0.51 | 諸 雑 費 率 | % | 11 | <p><b>5 集水井内足場工</b></p> <p><b>5-1 適用範囲</b></p> <p><b>井内作業における集水井内足場の設置・撤去に適用する。また、本歩掛は足場設置高さに関係なく適用できる。</b></p> <p><b>5-2 施工歩掛</b></p> <p>井内作業における集水井内足場の設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。なお、本歩掛で対応しているのは、「<b>5-3 集水井内足場概念図 (参考図)</b>」に示す足場工である。</p> <p style="text-align: center;">表 <b>5-2</b> 集水井内足場設置・撤去歩掛 (1回当り)</p> <table border="1" data-bbox="1077 453 1951 580"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 諸雑費は、軸流ファン(軸流式)の損料、足場板合板、角材、安全ネット及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。</p> <p><b>5-3 集水井内足場概念図 (参考図)</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="1077 746 1386 1075"> <p>平面図</p> </div> <div data-bbox="1435 746 1767 1027"> <p>詳細図<br/>A部詳細断面図</p> </div> </div> | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 0.4 | と び 工 | 〃 | 0.7 | 普 通 作 業 員 | 〃 | 0.5 | 諸 雑 費 率 | % | 7 | <p>番号、字句の削除</p> <p>字句の追加<br/>番号の改正</p> <p>番号の改正</p> <p>〃</p> <p>表内、数値及び番号の改正</p> <p>字句・番号の追加</p> <p>番号の改正</p> |
| 名 称  | 単 位 | 数 量  |     |               |   |      |       |   |      |           |   |      |         |   |    |   |     |     |     |               |   |     |       |   |     |           |   |     |         |   |   |   |
| 土 木 一 般 世 話 役  | 人   | 0.43 |     |               |   |      |       |   |      |           |   |      |         |   |    |   |     |     |     |               |   |     |       |   |     |           |   |     |         |   |   |   |
| と び 工  | 〃   | 0.72 |     |               |   |      |       |   |      |           |   |      |         |   |    |   |     |     |     |               |   |     |       |   |     |           |   |     |         |   |   |   |
| 普 通 作 業 員  | 〃   | 0.51 |     |               |   |      |       |   |      |           |   |      |         |   |    |   |     |     |     |               |   |     |       |   |     |           |   |     |         |   |   |   |
| 諸 雑 費 率  | %   | 11   |     |               |   |      |       |   |      |           |   |      |         |   |    |   |     |     |     |               |   |     |       |   |     |           |   |     |         |   |   |   |
| 名 称  | 単 位 | 数 量  |     |               |   |      |       |   |      |           |   |      |         |   |    |   |     |     |     |               |   |     |       |   |     |           |   |     |         |   |   |   |
| 土 木 一 般 世 話 役  | 人   | 0.4  |     |               |   |      |       |   |      |           |   |      |         |   |    |   |     |     |     |               |   |     |       |   |     |           |   |     |         |   |   |   |
| と び 工  | 〃   | 0.7  |     |               |   |      |       |   |      |           |   |      |         |   |    |   |     |     |     |               |   |     |       |   |     |           |   |     |         |   |   |   |
| 普 通 作 業 員  | 〃   | 0.5  |     |               |   |      |       |   |      |           |   |      |         |   |    |   |     |     |     |               |   |     |       |   |     |           |   |     |         |   |   |   |
| 諸 雑 費 率  | %   | 7    |     |               |   |      |       |   |      |           |   |      |         |   |    |   |     |     |     |               |   |     |       |   |     |           |   |     |         |   |   |   |

新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行   | 備 考   |            |             |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
|--|---|-------|------------|-------------|----------------------|---------------|--|---|------------|-------------|-----------|--|---|------------|---|-----------|--|---|------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|-------|-------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|------------|-------|-----------|--|---|------------|---|-----------|--|---|------------|---|---------------|---|---|------------|--------|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|-------|-------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|---|------|---|----|----------------------|------|-----|------|---|
| <p><b>4 単価表</b></p> <p>(1) 洗浄工 10m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>(10/D) × 1</td> <td>表 3-1、表 3-2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>(10/D) × 2</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>(10/D) × 1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 3-3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) D : 1日当り施工量 (m/日)</p> <p>(2) 集水井内足場設置・撤去 1回当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 3-4</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; color: red;">[削除]</p> | 名 称   | 規 格   | 単 位        | 数 量         | 摘 要                  | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 | (10/D) × 1 | 表 3-1、表 3-2 | 特 殊 作 業 員 |  | 〃 | (10/D) × 2 | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 | (10/D) × 1 | 〃 | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表 3-3 | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 |  | 表 3-4 | と び 工 |  | 〃 |  | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 〃 | 計 |  |  |  |  | <p><b>6 単価表</b></p> <p>(1) 洗浄工 10m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>(10/D) × 1</td> <td>表 4-1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>(10/D) × 2</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>(10/D) × 1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>高 圧 洗 浄 機 運 転</td> <td>工事用・ガソリンエンジン駆動<br/>吐出量 35~70 L/min<br/>圧力 14.7MPa</td> <td>日</td> <td>(10/D) × 1</td> <td>〃 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) D : 1日当り施工量 (m/日)</p> <p>(2) 集水井内足場設置・撤去 1回当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 5-2</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">高 圧 洗 浄 機</td> <td rowspan="2">工事用・ガソリンエンジン駆動<br/>吐出量 35~70 L/min<br/>圧力 14.7MPa</td> <td>ガソリン</td> <td>L</td> <td>28</td> <td rowspan="2">運転歩掛は施工歩掛<br/>に含まれている</td> </tr> <tr> <td>機械損料</td> <td>供用日</td> <td>1.61</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 | (10/D) × 1 | 表 4-1 | 特 殊 作 業 員 |  | 〃 | (10/D) × 2 | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 | (10/D) × 1 | 〃 | 高 圧 洗 浄 機 運 転 | 工事用・ガソリンエンジン駆動<br>吐出量 35~70 L/min<br>圧力 14.7MPa | 日 | (10/D) × 1 | 〃 機械損料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 〃 | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 人 |  | 表 5-2 | と び 工 |  | 〃 |  | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 〃 | 計 |  |  |  |  | 機 械 名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 高 圧 洗 浄 機 | 工事用・ガソリンエンジン駆動<br>吐出量 35~70 L/min<br>圧力 14.7MPa | ガソリン | L | 28 | 運転歩掛は施工歩掛<br>に含まれている | 機械損料 | 供用日 | 1.61 | <p>番号の改正</p> <p>表内、字句の削除及び改正</p> <p>表内、字句・番号の改正</p> <p>表の削除</p> |
| 名 称  | 規 格   | 単 位   | 数 量        | 摘 要         |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 土 木 一 般 世 話 役  |   | 人     | (10/D) × 1 | 表 3-1、表 3-2 |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 特 殊 作 業 員  |   | 〃     | (10/D) × 2 | 〃           |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 普 通 作 業 員  |   | 〃     | (10/D) × 1 | 〃           |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| _____  | _____   | _____ | _____      | _____       |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 諸 雑 費  |   | 式     | 1          | 表 3-3       |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 計  |   |       |            |             |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 名 称  | 規 格   | 単 位   | 数 量        | 摘 要         |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 土 木 一 般 世 話 役  |   | 人     |            | 表 3-4       |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| と び 工  |   | 〃     |            | 〃           |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 普 通 作 業 員  |   | 〃     |            | 〃           |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 諸 雑 費  |   | 式     | 1          | 〃           |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 計  |   |       |            |             |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 名 称  | 規 格   | 単 位   | 数 量        | 摘 要         |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 土 木 一 般 世 話 役  |   | 人     | (10/D) × 1 | 表 4-1       |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 特 殊 作 業 員  |   | 〃     | (10/D) × 2 | 〃           |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 普 通 作 業 員  |   | 〃     | (10/D) × 1 | 〃           |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 高 圧 洗 浄 機 運 転  | 工事用・ガソリンエンジン駆動<br>吐出量 35~70 L/min<br>圧力 14.7MPa | 日     | (10/D) × 1 | 〃 機械損料      |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 諸 雑 費  |   | 式     | 1          | 〃           |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 計  |   |       |            |             |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 名 称  | 規 格   | 単 位   | 数 量        | 摘 要         |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 土 木 一 般 世 話 役  |   | 人     |            | 表 5-2       |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| と び 工  |   | 〃     |            | 〃           |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 普 通 作 業 員  |   | 〃     |            | 〃           |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 諸 雑 費  |   | 式     | 1          | 〃           |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 計  |   |       |            |             |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 機 械 名  | 規 格   | 区 分   | 単 位        | 数 量         | 摘 要                  |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
| 高 圧 洗 浄 機  | 工事用・ガソリンエンジン駆動<br>吐出量 35~70 L/min<br>圧力 14.7MPa | ガソリン  | L          | 28          | 運転歩掛は施工歩掛<br>に含まれている |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |
|  |   | 機械損料  | 供用日        | 1.61        |                      |               |  |   |            |             |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |               |  |   |            |       |           |  |   |            |   |           |  |   |            |   |               |   |   |            |        |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |  |       |       |  |   |  |   |           |  |   |  |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |           |   |      |   |    |                      |      |     |      |   |

新 旧 対 照 表

| 改 正   | 現 行  | 備 考      |          |                 |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |    |    |    |    |    |                      |  |          |          |  |               |  |          |          |                 |  |    |    |    |    |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |  |
|---|--|----------|----------|-----------------|----|---------------|--|---|---|--|--------|--------------------------------------|---|---|----------|----|----|----|----|----|----------------------|--|----------|----------|--|---------------|--|----------|----------|-----------------|--|----|----|----|----|----|---------------|--|---|---|--|--------|--------------------------------------|---|---|----------|--|
| <p>L～2000 かご工（地すべり防止工用）</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。吸出し防止材は、ふとんかごのみとする。</p> <p>3 機種を選定</p> <p><u>3-1 じゃかご</u></p> <p>機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p>表3-1 機種を選定</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機種</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・排出ガス対策型 (第3次基準値)<br/>山積 0.5 m<sup>3</sup> (平積 0.4 m<sup>3</sup>)</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>不整地運搬車</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)<br/>クローラ型・ダンプ式 2 t 積</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>3-2 ふとんかご</u></p> <p>機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p>表3-2 機種を選定</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機種</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><u>バックホウ (クローラ型)</u></td> <td><u>標準型・排出ガス対策型 (2014年規制)</u><br/><u>山積 0.5 m<sup>3</sup> (平積 0.4 m<sup>3</sup>)</u></td> <td><u>台</u></td> <td><u>1</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>不整地運搬車</u></td> <td><u>排出ガス対策型 (第1次基準値)</u><br/><u>クローラ型・ダンプ式 2 t 積</u></td> <td><u>〃</u></td> <td><u>1</u></td> <td><u>必要に応じて計上</u></td> </tr> </tbody> </table> | 機種   | 規格       | 単位       | 数量              | 摘要 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型 (第3次基準値)<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> (平積 0.4 m <sup>3</sup> ) | 台 | 1 |  | 不整地運搬車 | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>クローラ型・ダンプ式 2 t 積 | 〃 | 1 | 必要に応じて計上 | 機種 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | <u>バックホウ (クローラ型)</u> | <u>標準型・排出ガス対策型 (2014年規制)</u><br><u>山積 0.5 m<sup>3</sup> (平積 0.4 m<sup>3</sup>)</u> | <u>台</u> | <u>1</u> |  | <u>不整地運搬車</u> | <u>排出ガス対策型 (第1次基準値)</u><br><u>クローラ型・ダンプ式 2 t 積</u> | <u>〃</u> | <u>1</u> | <u>必要に応じて計上</u> | <p>L～2000 かご工（地すべり防止工用）</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。吸出し防止材は、ふとんかごのみとする。</p> <p>3 機種を選定</p> <p>機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p>表3-1 機種を選定</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機種</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・排出ガス対策型 (第1次基準値)<br/>山積 0.5 m<sup>3</sup> (平積 0.4 m<sup>3</sup>)</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>不整地運搬車</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)<br/>クローラ型・ダンプ式 2 t 積</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;"><u>[追加]</u></p> | 機種 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> (平積 0.4 m <sup>3</sup> ) | 台 | 1 |  | 不整地運搬車 | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>クローラ型・ダンプ式 2 t 積 | 〃 | 1 | 必要に応じて計上 | <p>フロー図内、字句の改正</p> <p>番号及び字句の追加</p> <p>表内、字句の改正</p> <p>番号及び字句の追加</p> <p>表及び字句の追加</p> |
| 機種  | 規格   | 単位       | 数量       | 摘要              |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |    |    |    |    |    |                      |  |          |          |  |               |  |          |          |                 |  |    |    |    |    |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |  |
| バックホウ (クローラ型)   | 標準型・排出ガス対策型 (第3次基準値)<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> (平積 0.4 m <sup>3</sup> )             | 台        | 1        |                 |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |    |    |    |    |    |                      |  |          |          |  |               |  |          |          |                 |  |    |    |    |    |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |  |
| 不整地運搬車  | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>クローラ型・ダンプ式 2 t 積   | 〃        | 1        | 必要に応じて計上        |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |    |    |    |    |    |                      |  |          |          |  |               |  |          |          |                 |  |    |    |    |    |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |  |
| 機種  | 規格   | 単位       | 数量       | 摘要              |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |    |    |    |    |    |                      |  |          |          |  |               |  |          |          |                 |  |    |    |    |    |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |  |
| <u>バックホウ (クローラ型)</u>  | <u>標準型・排出ガス対策型 (2014年規制)</u><br><u>山積 0.5 m<sup>3</sup> (平積 0.4 m<sup>3</sup>)</u> | <u>台</u> | <u>1</u> |                 |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |    |    |    |    |    |                      |  |          |          |  |               |  |          |          |                 |  |    |    |    |    |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |  |
| <u>不整地運搬車</u>   | <u>排出ガス対策型 (第1次基準値)</u><br><u>クローラ型・ダンプ式 2 t 積</u>                                 | <u>〃</u> | <u>1</u> | <u>必要に応じて計上</u> |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |    |    |    |    |    |                      |  |          |          |  |               |  |          |          |                 |  |    |    |    |    |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |  |
| 機種  | 規格   | 単位       | 数量       | 摘要              |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |    |    |    |    |    |                      |  |          |          |  |               |  |          |          |                 |  |    |    |    |    |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |  |
| バックホウ (クローラ型)   | 標準型・排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> (平積 0.4 m <sup>3</sup> )             | 台        | 1        |                 |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |    |    |    |    |    |                      |  |          |          |  |               |  |          |          |                 |  |    |    |    |    |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |  |
| 不整地運搬車  | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>クローラ型・ダンプ式 2 t 積   | 〃        | 1        | 必要に応じて計上        |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |    |    |    |    |    |                      |  |          |          |  |               |  |          |          |                 |  |    |    |    |    |    |               |  |   |   |  |        |                                      |   |   |          |  |

新 旧 対 照 表

| 改 正  |  | 現 行            |      | 備 考      |              |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
|--|--|----------------|------|----------|--------------|-----|-----|-----|--------------|----|--|--|--|-----|--|----------------|-----|-----|--|---------|--|---|-----|-----|--|-------|--|---|-----|-----|--|-------|--|---|-----|-----|--|---------------------|---|---|-----|-----|--|---------------|--------------------------------------|---|------|------|--------------|---------|--|-------|----|----|----|-----|----|----|----|-------|-----|--|-----|--|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|--|----------------|-----|-----|-----|-----|----|----|--|---------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|---------------------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|---------------|--------------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|---|--|--------|--|-------|----|----|----|----|----|----|--|--|--|-----|--|----------------|-----|-----|--|---------|--|---|-----|-----|--|-------|--|---|-----|-----|--|-------|--|---|-----|-----|--|---------------------|---|---|-----|-----|--|---------------|--------------------------------------|---|------|------|--------------|---------|--|-------|----|----|----|-----|----|----|----|-------|-----|--|-----|--|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|--|----------------|-----|-----|-----|-----|----|----|--|---------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|---------------------|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|---------------|--------------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|----------|
| <p>4 施工歩掛</p> <p>4-1 じゃかご</p> <p>じゃかご施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4-1 じゃかご施工歩掛 (10m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">じゃかご規格</th> <th>径(cm)</th> <th>45</th> <th>60</th> <th>摘要</th> </tr> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>詰 石</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1.5</td> <td>2.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.7</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.7</td> <td>1.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ<br/>(ｸﾛｰﾗ型) 運転</td> <td>標準型・排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)<br/>山積 0.5 m<sup>3</sup> (平積 0.4 m<sup>3</sup>)</td> <td>h</td> <td>0.2</td> <td>0.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>不整地運搬車<br/>運 転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>ｸﾛｰﾗ型・ﾀﾝﾌﾞ式 2 t 積</td> <td>日</td> <td>0.06</td> <td>0.10</td> <td>必要に応じて計上(注1)</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> <p>4-2 ふとんかご</p> <p>ふとんかごの施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4-2 ふとんかご施工歩掛 (10m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ふとんかご規格</th> <th>高(cm)</th> <th>40</th> <th>50</th> <th>60</th> <th>100</th> <th>摘要</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">規格</th> <th>幅(cm)</th> <th colspan="2">120</th> <th colspan="2">200</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>単位</th> <th>120</th> <th>200</th> <th>120</th> <th>200</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>詰 石</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>4.6</td> <td>5.7</td> <td>9.5</td> <td>6.8</td> <td>11</td> <td>19</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.6</td> <td>0.7</td> <td>1.1</td> <td>0.8</td> <td>1.3</td> <td>2.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.6</td> <td>0.8</td> <td>1.3</td> <td>0.9</td> <td>1.5</td> <td>2.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.7</td> <td>2.1</td> <td>3.5</td> <td>2.5</td> <td>4.1</td> <td>7.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ<br/>(ｸﾛｰﾗ型) 運転</td> <td>標準型・排出ガス対策型<br/>(2014年規制)<br/>山積 0.5 m<sup>3</sup> (平積 0.4 m<sup>3</sup>)</td> <td>h</td> <td>2.3</td> <td>2.9</td> <td>4.8</td> <td>3.4</td> <td>5.5</td> <td>9.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>不整地運搬車<br/>運 転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>ｸﾛｰﾗ型・ﾀﾝﾌﾞ式 2 t 積</td> <td>日</td> <td>0.3</td> <td>0.4</td> <td>0.6</td> <td>0.5</td> <td>0.7</td> <td>1.3</td> <td>必要に応じて計上(注1)</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> |  | じゃかご規格         |      | 径(cm)    | 45           | 60  | 摘要  | 名称  | 規格           | 単位 |  |  |  | 詰 石 |  | m <sup>3</sup> | 1.5 | 2.7 |  | 土木一般世話役 |  | 人 | 0.2 | 0.3 |  | 特殊作業員 |  | 〃 | 0.7 | 1.3 |  | 普通作業員 |  | 〃 | 0.7 | 1.2 |  | バックホウ<br>(ｸﾛｰﾗ型) 運転 | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> (平積 0.4 m <sup>3</sup> ) | h | 0.2 | 0.4 |  | 不整地運搬車<br>運 転 | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>ｸﾛｰﾗ型・ﾀﾝﾌﾞ式 2 t 積 | 日 | 0.06 | 0.10 | 必要に応じて計上(注1) | ふとんかご規格 |  | 高(cm) | 40 | 50 | 60 | 100 | 摘要 | 名称 | 規格 | 幅(cm) | 120 |  | 200 |  |  | 単位 | 120 | 200 | 120 | 200 | 詰 石 |  | m <sup>3</sup> | 4.6 | 5.7 | 9.5 | 6.8 | 11 | 19 |  | 土木一般世話役 |  | 人 | 0.6 | 0.7 | 1.1 | 0.8 | 1.3 | 2.3 |  | 特殊作業員 |  | 〃 | 0.6 | 0.8 | 1.3 | 0.9 | 1.5 | 2.6 |  | 普通作業員 |  | 〃 | 1.7 | 2.1 | 3.5 | 2.5 | 4.1 | 7.0 |  | バックホウ<br>(ｸﾛｰﾗ型) 運転 | 標準型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> (平積 0.4 m <sup>3</sup> ) | h | 2.3 | 2.9 | 4.8 | 3.4 | 5.5 | 9.6 |  | 不整地運搬車<br>運 転 | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>ｸﾛｰﾗ型・ﾀﾝﾌﾞ式 2 t 積 | 日 | 0.3 | 0.4 | 0.6 | 0.5 | 0.7 | 1.3 | 必要に応じて計上(注1) | <p>4 施工歩掛</p> <p>4-1 じゃかご</p> <p>じゃかご施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4-1 じゃかご施工歩掛 (10m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">じゃかご規格</th> <th>径(cm)</th> <th>45</th> <th>60</th> <th>摘要</th> </tr> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>詰 石</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1.5</td> <td>2.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.7</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.7</td> <td>1.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ<br/>(ｸﾛｰﾗ型) 運転</td> <td>標準型・排出ガス対策型<br/>(第1次基準値)<br/>山積 0.5 m<sup>3</sup> (平積 0.4 m<sup>3</sup>)</td> <td>h</td> <td>0.2</td> <td>0.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>不整地運搬車<br/>運 転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>ｸﾛｰﾗ型・ﾀﾝﾌﾞ式 2 t 積</td> <td>日</td> <td>0.06</td> <td>0.10</td> <td>必要に応じて計上(注1)</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> <p>4-2 ふとんかご</p> <p>ふとんかごの施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4-2 ふとんかご施工歩掛 (10m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ふとんかご規格</th> <th>高(cm)</th> <th>40</th> <th>50</th> <th>60</th> <th>100</th> <th>摘要</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">規格</th> <th>幅(cm)</th> <th colspan="2">120</th> <th colspan="2">200</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>単位</th> <th>120</th> <th>200</th> <th>120</th> <th>200</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>詰 石</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>4.6</td> <td>5.7</td> <td>9.5</td> <td>6.8</td> <td>11</td> <td>19</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.6</td> <td>0.7</td> <td>1.1</td> <td>0.8</td> <td>1.3</td> <td>2.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.6</td> <td>0.8</td> <td>1.3</td> <td>0.9</td> <td>1.5</td> <td>2.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.7</td> <td>2.1</td> <td>3.5</td> <td>2.5</td> <td>4.1</td> <td>7.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ<br/>(ｸﾛｰﾗ型) 運転</td> <td>標準型・排出ガス対策型<br/>(第1次基準値)<br/>山積 0.5 m<sup>3</sup> (平積 0.4 m<sup>3</sup>)</td> <td>h</td> <td>2.3</td> <td>2.9</td> <td>4.8</td> <td>3.4</td> <td>5.5</td> <td>9.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>不整地運搬車<br/>運 転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)<br/>ｸﾛｰﾗ型・ﾀﾝﾌﾞ式 2 t 積</td> <td>日</td> <td>0.3</td> <td>0.4</td> <td>0.6</td> <td>0.5</td> <td>0.7</td> <td>1.3</td> <td>必要に応じて計上(注1)</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> |  | じゃかご規格 |  | 径(cm) | 45 | 60 | 摘要 | 名称 | 規格 | 単位 |  |  |  | 詰 石 |  | m <sup>3</sup> | 1.5 | 2.7 |  | 土木一般世話役 |  | 人 | 0.2 | 0.3 |  | 特殊作業員 |  | 〃 | 0.7 | 1.3 |  | 普通作業員 |  | 〃 | 0.7 | 1.2 |  | バックホウ<br>(ｸﾛｰﾗ型) 運転 | 標準型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> (平積 0.4 m <sup>3</sup> ) | h | 0.2 | 0.4 |  | 不整地運搬車<br>運 転 | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>ｸﾛｰﾗ型・ﾀﾝﾌﾞ式 2 t 積 | 日 | 0.06 | 0.10 | 必要に応じて計上(注1) | ふとんかご規格 |  | 高(cm) | 40 | 50 | 60 | 100 | 摘要 | 名称 | 規格 | 幅(cm) | 120 |  | 200 |  |  | 単位 | 120 | 200 | 120 | 200 | 詰 石 |  | m <sup>3</sup> | 4.6 | 5.7 | 9.5 | 6.8 | 11 | 19 |  | 土木一般世話役 |  | 人 | 0.6 | 0.7 | 1.1 | 0.8 | 1.3 | 2.3 |  | 特殊作業員 |  | 〃 | 0.6 | 0.8 | 1.3 | 0.9 | 1.5 | 2.6 |  | 普通作業員 |  | 〃 | 1.7 | 2.1 | 3.5 | 2.5 | 4.1 | 7.0 |  | バックホウ<br>(ｸﾛｰﾗ型) 運転 | 標準型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> (平積 0.4 m <sup>3</sup> ) | h | 2.3 | 2.9 | 4.8 | 3.4 | 5.5 | 9.6 |  | 不整地運搬車<br>運 転 | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>ｸﾛｰﾗ型・ﾀﾝﾌﾞ式 2 t 積 | 日 | 0.3 | 0.4 | 0.6 | 0.5 | 0.7 | 1.3 | 必要に応じて計上(注1) | 表内、字句の改正 |
| じゃかご規格   |  | 径(cm)          | 45   | 60       | 摘要           |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 名称   | 規格   | 単位             |      |          |              |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 詰 石  |  | m <sup>3</sup> | 1.5  | 2.7      |              |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 土木一般世話役  |  | 人              | 0.2  | 0.3      |              |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 特殊作業員  |  | 〃              | 0.7  | 1.3      |              |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 普通作業員  |  | 〃              | 0.7  | 1.2      |              |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| バックホウ<br>(ｸﾛｰﾗ型) 運転  | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> (平積 0.4 m <sup>3</sup> )  | h              | 0.2  | 0.4      |              |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 不整地運搬車<br>運 転  | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>ｸﾛｰﾗ型・ﾀﾝﾌﾞ式 2 t 積                                       | 日              | 0.06 | 0.10     | 必要に応じて計上(注1) |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| ふとんかご規格  |  | 高(cm)          | 40   | 50       | 60           | 100 | 摘要  |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 名称   | 規格   | 幅(cm)          | 120  |          | 200          |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
|  |  | 単位             | 120  | 200      | 120          | 200 |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 詰 石  |  | m <sup>3</sup> | 4.6  | 5.7      | 9.5          | 6.8 | 11  | 19  |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 土木一般世話役  |  | 人              | 0.6  | 0.7      | 1.1          | 0.8 | 1.3 | 2.3 |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 特殊作業員  |  | 〃              | 0.6  | 0.8      | 1.3          | 0.9 | 1.5 | 2.6 |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 普通作業員  |  | 〃              | 1.7  | 2.1      | 3.5          | 2.5 | 4.1 | 7.0 |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| バックホウ<br>(ｸﾛｰﾗ型) 運転  | 標準型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> (平積 0.4 m <sup>3</sup> ) | h              | 2.3  | 2.9      | 4.8          | 3.4 | 5.5 | 9.6 |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 不整地運搬車<br>運 転  | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>ｸﾛｰﾗ型・ﾀﾝﾌﾞ式 2 t 積                                       | 日              | 0.3  | 0.4      | 0.6          | 0.5 | 0.7 | 1.3 | 必要に応じて計上(注1) |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| じゃかご規格   |  | 径(cm)          | 45   | 60       | 摘要           |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 名称   | 規格   | 単位             |      |          |              |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 詰 石  |  | m <sup>3</sup> | 1.5  | 2.7      |              |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 土木一般世話役  |  | 人              | 0.2  | 0.3      |              |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 特殊作業員  |  | 〃              | 0.7  | 1.3      |              |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 普通作業員  |  | 〃              | 0.7  | 1.2      |              |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| バックホウ<br>(ｸﾛｰﾗ型) 運転  | 標準型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> (平積 0.4 m <sup>3</sup> )  | h              | 0.2  | 0.4      |              |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 不整地運搬車<br>運 転  | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>ｸﾛｰﾗ型・ﾀﾝﾌﾞ式 2 t 積                                       | 日              | 0.06 | 0.10     | 必要に応じて計上(注1) |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| ふとんかご規格  |  | 高(cm)          | 40   | 50       | 60           | 100 | 摘要  |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 名称   | 規格   | 幅(cm)          | 120  |          | 200          |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
|  |  | 単位             | 120  | 200      | 120          | 200 |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 詰 石  |  | m <sup>3</sup> | 4.6  | 5.7      | 9.5          | 6.8 | 11  | 19  |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 土木一般世話役  |  | 人              | 0.6  | 0.7      | 1.1          | 0.8 | 1.3 | 2.3 |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 特殊作業員  |  | 〃              | 0.6  | 0.8      | 1.3          | 0.9 | 1.5 | 2.6 |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 普通作業員  |  | 〃              | 1.7  | 2.1      | 3.5          | 2.5 | 4.1 | 7.0 |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| バックホウ<br>(ｸﾛｰﾗ型) 運転  | 標準型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> (平積 0.4 m <sup>3</sup> )  | h              | 2.3  | 2.9      | 4.8          | 3.4 | 5.5 | 9.6 |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
| 不整地運搬車<br>運 転  | 排出ガス対策型(第1次基準値)<br>ｸﾛｰﾗ型・ﾀﾝﾌﾞ式 2 t 積                                       | 日              | 0.3  | 0.4      | 0.6          | 0.5 | 0.7 | 1.3 | 必要に応じて計上(注1) |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |
|  |  |                |      | 表内、字句の改正 |              |     |     |     |              |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |  |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |   |  |        |  |       |    |    |    |    |    |    |  |  |  |     |  |                |     |     |  |         |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |       |  |   |     |     |  |                     |   |   |     |     |  |               |                                      |   |      |      |              |         |  |       |    |    |    |     |    |    |    |       |     |  |     |  |  |    |     |     |     |     |     |  |                |     |     |     |     |    |    |  |         |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |       |  |   |     |     |     |     |     |     |  |                     |   |   |     |     |     |     |     |     |  |               |                                      |   |     |     |     |     |     |     |              |          |

新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行   | 備 考                         |     |   |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
|--|---|-----------------------------|-----|---|-----|---------|--|---|--|-----------------------------------|-------|--|---|--|-------------------------------|-------|--|---|--|-------------------------------|------|--|---|----|-----------------------------|-----|--|----------------|--|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|-----|--|---|--|---------------------|---------------------|---|---|--|---|----------|--|---|--|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|-------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|-------|--|---|----|------|-----|--|----------------|--|-----------------------|--------|-----------|----------------|--|-------------------|---------------------|---|---|--|---------------|----------|--|---|--|-----------------------|---|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|-------------|-------|--|---|--|-------------------------------|-------|--|---|--|-------------------------------|------------------------|--|---|----|----------------------------|-----|--|----------------|--|-------------|--------|-----------|----------------|--|-------------------|-----|--|---|--|---------------------|---------------------|---|---|--|---------------------|----------|--|---|--|---|---|--|--|--|--|--|
| <p>5 単価表</p> <p>(1) じゃかご <u>                    </u> 10m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 4-1 <u>                    </u></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃 <u>                    </u></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃 <u>                    </u></td> </tr> <tr> <td>じゃかご</td> <td></td> <td>m</td> <td>10</td> <td><u>                    </u></td> </tr> <tr> <td>詰 石</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>表 4-1、表 4-3、<br/>式 4-1</td> </tr> <tr> <td><u>                    </u></td> <td><u>                    </u></td> <td><u>                    </u></td> <td></td> <td><u>                    </u></td> </tr> <tr> <td>止 杭</td> <td></td> <td>本</td> <td></td> <td>必要に応じて計上<br/>(3) 単価表</td> </tr> <tr> <td>バックホウ<br/>(クローラ型) 運転</td> <td>標準型・排出ガス対策型 (第 3<br/>次基準値)<br/>山積 0.5 m<sup>3</sup> (平積 0.4 m<sup>3</sup>)</td> <td>h</td> <td></td> <td>表 4-1 <u>                    </u><br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>不整地運搬車運転</td> <td>排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br/>クローラ型・ダンプ式 2 t 積</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃 <u>                    </u><br/>必要に応じて計上<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> <p>(2) ふとんかご 10m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 4-2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ふとんかご</td> <td></td> <td>m</td> <td>10</td> <td>パネル式</td> </tr> <tr> <td>詰 石</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>表 4-2、表 4-3、<br/>式 4-1</td> </tr> <tr> <td>吸出し防止材</td> <td>t = 10 mm</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>必要に応じて計上<br/>式 4-2</td> </tr> <tr> <td>バックホウ<br/>(クローラ型) 運転</td> <td>標準型・排出ガス対策型 (2014<br/>年規制)<br/>山積 0.5 m<sup>3</sup> (平積 0.4 m<sup>3</sup>)</td> <td>h</td> <td></td> <td>表 4-2<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>不整地運搬車運転</td> <td>排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br/>クローラ型・ダンプ式 2 t 積</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃<br/>必要に応じて計上<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称   | 規 格                         | 単 位 | 数 量   | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 |  | 表 4-1 <u>                    </u> | 特殊作業員 |  | 〃 |  | 〃 <u>                    </u> | 普通作業員 |  | 〃 |  | 〃 <u>                    </u> | じゃかご |  | m | 10 | <u>                    </u> | 詰 石 |  | m <sup>3</sup> |  | 表 4-1、表 4-3、<br>式 4-1 | <u>                    </u> | <u>                    </u> | <u>                    </u> |  | <u>                    </u> | 止 杭 |  | 本 |  | 必要に応じて計上<br>(3) 単価表 | バックホウ<br>(クローラ型) 運転 | 標準型・排出ガス対策型 (第 3<br>次基準値)<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> (平積 0.4 m <sup>3</sup> ) | h |  | 表 4-1 <u>                    </u><br>機械損料 | 不整地運搬車運転 | 排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>クローラ型・ダンプ式 2 t 積 | 日 |  | 〃 <u>                    </u><br>必要に応じて計上<br>機械賃料 | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 |  | 表 4-2 | 特殊作業員 |  | 〃 |  | 〃 | 普通作業員 |  | 〃 |  | 〃 | ふとんかご |  | m | 10 | パネル式 | 詰 石 |  | m <sup>3</sup> |  | 表 4-2、表 4-3、<br>式 4-1 | 吸出し防止材 | t = 10 mm | m <sup>2</sup> |  | 必要に応じて計上<br>式 4-2 | バックホウ<br>(クローラ型) 運転 | 標準型・排出ガス対策型 (2014<br>年規制)<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> (平積 0.4 m <sup>3</sup> ) | h |  | 表 4-2<br>機械損料 | 不整地運搬車運転 | 排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>クローラ型・ダンプ式 2 t 積 | 日 |  | 〃<br>必要に応じて計上<br>機械賃料 | 計 |  |  |  |  | <p>5 単価表</p> <p>(1) じゃかご <u>(ふとんかご)</u> 10m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 4-1、表 4-2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃 <u>                    </u></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃 <u>                    </u></td> </tr> <tr> <td>じゃかご<br/><u>(ふとんかご)</u></td> <td></td> <td>m</td> <td>10</td> <td><u>ふとんかごは、パネル式<br/>とする</u></td> </tr> <tr> <td>詰 石</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>表 4-1、表 4-2</td> </tr> <tr> <td>吸出し防止材</td> <td>t = 10 mm</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>必要に応じて計上<br/>式 4-2</td> </tr> <tr> <td>止 杭</td> <td></td> <td>本</td> <td></td> <td>必要に応じて計上<br/>(2) 単価表</td> </tr> <tr> <td>バックホウ<br/>(クローラ型) 運転</td> <td>標準型・排出ガス対策型 (第 1<br/>次基準値)<br/>山積 0.5 m<sup>3</sup> (平積 0.4 m<sup>3</sup>)</td> <td>h</td> <td></td> <td>表 4-1、表 4-2<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>不整地運搬車運転</td> <td>排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br/>クローラ型・ダンプ式 2 t 積</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃 <u>                    </u><br/>必要に応じて計上<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> <p style="text-align: right;">[追加]</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 |  | 表 4-1、表 4-2 | 特殊作業員 |  | 〃 |  | 〃 <u>                    </u> | 普通作業員 |  | 〃 |  | 〃 <u>                    </u> | じゃかご<br><u>(ふとんかご)</u> |  | m | 10 | <u>ふとんかごは、パネル式<br/>とする</u> | 詰 石 |  | m <sup>3</sup> |  | 表 4-1、表 4-2 | 吸出し防止材 | t = 10 mm | m <sup>2</sup> |  | 必要に応じて計上<br>式 4-2 | 止 杭 |  | 本 |  | 必要に応じて計上<br>(2) 単価表 | バックホウ<br>(クローラ型) 運転 | 標準型・排出ガス対策型 (第 1<br>次基準値)<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> (平積 0.4 m <sup>3</sup> ) | h |  | 表 4-1、表 4-2<br>機械損料 | 不整地運搬車運転 | 排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>クローラ型・ダンプ式 2 t 積 | 日 |  | 〃 <u>                    </u><br>必要に応じて計上<br>機械賃料 | 計 |  |  |  |  | <p>字句の削除</p> <p>表内、字句の削除・追加及び改正</p> <p>表及び番号・字句の追加</p> |
| 名 称  | 規 格   | 単 位                         | 数 量 | 摘 要   |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 土木一般世話役  |   | 人                           |     | 表 4-1 <u>                    </u>                 |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 特殊作業員  |   | 〃                           |     | 〃 <u>                    </u>                     |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員  |   | 〃                           |     | 〃 <u>                    </u>                     |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| じゃかご   |   | m                           | 10  | <u>                    </u>                       |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 詰 石  |   | m <sup>3</sup>              |     | 表 4-1、表 4-3、<br>式 4-1                             |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| <u>                    </u>  | <u>                    </u>   | <u>                    </u> |     | <u>                    </u>                       |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 止 杭  |   | 本                           |     | 必要に応じて計上<br>(3) 単価表                               |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| バックホウ<br>(クローラ型) 運転  | 標準型・排出ガス対策型 (第 3<br>次基準値)<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> (平積 0.4 m <sup>3</sup> ) | h                           |     | 表 4-1 <u>                    </u><br>機械損料         |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 不整地運搬車運転   | 排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>クローラ型・ダンプ式 2 t 積                                      | 日                           |     | 〃 <u>                    </u><br>必要に応じて計上<br>機械賃料 |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 計  |   |                             |     |   |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格   | 単 位                         | 数 量 | 摘 要   |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 土木一般世話役  |   | 人                           |     | 表 4-2   |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 特殊作業員  |   | 〃                           |     | 〃   |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員  |   | 〃                           |     | 〃   |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| ふとんかご  |   | m                           | 10  | パネル式  |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 詰 石  |   | m <sup>3</sup>              |     | 表 4-2、表 4-3、<br>式 4-1                             |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 吸出し防止材   | t = 10 mm   | m <sup>2</sup>              |     | 必要に応じて計上<br>式 4-2                                 |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| バックホウ<br>(クローラ型) 運転  | 標準型・排出ガス対策型 (2014<br>年規制)<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> (平積 0.4 m <sup>3</sup> ) | h                           |     | 表 4-2<br>機械損料                                     |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 不整地運搬車運転   | 排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>クローラ型・ダンプ式 2 t 積                                      | 日                           |     | 〃<br>必要に応じて計上<br>機械賃料                             |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 計  |   |                             |     |   |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格   | 単 位                         | 数 量 | 摘 要   |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 土木一般世話役  |   | 人                           |     | 表 4-1、表 4-2                                       |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 特殊作業員  |   | 〃                           |     | 〃 <u>                    </u>                     |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員  |   | 〃                           |     | 〃 <u>                    </u>                     |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| じゃかご<br><u>(ふとんかご)</u>   |   | m                           | 10  | <u>ふとんかごは、パネル式<br/>とする</u>                        |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 詰 石  |   | m <sup>3</sup>              |     | 表 4-1、表 4-2                                       |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 吸出し防止材   | t = 10 mm   | m <sup>2</sup>              |     | 必要に応じて計上<br>式 4-2                                 |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 止 杭  |   | 本                           |     | 必要に応じて計上<br>(2) 単価表                               |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| バックホウ<br>(クローラ型) 運転  | 標準型・排出ガス対策型 (第 1<br>次基準値)<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> (平積 0.4 m <sup>3</sup> ) | h                           |     | 表 4-1、表 4-2<br>機械損料                               |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 不整地運搬車運転   | 排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>クローラ型・ダンプ式 2 t 積                                      | 日                           |     | 〃 <u>                    </u><br>必要に応じて計上<br>機械賃料 |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 計  |   |                             |     |   |     |         |  |   |  |                                   |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |      |  |   |    |                             |     |  |                |  |                       |                             |                             |                             |  |                             |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |   |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |    |      |     |  |                |  |                       |        |           |                |  |                   |                     |   |   |  |               |          |  |   |  |                       |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |             |       |  |   |  |                               |       |  |   |  |                               |                        |  |   |    |                            |     |  |                |  |             |        |           |                |  |                   |     |  |   |  |                     |                     |   |   |  |                     |          |  |   |  |   |   |  |  |  |  |  |

新 旧 対 照 表

| 改 正   |   |             |     |             |     | 現 行              |     |     |     |     |     | 備 考         |   |             |   |      |             |     |     |                     |   |           |  |      |   |   |  |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |             |   |             |     |      |           |     |   |     |             |           |     |                     |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |
|---|---|-------------|-----|-------------|-----|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|---|-------------|---|------|-------------|-----|-----|---------------------|---|-----------|--|------|---|---|--|--|--|--|--|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|---|-------------|-----|------|-----------|-----|---|-----|-------------|-----------|-----|---------------------|---|----|--|--|---|--|--|--|--|--|
| (3) 止杭 10 本当り単価表  |   |             |     |             |     | (2) 止杭 10 本当り単価表 |     |     |     |     |     | 番号の改正       |   |             |   |      |             |     |     |                     |   |           |  |      |   |   |  |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |             |   |             |     |      |           |     |   |     |             |           |     |                     |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th colspan="2">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td colspan="2">表 4-1 (注 5)</td> </tr> <tr> <td>止 杭</td> <td>松 L=1.5m<br/>D=90 mm</td> <td>本</td> <td>10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>                        |   |             |     |             |     | 名 称              | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |     |             | 普 通 作 業 員                                 |             | 人 |      | 表 4-1 (注 5) |     | 止 杭 | 松 L=1.5m<br>D=90 mm | 本 | 10        |  |      | 計 |   |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th colspan="2">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td colspan="2">表 4-1 (注 5)</td> </tr> <tr> <td>止 杭</td> <td>松 L=1.5m<br/>D=90 mm</td> <td>本</td> <td>10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> |       |     |     |     |     | 名 称 | 規 格         | 単 位                                       | 数 量         | 摘 要 |      | 普 通 作 業 員 |     | 人 |     | 表 4-1 (注 5) |           | 止 杭 | 松 L=1.5m<br>D=90 mm | 本 | 10 |  |  | 計 |  |  |  |  |  |
| 名 称   | 規 格                                       | 単 位         | 数 量 | 摘 要         |     |                  |     |     |     |     |     |             |   |             |   |      |             |     |     |                     |   |           |  |      |   |   |  |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |             |   |             |     |      |           |     |   |     |             |           |     |                     |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員   |   | 人           |     | 表 4-1 (注 5) |     |                  |     |     |     |     |     |             |   |             |   |      |             |     |     |                     |   |           |  |      |   |   |  |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |             |   |             |     |      |           |     |   |     |             |           |     |                     |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 止 杭   | 松 L=1.5m<br>D=90 mm                       | 本           | 10  |             |     |                  |     |     |     |     |     |             |   |             |   |      |             |     |     |                     |   |           |  |      |   |   |  |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |             |   |             |     |      |           |     |   |     |             |           |     |                     |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 計   |   |             |     |             |     |                  |     |     |     |     |     |             |   |             |   |      |             |     |     |                     |   |           |  |      |   |   |  |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |             |   |             |     |      |           |     |   |     |             |           |     |                     |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 名 称   | 規 格                                       | 単 位         | 数 量 | 摘 要         |     |                  |     |     |     |     |     |             |   |             |   |      |             |     |     |                     |   |           |  |      |   |   |  |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |             |   |             |     |      |           |     |   |     |             |           |     |                     |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 普 通 作 業 員   |   | 人           |     | 表 4-1 (注 5) |     |                  |     |     |     |     |     |             |   |             |   |      |             |     |     |                     |   |           |  |      |   |   |  |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |             |   |             |     |      |           |     |   |     |             |           |     |                     |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 止 杭   | 松 L=1.5m<br>D=90 mm                       | 本           | 10  |             |     |                  |     |     |     |     |     |             |   |             |   |      |             |     |     |                     |   |           |  |      |   |   |  |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |             |   |             |     |      |           |     |   |     |             |           |     |                     |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 計   |   |             |     |             |     |                  |     |     |     |     |     |             |   |             |   |      |             |     |     |                     |   |           |  |      |   |   |  |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |             |   |             |     |      |           |     |   |     |             |           |     |                     |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |
| (4) 機械運転単価表   |   |             |     |             |     | (3) 機械運転単価表      |     |     |     |     |     |             |   |             |   |      |             |     |     |                     |   |           |  |      |   |   |  |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |             |   |             |     |      |           |     |   |     |             |           |     |                     |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">不 整 地 運 搬 車</td> <td rowspan="3">排出ガス対策型<br/>(第 1 次基準値)<br/>クローラ型・ダンプ式 2 t 積</td> <td>運 転 手 (特 殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>8.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料 供 用 日</td> <td></td> <td>1.71</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |   |             |     |             |     | 機 械 名            | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 不 整 地 運 搬 車 | 排出ガス対策型<br>(第 1 次基準値)<br>クローラ型・ダンプ式 2 t 積 | 運 転 手 (特 殊) | 人 | 1.00 |             | 軽 油 | L   | 8.1                 |   | 賃 料 供 用 日 |  | 1.71 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">不 整 地 運 搬 車</td> <td rowspan="3">排出ガス対策型<br/>(第 1 次基準値)<br/>クローラ型・ダンプ式 2 t 積</td> <td>運 転 手 (特 殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>8.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料 供 用 日</td> <td></td> <td>1.71</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |  |  |  |  |  | 機 械 名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 不 整 地 運 搬 車 | 排出ガス対策型<br>(第 1 次基準値)<br>クローラ型・ダンプ式 2 t 積 | 運 転 手 (特 殊) | 人   | 1.00 |           | 軽 油 | L | 8.1 |             | 賃 料 供 用 日 |     | 1.71                |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 機 械 名   | 規 格                                       | 区 分         | 単 位 | 数 量         | 摘 要 |                  |     |     |     |     |     |             |   |             |   |      |             |     |     |                     |   |           |  |      |   |   |  |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |             |   |             |     |      |           |     |   |     |             |           |     |                     |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 不 整 地 運 搬 車   | 排出ガス対策型<br>(第 1 次基準値)<br>クローラ型・ダンプ式 2 t 積 | 運 転 手 (特 殊) | 人   | 1.00        |     |                  |     |     |     |     |     |             |   |             |   |      |             |     |     |                     |   |           |  |      |   |   |  |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |             |   |             |     |      |           |     |   |     |             |           |     |                     |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |
|   |   | 軽 油         | L   | 8.1         |     |                  |     |     |     |     |     |             |   |             |   |      |             |     |     |                     |   |           |  |      |   |   |  |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |             |   |             |     |      |           |     |   |     |             |           |     |                     |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |
|   |   | 賃 料 供 用 日   |     | 1.71        |     |                  |     |     |     |     |     |             |   |             |   |      |             |     |     |                     |   |           |  |      |   |   |  |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |             |   |             |     |      |           |     |   |     |             |           |     |                     |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 機 械 名   | 規 格                                       | 区 分         | 単 位 | 数 量         | 摘 要 |                  |     |     |     |     |     |             |   |             |   |      |             |     |     |                     |   |           |  |      |   |   |  |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |             |   |             |     |      |           |     |   |     |             |           |     |                     |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 不 整 地 運 搬 車   | 排出ガス対策型<br>(第 1 次基準値)<br>クローラ型・ダンプ式 2 t 積 | 運 転 手 (特 殊) | 人   | 1.00        |     |                  |     |     |     |     |     |             |   |             |   |      |             |     |     |                     |   |           |  |      |   |   |  |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |             |   |             |     |      |           |     |   |     |             |           |     |                     |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |
|   |   | 軽 油         | L   | 8.1         |     |                  |     |     |     |     |     |             |   |             |   |      |             |     |     |                     |   |           |  |      |   |   |  |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |             |   |             |     |      |           |     |   |     |             |           |     |                     |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |
|   |   | 賃 料 供 用 日   |     | 1.71        |     |                  |     |     |     |     |     |             |   |             |   |      |             |     |     |                     |   |           |  |      |   |   |  |  |  |  |  |       |     |     |     |     |     |             |   |             |     |      |           |     |   |     |             |           |     |                     |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |

新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行   | 備 考     |     |      |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |                 |
|--|---|---------|-----|------|-----|-----|---|---|---------|---|------|--|----|---|----|--|------|-----|------|--|-------------|--------------------------------|---------|---|------|--|----|---|---|--|----|-----|------|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---------|---|------|--|----|---|----|--|------|-----|------|--|-------------|--------------------------------|---------|---|------|--|----|---|---|--|----|-----|------|--|-----------------|
| <p>L～2200 山腹水路工（地すべり防止工用）</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>8 単価表</p> <p>(1) 山腹U型側溝10m当り単価表</p> <p>【省略】</p> <p>(8) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">バックホウ（クローラ型）（山腹集水路・排水路工）<br/>（山腹明暗渠工）<br/>（山腹暗渠工）</td> <td rowspan="3">標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）・クレーン機能付<br/>山積0.28m<sup>3</sup>（平積0.2m<sup>3</sup>）<br/>吊能力1.7t</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>37</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械損料</td> <td>供用日</td> <td>1.58</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">不 整 地 運 搬 車</td> <td rowspan="3">排出ガス対策型（第1次基準値）クローラ型・ダンプ式2.5t積</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td>供用日</td> <td>1.66</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 機械名   | 規 格     | 区 分 | 単 位  | 数 量 | 摘 要 | バックホウ（クローラ型）（山腹集水路・排水路工）<br>（山腹明暗渠工）<br>（山腹暗渠工） | 標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）・クレーン機能付<br>山積0.28m <sup>3</sup> （平積0.2m <sup>3</sup> ）<br>吊能力1.7t | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 37 |  | 機械損料 | 供用日 | 1.58 |  | 不 整 地 運 搬 車 | 排出ガス対策型（第1次基準値）クローラ型・ダンプ式2.5t積 | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 8 |  | 賃料 | 供用日 | 1.66 |  | <p>L～2200 山腹水路工（地すべり防止工用）</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>8 単価表</p> <p>(1) 山腹U型側溝10m当り単価表</p> <p>【省略】</p> <p>(8) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">バックホウ（クローラ型）（山腹集水路・排水路工）<br/>（山腹明暗渠工）<br/>（山腹暗渠工）</td> <td rowspan="3">標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）・クレーン機能付<br/>山積0.28m<sup>3</sup>（平積0.2m<sup>3</sup>）<br/>吊能力1.7t</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>37</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械損料</td> <td>供用日</td> <td>1.56</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">不 整 地 運 搬 車</td> <td rowspan="3">排出ガス対策型（第1次基準値）クローラ型・ダンプ式2.5t積</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td>供用日</td> <td>1.66</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 機械名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | バックホウ（クローラ型）（山腹集水路・排水路工）<br>（山腹明暗渠工）<br>（山腹暗渠工） | 標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）・クレーン機能付<br>山積0.28m <sup>3</sup> （平積0.2m <sup>3</sup> ）<br>吊能力1.7t | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 37 |  | 機械損料 | 供用日 | 1.56 |  | 不 整 地 運 搬 車 | 排出ガス対策型（第1次基準値）クローラ型・ダンプ式2.5t積 | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 8 |  | 賃料 | 供用日 | 1.66 |  | <p>表内、数値の改正</p> |
| 機械名  | 規 格   | 区 分     | 単 位 | 数 量  | 摘 要 |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |                 |
| バックホウ（クローラ型）（山腹集水路・排水路工）<br>（山腹明暗渠工）<br>（山腹暗渠工）  | 標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）・クレーン機能付<br>山積0.28m <sup>3</sup> （平積0.2m <sup>3</sup> ）<br>吊能力1.7t | 運転手（特殊） | 人   | 1.00 |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |                 |
|  |   | 軽油      | L   | 37   |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |                 |
|  |   | 機械損料    | 供用日 | 1.58 |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |                 |
| 不 整 地 運 搬 車  | 排出ガス対策型（第1次基準値）クローラ型・ダンプ式2.5t積  | 運転手（特殊） | 人   | 1.00 |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |                 |
|  |   | 軽油      | L   | 8    |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |                 |
|  |   | 賃料      | 供用日 | 1.66 |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |                 |
| 機械名  | 規 格   | 区 分     | 単 位 | 数 量  | 摘 要 |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |                 |
| バックホウ（クローラ型）（山腹集水路・排水路工）<br>（山腹明暗渠工）<br>（山腹暗渠工）  | 標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）・クレーン機能付<br>山積0.28m <sup>3</sup> （平積0.2m <sup>3</sup> ）<br>吊能力1.7t | 運転手（特殊） | 人   | 1.00 |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |                 |
|  |   | 軽油      | L   | 37   |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |                 |
|  |   | 機械損料    | 供用日 | 1.56 |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |                 |
| 不 整 地 運 搬 車  | 排出ガス対策型（第1次基準値）クローラ型・ダンプ式2.5t積  | 運転手（特殊） | 人   | 1.00 |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |                 |
|  |   | 軽油      | L   | 8    |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |                 |
|  |   | 賃料      | 供用日 | 1.66 |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |   |   |         |   |      |  |    |   |    |  |      |     |      |  |             |                                |         |   |      |  |    |   |   |  |    |     |      |  |                 |

# N 暗渠排水工

土地改良事業等適用標準歩掛

(平成 17 年 9 月 29 日付け事調第 592 号農政部長通知) の一部改正

## 1. 適用年月日

|       | 最新設計単価の対象工事        | 最新設計単価の対象外工事      |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 6 年 12 月 19 日以降 | 令和 7 年 2 月 20 日以降 |



| 改 正  | 現 行  | 備 考     |         |             |  |  |     |     |     |         |     |                  |  |   |    |      |      |      |       |  |   |    |      |      |      |     |     |     |     |     |                  |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |    |   |    |          |        |  |      |                       |   |              |
|--|--|---------|---------|-------------|--|--|-----|-----|-----|---------|-----|------------------|--|---|----|------|------|------|-------|--|---|----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|--|---|--|-------|-------|--|---|--|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|--|---------|---|------|--|----|---|----|----------|--------|--|------|-----------------------|---|--------------|
| <p>N 暗渠排水工</p> <p><u>N～1020 バックホウ掘削（補助暗渠）</u></p> <p><u>1 適用範囲</u><br/>本資料は、バックホウによる平均掘削深 0.4m以上 0.7m未満の補助暗渠排水溝掘削作業に適用する。</p> <p><u>2 機種の選定</u><br/>機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2-1 機種の選定</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ クローラ型</td> <td>標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）<br/>（暗渠排水溝掘削用バケット付）<br/>山積 0.5 m<sup>3</sup>（平積 0.4 m<sup>3</sup>）</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>（注1） バックホウ（暗渠排水溝掘削用バケット付）賃料は、バックホウ（クローラ型）賃料と同額とする。</p> <p><u>3 施工歩掛</u><br/>補助暗渠排水溝掘削歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 暗渠排水溝掘削歩掛 (100m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>作 業 条 件</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">バックホウ<br/>クローラ型運転</td> <td rowspan="2">標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）<br/>（暗渠排水溝掘削用バケット付）<br/>山積 0.5 m<sup>3</sup>（平積 0.4 m<sup>3</sup>）</td> <td rowspan="2">日</td> <td>標準</td> <td>0.23</td> </tr> <tr> <td>障害あり</td> <td>0.30</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">普通作業員</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2">人</td> <td>標準</td> <td>0.19</td> </tr> <tr> <td>障害あり</td> <td>0.25</td> </tr> </tbody> </table> <p>（注1） 障害ありとは、過湿等により地盤状態が悪いまたは、転石混じり・固い地盤等により連続した作業が期待できない場合である。</p> <p>（注2） 普通作業員は、掘削後の不陸均し、崩落土砂の排除等のための労務である。</p> <p><u>4 単価表</u></p> <p>(1) 補助暗渠排水溝掘削 100m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ<br/>クローラ型運転</td> <td>標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）<br/>（暗渠排水溝掘削用バケット付）<br/>山積 0.5 m<sup>3</sup>（平積 0.4 m<sup>3</sup>）</td> <td>日</td> <td></td> <td>表 3-1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>社</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">バックホウ<br/>（クローラ型）</td> <td rowspan="3">標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）<br/>（暗渠排水溝掘削用バケット付）<br/>山積 0.5 m<sup>3</sup>（平積 0.4 m<sup>3</sup>）</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>L</td> <td>53</td> <td>9.2L/h×T</td> </tr> <tr> <td>賃料 供用日</td> <td></td> <td>1.50</td> <td>建設機械等損料表<br/>(5) / (4)</td> </tr> </tbody> </table> | 機械名  | 規 格     | 摘 要     | バックホウ クローラ型 | 標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）<br>（暗渠排水溝掘削用バケット付）<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> （平積 0.4 m <sup>3</sup> ） |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 作 業 条 件 | 数 量 | バックホウ<br>クローラ型運転 | 標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）<br>（暗渠排水溝掘削用バケット付）<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> （平積 0.4 m <sup>3</sup> ） | 日 | 標準 | 0.23 | 障害あり | 0.30 | 普通作業員 |  | 人 | 標準 | 0.19 | 障害あり | 0.25 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | バックホウ<br>クローラ型運転 | 標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）<br>（暗渠排水溝掘削用バケット付）<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> （平積 0.4 m <sup>3</sup> ） | 日 |  | 表 3-1 | 普通作業員 |  | 人 |  | 〃 | 社 |  |  |  |  | 機械名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | バックホウ<br>（クローラ型） | 標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）<br>（暗渠排水溝掘削用バケット付）<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> （平積 0.4 m <sup>3</sup> ） | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽油 | L | 53 | 9.2L/h×T | 賃料 供用日 |  | 1.50 | 建設機械等損料表<br>(5) / (4) | <p>N 暗渠排水工</p> <p style="text-align: right;">[追加]</p> | <p>歩掛の新設</p> |
| 機械名  | 規 格  | 摘 要     |         |             |  |  |     |     |     |         |     |                  |  |   |    |      |      |      |       |  |   |    |      |      |      |     |     |     |     |     |                  |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |    |   |    |          |        |  |      |                       |   |              |
| バックホウ クローラ型  | 標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）<br>（暗渠排水溝掘削用バケット付）<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> （平積 0.4 m <sup>3</sup> ） |         |         |             |  |  |     |     |     |         |     |                  |  |   |    |      |      |      |       |  |   |    |      |      |      |     |     |     |     |     |                  |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |    |   |    |          |        |  |      |                       |   |              |
| 名 称  | 規 格  | 単 位     | 作 業 条 件 | 数 量         |  |  |     |     |     |         |     |                  |  |   |    |      |      |      |       |  |   |    |      |      |      |     |     |     |     |     |                  |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |    |   |    |          |        |  |      |                       |   |              |
| バックホウ<br>クローラ型運転   | 標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）<br>（暗渠排水溝掘削用バケット付）<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> （平積 0.4 m <sup>3</sup> ） | 日       | 標準      | 0.23        |  |  |     |     |     |         |     |                  |  |   |    |      |      |      |       |  |   |    |      |      |      |     |     |     |     |     |                  |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |    |   |    |          |        |  |      |                       |   |              |
|  |  |         | 障害あり    | 0.30        |  |  |     |     |     |         |     |                  |  |   |    |      |      |      |       |  |   |    |      |      |      |     |     |     |     |     |                  |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |    |   |    |          |        |  |      |                       |   |              |
| 普通作業員  |  | 人       | 標準      | 0.19        |  |  |     |     |     |         |     |                  |  |   |    |      |      |      |       |  |   |    |      |      |      |     |     |     |     |     |                  |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |    |   |    |          |        |  |      |                       |   |              |
|  |  |         | 障害あり    | 0.25        |  |  |     |     |     |         |     |                  |  |   |    |      |      |      |       |  |   |    |      |      |      |     |     |     |     |     |                  |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |    |   |    |          |        |  |      |                       |   |              |
| 名 称  | 規 格  | 単 位     | 数 量     | 摘 要         |  |  |     |     |     |         |     |                  |  |   |    |      |      |      |       |  |   |    |      |      |      |     |     |     |     |     |                  |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |    |   |    |          |        |  |      |                       |   |              |
| バックホウ<br>クローラ型運転   | 標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）<br>（暗渠排水溝掘削用バケット付）<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> （平積 0.4 m <sup>3</sup> ） | 日       |         | 表 3-1       |  |  |     |     |     |         |     |                  |  |   |    |      |      |      |       |  |   |    |      |      |      |     |     |     |     |     |                  |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |    |   |    |          |        |  |      |                       |   |              |
| 普通作業員  |  | 人       |         | 〃           |  |  |     |     |     |         |     |                  |  |   |    |      |      |      |       |  |   |    |      |      |      |     |     |     |     |     |                  |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |    |   |    |          |        |  |      |                       |   |              |
| 社  |  |         |         |             |  |  |     |     |     |         |     |                  |  |   |    |      |      |      |       |  |   |    |      |      |      |     |     |     |     |     |                  |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |    |   |    |          |        |  |      |                       |   |              |
| 機械名  | 規 格  | 区 分     | 単 位     | 数 量         | 摘 要  |  |     |     |     |         |     |                  |  |   |    |      |      |      |       |  |   |    |      |      |      |     |     |     |     |     |                  |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |    |   |    |          |        |  |      |                       |   |              |
| バックホウ<br>（クローラ型）   | 標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）<br>（暗渠排水溝掘削用バケット付）<br>山積 0.5 m <sup>3</sup> （平積 0.4 m <sup>3</sup> ） | 運転手（特殊） | 人       | 1.00        |  |  |     |     |     |         |     |                  |  |   |    |      |      |      |       |  |   |    |      |      |      |     |     |     |     |     |                  |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |    |   |    |          |        |  |      |                       |   |              |
|  |  | 軽油      | L       | 53          | 9.2L/h×T   |  |     |     |     |         |     |                  |  |   |    |      |      |      |       |  |   |    |      |      |      |     |     |     |     |     |                  |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |    |   |    |          |        |  |      |                       |   |              |
|  |  | 賃料 供用日  |         | 1.50        | 建設機械等損料表<br>(5) / (4)  |  |     |     |     |         |     |                  |  |   |    |      |      |      |       |  |   |    |      |      |      |     |     |     |     |     |                  |  |   |  |       |       |  |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |  |         |   |      |  |    |   |    |          |        |  |      |                       |   |              |

新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行   | 備 考            |       |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
|--|---|----------------|-------|-------|-----|------------------------|--|---|-------|--|------------------------|---|---|-------|--|---------------|--|---|-----|--|--|--|---|---|--|-------|--|----------------|-----|--|-----|-----|-------|-----|------------|--------|------|--|------------|--------|------|--|---------------|--------|------|--|--|--|--|--|-------|---------------------|------|--|---|-----|-----|-----|-------|-----|------------------------|--|---|-------|--|------------------------|---|---|-------|--|---------------|--|---|-----|--|-------|--|----------------|------|--|-------|--|----------------|-----|--|-----|-----|-------|-----|------------|--------|------|--|------------|--------|------|--|---------------|--------|------|--|-------|---------------------|------|--|-------|---------------------|------|--|---|
| <p>N～1030 暗渠排水資材小運搬</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>3 施工歩掛</p> <p>3-1 日当り施工量</p> <p>機械小運搬（不整地運搬車）の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 日当り施工量 (1日当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>資材名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>施 工 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>暗 渠 排 水 管<br/>( 定 尺 管 )</td> <td>排出ガス対策型（第2次基準値）<br/>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t</td> <td>m</td> <td>3,160</td> <td></td> </tr> <tr> <td>暗 渠 排 水 管<br/>( 長 尺 管 )</td> <td>排出ガス対策型（第1次基準値）<br/>クローラ型・ダンプ式 クレーン装置無<br/>積載質量3.3～3.5t</td> <td>m</td> <td>1,890</td> <td></td> </tr> <tr> <td>素 焼 土 管 ・ 陶 管</td> <td>排出ガス対策型（第2次基準値）<br/>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t</td> <td>t</td> <td>6.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid red;"></td> <td style="border-top: 1px solid red;"></td> <td style="border-top: 1px solid red;">—</td> <td style="border-top: 1px solid red;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>粗 雑 類</td> <td>排出ガス対策型（第2次基準値）<br/>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>120</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 運搬距離は150m程度を標準とする。</p> <p>3-2 積卸し歩掛</p> <p>積卸しの施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-2 積卸し歩掛</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>資材名</th> <th>単 位</th> <th>普通作業員</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>暗渠排水管（定尺管）</td> <td>人/100m</td> <td>0.04</td> <td></td> </tr> <tr> <td>暗渠排水管（長尺管）</td> <td>人/100m</td> <td>0.03</td> <td></td> </tr> <tr> <td>素 焼 土 管 ・ 陶 管</td> <td>人/10 t</td> <td>0.54</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid red;"></td> <td style="border-top: 1px solid red;"></td> <td style="border-top: 1px solid red;"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>粗 雑 類</td> <td>人/10 m<sup>3</sup></td> <td>0.09</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 資材名   | 規 格            | 単 位   | 施 工 量 | 摘 要 | 暗 渠 排 水 管<br>( 定 尺 管 ) | 排出ガス対策型（第2次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t | m | 3,160 |  | 暗 渠 排 水 管<br>( 長 尺 管 ) | 排出ガス対策型（第1次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式 クレーン装置無<br>積載質量3.3～3.5t | m | 1,890 |  | 素 焼 土 管 ・ 陶 管 | 排出ガス対策型（第2次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t | t | 6.0 |  |  |  | — | — |  | 粗 雑 類 | 排出ガス対策型（第2次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t | m <sup>3</sup> | 120 |  | 資材名 | 単 位 | 普通作業員 | 摘 要 | 暗渠排水管（定尺管） | 人/100m | 0.04 |  | 暗渠排水管（長尺管） | 人/100m | 0.03 |  | 素 焼 土 管 ・ 陶 管 | 人/10 t | 0.54 |  |  |  |  |  | 粗 雑 類 | 人/10 m <sup>3</sup> | 0.09 |  | <p>N～1030 暗渠排水資材小運搬</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>3 施工歩掛</p> <p>3-1 日当り施工量</p> <p>機械小運搬（不整地運搬車）の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 日当り施工量 (1日当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>資材名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>施 工 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>暗 渠 排 水 管<br/>( 定 尺 管 )</td> <td>排出ガス対策型（第2次基準値）<br/>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t</td> <td>m</td> <td>3,160</td> <td></td> </tr> <tr> <td>暗 渠 排 水 管<br/>( 長 尺 管 )</td> <td>排出ガス対策型（第1次基準値）<br/>クローラ型・ダンプ式 クレーン装置無<br/>積載質量3.3～3.5t</td> <td>m</td> <td>1,890</td> <td></td> </tr> <tr> <td>素 焼 土 管 ・ 陶 管</td> <td>排出ガス対策型（第2次基準値）<br/>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t</td> <td>t</td> <td>6.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>も み 殻</td> <td>排出ガス対策型（第2次基準値）<br/>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>78.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>粗 雑 類</td> <td>排出ガス対策型（第2次基準値）<br/>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>120</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 運搬距離は150m程度を標準とする。</p> <p>3-2 積卸し歩掛</p> <p>積卸しの施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-2 積卸し歩掛</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>資材名</th> <th>単 位</th> <th>普通作業員</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>暗渠排水管（定尺管）</td> <td>人/100m</td> <td>0.04</td> <td></td> </tr> <tr> <td>暗渠排水管（長尺管）</td> <td>人/100m</td> <td>0.03</td> <td></td> </tr> <tr> <td>素 焼 土 管 ・ 陶 管</td> <td>人/10 t</td> <td>0.54</td> <td></td> </tr> <tr> <td>も み 殻</td> <td>人/10 m<sup>3</sup></td> <td>0.14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>粗 雑 類</td> <td>人/10 m<sup>3</sup></td> <td>0.09</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 資材名 | 規 格 | 単 位 | 施 工 量 | 摘 要 | 暗 渠 排 水 管<br>( 定 尺 管 ) | 排出ガス対策型（第2次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t | m | 3,160 |  | 暗 渠 排 水 管<br>( 長 尺 管 ) | 排出ガス対策型（第1次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式 クレーン装置無<br>積載質量3.3～3.5t | m | 1,890 |  | 素 焼 土 管 ・ 陶 管 | 排出ガス対策型（第2次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t | t | 6.0 |  | も み 殻 | 排出ガス対策型（第2次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t | m <sup>3</sup> | 78.8 |  | 粗 雑 類 | 排出ガス対策型（第2次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t | m <sup>3</sup> | 120 |  | 資材名 | 単 位 | 普通作業員 | 摘 要 | 暗渠排水管（定尺管） | 人/100m | 0.04 |  | 暗渠排水管（長尺管） | 人/100m | 0.03 |  | 素 焼 土 管 ・ 陶 管 | 人/10 t | 0.54 |  | も み 殻 | 人/10 m <sup>3</sup> | 0.14 |  | 粗 雑 類 | 人/10 m <sup>3</sup> | 0.09 |  | <p>表内、字句及び数値の削除</p> <p>表内、字句及び数値の削除</p> |
| 資材名  | 規 格   | 単 位            | 施 工 量 | 摘 要   |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| 暗 渠 排 水 管<br>( 定 尺 管 )   | 排出ガス対策型（第2次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t                | m              | 3,160 |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| 暗 渠 排 水 管<br>( 長 尺 管 )   | 排出ガス対策型（第1次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式 クレーン装置無<br>積載質量3.3～3.5t | m              | 1,890 |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| 素 焼 土 管 ・ 陶 管  | 排出ガス対策型（第2次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t                | t              | 6.0   |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
|  |   | —              | —     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| 粗 雑 類  | 排出ガス対策型（第2次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t                | m <sup>3</sup> | 120   |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| 資材名  | 単 位   | 普通作業員          | 摘 要   |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| 暗渠排水管（定尺管）   | 人/100m  | 0.04           |       |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| 暗渠排水管（長尺管）   | 人/100m  | 0.03           |       |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| 素 焼 土 管 ・ 陶 管  | 人/10 t  | 0.54           |       |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
|  |   |                |       |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| 粗 雑 類  | 人/10 m <sup>3</sup>                                   | 0.09           |       |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| 資材名  | 規 格   | 単 位            | 施 工 量 | 摘 要   |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| 暗 渠 排 水 管<br>( 定 尺 管 )   | 排出ガス対策型（第2次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t                | m              | 3,160 |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| 暗 渠 排 水 管<br>( 長 尺 管 )   | 排出ガス対策型（第1次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式 クレーン装置無<br>積載質量3.3～3.5t | m              | 1,890 |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| 素 焼 土 管 ・ 陶 管  | 排出ガス対策型（第2次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t                | t              | 6.0   |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| も み 殻  | 排出ガス対策型（第2次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t                | m <sup>3</sup> | 78.8  |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| 粗 雑 類  | 排出ガス対策型（第2次基準値）<br>クローラ型・ダンプ式 積載質量2.0t                | m <sup>3</sup> | 120   |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| 資材名  | 単 位   | 普通作業員          | 摘 要   |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| 暗渠排水管（定尺管）   | 人/100m  | 0.04           |       |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| 暗渠排水管（長尺管）   | 人/100m  | 0.03           |       |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| 素 焼 土 管 ・ 陶 管  | 人/10 t  | 0.54           |       |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| も み 殻  | 人/10 m <sup>3</sup>                                   | 0.14           |       |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |
| 粗 雑 類  | 人/10 m <sup>3</sup>                                   | 0.09           |       |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |  |  |   |   |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |  |  |  |  |       |                     |      |  |   |     |     |     |       |     |                        |  |   |       |  |                        |   |   |       |  |               |  |   |     |  |       |  |                |      |  |       |  |                |     |  |     |     |       |     |            |        |      |  |            |        |      |  |               |        |      |  |       |                     |      |  |       |                     |      |  |   |

新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行   | 備 考  |     |     |     |        |       |      |  |              |
|--|---|------|-----|-----|-----|--------|-------|------|--|--------------|
| <p style="text-align: center;"><u>[削除]</u></p> | <p><u>N~2100 モミガラ袋詰</u></p> <p><u>1 施工歩掛</u></p> <p style="text-align: right;">表 1-1 モミガラ袋詰歩掛 (100 m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" data-bbox="1081 279 1953 347"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>職 種</th> <th>歩 掛</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>モミガラ袋詰</td> <td>普通作業員</td> <td>6.7人</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><u>(注1) 本表は農家地先での袋詰作業を人力で行う場合に適用する。</u></p> | 種 別  | 職 種 | 歩 掛 | 摘 要 | モミガラ袋詰 | 普通作業員 | 6.7人 |  | <p>歩掛の廃止</p> |
| 種 別  | 職 種   | 歩 掛  | 摘 要 |     |     |        |       |      |  |              |
| モミガラ袋詰   | 普通作業員   | 6.7人 |     |     |     |        |       |      |  |              |

| 改 正                                     | 現 行  | 備 考          |                             |  |                           |      |  |  |     |     |       |   |   |   |     |     |     |           |       |  |              |
|---|--|--------------|-----------------------------|--|---------------------------|------|--|--|-----|-----|-------|---|---|---|-----|-----|-----|-----------|-------|--|--------------|
| <p style="text-align: center;">[削除]</p> | <p><b>N~2110 モミガラ4~4.5tトラック大運搬</b></p> <p><b>1 適用範囲</b><br/> <u>本歩掛は、袋詰されたモミガラの公道等速度が期待できる運搬作業に適用する。</u></p> <p><b>2 作業能力算定式</b></p> $Q = \frac{60 \times q}{cm} \quad (m^3/h)$ <p><u>Q : 運転1時間当り作業量 (m<sup>3</sup>/h)</u><br/> <u>q : 1サイクル当り積載量 (m<sup>3</sup>)</u><br/> <u>cm : 1サイクル当り所要時間 (min)</u></p> <p><b>(1) 1サイクル当り積載量 (q)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">4~4.5 t トラック</td> <td style="text-align: center;">25.2 m<sup>3</sup> (180 袋)</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1 袋容量 0.14 m<sup>3</sup></td> </tr> </table> <p><b>(2) 1サイクル当り所要時間</b></p> $cm = \alpha L + 89 \quad (min)$ $L : \text{運搬距離 (km)} = \frac{\text{往路距離} + \text{復路距離}}{2}$ <p><u>(注1) 89分には空袋の集荷、配達、積み込み、ロープ掛、取卸しの所要時間を含む。</u><br/> <u>(集荷16分、配達6分、積み込み34分、ロープ掛5分、取卸し28分)</u></p> <p><u>(注2) Lは0.01km位を四捨五入して0.1km位とする。</u></p> <p><b>(3) 運搬状況による係数</b></p> <p style="text-align: center;"><u>運搬状況による係数 (α)</u></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">状況区分</th> </tr> <tr> <th>舗装道</th> <th>砂利道</th> <th>現場内道路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>5</td> <td>9</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>(注1) 運搬区間内で状況が異なる場合は、延長により加重平均し、小数点以下を四捨五入して整数とする。</u></p> <p><b>3 機械付補助人夫</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>職 種</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>1 人/日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><u>(注1) 補助人夫は、空袋の集荷・配達、積み込み、ロープ掛け、取卸しの作業を行う</u></p> | 4~4.5 t トラック | 25.2 m <sup>3</sup> (180 袋) |  | 1 袋容量 0.14 m <sup>3</sup> | 状況区分 |  |  | 舗装道 | 砂利道 | 現場内道路 | 3 | 5 | 9 | 職 種 | 数 量 | 備 考 | 普 通 作 業 員 | 1 人/日 |  | <p>歩掛の廃止</p> |
| 4~4.5 t トラック                            | 25.2 m <sup>3</sup> (180 袋)  |              |                             |  |                           |      |  |  |     |     |       |   |   |   |     |     |     |           |       |  |              |
|   | 1 袋容量 0.14 m <sup>3</sup>  |              |                             |  |                           |      |  |  |     |     |       |   |   |   |     |     |     |           |       |  |              |
| 状況区分                                    |  |              |                             |  |                           |      |  |  |     |     |       |   |   |   |     |     |     |           |       |  |              |
| 舗装道                                     | 砂利道  | 現場内道路        |                             |  |                           |      |  |  |     |     |       |   |   |   |     |     |     |           |       |  |              |
| 3                                       | 5  | 9            |                             |  |                           |      |  |  |     |     |       |   |   |   |     |     |     |           |       |  |              |
| 職 種                                     | 数 量  | 備 考          |                             |  |                           |      |  |  |     |     |       |   |   |   |     |     |     |           |       |  |              |
| 普 通 作 業 員                               | 1 人/日  |              |                             |  |                           |      |  |  |     |     |       |   |   |   |     |     |     |           |       |  |              |

| 改 正                                     | 現 行  | 備 考 |      |     |     |     |           |  |   |      |  |     |     |         |       |              |
|---|--|-----|------|-----|-----|-----|-----------|--|---|------|--|-----|-----|---------|-------|--------------|
| <p style="text-align: center;">[削除]</p> | <p><b>N~2120 暗渠排水溝モミガラ投入</b></p> <p><b>1 適用範囲</b><br/>本資料は、疎水材（モミガラ）を暗渠排水溝に投入する作業に適用する。</p> <p><b>2 施工概要</b><br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注1) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p><b>3 施工歩掛</b></p> <p>3-1 疎水材投入<br/>疎水材投入歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: right;">表 3-1 疎水材投入歩掛 (10 m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" data-bbox="1081 719 1953 772"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.41</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3-2 材料の使用量<br/>疎水材の使用量は、次式による。</p> <p style="text-align: center;"> <math display="block">\text{使用量 (m}^3\text{)} = \text{設計量 (m}^3\text{)} \times (1+K) \dots\dots\dots \text{式 3-1}</math> </p> <p style="text-align: center;">K：ロス率</p> <p style="text-align: right;">表 3-2 ロス率</p> <table border="1" data-bbox="1352 959 1807 1011"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>ロス率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>モ ミ ガ ラ</td> <td>+0.30</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格  | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 普 通 作 業 員 |  | 人 | 0.41 |  | 名 称 | ロス率 | モ ミ ガ ラ | +0.30 | <p>歩掛の廃止</p> |
| 名 称                                     | 規 格  | 単 位 | 数 量  | 摘 要 |     |     |           |  |   |      |  |     |     |         |       |              |
| 普 通 作 業 員                               |  | 人   | 0.41 |     |     |     |           |  |   |      |  |     |     |         |       |              |
| 名 称                                     | ロス率  |     |      |     |     |     |           |  |   |      |  |     |     |         |       |              |
| モ ミ ガ ラ                                 | +0.30  |     |      |     |     |     |           |  |   |      |  |     |     |         |       |              |

# 0 ほ場整備・客土工

土地改良事業等適用標準歩掛

(平成17年9月29日付け事調第592号農政部長通知)の一部改正

## 1. 適用年月日

|       | 最新設計単価の対象工事  | 最新設計単価の対象外工事 |
|-------|--------------|--------------|
| 積算基準日 | 令和6年12月19日以降 | 令和7年2月20日以降  |



| 改 正  | 現 行 | 備 考     |         |                         |     |          |   |        |       |      |           |   |         |      |                         |               |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |     |    |     |     |     |        |   |        |       |      |         |     |        |      |                         |              |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |
|--|-----|---------|---------|-------------------------|-----|----------|---|--------|-------|------|-----------|---|---------|------|-------------------------|---------------|---|---------|-------|--|----------|--|--------|---------|--------|---|-----|----|-----|-----|-----|--------|---|--------|-------|------|---------|-----|--------|------|-------------------------|--------------|---|---------|-------|--|----------|--|--------|---------|--------|---|
| <p style="text-align: center;">○ ほ場整備・客土工</p> <p>○～2020 トラック客土補助工</p> <p>1 施工歩掛</p> <p style="text-align: center;">表1-1 トラック客土補助工</p> <table border="1" data-bbox="129 347 996 502"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>人工</th> <th>単 位</th> <th>作業員</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①土場付補助労務</td> <td>1</td> <td>人/日/工区</td> <td>普通作業員</td> <td>土取場数</td> </tr> <tr> <td>②道路清掃補助労務</td> <td>1</td> <td>人/日/運搬路</td> <td>軽作業員</td> <td>必要な区間、必要に応じて<br/>グレーダ計上可</td> </tr> <tr> <td>③中継所（堆積場）補助労務</td> <td>1</td> <td>人/日/中継所</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>④交通誘導警備員</td> <td></td> <td>人/日/工区</td> <td>交通誘導警備員</td> <td>必要数を計上</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上記トラック客土補助工はそれぞれ必要に応じて計上することができる。</p> <p>(注2) 土場付補助労務は土取場の簡易な整地、水切等の保守作業を行う。</p> <p>(注3) 中継所（堆積場）補助労務は、運搬車両の泥落とし及び中継所の保守作業を行う。</p> <p>(注4) 上記の①、③、④の労務費については仮設工の客土補助工に、②については共通仮設費の準備費にそれぞれ計上するものとする。</p> | 名 称 | 人工      | 単 位     | 作業員                     | 摘 要 | ①土場付補助労務 | 1 | 人/日/工区 | 普通作業員 | 土取場数 | ②道路清掃補助労務 | 1 | 人/日/運搬路 | 軽作業員 | 必要な区間、必要に応じて<br>グレーダ計上可 | ③中継所（堆積場）補助労務 | 1 | 人/日/中継所 | 普通作業員 |  | ④交通誘導警備員 |  | 人/日/工区 | 交通誘導警備員 | 必要数を計上 | <p style="text-align: center;">○ ほ場整備・客土工</p> <p>○～2020 トラック客土補助工</p> <p>1 施工歩掛</p> <p style="text-align: center;">表1-1 トラック客土補助工</p> <table border="1" data-bbox="1077 347 1944 502"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>人工</th> <th>単 位</th> <th>作業員</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①土場付人夫</td> <td>1</td> <td>人/日/工区</td> <td>普通作業員</td> <td>土取場数</td> </tr> <tr> <td>②道路清掃人夫</td> <td>0.3</td> <td>人/km/日</td> <td>軽作業員</td> <td>必要な区間、必要に応じて<br/>グレーダ計上可</td> </tr> <tr> <td>③中継所（堆積場）付人夫</td> <td>1</td> <td>人/日/中継所</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>④交通誘導警備員</td> <td></td> <td>人/日/工区</td> <td>交通誘導警備員</td> <td>必要数を計上</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上記トラック客土補助工はそれぞれ必要に応じて計上することができる。</p> <p>(注2) 土場付人夫は土取場の簡易な整地、水切等の保守作業を行う。</p> <p>(注3) 中継所（堆積場）付人夫は、運搬車両の泥落とし及び中継所の保守作業を行う。</p> <p>(注4) 上記の①、③、④の労務費については仮設工の客土補助工に、②については共通仮設費の準備費にそれぞれ計上するものとする。</p> | 名 称 | 人工 | 単 位 | 作業員 | 摘 要 | ①土場付人夫 | 1 | 人/日/工区 | 普通作業員 | 土取場数 | ②道路清掃人夫 | 0.3 | 人/km/日 | 軽作業員 | 必要な区間、必要に応じて<br>グレーダ計上可 | ③中継所（堆積場）付人夫 | 1 | 人/日/中継所 | 普通作業員 |  | ④交通誘導警備員 |  | 人/日/工区 | 交通誘導警備員 | 必要数を計上 | <p>表内、字句及び数値<br/>の改正</p> <p>字句の改正<br/>〃</p> |
| 名 称  | 人工  | 単 位     | 作業員     | 摘 要                     |     |          |   |        |       |      |           |   |         |      |                         |               |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |     |    |     |     |     |        |   |        |       |      |         |     |        |      |                         |              |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |
| ①土場付補助労務   | 1   | 人/日/工区  | 普通作業員   | 土取場数                    |     |          |   |        |       |      |           |   |         |      |                         |               |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |     |    |     |     |     |        |   |        |       |      |         |     |        |      |                         |              |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |
| ②道路清掃補助労務  | 1   | 人/日/運搬路 | 軽作業員    | 必要な区間、必要に応じて<br>グレーダ計上可 |     |          |   |        |       |      |           |   |         |      |                         |               |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |     |    |     |     |     |        |   |        |       |      |         |     |        |      |                         |              |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |
| ③中継所（堆積場）補助労務  | 1   | 人/日/中継所 | 普通作業員   |                         |     |          |   |        |       |      |           |   |         |      |                         |               |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |     |    |     |     |     |        |   |        |       |      |         |     |        |      |                         |              |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |
| ④交通誘導警備員   |     | 人/日/工区  | 交通誘導警備員 | 必要数を計上                  |     |          |   |        |       |      |           |   |         |      |                         |               |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |     |    |     |     |     |        |   |        |       |      |         |     |        |      |                         |              |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |
| 名 称  | 人工  | 単 位     | 作業員     | 摘 要                     |     |          |   |        |       |      |           |   |         |      |                         |               |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |     |    |     |     |     |        |   |        |       |      |         |     |        |      |                         |              |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |
| ①土場付人夫   | 1   | 人/日/工区  | 普通作業員   | 土取場数                    |     |          |   |        |       |      |           |   |         |      |                         |               |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |     |    |     |     |     |        |   |        |       |      |         |     |        |      |                         |              |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |
| ②道路清掃人夫  | 0.3 | 人/km/日  | 軽作業員    | 必要な区間、必要に応じて<br>グレーダ計上可 |     |          |   |        |       |      |           |   |         |      |                         |               |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |     |    |     |     |     |        |   |        |       |      |         |     |        |      |                         |              |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |
| ③中継所（堆積場）付人夫   | 1   | 人/日/中継所 | 普通作業員   |                         |     |          |   |        |       |      |           |   |         |      |                         |               |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |     |    |     |     |     |        |   |        |       |      |         |     |        |      |                         |              |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |
| ④交通誘導警備員   |     | 人/日/工区  | 交通誘導警備員 | 必要数を計上                  |     |          |   |        |       |      |           |   |         |      |                         |               |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |     |    |     |     |     |        |   |        |       |      |         |     |        |      |                         |              |   |         |       |  |          |  |        |         |        |   |

| 改 正  | 現 行                             | 備 考 |     |       |                                |  |     |     |     |     |                                    |   |     |  |  |     |     |     |       |                                 |  |     |     |     |     |                                     |   |     |  |                                     |
|--|---------------------------------|-----|-----|-------|--------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|------------------------------------|---|-----|--|--|-----|-----|-----|-------|---------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------|---|-----|--|-------------------------------------|
| <p>○～2060 放下整理工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>3 機種を選定<br/>使用する機械の機種・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 機種を選定</p> <table border="1" data-bbox="129 400 1001 477"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>20 t 級 湿地<br/>排出ガス対策型 (2011年規制)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4 施工歩掛<br/>ほ場に直接 10～11 t ダンプトラック及び不整地運搬車で坪置き、帯置きした土をほ場に概ね均等に分散させる作業。</p> <p style="text-align: center;">表 4-1 放下整理歩掛 (客入量 100 m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" data-bbox="129 630 1001 707"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20 t 級湿地ブルドーザ<br/>排出ガス対策型 (2011年規制)</td> <td>h</td> <td>0.8</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 機械名                             | 規 格 | 摘 要 | ブルドーザ | 20 t 級 湿地<br>排出ガス対策型 (2011年規制) |  | 機 種 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 20 t 級湿地ブルドーザ<br>排出ガス対策型 (2011年規制) | h | 0.8 |  | <p>○～2060 放下整理工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>3 機種を選定<br/>使用する機械の機種・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 機種を選定</p> <table border="1" data-bbox="1077 400 1948 477"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>13 t 級 湿地<br/>排出ガス対策型 (第 2 次基準値)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4 施工歩掛<br/>ほ場に直接 10～11 t ダンプトラック及び不整地運搬車で坪置き、帯置きした土をほ場に概ね均等に分散させる作業。</p> <p style="text-align: center;">表 4-1 放下整理歩掛 (客入量 100 m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" data-bbox="1077 630 1948 707"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13 t 級湿地ブルドーザ<br/>排出ガス対策型 (第 2 次基準値)</td> <td>h</td> <td>0.9</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 機械名 | 規 格 | 摘 要 | ブルドーザ | 13 t 級 湿地<br>排出ガス対策型 (第 2 次基準値) |  | 機 種 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 13 t 級湿地ブルドーザ<br>排出ガス対策型 (第 2 次基準値) | h | 0.9 |  | <p>表内、字句の改正</p> <p>表内、字句及び数値の改正</p> |
| 機械名  | 規 格                             | 摘 要 |     |       |                                |  |     |     |     |     |                                    |   |     |  |  |     |     |     |       |                                 |  |     |     |     |     |                                     |   |     |  |                                     |
| ブルドーザ  | 20 t 級 湿地<br>排出ガス対策型 (2011年規制)  |     |     |       |                                |  |     |     |     |     |                                    |   |     |  |  |     |     |     |       |                                 |  |     |     |     |     |                                     |   |     |  |                                     |
| 機 種  | 単 位                             | 数 量 | 摘 要 |       |                                |  |     |     |     |     |                                    |   |     |  |  |     |     |     |       |                                 |  |     |     |     |     |                                     |   |     |  |                                     |
| 20 t 級湿地ブルドーザ<br>排出ガス対策型 (2011年規制)   | h                               | 0.8 |     |       |                                |  |     |     |     |     |                                    |   |     |  |  |     |     |     |       |                                 |  |     |     |     |     |                                     |   |     |  |                                     |
| 機械名  | 規 格                             | 摘 要 |     |       |                                |  |     |     |     |     |                                    |   |     |  |  |     |     |     |       |                                 |  |     |     |     |     |                                     |   |     |  |                                     |
| ブルドーザ  | 13 t 級 湿地<br>排出ガス対策型 (第 2 次基準値) |     |     |       |                                |  |     |     |     |     |                                    |   |     |  |  |     |     |     |       |                                 |  |     |     |     |     |                                     |   |     |  |                                     |
| 機 種  | 単 位                             | 数 量 | 摘 要 |       |                                |  |     |     |     |     |                                    |   |     |  |  |     |     |     |       |                                 |  |     |     |     |     |                                     |   |     |  |                                     |
| 13 t 級湿地ブルドーザ<br>排出ガス対策型 (第 2 次基準値)  | h                               | 0.9 |     |       |                                |  |     |     |     |     |                                    |   |     |  |  |     |     |     |       |                                 |  |     |     |     |     |                                     |   |     |  |                                     |

# Q 海岸保全

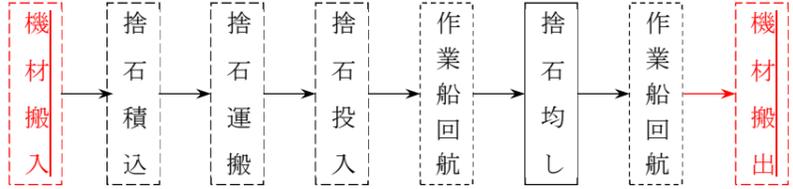
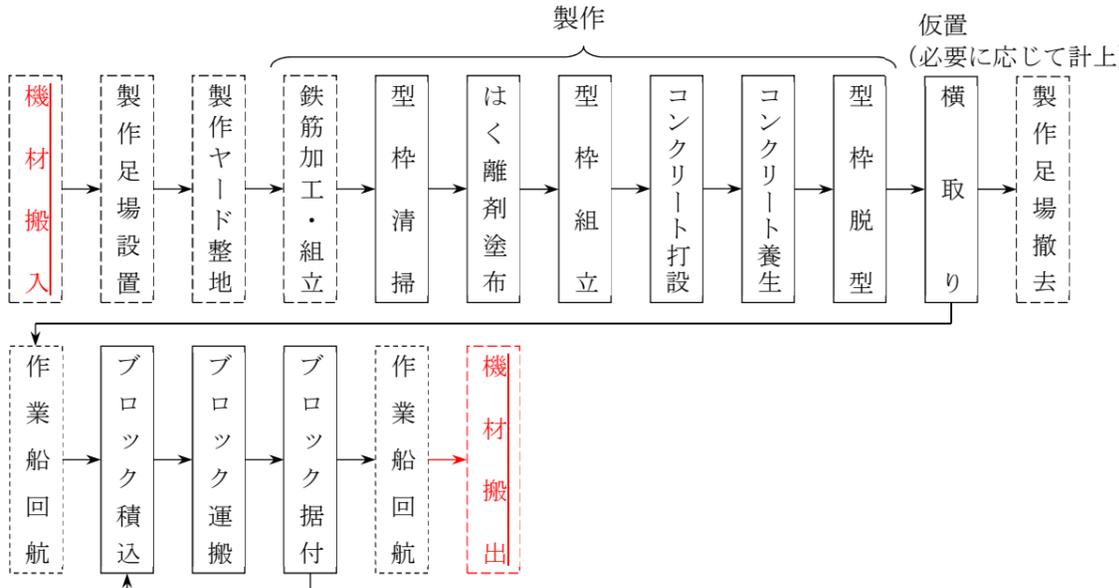
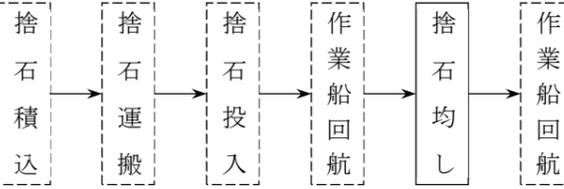
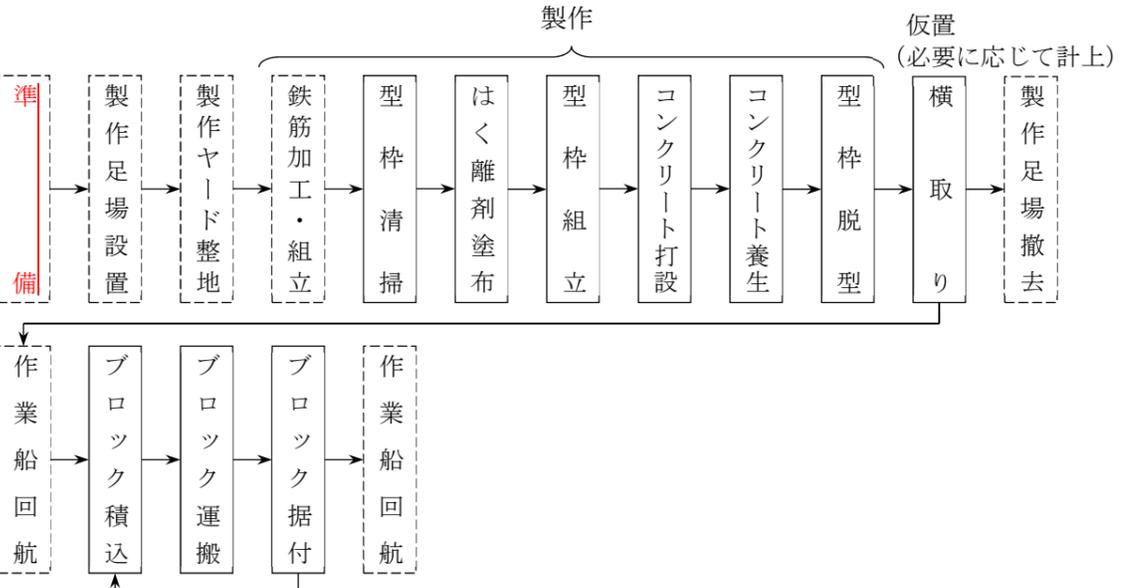
土地改良事業等適用標準歩掛

(平成 17 年 9 月 29 日付け事調第 592 号農政部長通知) の一部改正

## 1. 適用年月日

|       | 最新設計単価の対象工事        | 最新設計単価の対象外工事      |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 6 年 12 月 19 日以降 | 令和 7 年 2 月 20 日以降 |



| 改 正   | 現 行  | 備 考                                   |
|---|--|---------------------------------------|
| <p style="text-align: center;"><b>Q 海岸保全</b></p> <p><b>Q～1100 消波工（一連作業）</b></p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(1) 捨石均し工</p>  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>(2) ブロック製作・据付工</p>  <p>【省略】</p> | <p style="text-align: center;"><b>Q 海岸保全</b></p> <p><b>Q～1100 消波工（一連作業）</b></p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(1) 捨石均し工</p>  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>(2) ブロック製作・据付工</p>  <p>【省略】</p> | <p>フロー図内、字句の追加</p> <p>フロー図内、字句の改正</p> |

新 旧 対 照 表

| 改 正   | 現 行                | 備 考               |                    |                     |                     |                     |                     |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
|---|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------|---|---|---|---|--------------------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------|----|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|---|---|---------|----|----|----|----|---|---|---|---------|----|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|--------|-------|---------|-------|---------|-------|---|---|---|---|--------------------------|--------------------|--|--|--|--|--|--|--------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------|----|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|---|---|---------|----|----|----|----|---|---|---|---------|----|---|---|---|---|---|---|---|
| <p><b>4 ブロック製作・据付工</b></p> <p>4-1 施工方法</p> <p>【省略】</p> <p>4-4 製作</p> <p>4-4-1 鉄筋工</p> <p>【省略】</p> <p>4-4-3 コンクリート工</p> <p>(1) コンクリート投入打設方法</p> <p>【省略】</p> <p>(4) 材料の使用量</p> <p>材料の使用量は、次式による。</p> <p>使用量=設計量×(1+K) …………… 式4-1</p> <p>K：ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4-4-3-3 ロス率 (K)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>材 料</th> <th>ロス率</th> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>+0.03</td> </tr> </table> <p>(注1) 現場練りコンクリートを使用する場合も、上表のロス率を適用できる。</p> <p>【省略】</p> <p>4-6 積込・据付</p> <p>4-6-1 編成人員</p> <p>(1) 積込・据付作業</p> <p>ブロックの積込・据付作業の編成人員は、表4-6-2-1～表4-6-2-3を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4-6-1 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>運転手(特殊)</th> <th>普通作業員</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>【省略】</p> <p>4-6-4 施工歩掛</p> <p>ブロック積込、運搬、据付にかかる日当り施工量は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4-6-4 日当り施工量 (Q2) (個/日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th rowspan="2">ブロック実質量(t)<br/>片道運搬距離(km)</th> <th colspan="7">日当り施工量 (Q2) (個/日)</th> </tr> <tr> <th>4.5t以下</th> <th>4.5tを超え<br/>7.5t以下</th> <th>7.5tを超え<br/>12.5t以下</th> <th>12.5tを超え<br/>22.0t以下</th> <th>22.0tを超え<br/>31.0t以下</th> <th>31.0tを超え<br/>37.5t以下</th> <th>37.5tを超え<br/>50.0t以下</th> </tr> <tr> <td>5 km以下</td> <td>39</td> <td>31</td> <td>31</td> <td>28</td> <td>21</td> <td>17</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>9 km以下</td> <td>28</td> <td>23</td> <td>23</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>12 km以下</td> <td>20</td> <td>16</td> <td>16</td> <td>14</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>14 km以下</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>11</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>15 km以下</td> <td>12</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table> <p>(注1) 片道運搬距離は、ブロック積込場所からブロック据付場所までとする。</p> <p>【省略】</p> | 材 料                | ロス率               | コンクリート             | +0.03               | 土木一般世話役             | 特殊作業員               | 運転手(特殊)             | 普通作業員 | 1 | 1 | 1 | 1 | ブロック実質量(t)<br>片道運搬距離(km) | 日当り施工量 (Q2) (個/日) |  |  |  |  |  |  | 4.5t以下 | 4.5tを超え<br>7.5t以下 | 7.5tを超え<br>12.5t以下 | 12.5tを超え<br>22.0t以下 | 22.0tを超え<br>31.0t以下 | 31.0tを超え<br>37.5t以下 | 37.5tを超え<br>50.0t以下 | 5 km以下 | 39 | 31 | 31 | 28 | 21 | 17 | 16 | 9 km以下 | 28 | 23 | 23 | 20 | 15 | 12 | 12 | 12 km以下 | 20 | 16 | 16 | 14 | 10 | 9 | 8 | 14 km以下 | 15 | 12 | 12 | 11 | 8 | 6 | 6 | 15 km以下 | 12 | 9 | 9 | 9 | 6 | 5 | 5 | <p><b>4 ブロック製作・据付工</b></p> <p>4-1 施工方法</p> <p>【省略】</p> <p>4-4 製作</p> <p>4-4-1 鉄筋工</p> <p>【省略】</p> <p>4-4-3 コンクリート工</p> <p>(1) コンクリート投入打設方法</p> <p>【省略】</p> <p>(4) 材料の使用量</p> <p>材料の使用量は、次式による。</p> <p>使用量=設計量×(1+K) _____</p> <p>K：ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4-4-3-3 ロス率</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>材 料</th> <th>ロス率</th> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>+0.03</td> </tr> </table> <p>(注1) 現場練りコンクリートを使用する場合も、上表のロス率を用いてもよい。</p> <p>【省略】</p> <p>4-6 積込・据付</p> <p>4-6-1 編成人員</p> <p>(1) 積込・据付作業</p> <p>ブロックの積込・据付作業の編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4-6-1 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>運転手(特殊)</th> <th>普通作業員</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>【省略】</p> <p>4-6-4 施工歩掛</p> <p>ブロック積込、運搬、据付にかかる日当り施工個数は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4-6-4 日当り施工個数 (Q2) (個/日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th rowspan="2">ブロック実質量(t)<br/>片道運搬距離(km)</th> <th colspan="7">日当り施工個数 (Q2) (個/日)</th> </tr> <tr> <th>4.5t以下</th> <th>4.5tを超え<br/>7.5t以下</th> <th>7.5tを超え<br/>12.5t以下</th> <th>12.5tを超え<br/>22.0t以下</th> <th>22.0tを超え<br/>31.0t以下</th> <th>31.0tを超え<br/>37.5t以下</th> <th>37.5tを超え<br/>50.0t以下</th> </tr> <tr> <td>5 km以下</td> <td>39</td> <td>31</td> <td>31</td> <td>28</td> <td>21</td> <td>17</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>9 km以下</td> <td>28</td> <td>23</td> <td>23</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>12 km以下</td> <td>20</td> <td>16</td> <td>16</td> <td>14</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>14 km以下</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>11</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>15 km以下</td> <td>12</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table> <p>(注1) 片道運搬距離は、ブロック積込場所からブロック据付場所までとする。</p> <p>【省略】</p> | 材 料 | ロス率 | コンクリート | +0.03 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手(特殊) | 普通作業員 | 1 | 1 | 1 | 1 | ブロック実質量(t)<br>片道運搬距離(km) | 日当り施工個数 (Q2) (個/日) |  |  |  |  |  |  | 4.5t以下 | 4.5tを超え<br>7.5t以下 | 7.5tを超え<br>12.5t以下 | 12.5tを超え<br>22.0t以下 | 22.0tを超え<br>31.0t以下 | 31.0tを超え<br>37.5t以下 | 37.5tを超え<br>50.0t以下 | 5 km以下 | 39 | 31 | 31 | 28 | 21 | 17 | 16 | 9 km以下 | 28 | 23 | 23 | 20 | 15 | 12 | 12 | 12 km以下 | 20 | 16 | 16 | 14 | 10 | 9 | 8 | 14 km以下 | 15 | 12 | 12 | 11 | 8 | 6 | 6 | 15 km以下 | 12 | 9 | 9 | 9 | 6 | 5 | 5 | <p>字句の追加</p> <p>字句の追加</p> <p>字句の改正</p> <p>字句の改正</p> <p>字句の改正</p> <p>”</p> |
| 材 料   | ロス率                |                   |                    |                     |                     |                     |                     |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
| コンクリート  | +0.03              |                   |                    |                     |                     |                     |                     |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
| 土木一般世話役   | 特殊作業員              | 運転手(特殊)           | 普通作業員              |                     |                     |                     |                     |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
| 1   | 1                  | 1                 | 1                  |                     |                     |                     |                     |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
| ブロック実質量(t)<br>片道運搬距離(km)  | 日当り施工量 (Q2) (個/日)  |                   |                    |                     |                     |                     |                     |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
|   | 4.5t以下             | 4.5tを超え<br>7.5t以下 | 7.5tを超え<br>12.5t以下 | 12.5tを超え<br>22.0t以下 | 22.0tを超え<br>31.0t以下 | 31.0tを超え<br>37.5t以下 | 37.5tを超え<br>50.0t以下 |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 km以下  | 39                 | 31                | 31                 | 28                  | 21                  | 17                  | 16                  |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
| 9 km以下  | 28                 | 23                | 23                 | 20                  | 15                  | 12                  | 12                  |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
| 12 km以下   | 20                 | 16                | 16                 | 14                  | 10                  | 9                   | 8                   |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
| 14 km以下   | 15                 | 12                | 12                 | 11                  | 8                   | 6                   | 6                   |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
| 15 km以下   | 12                 | 9                 | 9                  | 9                   | 6                   | 5                   | 5                   |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
| 材 料   | ロス率                |                   |                    |                     |                     |                     |                     |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
| コンクリート  | +0.03              |                   |                    |                     |                     |                     |                     |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
| 土木一般世話役   | 特殊作業員              | 運転手(特殊)           | 普通作業員              |                     |                     |                     |                     |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
| 1   | 1                  | 1                 | 1                  |                     |                     |                     |                     |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
| ブロック実質量(t)<br>片道運搬距離(km)  | 日当り施工個数 (Q2) (個/日) |                   |                    |                     |                     |                     |                     |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
|   | 4.5t以下             | 4.5tを超え<br>7.5t以下 | 7.5tを超え<br>12.5t以下 | 12.5tを超え<br>22.0t以下 | 22.0tを超え<br>31.0t以下 | 31.0tを超え<br>37.5t以下 | 37.5tを超え<br>50.0t以下 |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 km以下  | 39                 | 31                | 31                 | 28                  | 21                  | 17                  | 16                  |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
| 9 km以下  | 28                 | 23                | 23                 | 20                  | 15                  | 12                  | 12                  |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
| 12 km以下   | 20                 | 16                | 16                 | 14                  | 10                  | 9                   | 8                   |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
| 14 km以下   | 15                 | 12                | 12                 | 11                  | 8                   | 6                   | 6                   |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |
| 15 km以下   | 12                 | 9                 | 9                  | 9                   | 6                   | 5                   | 5                   |       |   |   |   |   |                          |                   |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |     |     |        |       |         |       |         |       |   |   |   |   |                          |                    |  |  |  |  |  |  |        |                   |                    |                     |                     |                     |                     |        |    |    |    |    |    |    |    |        |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |   |   |         |    |    |    |    |   |   |   |         |    |   |   |   |   |   |   |   |

新 旧 対 照 表

| 改 正  |   | 現 行            |   | 備 考  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
|--|---|----------------|---|--|-----|-----|-----|--|----------------|--|-----------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---|--|-------|--|---|---|--|-------|--|---|---|--|---------|--|----------------|--|-------------------|----|--|---|--|----------|------------------|--|---|---|------|------|--|----------------|--|--|-------|--|---|---|--------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---------------------------------------|-------------------|-------|--|---|---------------------------------------|---|-------|--|---|---------------------------------------|---|----------------|---|---|------------------------------|---------------|-------|--|---|---|--------|---|--|--|--|--|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|----------------|--|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---|--|-------|--|---|---|--|-------|--|---|---|--|---------|--|----------------|--|----------|----|--|---|--|--|------------------|--|---|---|------|------|--|----------------|--|--|-------|--|---|---|--------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---------------------------------------|--|-------|--|---|---------------------------------------|-------|--|---|---------------------------------------|----------------|---|---|------------------------------|--|-------|--|---|---|--------|---|--|--|--|--|--|
| <p>6 単価表</p> <p>(1) 捨石材料 1 m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>捨 石</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式3-1、表3-5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> <p>(3) ブロック (実質量〇〇 t) 製作 10 個当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>(表4-4-2)×A/100×10<br/>+(表4-4-3-1)×V/100×10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>(表4-4-2)×A/100×10<br/>+(表4-4-3-1)×V/100×10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>(表4-4-2)×A/100×10<br/>+(表4-4-3-1)×V/100×10<br/>+(表4-4-3-2)×V/100×10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>生コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式4-1、<br/>表4-4-3-3</td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーン<br/>クレーン運転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)<br/>低騒音型油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td>日</td> <td>(表4-4-2)×A/100×10<br/>+(表4-4-3-1)×V/100×10</td> <td>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>型枠賃料</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4-4-4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> <p>(4) ブロック (実質量〇〇 t) 横取り 10 個当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{Q_{c1}} \times 1 \times D</math></td> <td>表4-5-1-1、表4-5-1-2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{Q_{c1}} \times 1 \times D</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{Q_{c1}} \times 1 \times D</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>クローラ<br/>クレーン運転</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラ<br/>チスジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>(第1次基準値) 100 t 吊</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{Q_{c1}} \times D</math></td> <td>表4-5-1-1、機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4-5-2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) D : 横取り作業回数<br/>(注2) <math>Q_{c1}</math> : 日当り施工量 (個/日)</p> |   | 名 称            | 規 格   | 単 位  | 数 量 | 摘 要 | 捨 石 |  | m <sup>3</sup> |  | 式3-1、表3-5 | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 | (表4-4-2)×A/100×10<br>+(表4-4-3-1)×V/100×10 |  | 特殊作業員 |  | 〃 | (表4-4-2)×A/100×10<br>+(表4-4-3-1)×V/100×10 |  | 普通作業員 |  | 〃 | (表4-4-2)×A/100×10<br>+(表4-4-3-1)×V/100×10<br>+(表4-4-3-2)×V/100×10 |  | 生コンクリート |  | m <sup>3</sup> |  | 式4-1、<br>表4-4-3-3 | 鉄筋 |  | t |  | 必要に応じて計上 | ラフテレーン<br>クレーン運転 | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>低騒音型油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 日 | (表4-4-2)×A/100×10<br>+(表4-4-3-1)×V/100×10 | 機械賃料 | 型枠賃料 |  | m <sup>2</sup> |  |  | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表4-4-4 | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1 \times D$ | 表4-5-1-1、表4-5-1-2 | 特殊作業員 |  | 〃 | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1 \times D$ | 〃 | 普通作業員 |  | 〃 | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1 \times D$ | 〃 | クローラ<br>クレーン運転 | 油圧駆動式ウインチ・ラ<br>チスジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第1次基準値) 100 t 吊 | 日 | $\frac{10}{Q_{c1}} \times D$ | 表4-5-1-1、機械賃料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表4-5-2 | 計 |  |  |  |  | <p>6 単価表</p> <p>(1) 捨石材料 1 m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>捨 石</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>表3-5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> <p>(3) ブロック (実質量〇〇 t) 製作 10 個当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>(表4-4-2)×A/100×10<br/>+(表4-4-3-1)×V/100×10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>(表4-4-2)×A/100×10<br/>+(表4-4-3-1)×V/100×10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>(表4-4-2)×A/100×10<br/>+(表4-4-3-1)×V/100×10<br/>+(表4-4-3-2)×V/100×10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>生コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>表4-4-3-3</td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーン<br/>クレーン運転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)<br/>低騒音型油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td>日</td> <td>(表4-4-2)×A/100×10<br/>+(表4-4-3-1)×V/100×10</td> <td>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>型枠賃料</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4-4-4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> <p>(4) ブロック (実質量〇〇 t) 横取り 10 個当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{Q_{c1}} \times 1 \times D</math></td> <td rowspan="3"> <math>Q_{c1}</math> : 日当り作業個数<br/>(個/日) 表4-5-1-1<br/>編成人員 表4-5-1-2<br/>クローラクレーン : 機械賃料                 </td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{Q_{c1}} \times 1 \times D</math></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{Q_{c1}} \times 1 \times D</math></td> </tr> <tr> <td>クローラ<br/>クレーン運転</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラ<br/>チスジブ型<br/>排出ガス対策型<br/>(第1次基準値) 100 t 吊</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{Q_{c1}} \times D</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4-5-2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) D : 横取り作業回数</p> |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 捨 石 |  | m <sup>3</sup> |  | 表3-5 | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 | (表4-4-2)×A/100×10<br>+(表4-4-3-1)×V/100×10 |  | 特殊作業員 |  | 〃 | (表4-4-2)×A/100×10<br>+(表4-4-3-1)×V/100×10 |  | 普通作業員 |  | 〃 | (表4-4-2)×A/100×10<br>+(表4-4-3-1)×V/100×10<br>+(表4-4-3-2)×V/100×10 |  | 生コンクリート |  | m <sup>3</sup> |  | 表4-4-3-3 | 鉄筋 |  | t |  |  | ラフテレーン<br>クレーン運転 | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>低騒音型油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 日 | (表4-4-2)×A/100×10<br>+(表4-4-3-1)×V/100×10 | 機械賃料 | 型枠賃料 |  | m <sup>2</sup> |  |  | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表4-4-4 | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1 \times D$ | $Q_{c1}$ : 日当り作業個数<br>(個/日) 表4-5-1-1<br>編成人員 表4-5-1-2<br>クローラクレーン : 機械賃料 | 特殊作業員 |  | 〃 | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1 \times D$ | 普通作業員 |  | 〃 | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1 \times D$ | クローラ<br>クレーン運転 | 油圧駆動式ウインチ・ラ<br>チスジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第1次基準値) 100 t 吊 | 日 | $\frac{10}{Q_{c1}} \times D$ |  | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表4-5-2 | 計 |  |  |  |  | <p>表内、字句の追加</p> <p>表内、字句の追加</p> <p>表内、字句の改正</p> <p>字句の追加</p> |
| 名 称  | 規 格   | 単 位            | 数 量   | 摘 要  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 捨 石  |   | m <sup>3</sup> |   | 式3-1、表3-5  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 計  |   |                |   |  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格   | 単 位            | 数 量   | 摘 要  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 土木一般世話役  |   | 人              | (表4-4-2)×A/100×10<br>+(表4-4-3-1)×V/100×10                         |  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 特殊作業員  |   | 〃              | (表4-4-2)×A/100×10<br>+(表4-4-3-1)×V/100×10                         |  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員  |   | 〃              | (表4-4-2)×A/100×10<br>+(表4-4-3-1)×V/100×10<br>+(表4-4-3-2)×V/100×10 |  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 生コンクリート  |   | m <sup>3</sup> |   | 式4-1、<br>表4-4-3-3  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 鉄筋   |   | t              |   | 必要に応じて計上   |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| ラフテレーン<br>クレーン運転   | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>低騒音型油圧伸縮ジブ型 25 t 吊              | 日              | (表4-4-2)×A/100×10<br>+(表4-4-3-1)×V/100×10                         | 機械賃料   |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 型枠賃料   |   | m <sup>2</sup> |   |  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費  |   | 式              | 1   | 表4-4-4   |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 計  |   |                |   |  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格   | 単 位            | 数 量   | 摘 要  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 土木一般世話役  |   | 人              | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1 \times D$                             | 表4-5-1-1、表4-5-1-2  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 特殊作業員  |   | 〃              | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1 \times D$                             | 〃  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員  |   | 〃              | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1 \times D$                             | 〃  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| クローラ<br>クレーン運転   | 油圧駆動式ウインチ・ラ<br>チスジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第1次基準値) 100 t 吊 | 日              | $\frac{10}{Q_{c1}} \times D$                                      | 表4-5-1-1、機械賃料  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費  |   | 式              | 1   | 表4-5-2   |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 計  |   |                |   |  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格   | 単 位            | 数 量   | 摘 要  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 捨 石  |   | m <sup>3</sup> |   | 表3-5   |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 計  |   |                |   |  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格   | 単 位            | 数 量   | 摘 要  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 土木一般世話役  |   | 人              | (表4-4-2)×A/100×10<br>+(表4-4-3-1)×V/100×10                         |  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 特殊作業員  |   | 〃              | (表4-4-2)×A/100×10<br>+(表4-4-3-1)×V/100×10                         |  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員  |   | 〃              | (表4-4-2)×A/100×10<br>+(表4-4-3-1)×V/100×10<br>+(表4-4-3-2)×V/100×10 |  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 生コンクリート  |   | m <sup>3</sup> |   | 表4-4-3-3   |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 鉄筋   |   | t              |   |  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| ラフテレーン<br>クレーン運転   | 排出ガス対策型 (第1次基準値)<br>低騒音型油圧伸縮ジブ型 25 t 吊              | 日              | (表4-4-2)×A/100×10<br>+(表4-4-3-1)×V/100×10                         | 機械賃料   |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 型枠賃料   |   | m <sup>2</sup> |   |  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費  |   | 式              | 1   | 表4-4-4   |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 計  |   |                |   |  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格   | 単 位            | 数 量   | 摘 要  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 土木一般世話役  |   | 人              | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1 \times D$                             | $Q_{c1}$ : 日当り作業個数<br>(個/日) 表4-5-1-1<br>編成人員 表4-5-1-2<br>クローラクレーン : 機械賃料 |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 特殊作業員  |   | 〃              | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1 \times D$                             |  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員  |   | 〃              | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1 \times D$                             |  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| クローラ<br>クレーン運転   | 油圧駆動式ウインチ・ラ<br>チスジブ型<br>排出ガス対策型<br>(第1次基準値) 100 t 吊 | 日              | $\frac{10}{Q_{c1}} \times D$                                      |  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費  |   | 式              | 1   | 表4-5-2   |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |
| 計  |   |                |   |  |     |     |     |  |                |  |           |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |                   |    |  |   |  |          |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |                   |       |  |   |                                       |   |       |  |   |                                       |   |                |   |   |                              |               |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |   |  |     |     |     |     |     |     |  |                |  |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |   |  |       |  |   |   |  |       |  |   |   |  |         |  |                |  |          |    |  |   |  |  |                  |  |   |   |      |      |  |                |  |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                                       |  |       |  |   |                                       |       |  |   |                                       |                |   |   |                              |  |       |  |   |   |        |   |  |  |  |  |  |

新 旧 対 照 表

| 改 正                                   |                            |     |         |  | 現 行                                   |                            |     |         |  | 備 考      |                     |          |
|---------------------------------------|----------------------------|-----|---------|--|---------------------------------------|----------------------------|-----|---------|--|----------|---------------------|----------|
| (5) ブロック (実質量〇〇 t) 積込・運搬・据付 10 個当り単価表 |                            |     |         |  | (5) ブロック (実質量〇〇 t) 積込・運搬・据付 10 個当り単価表 |                            |     |         |  | 表内、字句の追加 |                     |          |
| 名 称                                   | 規 格                        | 単 位 | 数 量     | 摘 要  | 名 称                                   | 規 格                        | 単 位 | 数 量     | 摘 要  |          |                     |          |
| 土木一般世話役                               |                            | 人   | 10/Q2×1 | 表 4-6-1  | 土木一般世話役                               |                            | 人   | 10/Q2×1 | 表 4-6-1  |          |                     |          |
| 特殊作業員                                 |                            | 〃   | 10/Q2×1 | 〃  | 特殊作業員                                 |                            | 〃   | 10/Q2×1 | 〃  |          |                     |          |
| 普通作業員                                 |                            | 〃   | 10/Q2×1 | 〃  | 普通作業員                                 |                            | 〃   | 10/Q2×1 | 〃  |          |                     |          |
| 運転手 (特殊)                              |                            | 〃   | 10/Q2×1 | 〃  | 運転手 (特殊)                              |                            | 〃   | 10/Q2×1 | 〃  |          |                     |          |
| クレーン付台船<br>または起重機船                    | 旋回式                        | 日   | 10/Q2   | 表 4-2-2<br>6 単価表 (6) または 6 単価表 (12)<br>機械損料      | クレーン付台船<br>または起重機船                    | 旋回式                        | 日   | 10/Q2   | 表 4-2-2<br>6 単価表 (6) または 6 単価表 (12)<br>機械損料      |          |                     |          |
| 引 船 運 転                               |                            | 〃   | 10/Q2   | 表 4-2-2 6 単価表 (12)<br>機械損料                       | 引 船 運 転                               |                            | 〃   | 10/Q2   | 表 4-2-2 6 単価表 (12)                               |          |                     |          |
| 潜水士船運転                                | D 180PS 型<br>3~5 t 吊 4.9GT | 〃   | 10/Q2   | 6 単価表 (7)<br>水中設置の場合に計上<br>機械損料                  | 潜水士船運転                                | D 180PS 型<br>3~5 t 吊 4.9GT | 〃   | 10/Q2   | 6 単価表 (7)<br>水中設置の場合に計上<br>機械損料                  |          |                     |          |
| 諸 雑 費                                 |                            | 式   | 1       | 表 4-6-3  | 諸 雑 費                                 |                            | 式   | 1       | 表 4-6-3  |          |                     |          |
| 計                                     |                            |     |         |  | 計                                     |                            |     |         |  |          |                     |          |
| (注 1) Q2: 日当り施工量 (表 4-6-4)            |                            |     |         |  | (注 1) Q2: 日当り施工量 (表 4-6-4)            |                            |     |         |  |          | 表内、数値の改正<br>及び字句の追加 |          |
| (6) クレーン付台船運転 1 日当り単価表                |                            |     |         |  | (6) クレーン付台船運転 1 日当り単価表                |                            |     |         |  |          |                     |          |
| 名 称                                   | 規 格                        | 単 位 | 数 量     | 摘 要  | 名 称                                   | 規 格                        | 単 位 | 数 量     | 摘 要  |          |                     |          |
| 高級船員                                  |                            | 人   | 1       | 表 4-6-2-1  | 高級船員                                  |                            | 人   | 1       | 表 4-6-2-1  |          |                     |          |
| 普通船員                                  |                            | 〃   | 2       | 〃  | 普通船員                                  |                            | 〃   | 2       | 〃  |          |                     |          |
| 燃 料 費                                 | 軽油                         | L   |         | 45~50 t 吊 → 108<br>80 t 吊 → 172<br>100 t 吊 → 206 | 燃 料 費                                 | 軽油                         | L   |         | 45~50 t 吊 → 108<br>80 t 吊 → 172<br>100 t 吊 → 206 |          |                     |          |
| クローラクレーン                              |                            | 供用日 | 1.91    | 機械損料   | クローラクレーン                              |                            | 供用日 | 1.89    | 機械損料   |          |                     |          |
| 台 船                                   |                            | 〃   | 1.91    | 〃  | 台 船                                   |                            | 〃   | 1.89    | 〃  |          |                     |          |
| 計                                     |                            |     |         |  | 計                                     |                            |     |         |  |          |                     |          |
| (7) 潜水士船運転 1 日当り単価表                   |                            |     |         |  | (7) 潜水士船運転 1 日当り単価表                   |                            |     |         |  |          |                     | 表内、数値の改正 |
| 名 称                                   | 規 格                        | 単 位 | 数 量     | 摘 要  | 名 称                                   | 規 格                        | 単 位 | 数 量     | 摘 要  |          |                     |          |
| 高級船員                                  |                            | 人   | 1       | 表 3-3 または<br>表 4-6-2-3                           | 高級船員                                  |                            | 人   | 1       | 表 3-3 または<br>表 4-6-2-3                           |          |                     |          |
| 潜水士                                   |                            | 〃   | 1       | 〃  | 潜水士                                   |                            | 〃   | 1       | 〃  |          |                     |          |
| 潜水連絡員                                 |                            | 〃   | 1       | 〃  | 潜水連絡員                                 |                            | 〃   | 1       | 〃  |          |                     |          |
| 燃 料 費                                 | 軽油                         | L   |         | 捨石均し工→145<br>ブロック据付工→110                         | 燃 料 費                                 | 軽油                         | L   |         | 捨石均し工→145<br>ブロック据付工→110                         |          |                     |          |
| 潜水士船                                  | D 180PS 型<br>3~5 t 吊 4.9GT | 供用日 | 1.91    | 機械損料   | 潜水士船                                  | D 180PS 型<br>3~5 t 吊 4.9GT | 供用日 | 1.89    | 機械損料   |          |                     |          |
| 諸 雑 費                                 |                            | 式   | 1       |  | 諸 雑 費                                 |                            | 式   | 1       |  |          |                     |          |
| 計                                     |                            |     |         |  | 計                                     |                            |     |         |  |          |                     |          |
| 【省略】                                  |                            |     |         |  | 【省略】                                  |                            |     |         |  |          |                     |          |

新 旧 対 照 表

| 改 正                 |                       |            |             |             | 現 行  |              |                       |             |        | 備 考         |  |
|---------------------|-----------------------|------------|-------------|-------------|--|--------------|-----------------------|-------------|--------|-------------|--|
| (11) 退避費（引船）1日当り単価表 |                       |            |             |             | (11) 退避費（引船）1日当り単価表  |              |                       |             |        | 表内、数値の改正    |  |
| 名 称                 | 規 格                   | 単 位        | 数 量         | 摘 要         | 名 称  | 規 格          | 単 位                   | 数 量         | 摘 要    |             |  |
| 燃 料 費               | 重 油                   | L          |             | 5-2         | 燃 料 費  | 重 油          | L                     |             | 5-2    |             |  |
| 引 船                 | 鋼製、〇〇〇PS型             | 供用日        | <u>1.91</u> | 機械損料        | 引 船  | 鋼製、〇〇〇PS型    | 供用日                   | <u>1.89</u> | 機械損料   |             |  |
| 計                   |                       |            |             |             | 計  |              |                       |             |        |             |  |
| (12) 機械運転単価表        |                       |            |             |             | (12) 機械運転単価表   |              |                       |             |        | 表内、数値の改正    |  |
| 機械名                 | 規 格                   | 区 分        | 単 位         | 数 量         | 摘 要  | 機械名          | 規 格                   | 区 分         | 単 位    |             | 数 量  |
| 起 重 機 船             | 表 4-2-2               | 高 級 船 員    | 人           | 1           | 表 4-6-2-1  | 起 重 機 船      | 表 4-2-2               | 高 級 船 員     | 人      | 1           | 表 4-6-2-1  |
|                     |                       | 普 通 船 員    | 〃           | 2           | 〃  |              |                       | 普 通 船 員     | 〃      | 2           | 〃  |
|                     |                       | 重 油 (A)    | L           |             | 燃料消費量<br>100 t 吊 → 372<br>120 t 吊 → 417<br>150 t 吊 → 480                         |              |                       | 重 油 (A)     | L      |             | 燃料消費量<br>100 t 吊 → 372<br>120 t 吊 → 417<br>150 t 吊 → 480                         |
|                     |                       | 機 械 損 料    | 供用日         | <u>1.91</u> |  |              |                       | 機 械 損 料     | 供用日    | <u>1.89</u> |  |
| 引 船                 | 表 4-2-2               | 高 級 船 員    | 人           | 2           | 表 4-6-2-2  | 引 船          | 表 4-2-2               | 高 級 船 員     | 人      | 2           | 表 4-6-2-2  |
|                     |                       | 重 油 (A)    | L           |             | 燃料消費量<br>鋼製D450PS型 35G T → 374<br>鋼製D600PS型 50G T → 500<br>鋼製D700PS型 60G T → 585 |              |                       | 重 油 (A)     | L      |             | 燃料消費量<br>鋼製D450PS型 35G T → 374<br>鋼製D600PS型 50G T → 500<br>鋼製D700PS型 60G T → 585 |
|                     |                       | 機 械 損 料    | 供用日         | <u>1.91</u> |  |              |                       | 機 械 損 料     | 供用日    | <u>1.89</u> |  |
| 交 通 船               | 鋼製D<br>50PS型<br>4.9GT | 高 級 船 員    | 人           | 1           |  | 交 通 船        | 鋼製D<br>50PS型<br>4.9GT | 高 級 船 員     | 人      | 1           |  |
|                     |                       | 重 油 (A)    | L           | 42          |  |              |                       | 重 油 (A)     | L      | 42          |  |
|                     |                       | 機 械 損 料    | 供用日         | <u>1.68</u> |  |              |                       | 機 械 損 料     | 供用日    | <u>1.66</u> |  |
| クローラ<br>クレーン        | 〇〇 t 吊                | 軽 油<br>賃 料 | L<br>日      |             | 運転時間 4.9 h / 日   | クローラ<br>クレーン | 〇〇 t 吊                | 軽 油<br>賃 料  | L<br>日 |             | 運転時間 4.9 h / 日   |

新 旧 対 照 表

| 改 正   |                     | 現 行  |      |          |          |               |                   |                   | 備 考      |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
|---|---------------------|--|------|----------|----------|---------------|-------------------|-------------------|----------|--------------|----------|----------|---------------|-------------------|--------------------|---|---|-----|----------|------------|-------------|---|------|-----|-----|----|-----|---|-----|------|---|-------------|------------|-----|----|-----|-----------|------------|-------------|---|-------------|------------|-----|----|-----|-----------|------------|-------------|---|-------------|------------|-----|----|-----|-----------|------------|-------------|---|-------------|------------|-----|----|-----|-----------|------------|-------------|---|-------------|------------|-----|----|-----|------------|------------|-------------|---|-------------|------------|-----|----|-----|------------|------------|-------------|---|-------------|------------|-----|----|-----|------------|-----------|-------------|---|-------------|------------|-----|----|-----|------------|-----------|-------------|--|-------------|--------|------|----|----------|----------|---------------|-------------------|--------------|----------|--------|--|---------------------|--------------------|---|---|-----|----------|------------|-------------|---|------|-----|-----|----|-----|---|-----|------|---|-------------|------------|-----|----|-----|-----------|------------|-------------|---|-------------|------------|-----|----|-----|-----------|------------|-------------|---|-------------|------------|-----|----|-----|-----------|------------|-------------|---|-------------|------------|-----|----|-----|-----------|------------|-------------|---|-------------|------------|-----|----|-----|-----------|------------|-------------|---|-------------|------------|-----|----|-----|------------|------------|-------------|---|-------------|------------|-----|----|-----|------------|------------|-------------|---|-------------|------------|-----|----|-----|------------|-----------|
| (参考)<br>・捨石均しの区分<br>【省略】<br>・休転率表（供用係数適用期間）   |                     | (参考)<br>・捨石均しの区分<br>【省略】<br>・休転率表（供用係数適用期間）  |      |          |          |               |                   |                   | 表内、数値の改正 |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ラ<br/>ン<br/>ク</th> <th>船舶供用係数</th> <th>休止日数</th> <th rowspan="2">休日</th> <th rowspan="2">安全<br/>教育</th> <th rowspan="2">休日等<br/>B</th> <th rowspan="2">荒天日<br/>(重複考慮)</th> <th rowspan="2">海上作業<br/>可能日数<br/>C</th> <th rowspan="2">休転率<br/>A=365</th> </tr> <tr> <th><math>\alpha</math></th> <th><math>\chi</math></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td><math>365/(365-\chi)</math></td> <td><math>365*(1-1/\alpha)</math></td> <td>①</td> <td>②</td> <td>①+②</td> <td><math>\chi-B</math></td> <td><math>365-\chi</math></td> <td><math>(A-B-C)/C</math></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1.65</td> <td>144</td> <td>125</td> <td>12</td> <td>137</td> <td>7</td> <td>221</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><u>1.85</u></td> <td><u>168</u></td> <td>125</td> <td>12</td> <td>137</td> <td><u>31</u></td> <td><u>197</u></td> <td><u>0.16</u></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td><u>2.20</u></td> <td><u>199</u></td> <td>125</td> <td>12</td> <td>137</td> <td><u>62</u></td> <td><u>166</u></td> <td><u>0.37</u></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td><u>2.55</u></td> <td><u>222</u></td> <td>125</td> <td>12</td> <td>137</td> <td><u>85</u></td> <td><u>143</u></td> <td><u>0.59</u></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td><u>2.80</u></td> <td><u>235</u></td> <td>125</td> <td>12</td> <td>137</td> <td><u>98</u></td> <td><u>130</u></td> <td><u>0.75</u></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td><u>3.20</u></td> <td><u>251</u></td> <td>125</td> <td>12</td> <td>137</td> <td><u>114</u></td> <td><u>114</u></td> <td><u>1.00</u></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td><u>3.65</u></td> <td><u>265</u></td> <td>125</td> <td>12</td> <td>137</td> <td><u>128</u></td> <td><u>100</u></td> <td><u>1.28</u></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td><u>4.30</u></td> <td><u>280</u></td> <td>125</td> <td>12</td> <td>137</td> <td><u>143</u></td> <td><u>85</u></td> <td><u>1.68</u></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td><u>5.25</u></td> <td><u>295</u></td> <td>125</td> <td>12</td> <td>137</td> <td><u>158</u></td> <td><u>70</u></td> <td><u>2.26</u></td> </tr> </tbody> </table> | ラ<br>ン<br>ク         | 船舶供用係数   | 休止日数 | 休日       | 安全<br>教育 | 休日等<br>B      | 荒天日<br>(重複考慮)     | 海上作業<br>可能日数<br>C |          | 休転率<br>A=365 | $\alpha$ | $\chi$   |               | $365/(365-\chi)$  | $365*(1-1/\alpha)$ | ① | ② | ①+② | $\chi-B$ | $365-\chi$ | $(A-B-C)/C$ | 1 | 1.65 | 144 | 125 | 12 | 137 | 7 | 221 | 0.03 | 2 | <u>1.85</u> | <u>168</u> | 125 | 12 | 137 | <u>31</u> | <u>197</u> | <u>0.16</u> | 3 | <u>2.20</u> | <u>199</u> | 125 | 12 | 137 | <u>62</u> | <u>166</u> | <u>0.37</u> | 4 | <u>2.55</u> | <u>222</u> | 125 | 12 | 137 | <u>85</u> | <u>143</u> | <u>0.59</u> | 5 | <u>2.80</u> | <u>235</u> | 125 | 12 | 137 | <u>98</u> | <u>130</u> | <u>0.75</u> | 6 | <u>3.20</u> | <u>251</u> | 125 | 12 | 137 | <u>114</u> | <u>114</u> | <u>1.00</u> | 7 | <u>3.65</u> | <u>265</u> | 125 | 12 | 137 | <u>128</u> | <u>100</u> | <u>1.28</u> | 8 | <u>4.30</u> | <u>280</u> | 125 | 12 | 137 | <u>143</u> | <u>85</u> | <u>1.68</u> | 9 | <u>5.25</u> | <u>295</u> | 125 | 12 | 137 | <u>158</u> | <u>70</u> | <u>2.26</u> | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ラ<br/>ン<br/>ク</th> <th>船舶供用係数</th> <th>休止日数</th> <th rowspan="2">休日</th> <th rowspan="2">安全<br/>教育</th> <th rowspan="2">休日等<br/>B</th> <th rowspan="2">荒天日<br/>(重複考慮)</th> <th rowspan="2">海上作業<br/>可能日数<br/>C</th> <th rowspan="2">休転率<br/>A=365</th> </tr> <tr> <th><math>\alpha</math></th> <th><math>\chi</math></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td><math>1+\chi/(365-\chi)</math></td> <td><math>365*(1-1/\alpha)</math></td> <td>①</td> <td>②</td> <td>①+②</td> <td><math>\chi-B</math></td> <td><math>365-\chi</math></td> <td><math>(A-B-C)/C</math></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1.65</td> <td>144</td> <td>125</td> <td>12</td> <td>137</td> <td>7</td> <td>221</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><u>1.80</u></td> <td><u>162</u></td> <td>125</td> <td>12</td> <td>137</td> <td><u>25</u></td> <td><u>203</u></td> <td><u>0.12</u></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td><u>2.05</u></td> <td><u>187</u></td> <td>125</td> <td>12</td> <td>137</td> <td><u>50</u></td> <td><u>178</u></td> <td><u>0.28</u></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td><u>2.25</u></td> <td><u>203</u></td> <td>125</td> <td>12</td> <td>137</td> <td><u>66</u></td> <td><u>162</u></td> <td><u>0.41</u></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td><u>2.45</u></td> <td><u>216</u></td> <td>125</td> <td>12</td> <td>137</td> <td><u>79</u></td> <td><u>149</u></td> <td><u>0.53</u></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td><u>2.65</u></td> <td><u>227</u></td> <td>125</td> <td>12</td> <td>137</td> <td><u>90</u></td> <td><u>138</u></td> <td><u>0.65</u></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td><u>2.90</u></td> <td><u>239</u></td> <td>125</td> <td>12</td> <td>137</td> <td><u>102</u></td> <td><u>126</u></td> <td><u>0.81</u></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td><u>3.20</u></td> <td><u>251</u></td> <td>125</td> <td>12</td> <td>137</td> <td><u>114</u></td> <td><u>114</u></td> <td><u>1.00</u></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td><u>3.70</u></td> <td><u>266</u></td> <td>125</td> <td>12</td> <td>137</td> <td><u>129</u></td> <td><u>99</u></td> <td><u>1.30</u></td> </tr> </tbody> </table> | ラ<br>ン<br>ク | 船舶供用係数 | 休止日数 | 休日 | 安全<br>教育 | 休日等<br>B | 荒天日<br>(重複考慮) | 海上作業<br>可能日数<br>C | 休転率<br>A=365 | $\alpha$ | $\chi$ |  | $1+\chi/(365-\chi)$ | $365*(1-1/\alpha)$ | ① | ② | ①+② | $\chi-B$ | $365-\chi$ | $(A-B-C)/C$ | 1 | 1.65 | 144 | 125 | 12 | 137 | 7 | 221 | 0.03 | 2 | <u>1.80</u> | <u>162</u> | 125 | 12 | 137 | <u>25</u> | <u>203</u> | <u>0.12</u> | 3 | <u>2.05</u> | <u>187</u> | 125 | 12 | 137 | <u>50</u> | <u>178</u> | <u>0.28</u> | 4 | <u>2.25</u> | <u>203</u> | 125 | 12 | 137 | <u>66</u> | <u>162</u> | <u>0.41</u> | 5 | <u>2.45</u> | <u>216</u> | 125 | 12 | 137 | <u>79</u> | <u>149</u> | <u>0.53</u> | 6 | <u>2.65</u> | <u>227</u> | 125 | 12 | 137 | <u>90</u> | <u>138</u> | <u>0.65</u> | 7 | <u>2.90</u> | <u>239</u> | 125 | 12 | 137 | <u>102</u> | <u>126</u> | <u>0.81</u> | 8 | <u>3.20</u> | <u>251</u> | 125 | 12 | 137 | <u>114</u> | <u>114</u> | <u>1.00</u> | 9 | <u>3.70</u> | <u>266</u> | 125 | 12 | 137 | <u>129</u> | <u>99</u> |
| ラ<br>ン<br>ク   |                     | 船舶供用係数   | 休止日数 |          |          |               |                   |                   | 休日       |              | 安全<br>教育 | 休日等<br>B | 荒天日<br>(重複考慮) | 海上作業<br>可能日数<br>C | 休転率<br>A=365       |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
|   | $\alpha$            | $\chi$   |      |          |          |               |                   |                   |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
|   | $365/(365-\chi)$    | $365*(1-1/\alpha)$   | ①    | ②        | ①+②      | $\chi-B$      | $365-\chi$        | $(A-B-C)/C$       |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 1   | 1.65                | 144  | 125  | 12       | 137      | 7             | 221               | 0.03              |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 2   | <u>1.85</u>         | <u>168</u>   | 125  | 12       | 137      | <u>31</u>     | <u>197</u>        | <u>0.16</u>       |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 3   | <u>2.20</u>         | <u>199</u>   | 125  | 12       | 137      | <u>62</u>     | <u>166</u>        | <u>0.37</u>       |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 4   | <u>2.55</u>         | <u>222</u>   | 125  | 12       | 137      | <u>85</u>     | <u>143</u>        | <u>0.59</u>       |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 5   | <u>2.80</u>         | <u>235</u>   | 125  | 12       | 137      | <u>98</u>     | <u>130</u>        | <u>0.75</u>       |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 6   | <u>3.20</u>         | <u>251</u>   | 125  | 12       | 137      | <u>114</u>    | <u>114</u>        | <u>1.00</u>       |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 7   | <u>3.65</u>         | <u>265</u>   | 125  | 12       | 137      | <u>128</u>    | <u>100</u>        | <u>1.28</u>       |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 8   | <u>4.30</u>         | <u>280</u>   | 125  | 12       | 137      | <u>143</u>    | <u>85</u>         | <u>1.68</u>       |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 9   | <u>5.25</u>         | <u>295</u>   | 125  | 12       | 137      | <u>158</u>    | <u>70</u>         | <u>2.26</u>       |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| ラ<br>ン<br>ク   | 船舶供用係数              | 休止日数   | 休日   | 安全<br>教育 | 休日等<br>B | 荒天日<br>(重複考慮) | 海上作業<br>可能日数<br>C | 休転率<br>A=365      |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
|   | $\alpha$            | $\chi$   |      |          |          |               |                   |                   |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
|   | $1+\chi/(365-\chi)$ | $365*(1-1/\alpha)$   | ①    | ②        | ①+②      | $\chi-B$      | $365-\chi$        | $(A-B-C)/C$       |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 1   | 1.65                | 144  | 125  | 12       | 137      | 7             | 221               | 0.03              |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 2   | <u>1.80</u>         | <u>162</u>   | 125  | 12       | 137      | <u>25</u>     | <u>203</u>        | <u>0.12</u>       |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 3   | <u>2.05</u>         | <u>187</u>   | 125  | 12       | 137      | <u>50</u>     | <u>178</u>        | <u>0.28</u>       |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 4   | <u>2.25</u>         | <u>203</u>   | 125  | 12       | 137      | <u>66</u>     | <u>162</u>        | <u>0.41</u>       |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 5   | <u>2.45</u>         | <u>216</u>   | 125  | 12       | 137      | <u>79</u>     | <u>149</u>        | <u>0.53</u>       |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 6   | <u>2.65</u>         | <u>227</u>   | 125  | 12       | 137      | <u>90</u>     | <u>138</u>        | <u>0.65</u>       |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 7   | <u>2.90</u>         | <u>239</u>   | 125  | 12       | 137      | <u>102</u>    | <u>126</u>        | <u>0.81</u>       |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 8   | <u>3.20</u>         | <u>251</u>   | 125  | 12       | 137      | <u>114</u>    | <u>114</u>        | <u>1.00</u>       |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 9   | <u>3.70</u>         | <u>266</u>   | 125  | 12       | 137      | <u>129</u>    | <u>99</u>         | <u>1.30</u>       |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 【繫船日数計算例】<br>消波ブロック 10t、海上仮置 200 個、運搬距離 D=2 km、海域供用係数ランク 4 の場合<br>繫船日数=作業日数（全作業量/1日当り作業量）×休転率<br>=200 個÷31 個/日× <u>0.59</u> = <u>3.8</u> ≒ <u>4</u> 日（小数一位四捨五入、1 未満の場合は 1 日）  |                     | 【繫船日数計算例】<br>消波ブロック 10t、海上仮置 200 個、運搬距離 D=2 km、海域供用係数ランク 4 の場合<br>繫船日数=作業日数（全作業量/1日当り作業量）×休転率<br>=200 個÷31 個/日× <u>0.41</u> = <u>2.6</u> ≒ <u>3</u> 日（小数一位四捨五入、1 未満の場合は 1 日） |      |          |          |               |                   |                   | 数値の改正    |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |
| 【省略】  |                     | 【省略】   |      |          |          |               |                   |                   |          |              |          |          |               |                   |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |   |             |            |     |    |     |            |           |             |  |             |        |      |    |          |          |               |                   |              |          |        |  |                     |                    |   |   |     |          |            |             |   |      |     |     |    |     |   |     |      |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |           |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |            |             |   |             |            |     |    |     |            |           |

新 旧 対 照 表

| 改 正   | 現 行                | 備 考     |         |         |                    |         |           |        |         |           |        |   |   |           |        |         |         |                    |         |           |        |         |           |        |   |  |
|---|--------------------|---------|---------|---------|--------------------|---------|-----------|--------|---------|-----------|--------|---|---|-----------|--------|---------|---------|--------------------|---------|-----------|--------|---------|-----------|--------|---|--|
| <p><b>Q～3000 回航・えい航費</b></p> <p>1 基本事項<br/>【省略】</p> <p>2 回航費<br/>【省略】</p> <p>2-3 回航費の積算<br/>2-3-1 艀装費の算出</p> <p>1) 算出手順<br/>【省略】</p> <p>2) 艀装費の算出<br/>【省略】</p> <p>(1) 購入価格は「建設機械等損料表」に定める基礎価格とする。<br/>(2) 艀装費率は艀装費の購入価格に対する割合とし、下表を標準とする。</p> <table border="1" data-bbox="189 825 1344 993"> <thead> <tr> <th>被回航船舶等の種類</th> <th>被回航の場合</th> <th>自力回航の場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 作 業 船</td> <td>0.0025<br/>(0.0020)</td> <td>0.00030</td> </tr> <tr> <td>付 属 作 業 船</td> <td>0.0015</td> <td>0.00015</td> </tr> <tr> <td>船 舶 付 属 品</td> <td>0.0010</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) ( )の艀装費率は、静穏な海域のみを回航する被回航船舶の艀装費率。<br/>(注2) 被回航船舶等のうち主作業船は以下のとおりとする。<br/>ポンプ浚渫船、バージアンローダ船、空気圧送船、グラブ浚渫船、バックホウ浚渫船、起重機船、杭打船、サンドコンパクション船、<u>ケーソン製作用台船</u>、コンクリートミキサー船、深層混合処理船</p> <p>【省略】</p> <p>2-3-4 回航保険料の算出</p> <p>1) 回航保険料の種類の設定<br/>【省略】</p> <p>2) 普通期間割増保険料<br/>(1) 算出手順<br/>【省略】</p> <p>(2) 保険料の算出<br/>保険料＝〔保険金額×{基本料率×回航距離係数}〕÷1.10<br/>( { } は小数第6位四捨五入、 [ ] は小数第1位切捨て、全体は小数第1位切捨て)</p> <p>注) 回航保険料は、消費税の課税対象外である。</p> <p>① 保険金額の算出<br/>保険金額＝購入価格×平均残存価格率 <u>(0.510)</u></p> <p>(注1) 購入価格は「船舶及び機械器具等の損料算定基準」に定める基礎価格とする。<br/>(注2) 平均残存価格率＝<u>0.98</u>／2+<u>0.02</u>＝<u>0.510</u></p> <p>【省略】</p> | 被回航船舶等の種類          | 被回航の場合  | 自力回航の場合 | 主 作 業 船 | 0.0025<br>(0.0020) | 0.00030 | 付 属 作 業 船 | 0.0015 | 0.00015 | 船 舶 付 属 品 | 0.0010 | — | <p><b>Q～3000 回航・えい航費</b></p> <p>1 基本事項<br/>【省略】</p> <p>2 回航費<br/>【省略】</p> <p>2-3 回航費の積算<br/>2-3-1 艀装費の算出</p> <p>1) 算出手順<br/>【省略】</p> <p>2) 艀装費の算出<br/>【省略】</p> <p>(1) 購入価格は「建設機械等損料表」に定める基礎価格とする。<br/>(2) 艀装費率は艀装費の購入価格に対する割合とし、下表を標準とする。</p> <table border="1" data-bbox="1442 825 2597 993"> <thead> <tr> <th>被回航船舶等の種類</th> <th>被回航の場合</th> <th>自力回航の場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 作 業 船</td> <td>0.0025<br/>(0.0020)</td> <td>0.00030</td> </tr> <tr> <td>付 属 作 業 船</td> <td>0.0015</td> <td>0.00015</td> </tr> <tr> <td>船 舶 付 属 品</td> <td>0.0010</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) ( )の艀装費率は、静穏な海域のみを回航する被回航船舶の艀装費率。<br/>(注2) 被回航船舶等のうち主作業船は以下のとおりとする。<br/>ポンプ浚渫船、バージアンローダ船、空気圧送船、グラブ浚渫船、バックホウ浚渫船、起重機船、杭打船、サンドコンパクション船、<u>サンドドレーン船</u>、ケーソン製作用台船、コンクリートミキサー船、深層混合処理船</p> <p>【省略】</p> <p>2-3-4 回航保険料の算出</p> <p>1) 回航保険料の種類の設定<br/>【省略】</p> <p>2) 普通期間割増保険料<br/>(1) 算出手順<br/>【省略】</p> <p>(2) 保険料の算出<br/>保険料＝〔保険金額×{基本料率×回航距離係数}〕÷1.10<br/>( { } は小数第6位四捨五入、 [ ] は小数第1位切捨て、全体は小数第1位切捨て)</p> <p>注) 回航保険料は、消費税の課税対象外である。</p> <p>① 保険金額の算出<br/>保険金額＝購入価格×平均残存価格率 <u>(0.515)</u></p> <p>(注1) 購入価格は「船舶及び機械器具等の損料算定基準」に定める基礎価格とする。<br/>(注2) 平均残存価格率＝<u>0.97</u>／2+<u>0.03</u>＝<u>0.515</u></p> <p>【省略】</p> | 被回航船舶等の種類 | 被回航の場合 | 自力回航の場合 | 主 作 業 船 | 0.0025<br>(0.0020) | 0.00030 | 付 属 作 業 船 | 0.0015 | 0.00015 | 船 舶 付 属 品 | 0.0010 | — | <p>字句の削除</p> <p>数値の改正</p> <p>数値の改正</p> |
| 被回航船舶等の種類   | 被回航の場合             | 自力回航の場合 |         |         |                    |         |           |        |         |           |        |   |   |           |        |         |         |                    |         |           |        |         |           |        |   |  |
| 主 作 業 船   | 0.0025<br>(0.0020) | 0.00030 |         |         |                    |         |           |        |         |           |        |   |   |           |        |         |         |                    |         |           |        |         |           |        |   |  |
| 付 属 作 業 船   | 0.0015             | 0.00015 |         |         |                    |         |           |        |         |           |        |   |   |           |        |         |         |                    |         |           |        |         |           |        |   |  |
| 船 舶 付 属 品   | 0.0010             | —       |         |         |                    |         |           |        |         |           |        |   |   |           |        |         |         |                    |         |           |        |         |           |        |   |  |
| 被回航船舶等の種類   | 被回航の場合             | 自力回航の場合 |         |         |                    |         |           |        |         |           |        |   |   |           |        |         |         |                    |         |           |        |         |           |        |   |  |
| 主 作 業 船   | 0.0025<br>(0.0020) | 0.00030 |         |         |                    |         |           |        |         |           |        |   |   |           |        |         |         |                    |         |           |        |         |           |        |   |  |
| 付 属 作 業 船   | 0.0015             | 0.00015 |         |         |                    |         |           |        |         |           |        |   |   |           |        |         |         |                    |         |           |        |         |           |        |   |  |
| 船 舶 付 属 品   | 0.0010             | —       |         |         |                    |         |           |        |         |           |        |   |   |           |        |         |         |                    |         |           |        |         |           |        |   |  |

新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行  | 備 考  |                |  |   |       |      |                |  |                 |
|--|--|------|----------------|--|---|-------|------|----------------|--|-----------------|
| <p>3) 航海保険料</p> <p>(1) 算出手順</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 保険料の算出</p> <p>① 排砂管設備</p> <p>保険料 = [ 保険金額 × { 基本料率 × 回航距離係数 } ] ÷ 1.10</p> <p>( { } は小数第 6 位四捨五入、 [ ] は小数第 1 位切捨て、全体は小数第 1 位切捨て)</p> <p>注) 回航保険料は、消費税の課税対象外である。</p> <p>イ 保険金額の算出</p> <table border="1" data-bbox="234 625 1338 758"> <thead> <tr> <th>対象船舶等</th> <th>保険金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>排砂管設備等を指定しない場合</td> <td>                     購入価格 × 平均残存価格率 <u>(0.510)</u><br/>                     注) 1 購入価格は「建設機械等損料表」に定める基礎価格とする。<br/>                     2 平均残存価格率 = <math>0.98 / 2 + 0.02 = 0.510</math> </td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 対象船舶等  | 保険金額 | 排砂管設備等を指定しない場合 | 購入価格 × 平均残存価格率 <u>(0.510)</u><br>注) 1 購入価格は「建設機械等損料表」に定める基礎価格とする。<br>2 平均残存価格率 = $0.98 / 2 + 0.02 = 0.510$ | <p>3) 航海保険料</p> <p>(1) 算出手順</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 保険料の算出</p> <p>① 排砂管設備</p> <p>保険料 = [ 保険金額 × { 基本料率 × 回航距離係数 } ] ÷ 1.10</p> <p>( { } は小数第 6 位四捨五入、 [ ] は小数第 1 位切捨て、全体は小数第 1 位切捨て)</p> <p>注) 回航保険料は、消費税の課税対象外である。</p> <p>イ 保険金額の算出</p> <table border="1" data-bbox="1492 625 2597 758"> <thead> <tr> <th>対象船舶等</th> <th>保険金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>排砂管設備等を指定しない場合</td> <td>                     購入価格 × 平均残存価格率 <u>(0.515)</u><br/>                     注) 1 購入価格は「建設機械等損料表」に定める基礎価格とする。<br/>                     2 平均残存価格率 = <math>0.97 / 2 + 0.03 = 0.515</math> </td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 対象船舶等 | 保険金額 | 排砂管設備等を指定しない場合 | 購入価格 × 平均残存価格率 <u>(0.515)</u><br>注) 1 購入価格は「建設機械等損料表」に定める基礎価格とする。<br>2 平均残存価格率 = $0.97 / 2 + 0.03 = 0.515$ | <p>表内、字句の改正</p> |
| 対象船舶等  | 保険金額   |      |                |  |   |       |      |                |  |                 |
| 排砂管設備等を指定しない場合   | 購入価格 × 平均残存価格率 <u>(0.510)</u><br>注) 1 購入価格は「建設機械等損料表」に定める基礎価格とする。<br>2 平均残存価格率 = $0.98 / 2 + 0.02 = 0.510$ |      |                |  |   |       |      |                |  |                 |
| 対象船舶等  | 保険金額   |      |                |  |   |       |      |                |  |                 |
| 排砂管設備等を指定しない場合   | 購入価格 × 平均残存価格率 <u>(0.515)</u><br>注) 1 購入価格は「建設機械等損料表」に定める基礎価格とする。<br>2 平均残存価格率 = $0.97 / 2 + 0.03 = 0.515$ |      |                |  |   |       |      |                |  |                 |



新 旧 対 照 表

| 改 正  |                       | 現 行                         |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  | 備 考      |
|--|-----------------------|-----------------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|-----|--|----------|
| 参考2 就業時間別の船員供用係数   |                       |                             |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  | 表内、数値の改正 |
| 船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β) (1ワッチ制)   |                       |                             |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  |          |
| 係 数<br>ラ ン ク   | 船 舶<br>供 用 係 数<br>(α) | 就 業 時 間 別 の 船 員 供 用 係 数 (β) |             |                  |             |                  |             |                  |             | 備 考 |  |          |
|  |                       | 就 業 8 時 間                   |             | 就 業 9 時 間        |             | 就 業 10 時 間       |             | 就 業 11 時 間       |             |     |  |          |
|  |                       | [超勤時間 0h]                   |             | [超勤時間 1h]        |             | [超勤時間 2h]        |             | [超勤時間 3h]        |             |     |  |          |
|  |                       | [深夜時間 0h]                   |             | [深夜時間 0h]        |             | [深夜時間 0h]        |             | [深夜時間 0h]        |             |     |  |          |
|  |                       | 船 団 長<br>高 級 船 員            | 普 通 船 員     | 船 団 長<br>高 級 船 員 | 普 通 船 員     | 船 団 長<br>高 級 船 員 | 普 通 船 員     | 船 団 長<br>高 級 船 員 | 普 通 船 員     |     |  |          |
| 1  | 1.65                  | 1.20                        | 1.20        | 1.31             | 1.31        | 1.42             | 1.42        | 1.53             | 1.54        |     |  |          |
| 2  | <u>1.85</u>           | <u>1.35</u>                 | <u>1.35</u> | <u>1.46</u>      | <u>1.46</u> | <u>1.57</u>      | <u>1.57</u> | <u>1.68</u>      | <u>1.69</u> |     |  |          |
| 3  | <u>2.20</u>           | <u>1.55</u>                 | <u>1.55</u> | <u>1.66</u>      | <u>1.66</u> | <u>1.77</u>      | <u>1.77</u> | <u>1.88</u>      | <u>1.89</u> |     |  |          |
| 4  | <u>2.55</u>           | <u>1.80</u>                 | <u>1.80</u> | <u>1.91</u>      | <u>1.91</u> | <u>2.02</u>      | <u>2.02</u> | <u>2.13</u>      | <u>2.14</u> |     |  |          |
| 5  | <u>2.80</u>           | <u>2.00</u>                 | <u>2.00</u> | <u>2.11</u>      | <u>2.11</u> | <u>2.22</u>      | <u>2.22</u> | <u>2.33</u>      | <u>2.34</u> |     |  |          |
| 6  | <u>3.20</u>           | <u>2.25</u>                 | <u>2.25</u> | <u>2.36</u>      | <u>2.36</u> | <u>2.47</u>      | <u>2.47</u> | <u>2.58</u>      | <u>2.59</u> |     |  |          |
| 7  | <u>3.65</u>           | <u>2.60</u>                 | <u>2.60</u> | <u>2.71</u>      | <u>2.71</u> | <u>2.82</u>      | <u>2.82</u> | <u>2.93</u>      | <u>2.94</u> |     |  |          |
| 8  | <u>4.30</u>           | <u>3.05</u>                 | <u>3.05</u> | <u>3.16</u>      | <u>3.16</u> | <u>3.27</u>      | <u>3.27</u> | <u>3.38</u>      | <u>3.39</u> |     |  |          |
| 9  | <u>5.25</u>           | <u>3.70</u>                 | <u>3.70</u> | <u>3.81</u>      | <u>3.81</u> | <u>3.92</u>      | <u>3.92</u> | <u>4.03</u>      | <u>4.04</u> |     |  |          |
| 船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β) (2ワッチ制)   |                       |                             |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  | 表内、数値の改正 |
| 船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β) (2ワッチ制)   |                       |                             |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  |          |
| 係 数<br>ラ ン ク   | 船 舶<br>供 用 係 数<br>(α) | 就 業 時 間 別 の 船 員 供 用 係 数 (β) |             |                  |             |                  |             |                  |             | 備 考 |  |          |
|  |                       | 就 業 16 時 間                  |             | 就 業 18 時 間       |             | 就 業 20 時 間       |             | 就 業 22 時 間       |             |     |  |          |
|  |                       | [超勤時間 0h]                   |             | [超勤時間 2h]        |             | [超勤時間 4h]        |             | [超勤時間 6h]        |             |     |  |          |
|  |                       | [深夜時間 1h]                   |             | [深夜時間 3h]        |             | [深夜時間 4h]        |             | [深夜時間 6h]        |             |     |  |          |
|  |                       | 船 団 長<br>高 級 船 員            | 普 通 船 員     | 船 団 長<br>高 級 船 員 | 普 通 船 員     | 船 団 長<br>高 級 船 員 | 普 通 船 員     | 船 団 長<br>高 級 船 員 | 普 通 船 員     |     |  |          |
| 1  | 1.65                  | 1.21                        | 1.21        | 1.34             | 1.35        | 1.47             | 1.47        | 1.60             | 1.60        |     |  |          |
| 2  | <u>1.85</u>           | <u>1.36</u>                 | <u>1.36</u> | <u>1.49</u>      | <u>1.50</u> | <u>1.62</u>      | <u>1.62</u> | <u>1.75</u>      | <u>1.75</u> |     |  |          |
| 3  | <u>2.20</u>           | <u>1.56</u>                 | <u>1.56</u> | <u>1.69</u>      | <u>1.70</u> | <u>1.82</u>      | <u>1.82</u> | <u>1.95</u>      | <u>1.95</u> |     |  |          |
| 4  | <u>2.55</u>           | <u>1.81</u>                 | <u>1.81</u> | <u>1.94</u>      | <u>1.95</u> | <u>2.07</u>      | <u>2.07</u> | <u>2.20</u>      | <u>2.20</u> |     |  |          |
| 5  | <u>2.80</u>           | <u>2.01</u>                 | <u>2.01</u> | <u>2.14</u>      | <u>2.15</u> | <u>2.27</u>      | <u>2.27</u> | <u>2.40</u>      | <u>2.40</u> |     |  |          |
| 6  | <u>3.20</u>           | <u>2.26</u>                 | <u>2.26</u> | <u>2.39</u>      | <u>2.40</u> | <u>2.52</u>      | <u>2.52</u> | <u>2.65</u>      | <u>2.65</u> |     |  |          |
| 7  | <u>3.65</u>           | <u>2.61</u>                 | <u>2.61</u> | <u>2.74</u>      | <u>2.75</u> | <u>2.87</u>      | <u>2.87</u> | <u>3.00</u>      | <u>3.00</u> |     |  |          |
| 8  | <u>4.30</u>           | <u>3.06</u>                 | <u>3.06</u> | <u>3.19</u>      | <u>3.20</u> | <u>3.32</u>      | <u>3.32</u> | <u>3.45</u>      | <u>3.45</u> |     |  |          |
| 9  | <u>5.25</u>           | <u>3.71</u>                 | <u>3.71</u> | <u>3.84</u>      | <u>3.85</u> | <u>3.97</u>      | <u>3.97</u> | <u>4.10</u>      | <u>4.10</u> |     |  |          |
| 参考2 就業時間別の船員供用係数   |                       |                             |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  | 表内、数値の改正 |
| 船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β) (1ワッチ制)   |                       |                             |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  |          |
| 係 数<br>ラ ン ク   | 船 舶<br>供 用 係 数<br>(α) | 就 業 時 間 別 の 船 員 供 用 係 数 (β) |             |                  |             |                  |             |                  |             | 備 考 |  |          |
|  |                       | 就 業 8 時 間                   |             | 就 業 9 時 間        |             | 就 業 10 時 間       |             | 就 業 11 時 間       |             |     |  |          |
|  |                       | [超勤時間 0h]                   |             | [超勤時間 1h]        |             | [超勤時間 2h]        |             | [超勤時間 3h]        |             |     |  |          |
|  |                       | [深夜時間 0h]                   |             | [深夜時間 0h]        |             | [深夜時間 0h]        |             | [深夜時間 0h]        |             |     |  |          |
|  |                       | 船 団 長<br>高 級 船 員            | 普 通 船 員     | 船 団 長<br>高 級 船 員 | 普 通 船 員     | 船 団 長<br>高 級 船 員 | 普 通 船 員     | 船 団 長<br>高 級 船 員 | 普 通 船 員     |     |  |          |
| 1  | 1.65                  | 1.20                        | 1.20        | 1.31             | 1.31        | 1.42             | 1.42        | 1.53             | 1.54        |     |  |          |
| 2  | <u>1.80</u>           | <u>1.30</u>                 | <u>1.30</u> | <u>1.41</u>      | <u>1.41</u> | <u>1.52</u>      | <u>1.52</u> | <u>1.63</u>      | <u>1.64</u> |     |  |          |
| 3  | <u>2.05</u>           | <u>1.45</u>                 | <u>1.45</u> | <u>1.56</u>      | <u>1.56</u> | <u>1.67</u>      | <u>1.67</u> | <u>1.78</u>      | <u>1.79</u> |     |  |          |
| 4  | <u>2.25</u>           | <u>1.60</u>                 | <u>1.60</u> | <u>1.71</u>      | <u>1.71</u> | <u>1.82</u>      | <u>1.82</u> | <u>1.93</u>      | <u>1.94</u> |     |  |          |
| 5  | <u>2.45</u>           | <u>1.70</u>                 | <u>1.70</u> | <u>1.81</u>      | <u>1.81</u> | <u>1.92</u>      | <u>1.92</u> | <u>2.03</u>      | <u>2.04</u> |     |  |          |
| 6  | <u>2.65</u>           | <u>1.80</u>                 | <u>1.80</u> | <u>1.91</u>      | <u>1.91</u> | <u>2.02</u>      | <u>2.02</u> | <u>2.13</u>      | <u>2.14</u> |     |  |          |
| 7  | <u>2.90</u>           | <u>1.95</u>                 | <u>1.95</u> | <u>2.06</u>      | <u>2.06</u> | <u>2.17</u>      | <u>2.17</u> | <u>2.28</u>      | <u>2.29</u> |     |  |          |
| 8  | <u>3.20</u>           | <u>2.15</u>                 | <u>2.15</u> | <u>2.26</u>      | <u>2.26</u> | <u>2.37</u>      | <u>2.37</u> | <u>2.48</u>      | <u>2.49</u> |     |  |          |
| 9  | <u>3.70</u>           | <u>2.40</u>                 | <u>2.40</u> | <u>2.51</u>      | <u>2.51</u> | <u>2.62</u>      | <u>2.62</u> | <u>2.73</u>      | <u>2.74</u> |     |  |          |
| 船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β) (2ワッチ制)   |                       |                             |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  | 表内、数値の改正 |
| 船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β) (2ワッチ制)   |                       |                             |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  |          |
| 係 数<br>ラ ン ク   | 船 舶<br>供 用 係 数<br>(α) | 就 業 時 間 別 の 船 員 供 用 係 数 (β) |             |                  |             |                  |             |                  |             | 備 考 |  |          |
|  |                       | 就 業 16 時 間                  |             | 就 業 18 時 間       |             | 就 業 20 時 間       |             | 就 業 22 時 間       |             |     |  |          |
|  |                       | [超勤時間 0h]                   |             | [超勤時間 2h]        |             | [超勤時間 4h]        |             | [超勤時間 6h]        |             |     |  |          |
|  |                       | [深夜時間 1h]                   |             | [深夜時間 3h]        |             | [深夜時間 4h]        |             | [深夜時間 6h]        |             |     |  |          |
|  |                       | 船 団 長<br>高 級 船 員            | 普 通 船 員     | 船 団 長<br>高 級 船 員 | 普 通 船 員     | 船 団 長<br>高 級 船 員 | 普 通 船 員     | 船 団 長<br>高 級 船 員 | 普 通 船 員     |     |  |          |
| 1  | 1.65                  | 1.21                        | 1.21        | 1.34             | 1.35        | 1.47             | 1.47        | 1.60             | 1.60        |     |  |          |
| 2  | <u>1.80</u>           | <u>1.31</u>                 | <u>1.31</u> | <u>1.44</u>      | <u>1.45</u> | <u>1.57</u>      | <u>1.57</u> | <u>1.70</u>      | <u>1.70</u> |     |  |          |
| 3  | <u>2.05</u>           | <u>1.46</u>                 | <u>1.46</u> | <u>1.59</u>      | <u>1.60</u> | <u>1.72</u>      | <u>1.72</u> | <u>1.85</u>      | <u>1.85</u> |     |  |          |
| 4  | <u>2.25</u>           | <u>1.61</u>                 | <u>1.61</u> | <u>1.74</u>      | <u>1.75</u> | <u>1.87</u>      | <u>1.87</u> | <u>2.00</u>      | <u>2.00</u> |     |  |          |
| 5  | <u>2.45</u>           | <u>1.71</u>                 | <u>1.71</u> | <u>1.84</u>      | <u>1.85</u> | <u>1.97</u>      | <u>1.97</u> | <u>2.10</u>      | <u>2.10</u> |     |  |          |
| 6  | <u>2.65</u>           | <u>1.81</u>                 | <u>1.81</u> | <u>1.94</u>      | <u>1.95</u> | <u>2.07</u>      | <u>2.07</u> | <u>2.20</u>      | <u>2.20</u> |     |  |          |
| 7  | <u>2.90</u>           | <u>1.96</u>                 | <u>1.96</u> | <u>2.09</u>      | <u>2.10</u> | <u>2.22</u>      | <u>2.22</u> | <u>2.35</u>      | <u>2.35</u> |     |  |          |
| 8  | <u>3.20</u>           | <u>2.16</u>                 | <u>2.16</u> | <u>2.29</u>      | <u>2.30</u> | <u>2.42</u>      | <u>2.42</u> | <u>2.55</u>      | <u>2.55</u> |     |  |          |
| 9  | <u>3.70</u>           | <u>2.41</u>                 | <u>2.41</u> | <u>2.54</u>      | <u>2.55</u> | <u>2.67</u>      | <u>2.67</u> | <u>2.80</u>      | <u>2.80</u> |     |  |          |
| (注1) 就業時間別船員供用係数(β)の算定式<br>$\beta = \beta_0 + \frac{1}{8} \times \text{割増対象賃金比} \times (1.25 \times \text{超勤時間数} + 0.25 \times \text{深夜時間数}) \div \text{ワッチ数} \quad (\text{小数3位四捨五入})$ |                       |                             |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  | 表内、数値の改正 |
| (注1) 就業時間別船員供用係数(β)の算定式<br>$\beta = \beta_0 + \frac{1}{8} \times \text{割増対象賃金比} \times (1.25 \times \text{超勤時間数} + 0.25 \times \text{深夜時間数}) \div \text{ワッチ数} \quad (\text{小数3位四捨五入})$ |                       |                             |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  |          |
| 【省略】   |                       |                             |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  |          |
| 【省略】   |                       |                             |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  |          |
| 【省略】   |                       |                             |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  |          |
| 【省略】   |                       |                             |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  |          |
| 【省略】   |                       |                             |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  |          |
| 【省略】   |                       |                             |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  |          |
| 【省略】   |                       |                             |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  |          |
| 【省略】   |                       |                             |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  |          |
| 【省略】   |                       |                             |             |                  |             |                  |             |                  |             |     |  |          |

# R 仮設工

土地改良事業等適用標準歩掛

(平成 17 年 9 月 29 日付け事調第 592 号農政部長通知) の一部改正

## 1. 適用年月日

|       | 最新設計単価の対象工事        | 最新設計単価の対象外工事      |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 6 年 12 月 19 日以降 | 令和 7 年 2 月 20 日以降 |



| 改 正  | 現 行   | 備 考                  |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
|--|---|----------------------|-----------|-------------|-------|-----------|----|-----|--|-------|-----------|-------------|------|-------|-----|----------|-----|----------------------|-----------|-------------|---|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|--|---|--|-------|---------|-------------|---|-----|--|----------|--|----------|----------|----------|---|--|--|--|--|-------------|
| R 仮 設 工  | R 仮 設 工                                       |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| R～1100 土のう締切工  | R～1100 土のう締切工                                 |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 1 適用範囲   | 1 適用範囲  |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 【省略】   | 【省略】  |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 3 施工歩掛   | 3 施工歩掛  |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 表 3-1 土のう設置撤去歩掛 (10 m <sup>3</sup> 当り)   | 表 3-1 土のう設置撤去歩掛 (10 m <sup>3</sup> 当り)        |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">施工区分</th> <th style="text-align: center;">普通作業員 (人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">製作～設置～撤去</td> <td style="text-align: center;">14.5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">製作～設置</td> <td style="text-align: center;">9.9</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">撤去</td> <td style="text-align: center;">4.6</td> </tr> </tbody> </table>   | 施工区分  | 普通作業員 (人)            | 製作～設置～撤去  | 14.5        | 製作～設置 | 9.9       | 撤去 | 4.6 | <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">施工区分</th> <th style="text-align: center;">普通作業員 (人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">製作～設置～撤去</td> <td style="text-align: center;">14.5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">製作～設置</td> <td style="text-align: center;">9.9</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">撤去</td> <td style="text-align: center;">4.6</td> </tr> </tbody> </table> | 施工区分  | 普通作業員 (人) | 製作～設置～撤去    | 14.5 | 製作～設置 | 9.9 | 撤去       | 4.6 |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 施工区分   | 普通作業員 (人)                                     |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 製作～設置～撤去   | 14.5  |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 製作～設置  | 9.9   |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 撤去   | 4.6   |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 施工区分   | 普通作業員 (人)                                     |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 製作～設置～撤去   | 14.5  |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 製作～設置  | 9.9   |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 撤去   | 4.6   |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| (注1) 設置撤去に伴う材料の移動時間を含む。  | (注1) 設置撤去に伴う材料の移動時間を含む。                       |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| (注2) 土のう袋規格は化学繊維製のL=62 cm、B=48 cmとする。  | (注2) 土のう袋規格は化学繊維製のL=62 cm、B=48 cmとする。         |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| (注3) 土のう1袋当りの詰土量(V)=0.020 m <sup>3</sup> とする。  | (注3) 土のう1袋当りの詰土量(V)=0.020 m <sup>3</sup> とする。 |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| <u>(注4) 詰土量は、地山土量とする。</u>  |   |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| <u>(注5) 詰土用の土を製作前及び中詰材排出後に運搬する場合は、必要な費用を別途計上する。</u>  |   |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 【省略】   | 【省略】  | 番号・字句の追加<br>"        |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 4 単価表  | 4 単価表   |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| (1) 土のう 10 m <sup>3</sup> 当り単価表  | (1) 土のう 10 m <sup>3</sup> 当り単価表               |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">普 通 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td style="text-align: center;">表 3-1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">土 の う 袋</td> <td style="text-align: center;">62 cm×48 cm</td> <td style="text-align: center;">枚</td> <td style="text-align: center;">500</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><u>土</u></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>m<sup>3</sup></u></td> <td style="text-align: center;"><u>10</u></td> <td style="text-align: center;"><u>地山土量</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称   | 規 格                  | 単 位       | 数 量         | 摘 要   | 普 通 作 業 員 |    | 人   |  | 表 3-1 | 土 の う 袋   | 62 cm×48 cm | 枚    | 500   |     | <u>土</u> |     | <u>m<sup>3</sup></u> | <u>10</u> | <u>地山土量</u> | 計 |  |  |  |  | <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">普 通 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td style="text-align: center;">表 3-1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">土 の う 袋</td> <td style="text-align: center;">62 cm×48 cm</td> <td style="text-align: center;">枚</td> <td style="text-align: center;">500</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><u>土</u></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>—</u></td> <td style="text-align: center;"><u>—</u></td> <td style="text-align: center;"><u>—</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 普 通 作 業 員 |  | 人 |  | 表 3-1 | 土 の う 袋 | 62 cm×48 cm | 枚 | 500 |  | <u>土</u> |  | <u>—</u> | <u>—</u> | <u>—</u> | 計 |  |  |  |  | 表内、字句・数値の追加 |
| 名 称  | 規 格   | 単 位                  | 数 量       | 摘 要         |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 普 通 作 業 員  |   | 人                    |           | 表 3-1       |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 土 の う 袋  | 62 cm×48 cm                                   | 枚                    | 500       |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| <u>土</u>   |   | <u>m<sup>3</sup></u> | <u>10</u> | <u>地山土量</u> |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 計  |   |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 名 称  | 規 格   | 単 位                  | 数 量       | 摘 要         |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 普 通 作 業 員  |   | 人                    |           | 表 3-1       |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 土 の う 袋  | 62 cm×48 cm                                   | 枚                    | 500       |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| <u>土</u>   |   | <u>—</u>             | <u>—</u>  | <u>—</u>    |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 計  |   |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |
| 【省略】   | 【省略】  |                      |           |             |       |           |    |     |  |       |           |             |      |       |     |          |     |                      |           |             |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |           |  |   |  |       |         |             |   |     |  |          |  |          |          |          |   |  |  |  |  |             |

| 改 正   | 現 行 | 備 考   |       |     |     |     |         |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |     |     |       |     |     |     |         |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |  |
|---|-----|-------|-------|-----|-----|-----|---------|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-------|-----|-----|-----|---------|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|--|
| <p>R～1200 大型土のう設置工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>【省略】</p> <p>4 施工歩掛</p> <p>4-1 編成人員</p> <p>製作から設置までの一連作業と製作、設置、撤去の単独作業の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4-1 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>製作・設置</th> <th>製 作</th> <th>設 置</th> <th>撤 去</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>(注1) 詰土量は、ほぐした土量とする。</u></p> <p><u>(注2) 詰土用の土を製作前及び中詰材排出後に運搬する場合は、必要な費用を別途計上する。</u><br/>なお、運搬土量は地山土量とする。</p> <p>(注3) 製作・設置、製作には、横取り作業（12mまで：製作現場～仮置場）を含む。</p> <p>(注4) 製作現場と設置現場が異なる場合は、積込・荷卸し・運搬等必要な費用を別途計上する。</p> <p>(注5) 撤去には、中詰材排出を含む。</p> <p>【省略】</p> | 名 称 | 単 位   | 製作・設置 | 製 作 | 設 置 | 撤 去 | 土木一般世話役 | 人 | 1 | 1 | 1 | 1 | 特殊作業員 | 〃 | 1 | 1 | 1 | 1 | 普通作業員 | 〃 | 1 | 1 | 1 | — | <p>R～1200 大型土のう設置工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>【省略】</p> <p>4 施工歩掛</p> <p>4-1 編成人員</p> <p>製作から設置までの一連作業と製作、設置、撤去の単独作業の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4-1 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>製作・設置</th> <th>製 作</th> <th>設 置</th> <th>撤 去</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>(注1) 製作・設置、製作には、横取り作業（12mまで：製作現場～仮置場）を含む。</u></p> <p><u>(注2) 製作現場と設置現場が異なる場合は、積込・荷卸し・運搬等必要な費用を別途計上する。</u></p> <p><u>(注3) 撤去には、中詰材排出を含む。</u></p> <p>【省略】</p> | 名 称 | 単 位 | 製作・設置 | 製 作 | 設 置 | 撤 去 | 土木一般世話役 | 人 | 1 | 1 | 1 | 1 | 特殊作業員 | 〃 | 1 | 1 | 1 | 1 | 普通作業員 | 〃 | 1 | 1 | 1 | — | <p>フロー図内、字句の改正</p> <p>字句・番号の追加<br/>”<br/>”<br/>番号の改正<br/>”<br/>”</p> |
| 名 称   | 単 位 | 製作・設置 | 製 作   | 設 置 | 撤 去 |     |         |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |     |     |       |     |     |     |         |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |  |
| 土木一般世話役   | 人   | 1     | 1     | 1   | 1   |     |         |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |     |     |       |     |     |     |         |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |  |
| 特殊作業員   | 〃   | 1     | 1     | 1   | 1   |     |         |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |     |     |       |     |     |     |         |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |  |
| 普通作業員   | 〃   | 1     | 1     | 1   | —   |     |         |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |     |     |       |     |     |     |         |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |  |
| 名 称   | 単 位 | 製作・設置 | 製 作   | 設 置 | 撤 去 |     |         |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |     |     |       |     |     |     |         |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |  |
| 土木一般世話役   | 人   | 1     | 1     | 1   | 1   |     |         |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |     |     |       |     |     |     |         |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |  |
| 特殊作業員   | 〃   | 1     | 1     | 1   | 1   |     |         |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |     |     |       |     |     |     |         |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |  |
| 普通作業員   | 〃   | 1     | 1     | 1   | —   |     |         |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |     |     |       |     |     |     |         |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |  |

新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行 | 備 考                           |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
|--|-----|-------------------------------|--------|---|---|--------------------|---------------|---|-------------------------------|-----------|---|-------------------------------|-----------|---|-------------------------------|-----|-----|--------|--|---|---------------|---------------|---|--------------------------|-----------|---|--------------------------|-----------|---|--------------------------|--|-----|-----|--------|---|---|--------------------|---------------|---|-------------------------------|-----------|---|-------------------------------|-----------|---|-------------------------------|-----|-----|--------|--|---|---------------|---------------|---|--------------------------|-----------|---|--------------------------|-----------|---|--------------------------|---------------------------|
| <p>R～2110 たて込み簡易土留工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>4 施工歩掛</p> <p>4-1 掘削・たて込み作業</p> <p>掘削・たて込み作業歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4-1 たて込み簡易土留掘削・たて込み歩掛 (1m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">種 目</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">歩掛算出方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)<br/>(クレーン機能付) 標準型・排出<br/>ガス対策型 (第3次基準値)</td> <td style="text-align: center;">日</td> <td>掘削・たて込み時間 (時間) / T</td> </tr> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td>掘削・たて込み時間 (時間) × 配置人員 (人) / T</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td>掘削・たて込み時間 (時間) × 配置人員 (人) / T</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td>掘削・たて込み時間 (時間) × 配置人員 (人) / T</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) Tはバックホウ (クレーン機能付) の1日当りの運転時間 (時間/日) であり、「建設機械等損料表」による。(T=<u>5.8</u>)</p> <p>【省略】</p> <p>4-2 引抜作業</p> <p>引抜作業歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4-2 たて込み簡易土留引抜歩掛 (1m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">種 目</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">歩掛算出方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)<br/>標準型・クレーン機能付<br/>排出ガス対策型 (第3次基準値)</td> <td style="text-align: center;">日</td> <td>引抜時間 (時間) / T</td> </tr> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td>引抜時間 (時間) × 配置人員 (人) / T</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td>引抜時間 (時間) × 配置人員 (人) / T</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td>引抜時間 (時間) × 配置人員 (人) / T</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) Tはバックホウ (クレーン機能付) の1日当りの運転時間 (時間/日) であり、「建設機械等損料表」による。(T=<u>5.8</u>)</p> <p>【省略】</p> | 種 目 | 単 位                           | 歩掛算出方法 | バックホウ (クローラ型)<br>(クレーン機能付) 標準型・排出<br>ガス対策型 (第3次基準値) | 日 | 掘削・たて込み時間 (時間) / T | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 掘削・たて込み時間 (時間) × 配置人員 (人) / T | 特 殊 作 業 員 | 〃 | 掘削・たて込み時間 (時間) × 配置人員 (人) / T | 普 通 作 業 員 | 〃 | 掘削・たて込み時間 (時間) × 配置人員 (人) / T | 種 目 | 単 位 | 歩掛算出方法 | バックホウ (クローラ型)<br>標準型・クレーン機能付<br>排出ガス対策型 (第3次基準値) | 日 | 引抜時間 (時間) / T | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 引抜時間 (時間) × 配置人員 (人) / T | 特 殊 作 業 員 | 〃 | 引抜時間 (時間) × 配置人員 (人) / T | 普 通 作 業 員 | 〃 | 引抜時間 (時間) × 配置人員 (人) / T | <p>R～2110 たて込み簡易土留工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>4 施工歩掛</p> <p>4-1 掘削・たて込み作業</p> <p>掘削・たて込み作業歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4-1 たて込み簡易土留掘削・たて込み歩掛 (1m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">種 目</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">歩掛算出方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)<br/>(クレーン機能付) 標準型・排出<br/>ガス対策型 (第3次基準値)</td> <td style="text-align: center;">日</td> <td>掘削・たて込み時間 (時間) / T</td> </tr> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td>掘削・たて込み時間 (時間) × 配置人員 (人) / T</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td>掘削・たて込み時間 (時間) × 配置人員 (人) / T</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td>掘削・たて込み時間 (時間) × 配置人員 (人) / T</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) Tはバックホウ (クレーン機能付) の1日当りの運転時間 (時間/日) であり、「建設機械等損料表」による。(T=<u>6.3</u>)</p> <p>【省略】</p> <p>4-2 引抜作業</p> <p>引抜作業歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4-2 たて込み簡易土留引抜歩掛 (1m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">種 目</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">歩掛算出方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)<br/>標準型・クレーン機能付<br/>排出ガス対策型 (第3次基準値)</td> <td style="text-align: center;">日</td> <td>引抜時間 (時間) / T</td> </tr> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td>引抜時間 (時間) × 配置人員 (人) / T</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td>引抜時間 (時間) × 配置人員 (人) / T</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td>引抜時間 (時間) × 配置人員 (人) / T</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) Tはバックホウ (クレーン機能付) の1日当りの運転時間 (時間/日) であり、「建設機械等損料表」による。(T=<u>6.3</u>)</p> <p>【省略】</p> | 種 目 | 単 位 | 歩掛算出方法 | バックホウ (クローラ型)<br>(クレーン機能付) 標準型・排出<br>ガス対策型 (第3次基準値) | 日 | 掘削・たて込み時間 (時間) / T | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 掘削・たて込み時間 (時間) × 配置人員 (人) / T | 特 殊 作 業 員 | 〃 | 掘削・たて込み時間 (時間) × 配置人員 (人) / T | 普 通 作 業 員 | 〃 | 掘削・たて込み時間 (時間) × 配置人員 (人) / T | 種 目 | 単 位 | 歩掛算出方法 | バックホウ (クローラ型)<br>標準型・クレーン機能付<br>排出ガス対策型 (第3次基準値) | 日 | 引抜時間 (時間) / T | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 引抜時間 (時間) × 配置人員 (人) / T | 特 殊 作 業 員 | 〃 | 引抜時間 (時間) × 配置人員 (人) / T | 普 通 作 業 員 | 〃 | 引抜時間 (時間) × 配置人員 (人) / T | <p>数値の改正</p> <p>数値の改正</p> |
| 種 目  | 単 位 | 歩掛算出方法                        |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
| バックホウ (クローラ型)<br>(クレーン機能付) 標準型・排出<br>ガス対策型 (第3次基準値)  | 日   | 掘削・たて込み時間 (時間) / T            |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
| 土 木 一 般 世 話 役  | 人   | 掘削・たて込み時間 (時間) × 配置人員 (人) / T |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
| 特 殊 作 業 員  | 〃   | 掘削・たて込み時間 (時間) × 配置人員 (人) / T |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
| 普 通 作 業 員  | 〃   | 掘削・たて込み時間 (時間) × 配置人員 (人) / T |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
| 種 目  | 単 位 | 歩掛算出方法                        |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
| バックホウ (クローラ型)<br>標準型・クレーン機能付<br>排出ガス対策型 (第3次基準値)   | 日   | 引抜時間 (時間) / T                 |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
| 土 木 一 般 世 話 役  | 人   | 引抜時間 (時間) × 配置人員 (人) / T      |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
| 特 殊 作 業 員  | 〃   | 引抜時間 (時間) × 配置人員 (人) / T      |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
| 普 通 作 業 員  | 〃   | 引抜時間 (時間) × 配置人員 (人) / T      |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
| 種 目  | 単 位 | 歩掛算出方法                        |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
| バックホウ (クローラ型)<br>(クレーン機能付) 標準型・排出<br>ガス対策型 (第3次基準値)  | 日   | 掘削・たて込み時間 (時間) / T            |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
| 土 木 一 般 世 話 役  | 人   | 掘削・たて込み時間 (時間) × 配置人員 (人) / T |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
| 特 殊 作 業 員  | 〃   | 掘削・たて込み時間 (時間) × 配置人員 (人) / T |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
| 普 通 作 業 員  | 〃   | 掘削・たて込み時間 (時間) × 配置人員 (人) / T |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
| 種 目  | 単 位 | 歩掛算出方法                        |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
| バックホウ (クローラ型)<br>標準型・クレーン機能付<br>排出ガス対策型 (第3次基準値)   | 日   | 引抜時間 (時間) / T                 |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
| 土 木 一 般 世 話 役  | 人   | 引抜時間 (時間) × 配置人員 (人) / T      |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
| 特 殊 作 業 員  | 〃   | 引抜時間 (時間) × 配置人員 (人) / T      |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |
| 普 通 作 業 員  | 〃   | 引抜時間 (時間) × 配置人員 (人) / T      |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |  |     |     |        |   |   |                    |               |   |                               |           |   |                               |           |   |                               |     |     |        |  |   |               |               |   |                          |           |   |                          |           |   |                          |                           |

新 旧 対 照 表

| 改 正   |   |         |     |             |                     | 現 行   |     |     |     |     |     | 備 考      |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
|---|---|---------|-----|-------------|---------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|----------|------------------|-------------------------|---------|---|------|--|---|-----|---|-----------|----------|--|-----|-----|-------------|---------------------|-------------------------|---------|---|------|--|---|-----|---|-----------|----------|--|-----|-----|-------------|---------------------|--|-------------------------|---------|---|------|--|--|---|-----|---|-----------|---------|--|--|-----|-----|-------------|---------------------|---|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|-------------------------|---------|---|------|--|---|-----|---|-----------|----------|--|-----|-----|-------------|---------------------|-------------------------|---------|---|------|--|---|-----|---|-----------|----------|--|-----|-----|-------------|---------------------|--|-------------------------|---------|---|------|--|--|---|-----|---|-----------|---------|--|--|-----|-----|-------------|
| <b>6 単価表</b><br>(1) たて込み簡易土留掘削・たて込み作業 10m当り単価表<br>【省略】<br>(3) 機械運転単価表   |   |         |     |             |                     | <b>6 単価表</b><br>(1) たて込み簡易土留掘削・たて込み作業 10m当り単価表<br>【省略】<br>(3) 機械運転単価表 |     |     |     |     |     | 表内、数値の改正 |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">バックホウ<br/>(クローラ型)</td> <td>標準型・排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン機能付 山積 0.28 m<sup>3</sup><br/>(平積 0.20 m<sup>3</sup>) 吊能力 1.7 t</td> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td><u>34</u></td> <td>5.9L/h×T</td> </tr> <tr> <td></td> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td><u>1.50</u></td> <td>建設機械等損料表<br/>(5)/(4)</td> </tr> <tr> <td>標準型・排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン機能付 山積 0.45 m<sup>3</sup><br/>(平積 0.35 m<sup>3</sup>) 吊能力 2.9 t</td> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td><u>50</u></td> <td>8.6L/h×T</td> </tr> <tr> <td></td> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td><u>1.50</u></td> <td>建設機械等損料表<br/>(5)/(4)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>標準型・排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>クレーン機能付 山積 0.80 m<sup>3</sup><br/>(平積 0.60 m<sup>3</sup>) 吊能力 2.9 t</td> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td><u>87</u></td> <td>15L/h×T</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td><u>1.50</u></td> <td>建設機械等損料表<br/>(5)/(4)</td> </tr> </tbody> </table> 【省略】 |   |         |     |             |                     | 機械名   | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |          | バックホウ<br>(クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値) | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | クレーン機能付 山積 0.28 m <sup>3</sup><br>(平積 0.20 m <sup>3</sup> ) 吊能力 1.7 t | 軽 油 | L | <u>34</u> | 5.9L/h×T |  | 賃 料 | 供用日 | <u>1.50</u> | 建設機械等損料表<br>(5)/(4) | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値) | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | クレーン機能付 山積 0.45 m <sup>3</sup><br>(平積 0.35 m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9 t | 軽 油 | L | <u>50</u> | 8.6L/h×T |  | 賃 料 | 供用日 | <u>1.50</u> | 建設機械等損料表<br>(5)/(4) |  | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値) | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  |  | クレーン機能付 山積 0.80 m <sup>3</sup><br>(平積 0.60 m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9 t | 軽 油 | L | <u>87</u> | 15L/h×T |  |  | 賃 料 | 供用日 | <u>1.50</u> | 建設機械等損料表<br>(5)/(4) | <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">バックホウ<br/>(クローラ型)</td> <td>標準型・排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン機能付 山積 0.28 m<sup>3</sup><br/>(平積 0.20 m<sup>3</sup>) 吊能力 1.7 t</td> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td><u>37</u></td> <td>5.9L/h×T</td> </tr> <tr> <td></td> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td><u>1.64</u></td> <td>建設機械等損料表<br/>(5)/(4)</td> </tr> <tr> <td>標準型・排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン機能付 山積 0.45 m<sup>3</sup><br/>(平積 0.35 m<sup>3</sup>) 吊能力 2.9 t</td> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td><u>54</u></td> <td>8.6L/h×T</td> </tr> <tr> <td></td> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td><u>1.64</u></td> <td>建設機械等損料表<br/>(5)/(4)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>標準型・排出ガス対策型<br/>(第3次基準値)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>クレーン機能付 山積 0.80 m<sup>3</sup><br/>(平積 0.60 m<sup>3</sup>) 吊能力 2.9 t</td> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td><u>95</u></td> <td>15L/h×T</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td><u>1.64</u></td> <td>建設機械等損料表<br/>(5)/(4)</td> </tr> </tbody> </table> 【省略】 |  |  |  |  |  | 機械名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | バックホウ<br>(クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値) | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | クレーン機能付 山積 0.28 m <sup>3</sup><br>(平積 0.20 m <sup>3</sup> ) 吊能力 1.7 t | 軽 油 | L | <u>37</u> | 5.9L/h×T |  | 賃 料 | 供用日 | <u>1.64</u> | 建設機械等損料表<br>(5)/(4) | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値) | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | クレーン機能付 山積 0.45 m <sup>3</sup><br>(平積 0.35 m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9 t | 軽 油 | L | <u>54</u> | 8.6L/h×T |  | 賃 料 | 供用日 | <u>1.64</u> | 建設機械等損料表<br>(5)/(4) |  | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値) | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  |  | クレーン機能付 山積 0.80 m <sup>3</sup><br>(平積 0.60 m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9 t | 軽 油 | L | <u>95</u> | 15L/h×T |  |  | 賃 料 | 供用日 | <u>1.64</u> |
| 機械名   | 規 格   | 区 分     | 単 位 | 数 量         | 摘 要                 |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
| バックホウ<br>(クローラ型)  | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)   | 運転手(特殊) | 人   | 1.00        |                     |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
|   | クレーン機能付 山積 0.28 m <sup>3</sup><br>(平積 0.20 m <sup>3</sup> ) 吊能力 1.7 t | 軽 油     | L   | <u>34</u>   | 5.9L/h×T            |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
|   |   | 賃 料     | 供用日 | <u>1.50</u> | 建設機械等損料表<br>(5)/(4) |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
|   | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)   | 運転手(特殊) | 人   | 1.00        |                     |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
|   | クレーン機能付 山積 0.45 m <sup>3</sup><br>(平積 0.35 m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9 t | 軽 油     | L   | <u>50</u>   | 8.6L/h×T            |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
|   |   | 賃 料     | 供用日 | <u>1.50</u> | 建設機械等損料表<br>(5)/(4) |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
|   | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)   | 運転手(特殊) | 人   | 1.00        |                     |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
|   | クレーン機能付 山積 0.80 m <sup>3</sup><br>(平積 0.60 m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9 t | 軽 油     | L   | <u>87</u>   | 15L/h×T             |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
|   |   | 賃 料     | 供用日 | <u>1.50</u> | 建設機械等損料表<br>(5)/(4) |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
| 機械名   | 規 格   | 区 分     | 単 位 | 数 量         | 摘 要                 |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
| バックホウ<br>(クローラ型)  | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)   | 運転手(特殊) | 人   | 1.00        |                     |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
|   | クレーン機能付 山積 0.28 m <sup>3</sup><br>(平積 0.20 m <sup>3</sup> ) 吊能力 1.7 t | 軽 油     | L   | <u>37</u>   | 5.9L/h×T            |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
|   |   | 賃 料     | 供用日 | <u>1.64</u> | 建設機械等損料表<br>(5)/(4) |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
|   | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)   | 運転手(特殊) | 人   | 1.00        |                     |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
|   | クレーン機能付 山積 0.45 m <sup>3</sup><br>(平積 0.35 m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9 t | 軽 油     | L   | <u>54</u>   | 8.6L/h×T            |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
|   |   | 賃 料     | 供用日 | <u>1.64</u> | 建設機械等損料表<br>(5)/(4) |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
|   | 標準型・排出ガス対策型<br>(第3次基準値)   | 運転手(特殊) | 人   | 1.00        |                     |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
|   | クレーン機能付 山積 0.80 m <sup>3</sup><br>(平積 0.60 m <sup>3</sup> ) 吊能力 2.9 t | 軽 油     | L   | <u>95</u>   | 15L/h×T             |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |
|   |   | 賃 料     | 供用日 | <u>1.64</u> | 建設機械等損料表<br>(5)/(4) |   |     |     |     |     |     |          |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |                     |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |                  |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |                         |         |   |      |  |   |     |   |           |          |  |     |     |             |                     |  |                         |         |   |      |  |  |   |     |   |           |         |  |  |     |     |             |

新 旧 対 照 表

| 改 正   | 現 行                                  | 備 考 |                           |                           |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
|---|--------------------------------------|-----|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--|-------------------------|-----|-----|-----|---------|--|---|---|---|---|---|-----|--|---|---|---|---|---|-----------|--|---|---|---|---|---|-----------|--|---|---|---|---|---|--------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|-------|-----|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|--------------|--------------------------------------|---|--|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|-------|-----|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|--------------|--------------------------------------|---|--|---|---|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|---------------------------|--|-------------------------|--|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---|---|---|---|-----|--|---|---|---|---|---|-----------|--|---|---|---|---|---|-----------|--|---|---|---|---|---|--------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|-------|-----|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|--------------|--------------------------------------|---|--|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|-------|-----|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|--------------|--------------------------------------|---|--|---|---|--|--|--|--|---|
| <p>R～2220 濁水処理工（一般土木工事）</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>3 施工歩掛</p> <p>3-1 濁水処理設備設置・撤去<br/>濁水処理設備設置・撤去は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 濁水処理設備設置・撤去歩掛 (1 箇所当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">30～60 m<sup>3</sup>/h 級</th> <th colspan="2">100 m<sup>3</sup>/h 級</th> </tr> <tr> <th>設 置</th> <th>撤 去</th> <th>設 置</th> <th>撤 去</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>電 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>5</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>設 備 機 械 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>8</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>6</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> <p>4 単価表</p> <p>(1) 濁水処理設備設置 1 箇所当り単価表<br/>(処理能力○m<sup>3</sup>/h 級)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 3-1</td> </tr> <tr> <td>電 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>設 備 機 械 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 濁水処理設備撤去 1 箇所当り単価表<br/>(処理能力○m<sup>3</sup>/h 級)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 3-1</td> </tr> <tr> <td>電 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>設 備 機 械 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 名 称                                  | 規 格 | 単 位                       | 30～60 m <sup>3</sup> /h 級 |                         | 100 m <sup>3</sup> /h 級   |  | 設 置                     | 撤 去 | 設 置 | 撤 去 | 土木一般世話役 |  | 人 | 3 | 2 | 4 | 3 | 電 工 |  | 〃 | 4 | 1 | 5 | 1 | 設 備 機 械 工 |  | 〃 | 8 | 5 | 9 | 6 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 | 5 | 2 | 6 | 4 | ラフテレーンクレーン賃料 | 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 日 | 1 | 1 | 2 | 2 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 |  | 表 3-1 | 電 工 |  | 〃 |  | 〃 | 設 備 機 械 工 |  | 〃 |  | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | ラフテレーンクレーン賃料 | 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 日 |  | 〃 | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 |  | 表 3-1 | 電 工 |  | 〃 |  | 〃 | 設 備 機 械 工 |  | 〃 |  | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | ラフテレーンクレーン賃料 | 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 日 |  | 〃 | 計 |  |  |  |  | <p>R～2220 濁水処理工（一般土木工事）</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>3 施工歩掛</p> <p>3-1 濁水処理設備設置・撤去<br/>濁水処理設備設置・撤去は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 濁水処理設備設置・撤去歩掛 (1 箇所当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">30～60 m<sup>3</sup>/h 級</th> <th colspan="2">100 m<sup>3</sup>/h 級</th> </tr> <tr> <th>設 置</th> <th>撤 去</th> <th>設 置</th> <th>撤 去</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>電 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>5</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>設 備 機 械 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>8</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>6</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> <p>4 単価表</p> <p>(1) 濁水処理設備設置 1 箇所当り単価表<br/>(処理能力○m<sup>3</sup>/h 級)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 3-1</td> </tr> <tr> <td>電 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>設 備 機 械 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 濁水処理設備撤去 1 箇所当り単価表<br/>(処理能力○m<sup>3</sup>/h 級)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 3-1</td> </tr> <tr> <td>電 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>設 備 機 械 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 30～60 m <sup>3</sup> /h 級 |  | 100 m <sup>3</sup> /h 級 |  | 設 置 | 撤 去 | 設 置 | 撤 去 | 土木一般世話役 |  | 人 | 3 | 2 | 4 | 3 | 電 工 |  | 〃 | 4 | 1 | 5 | 1 | 設 備 機 械 工 |  | 〃 | 8 | 5 | 9 | 6 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 | 5 | 2 | 6 | 4 | ラフテレーンクレーン賃料 | 排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 日 | 1 | 1 | 2 | 2 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 |  | 表 3-1 | 電 工 |  | 〃 |  | 〃 | 設 備 機 械 工 |  | 〃 |  | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | ラフテレーンクレーン賃料 | 排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 日 |  | 〃 | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 |  | 人 |  | 表 3-1 | 電 工 |  | 〃 |  | 〃 | 設 備 機 械 工 |  | 〃 |  | 〃 | 普 通 作 業 員 |  | 〃 |  | 〃 | ラフテレーンクレーン賃料 | 排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 日 |  | 〃 | 計 |  |  |  |  | <p>表内、字句の改正</p> <p>表内、字句の改正</p> <p>表内、字句の改正</p> |
| 名 称   |                                      |     |                           | 規 格                       | 単 位                     | 30～60 m <sup>3</sup> /h 級 |  | 100 m <sup>3</sup> /h 級 |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
|   | 設 置                                  | 撤 去 | 設 置                       |                           |                         | 撤 去                       |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 土木一般世話役   |                                      | 人   | 3                         | 2                         | 4                       | 3                         |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 電 工   |                                      | 〃   | 4                         | 1                         | 5                       | 1                         |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 設 備 機 械 工   |                                      | 〃   | 8                         | 5                         | 9                       | 6                         |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 普 通 作 業 員   |                                      | 〃   | 5                         | 2                         | 6                       | 4                         |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| ラフテレーンクレーン賃料  | 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 日   | 1                         | 1                         | 2                       | 2                         |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 名 称   | 規 格                                  | 単 位 | 数 量                       | 摘 要                       |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 土木一般世話役   |                                      | 人   |                           | 表 3-1                     |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 電 工   |                                      | 〃   |                           | 〃                         |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 設 備 機 械 工   |                                      | 〃   |                           | 〃                         |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 普 通 作 業 員   |                                      | 〃   |                           | 〃                         |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| ラフテレーンクレーン賃料  | 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 日   |                           | 〃                         |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 計   |                                      |     |                           |                           |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 名 称   | 規 格                                  | 単 位 | 数 量                       | 摘 要                       |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 土木一般世話役   |                                      | 人   |                           | 表 3-1                     |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 電 工   |                                      | 〃   |                           | 〃                         |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 設 備 機 械 工   |                                      | 〃   |                           | 〃                         |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 普 通 作 業 員   |                                      | 〃   |                           | 〃                         |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| ラフテレーンクレーン賃料  | 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 日   |                           | 〃                         |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 計   |                                      |     |                           |                           |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 名 称   | 規 格                                  | 単 位 | 30～60 m <sup>3</sup> /h 級 |                           | 100 m <sup>3</sup> /h 級 |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
|   |                                      |     | 設 置                       | 撤 去                       | 設 置                     | 撤 去                       |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 土木一般世話役   |                                      | 人   | 3                         | 2                         | 4                       | 3                         |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 電 工   |                                      | 〃   | 4                         | 1                         | 5                       | 1                         |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 設 備 機 械 工   |                                      | 〃   | 8                         | 5                         | 9                       | 6                         |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 普 通 作 業 員   |                                      | 〃   | 5                         | 2                         | 6                       | 4                         |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| ラフテレーンクレーン賃料  | 排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 日   | 1                         | 1                         | 2                       | 2                         |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 名 称   | 規 格                                  | 単 位 | 数 量                       | 摘 要                       |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 土木一般世話役   |                                      | 人   |                           | 表 3-1                     |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 電 工   |                                      | 〃   |                           | 〃                         |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 設 備 機 械 工   |                                      | 〃   |                           | 〃                         |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 普 通 作 業 員   |                                      | 〃   |                           | 〃                         |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| ラフテレーンクレーン賃料  | 排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 日   |                           | 〃                         |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 計   |                                      |     |                           |                           |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 名 称   | 規 格                                  | 単 位 | 数 量                       | 摘 要                       |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 土木一般世話役   |                                      | 人   |                           | 表 3-1                     |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 電 工   |                                      | 〃   |                           | 〃                         |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 設 備 機 械 工   |                                      | 〃   |                           | 〃                         |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 普 通 作 業 員   |                                      | 〃   |                           | 〃                         |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| ラフテレーンクレーン賃料  | 排出ガス対策型 (第 1 次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 25 t 吊 | 日   |                           | 〃                         |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |
| 計   |                                      |     |                           |                           |                         |                           |  |                         |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |                           |  |                         |  |     |     |     |     |         |  |   |   |   |   |   |     |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |           |  |   |   |   |   |   |              |                                      |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |  |       |     |  |   |  |   |           |  |   |  |   |           |  |   |  |   |              |                                      |   |  |   |   |  |  |  |  |   |

| 改 正   | 現 行 | 備 考 |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |
|---|-----|-----|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|
| <p>R～2230 防塵処理工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <div data-bbox="145 411 347 550" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <table style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">移</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">作</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">移</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">動</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">業</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">動</td> </tr> </table> </div> <p><u>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</u></p> <p>【省略】</p> <p>4 施工歩掛</p> <p>4-1 散水作業<br/>散水は1回1.0ℓ/m<sup>2</sup>とすることを標準とする。<br/>1回当りの散水___時間は次式による。<br/>1回当りの散水___時間=1.0×<math>\frac{1}{Q}</math>×A (h/回)<br/>Q：時間当り散水量 (ℓ/h)<br/>A：散水面積 (m<sup>2</sup>)<br/>散水面積は、<u>次式による。</u><br/>A=L×<u>W</u><br/>L：作業1回当りの対象延べ路線延長 (m)<br/><u>W：1車線当りの散水幅 (m) (原則として、W=3.0mとする)</u></p> <p>【省略】</p> | 移   | 作   | 移 | 動 | 業 | 動 | <p>R～2230 防塵処理工</p> <p>1 適用範囲<br/>【省略】</p> <p>2 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <div data-bbox="1093 411 1294 550" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <table style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">移</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">作</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">移</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">動</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">業</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">動</td> </tr> </table> </div> <hr style="border: 1px solid red; margin: 10px 0;"/> <p>【省略】</p> <p>4 施工歩掛</p> <p>4-1 散水作業<br/>散水は1回1.0ℓ/m<sup>2</sup>とすることを標準とする。<br/>1回当りの散水<u>作業</u>時間は次式による。<br/>1回当りの散水<u>作業</u>時間=1.0×<math>\frac{1}{Q}</math>×A (h/回)<br/>Q：時間当り散水量 (ℓ/h)<br/>A：散水面積 (m<sup>2</sup>)<br/>散水面積は、<u>原則として1車線当りW=3.0mとして計算する。</u><br/>A=L×<u>3.0</u><br/>L：作業1回当りの対象延べ路線延長 (m)</p> <hr style="border: 1px solid red; margin: 10px 0;"/> <p>【省略】</p> | 移 | 作 | 移 | 動 | 業 | 動 | <p>字句の追加</p> <p>字句の削除</p> <p>”</p> <p>字句の改正</p> <p>”</p> <p>字句の追加</p> |
| 移   | 作   | 移   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |
| 動   | 業   | 動   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |
| 移   | 作   | 移   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |
| 動   | 業   | 動   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |



新 旧 対 照 表

| 改 正   | 現 行   | 備 考     |     |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
|---|---|---------|-----|------|-----|-----|----------------|---|---------|---|------|--|-----|---|----|--|---------|-----|------|--|--------|--|---------|---|------|--|-----|---|----|--|---------|-----|------|--|----------------------|--------------------|---------|---|------|--|-----|---|----|--|---------|-----|------|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|---|---------|---|------|--|-----|---|----|--|---------|-----|------|--|--------|--|---------|---|------|--|-----|---|----|--|---------|-----|------|--|----------------------|--------------------|---------|---|------|--|-----|---|----|--|---------|-----|------|--|-----------------|
| <p>R～2500 立坑工</p> <p>I ライナープレート掘削土留</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>4 単価表</p> <p>(1) ライナープレート掘削土留工（人力掘削）1m当り単価表</p> <p>【省略】</p> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="129 470 1003 726"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">バックホウ<br/>クローラ型</td> <td rowspan="3">標準型・排出ガス対策型<br/>(第1次基準値)<br/>山積0.45 m<sup>3</sup> (平積0.35 m<sup>3</sup>)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td>1.50</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">クラムシェル</td> <td rowspan="3">油圧クラムシェル<br/>テレスコピック式<br/>クローラ型 平積0.4 m<sup>3</sup></td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>96</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td>1.60</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ト ラ ッ ク<br/>(クレーン装置付)</td> <td rowspan="3">4～4.5 t 積、吊能力2.9 t</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>31</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td>1.23</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 機械名   | 規 格     | 区 分 | 単 位  | 数 量 | 摘 要 | バックホウ<br>クローラ型 | 標準型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>山積0.45 m <sup>3</sup> (平積0.35 m <sup>3</sup> ) | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 50 |  | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.50 |  | クラムシェル | 油圧クラムシェル<br>テレスコピック式<br>クローラ型 平積0.4 m <sup>3</sup> | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 96 |  | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.60 |  | ト ラ ッ ク<br>(クレーン装置付) | 4～4.5 t 積、吊能力2.9 t | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 31 |  | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.23 |  | <p>R～2500 立坑工</p> <p>I ライナープレート掘削土留</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>4 単価表</p> <p>(1) ライナープレート掘削土留工（人力掘削）1m当り単価表</p> <p>【省略】</p> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="1077 470 1951 726"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">バックホウ<br/>クローラ型</td> <td rowspan="3">標準型・排出ガス対策型<br/>(第1次基準値)<br/>山積0.45 m<sup>3</sup> (平積0.35 m<sup>3</sup>)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>54</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td>1.64</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">クラムシェル</td> <td rowspan="3">油圧クラムシェル<br/>テレスコピック式<br/>クローラ型 平積0.4 m<sup>3</sup></td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>96</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td>1.60</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ト ラ ッ ク<br/>(クレーン装置付)</td> <td rowspan="3">4～4.5 t 積、吊能力2.9 t</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>31</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td>1.23</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 機械名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | バックホウ<br>クローラ型 | 標準型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>山積0.45 m <sup>3</sup> (平積0.35 m <sup>3</sup> ) | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 54 |  | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.64 |  | クラムシェル | 油圧クラムシェル<br>テレスコピック式<br>クローラ型 平積0.4 m <sup>3</sup> | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 96 |  | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.60 |  | ト ラ ッ ク<br>(クレーン装置付) | 4～4.5 t 積、吊能力2.9 t | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 31 |  | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.23 |  | <p>表内、数値の改正</p> |
| 機械名   | 規 格   | 区 分     | 単 位 | 数 量  | 摘 要 |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
| バックホウ<br>クローラ型  | 標準型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>山積0.45 m <sup>3</sup> (平積0.35 m <sup>3</sup> ) | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
|   |   | 軽 油     | L   | 50   |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
|   |   | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.50 |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
| クラムシェル  | 油圧クラムシェル<br>テレスコピック式<br>クローラ型 平積0.4 m <sup>3</sup>                        | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
|   |   | 軽 油     | L   | 96   |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
|   |   | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.60 |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
| ト ラ ッ ク<br>(クレーン装置付)  | 4～4.5 t 積、吊能力2.9 t  | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
|   |   | 軽 油     | L   | 31   |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
|   |   | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.23 |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
| 機械名   | 規 格   | 区 分     | 単 位 | 数 量  | 摘 要 |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
| バックホウ<br>クローラ型  | 標準型・排出ガス対策型<br>(第1次基準値)<br>山積0.45 m <sup>3</sup> (平積0.35 m <sup>3</sup> ) | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
|   |   | 軽 油     | L   | 54   |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
|   |   | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.64 |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
| クラムシェル  | 油圧クラムシェル<br>テレスコピック式<br>クローラ型 平積0.4 m <sup>3</sup>                        | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
|   |   | 軽 油     | L   | 96   |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
|   |   | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.60 |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
| ト ラ ッ ク<br>(クレーン装置付)  | 4～4.5 t 積、吊能力2.9 t  | 運転手(特殊) | 人   | 1.00 |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
|   |   | 軽 油     | L   | 31   |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |
|   |   | 機 械 損 料 | 供用日 | 1.23 |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |  |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |        |  |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                      |                    |         |   |      |  |     |   |    |  |         |     |      |  |                 |

新 旧 対 照 表

| 改 正   |  | 現 行  |      | 備 考      |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
|---|--|--|------|----------|------|-----|-----|----------------|---|---------|---|------|--|-----|---|----|--|-----|-----|------|--|--|---------|---|------|--|-----|---|----|--|-----|-----|------|--|--|---------|---|------|--|-----|---|----|--|-----|-----|------|--|-----------------|---------------------|---------|---|------|--|-----|---|----|--|-----|-----|------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|---|---------|---|------|--|-----|---|----|--|-----|-----|------|--|--|---------|---|------|--|-----|---|----|--|-----|-----|------|--|--|---------|---|------|--|-----|---|----|--|-----|-----|------|--|-----------------|---------------------|---------|---|------|--|-----|---|----|--|-----|-----|------|--|
| R～2600 覆工板開閉工   |  | R～2600 覆工板開閉工  |      | 表内、数値の改正 |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
| 1 適用範囲  |  | 1 適用範囲   |      |          |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
| 【省略】  |  | 【省略】   |      |          |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
| 5 単価表   |  | 5 単価表  |      |          |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
| (1) 覆工板開閉工（推進立坑 覆工板設置面積 50 m <sup>2</sup> 以下）1 m <sup>2</sup> ・1 回当り  |  | (1) 覆工板開閉工（推進立坑 覆工板設置面積 50 m <sup>2</sup> 以下）1 m <sup>2</sup> ・1 回当り |      |          |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
| 【省略】  |  | 【省略】   |      |          |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
| (3) 機械運転単価表   |  | (3) 機械運転単価表  |      |          |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">バックホウ<br/>クローラ型</td> <td rowspan="3">標準型クレーン機能付 吊能力 1.7t<br/>排出ガス対策型（第2次基準値）<br/>山積 0.28 m<sup>3</sup>（平積 0.2 m<sup>3</sup>）</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>38</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td>1.50</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">標準型クレーン機能付 吊能力 2.9t<br/>排出ガス対策型（第2次基準値）<br/>山積 0.45 m<sup>3</sup>（平積 0.35 m<sup>3</sup>）</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>55</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td>1.50</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">標準型クレーン機能付 吊能力 2.9t<br/>排出ガス対策型（第2次基準値）<br/>山積 0.8 m<sup>3</sup>（平積 0.6 m<sup>3</sup>）</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>96</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td>1.50</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">クレーン装置付<br/>トラック</td> <td rowspan="3">4～4.5 t 級、吊能力 2.9 t</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td>1.23</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 機械名  | 規 格  | 区 分  |          | 単 位  | 数 量 | 摘 要 | バックホウ<br>クローラ型 | 標準型クレーン機能付 吊能力 1.7t<br>排出ガス対策型（第2次基準値）<br>山積 0.28 m <sup>3</sup> （平積 0.2 m <sup>3</sup> ） | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 38 |  | 賃 料 | 供用日 | 1.50 |  | 標準型クレーン機能付 吊能力 2.9t<br>排出ガス対策型（第2次基準値）<br>山積 0.45 m <sup>3</sup> （平積 0.35 m <sup>3</sup> ） | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 55 |  | 賃 料 | 供用日 | 1.50 |  | 標準型クレーン機能付 吊能力 2.9t<br>排出ガス対策型（第2次基準値）<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> （平積 0.6 m <sup>3</sup> ） | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 96 |  | 賃 料 | 供用日 | 1.50 |  | クレーン装置付<br>トラック | 4～4.5 t 級、吊能力 2.9 t | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 35 |  | 賃 料 | 供用日 | 1.23 |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">バックホウ<br/>クローラ型</td> <td rowspan="3">標準型クレーン機能付 吊能力 1.7t<br/>排出ガス対策型（第2次基準値）<br/>山積 0.28 m<sup>3</sup>（平積 0.2 m<sup>3</sup>）</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>38</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td>1.64</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">標準型クレーン機能付 吊能力 2.9t<br/>排出ガス対策型（第2次基準値）<br/>山積 0.45 m<sup>3</sup>（平積 0.35 m<sup>3</sup>）</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>55</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td>1.64</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">標準型クレーン機能付 吊能力 2.9t<br/>排出ガス対策型（第2次基準値）<br/>山積 0.8 m<sup>3</sup>（平積 0.6 m<sup>3</sup>）</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>96</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td>1.64</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">クレーン装置付<br/>トラック</td> <td rowspan="3">4～4.5 t 級、吊能力 2.9 t</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td>1.23</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 機械名 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | バックホウ<br>クローラ型 | 標準型クレーン機能付 吊能力 1.7t<br>排出ガス対策型（第2次基準値）<br>山積 0.28 m <sup>3</sup> （平積 0.2 m <sup>3</sup> ） | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 38 |  | 賃 料 | 供用日 | 1.64 |  | 標準型クレーン機能付 吊能力 2.9t<br>排出ガス対策型（第2次基準値）<br>山積 0.45 m <sup>3</sup> （平積 0.35 m <sup>3</sup> ） | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 55 |  | 賃 料 | 供用日 | 1.64 |  | 標準型クレーン機能付 吊能力 2.9t<br>排出ガス対策型（第2次基準値）<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> （平積 0.6 m <sup>3</sup> ） | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 96 |  | 賃 料 | 供用日 | 1.64 |  | クレーン装置付<br>トラック | 4～4.5 t 級、吊能力 2.9 t | 運転手（特殊） | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 35 |  | 賃 料 | 供用日 | 1.23 |  |
| 機械名   | 規 格  | 区 分  | 単 位  |          | 数 量  | 摘 要 |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
| バックホウ<br>クローラ型  | 標準型クレーン機能付 吊能力 1.7t<br>排出ガス対策型（第2次基準値）<br>山積 0.28 m <sup>3</sup> （平積 0.2 m <sup>3</sup> ）  | 運転手（特殊）  | 人    |          | 1.00 |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
|   |  | 軽 油  | L    | 38       |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
|   |  | 賃 料  | 供用日  | 1.50     |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
|   | 標準型クレーン機能付 吊能力 2.9t<br>排出ガス対策型（第2次基準値）<br>山積 0.45 m <sup>3</sup> （平積 0.35 m <sup>3</sup> ） | 運転手（特殊）  | 人    | 1.00     |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
|   |  | 軽 油  | L    | 55       |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
|   |  | 賃 料  | 供用日  | 1.50     |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
| 標準型クレーン機能付 吊能力 2.9t<br>排出ガス対策型（第2次基準値）<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> （平積 0.6 m <sup>3</sup> ）  | 運転手（特殊）  | 人  | 1.00 |          |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
|   | 軽 油  | L  | 96   |          |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
|   | 賃 料  | 供用日  | 1.50 |          |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
| クレーン装置付<br>トラック   | 4～4.5 t 級、吊能力 2.9 t  | 運転手（特殊）  | 人    | 1.00     |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
|   |  | 軽 油  | L    | 35       |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
|   |  | 賃 料  | 供用日  | 1.23     |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
| 機械名   | 規 格  | 区 分  | 単 位  | 数 量      | 摘 要  |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
| バックホウ<br>クローラ型  | 標準型クレーン機能付 吊能力 1.7t<br>排出ガス対策型（第2次基準値）<br>山積 0.28 m <sup>3</sup> （平積 0.2 m <sup>3</sup> ）  | 運転手（特殊）  | 人    | 1.00     |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
|   |  | 軽 油  | L    | 38       |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
|   |  | 賃 料  | 供用日  | 1.64     |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
|   | 標準型クレーン機能付 吊能力 2.9t<br>排出ガス対策型（第2次基準値）<br>山積 0.45 m <sup>3</sup> （平積 0.35 m <sup>3</sup> ） | 運転手（特殊）  | 人    | 1.00     |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
|   |  | 軽 油  | L    | 55       |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
|   |  | 賃 料  | 供用日  | 1.64     |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
| 標準型クレーン機能付 吊能力 2.9t<br>排出ガス対策型（第2次基準値）<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> （平積 0.6 m <sup>3</sup> ）  | 運転手（特殊）  | 人  | 1.00 |          |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
|   | 軽 油  | L  | 96   |          |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
|   | 賃 料  | 供用日  | 1.64 |          |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
| クレーン装置付<br>トラック   | 4～4.5 t 級、吊能力 2.9 t  | 運転手（特殊）  | 人    | 1.00     |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
|   |  | 軽 油  | L    | 35       |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |
|   |  | 賃 料  | 供用日  | 1.23     |      |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |   |     |     |     |     |     |     |                |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                 |                     |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |

# S 営農飲雑用水施設工

土地改良事業等適用標準歩掛

(平成 17 年 9 月 29 日付け事調第 592 号農政部長通知) の一部改正

## 1. 適用年月日

|       | 最新設計単価の対象工事        | 最新設計単価の対象外工事      |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 6 年 12 月 19 日以降 | 令和 7 年 2 月 20 日以降 |





# 丁 冬期工事

土地改良事業等適用標準歩掛

(平成 17 年 9 月 29 日付け事調第 592 号農政部長通知) の一部改正

## 1. 適用年月日

|       | 最新設計単価の対象工事        | 最新設計単価の対象外工事      |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 6 年 12 月 19 日以降 | 令和 7 年 2 月 20 日以降 |



| 改 正  | 現 行   | 備 考                                    |
|--|---|--|
| <p style="text-align: center;">T 冬 期 工 事</p> <p>T～0100 冬期工事の積算について</p> <p>1 適用基準<br/>【省略】</p> <p>2 防寒費の積算について<br/>コンクリート工事における防寒費については次の要領により処理すること。</p> <p>(1) 防寒費の対象となる工事<br/>防寒費の対象となる工事は、コンクリート養生の工程が日平均気温4℃を下回る構造物を有する工事とする。</p> <p>(2) 防寒費の計上<br/>防寒費の計上は、過去30年間の気象データから日平均気温が4℃を下回る日を定めた、「T～1200 1 防寒開始日早見表及び月毎平均気温早見表」により防寒開始日以降について積算すること。</p> <p>(3) 防寒費の設計変更<br/>a 「T～1200 1 防寒開始日早見表及び月毎平均気温早見表」から選定された防寒開始日から日平均気温が4℃を下回る日が前後10日以上乖離した場合は、実際の防寒養生、防寒仮囲いを開始した日に合わせて設計変更をすること。<br/>b 防寒費の計上が必要な構造物については、請負業者から提出された工程表（ネットワーク等）で工事着手前に養生の工程を確認して、防寒養生、防寒仮囲いの施工の有無について協議を行い、必要に応じて設計変更を行うこと。<br/>c 「T～1200 1 防寒開始日早見表及び月毎平均気温早見表」により当初設計において防寒費を計上しない場合で、妥当な工程により施工し実際に防寒が必要となった場合は、設計変更により防寒費を計上することができる。<br/>d 企業努力により施工時期が短縮され防寒養生・防寒仮囲いを施工しなかった場合は、設計変更の対象とはしない。<br/>e 請負人の責に帰する事由により施工時期の遅延が生じたことにより、防寒養生・防寒仮囲いが必要となった場合は、その超過部分についての防寒費用は、設計変更の対象とならない。<br/>なお、この項目を適用する場合は、設計図書に「条件明示」すること。（この特記の記載のないものについては本項に適用されない）<br/><u>f 妥当な工程により施工した結果、当初設計において設定した平均気温と現地の平均気温が異なる場合は、現地の気温計測結果を確認の上、必要に応じて設計変更すること。</u><br/>【省略】</p> | <p style="text-align: center;">T 冬 期 工 事</p> <p>T～0100 冬期工事の積算について</p> <p>1 適用基準<br/>【省略】</p> <p>2 防寒費の積算について<br/>コンクリート工事における防寒費については次の要領により処理すること。</p> <p>(1) 防寒費の対象となる工事<br/>防寒費の対象となる工事は、コンクリート養生の工程が日平均気温4℃を下回る構造物を有する工事とする。</p> <p>(2) 防寒費の計上<br/>防寒費の計上は、過去30年間の気象データから日平均気温が4℃を下回る日を定めた、「T～1200 1 防寒開始日早見表_____」により防寒開始日以降について積算すること。</p> <p>(3) 防寒費の設計変更<br/>a 「T～1200 1 防寒開始日早見表_____」から選定された防寒開始日から日平均気温が4℃を下回る日が前後10日以上乖離した場合は、実際の防寒養生、防寒仮囲いを開始した日に合わせて設計変更をすること。<br/>b 防寒費の計上が必要な構造物については、請負業者から提出された工程表（ネットワーク等）で工事着手前に養生の工程を確認して、防寒養生、防寒仮囲いの施工の有無について協議を行い、必要に応じて設計変更を行うこと。<br/>c 「T～1200 1 防寒開始日早見表_____」により当初設計において防寒費を計上しない場合で、妥当な工程により施工し実際に防寒が必要となった場合は、設計変更により防寒費を計上することができる。<br/>d 企業努力により施工時期が短縮され防寒養生・防寒仮囲いを施工しなかった場合は、設計変更の対象とはしない。<br/>e 請負人の責に帰する事由により施工時期の遅延が生じたことにより、防寒養生・防寒仮囲いが必要となった場合は、その超過部分についての防寒費用は、設計変更の対象とならない。<br/>なお、この項目を適用する場合は、設計図書に「条件明示」すること。（この特記の記載のないものについては本項に適用されない）<br/>_____<br/>【省略】</p> | <p>字句の追加</p> <p>字句の追加</p> <p>字句の追加</p> |

| 改 正   | 現 行  | 備 考   |                        |                 |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
|---|--|---|------------------------|-----------------|---|--|---------|-----|---|-----------|--|-----|-----|-----|---------|---|-------|----------------|---|-------------------------|-----|-----|----|---------------|-----------|--|-----------------|-----------------|---------|---|---|-----------|------|------|------------------------|------|------|--|-----|------|--|-----------|---|--|---------|-----|---|-----------|--|-----|-----|-----|---------|--|----------------------------|----------------|--|------------------------------|-----|-----|----|------------------|----------------|--|-------------|--------------|---------|--|---|----------|------|------|----------------------|------|------|---|
| <p>T～0300 除雪工</p> <p>1 適用範囲</p> <p>工事用除雪の適用範囲は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 1-1 適用範囲</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">種 別</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">適用条件</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工 事 用 道 路</td> <td colspan="2">幅員 3～6m、除雪延長 3,000m以下、除雪深 10 cm以上 60 cm以下</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">作 業 現 場</td> <td>平面部</td> <td>除雪面積 3,000 m<sup>2</sup>以下、除雪深 5 cm以上 40 cm以下</td> </tr> <tr> <td>作工物周辺・法面部</td> <td>除雪面積 4,000 m<sup>2</sup>以下、除雪深 60 cm以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注 1) 工事用道路、作業現場は機械除雪を原則とし、作業現場内で雪が作業の支障となる場合の除雪に適用する。なお、機械除雪が困難な場合は人力除雪とする。</p> <p>(注 2) <u>上記適用条件の延長・面積は、1回に行う除雪延長・面積であり、同じ箇所を1日2回行う等により総除雪延長・面積が適用範囲外となる場合でも、1回の除雪延長・面積が上表以内であれば適用範囲とする。なお、上表により難しい場合は別途考慮する。</u></p> <p>(注 3) <u>積込排雪を行う場合は、別途計上するものとする。</u></p> <p>2 機種を選定</p> <p>機種を選定は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2-1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">機械名</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">適 用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ホイールローダ</td> <td>排出ガス対策型 (2011年規制)<br/>山積 1.3～1.4 m<sup>3</sup> (バケット)</td> <td>工事用道路</td> </tr> <tr> <td>バックホウ<br/>クローラ型</td> <td>標準型・排出ガス対策型 (2014年規制)<br/>山積 0.8 m<sup>3</sup> (平積 0.6 m<sup>3</sup>)</td> <td>作業現場<br/>(平面部、作工物周辺・法面部)</td> </tr> </tbody> </table> <p>3 施工歩掛</p> <p>3-1 工事用道路除雪工</p> <p>工事用道路除雪工の施工歩掛は次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 工事用道路除雪工歩掛 (1,000m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">除雪延長<br/>_____</th> <th colspan="2">除雪深 _____</th> </tr> <tr> <th>10cm 以上 30cm 未満</th> <th>30cm 以上 60cm 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ホイールローダ</td> <td rowspan="2">排出ガス対策型<br/>(2011年規制)<br/>山積 1.3～1.4 m<sup>3</sup><br/>(バケット)</td> <td rowspan="2">日</td> <td>1,500m 未満</td> <td style="text-align: center;">1.34</td> <td style="text-align: center;">1.52</td> </tr> <tr> <td>1,500m 以上<br/>3,000m 以下</td> <td style="text-align: center;">0.42</td> <td style="text-align: center;">0.82</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注 1) <u>工事用道路の除雪に適用し、現場の作業場等の除雪には適用しない。</u></p> <p>(注 2) 除雪回数の積み上げについては、必要回数を計上する。</p> <p>(注 3) 上表により難しい場合は別途考慮する。</p> <p>(注 4) 除雪深が適用範囲外の場合は、補正係数(積雪深補正)を乗じて積算する。<u>(6 積算例参照)</u></p> | 種 別  | 適用条件  |                        | 工 事 用 道 路       | 幅員 3～6m、除雪延長 3,000m以下、除雪深 10 cm以上 60 cm以下 |  | 作 業 現 場 | 平面部 | 除雪面積 3,000 m <sup>2</sup> 以下、除雪深 5 cm以上 40 cm以下 | 作工物周辺・法面部 | 除雪面積 4,000 m <sup>2</sup> 以下、除雪深 60 cm以下 | 機械名 | 規 格 | 適 用 | ホイールローダ | 排出ガス対策型 (2011年規制)<br>山積 1.3～1.4 m <sup>3</sup> (バケット) | 工事用道路 | バックホウ<br>クローラ型 | 標準型・排出ガス対策型 (2014年規制)<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> ) | 作業現場<br>(平面部、作工物周辺・法面部) | 名 称 | 規 格 | 単位 | 除雪延長<br>_____ | 除雪深 _____ |  | 10cm 以上 30cm 未満 | 30cm 以上 60cm 以下 | ホイールローダ | 排出ガス対策型<br>(2011年規制)<br>山積 1.3～1.4 m <sup>3</sup><br>(バケット) | 日 | 1,500m 未満 | 1.34 | 1.52 | 1,500m 以上<br>3,000m 以下 | 0.42 | 0.82 | <p>T～0300 除雪工</p> <p>1 適用範囲</p> <p>工事用除雪の適用範囲は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 1-1 適用範囲</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">種 別</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">適用条件</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工 事 用 道 路</td> <td colspan="2">幅員 3～6m、除雪延長 6,000m以下、除雪深 10 cm以上 60 cm以下</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">作 業 現 場</td> <td>平面部</td> <td>除雪面積 5,000 m<sup>2</sup>以下、除雪深 5 cm以上 60 cm以下</td> </tr> <tr> <td>作工物周辺・法面部</td> <td>除雪面積 4,000 m<sup>2</sup>以下、除雪深 60 cm以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注 1) 工事用道路、作業現場は機械除雪を原則とし、作業現場内で雪が作業の支障となる場合の除雪に適用する。なお、機械除雪が困難な場合は人力除雪とする。</p> <p>(注 2) <u>市街地や道路路肩部の狭隘な施工現場での工事用除雪及び積込排雪を行う場合は、別途計上するものとする。</u></p> <p>2 機種を選定</p> <p>機種を選定は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2-1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">機械名</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">適 用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ホイールローダ</td> <td>排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br/>山積 1.3～1.4 m<sup>3</sup> (バケット)</td> <td>工事用道路<br/><u>作業現場 (平面部)</u></td> </tr> <tr> <td>バックホウ<br/>クローラ型</td> <td>標準型・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br/>山積 0.8 m<sup>3</sup> (平積 0.6 m<sup>3</sup>)</td> <td>作業現場<br/>(<u>作工物周辺・法面部</u>)</td> </tr> </tbody> </table> <p>3 施工歩掛</p> <p>3-1 工事用道路除雪工</p> <p>工事用道路除雪工の施工歩掛は次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 工事用道路除雪工歩掛 (1,000m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">除雪延長<br/>_____(m)</th> <th colspan="2">除雪深 (cm) _____</th> </tr> <tr> <th>10 以上 30 以下</th> <th>30 を越え 60 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ホイールローダ</td> <td rowspan="2">排出ガス対策型<br/>(第 2 次基準値)<br/>山積 1.3～1.4 m<sup>3</sup><br/>(バケット)</td> <td rowspan="2">日</td> <td>2,000 未満</td> <td style="text-align: center;">0.73</td> <td style="text-align: center;">1.04</td> </tr> <tr> <td>2,000 以上<br/>6,000 以下</td> <td style="text-align: center;">0.20</td> <td style="text-align: center;">0.26</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注 1) 除雪回数の積み上げについては、必要回数を計上する。</p> <p>(注 2) 上表により難しい場合は別途考慮する。</p> <p>(注 3) 除雪深が適用範囲外の場合は、補正係数(積雪深補正)を乗じて積算する。_____</p> | 種 別 | 適用条件 |  | 工 事 用 道 路 | 幅員 3～6m、除雪延長 6,000m以下、除雪深 10 cm以上 60 cm以下 |  | 作 業 現 場 | 平面部 | 除雪面積 5,000 m <sup>2</sup> 以下、除雪深 5 cm以上 60 cm以下 | 作工物周辺・法面部 | 除雪面積 4,000 m <sup>2</sup> 以下、除雪深 60 cm以下 | 機械名 | 規 格 | 適 用 | ホイールローダ | 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br>山積 1.3～1.4 m <sup>3</sup> (バケット) | 工事用道路<br><u>作業現場 (平面部)</u> | バックホウ<br>クローラ型 | 標準型・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> ) | 作業現場<br>( <u>作工物周辺・法面部</u> ) | 名 称 | 規 格 | 単位 | 除雪延長<br>_____(m) | 除雪深 (cm) _____ |  | 10 以上 30 以下 | 30 を越え 60 以下 | ホイールローダ | 排出ガス対策型<br>(第 2 次基準値)<br>山積 1.3～1.4 m <sup>3</sup><br>(バケット) | 日 | 2,000 未満 | 0.73 | 1.04 | 2,000 以上<br>6,000 以下 | 0.20 | 0.26 | <p>表内、数値の改正</p> <p>字句の追加</p> <p>字句の削除</p> <p>表内、字句の追加、<br/>削除、改正</p> <p>表内、字句及び数値<br/>の改正</p> <p>番号、字句の追加<br/>番号の改正<br/>”<br/>字句の追加及び番号<br/>の改正</p> |
| 種 別   | 適用条件   |   |                        |                 |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
| 工 事 用 道 路   | 幅員 3～6m、除雪延長 3,000m以下、除雪深 10 cm以上 60 cm以下                                |   |                        |                 |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
| 作 業 現 場   | 平面部  | 除雪面積 3,000 m <sup>2</sup> 以下、除雪深 5 cm以上 40 cm以下 |                        |                 |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
|   | 作工物周辺・法面部  | 除雪面積 4,000 m <sup>2</sup> 以下、除雪深 60 cm以下        |                        |                 |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
| 機械名   | 規 格  | 適 用   |                        |                 |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
| ホイールローダ   | 排出ガス対策型 (2011年規制)<br>山積 1.3～1.4 m <sup>3</sup> (バケット)                    | 工事用道路   |                        |                 |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
| バックホウ<br>クローラ型  | 標準型・排出ガス対策型 (2014年規制)<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> )  | 作業現場<br>(平面部、作工物周辺・法面部)                         |                        |                 |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
| 名 称   | 規 格  | 単位  | 除雪延長<br>_____          | 除雪深 _____       |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
|   |  |   |                        | 10cm 以上 30cm 未満 | 30cm 以上 60cm 以下                           |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
| ホイールローダ   | 排出ガス対策型<br>(2011年規制)<br>山積 1.3～1.4 m <sup>3</sup><br>(バケット)              | 日   | 1,500m 未満              | 1.34            | 1.52                                      |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
|   |  |   | 1,500m 以上<br>3,000m 以下 | 0.42            | 0.82                                      |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
| 種 別   | 適用条件   |   |                        |                 |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
| 工 事 用 道 路   | 幅員 3～6m、除雪延長 6,000m以下、除雪深 10 cm以上 60 cm以下                                |   |                        |                 |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
| 作 業 現 場   | 平面部  | 除雪面積 5,000 m <sup>2</sup> 以下、除雪深 5 cm以上 60 cm以下 |                        |                 |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
|   | 作工物周辺・法面部  | 除雪面積 4,000 m <sup>2</sup> 以下、除雪深 60 cm以下        |                        |                 |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
| 機械名   | 規 格  | 適 用   |                        |                 |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
| ホイールローダ   | 排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br>山積 1.3～1.4 m <sup>3</sup> (バケット)                   | 工事用道路<br><u>作業現場 (平面部)</u>                      |                        |                 |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
| バックホウ<br>クローラ型  | 標準型・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> ) | 作業現場<br>( <u>作工物周辺・法面部</u> )                    |                        |                 |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
| 名 称   | 規 格  | 単位  | 除雪延長<br>_____(m)       | 除雪深 (cm) _____  |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
|   |  |   |                        | 10 以上 30 以下     | 30 を越え 60 以下                              |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
| ホイールローダ   | 排出ガス対策型<br>(第 2 次基準値)<br>山積 1.3～1.4 m <sup>3</sup><br>(バケット)             | 日   | 2,000 未満               | 0.73            | 1.04                                      |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |
|   |  |   | 2,000 以上<br>6,000 以下   | 0.20            | 0.26                                      |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |   |       |                |   |                         |     |     |    |               |           |  |                 |                 |         |   |   |           |      |      |                        |      |      |  |     |      |  |           |   |  |         |     |   |           |  |     |     |     |         |  |                            |                |  |                              |     |     |    |                  |                |  |             |              |         |  |   |          |      |      |                      |      |      |   |

新 旧 対 照 表

| 改 正   | 現 行  | 備 考  |  |  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
|---|--|--|--|--|--|------|-----------------------|--|--|---------|--|---|------|--|--|-------|--|---|------|--|--|------------------|--|---|------|------|------|-------|--|---|---|--|--|-----|-----|-----|------|--|--|-----------------------|--|--|---------|--|---|------|--|--|-------|--|---|------|--|--|------------------|--|---|------|------|------|-------|--|---|---|--|--|-----|-----|-----|---------|---|------|-------|---|------|-------|---|---|--|-----|-----|-----|---------------------------|-----|---------|--|---|----------|------|----------------------|------|-----|-----|-----|------------------------|-----|----------------|---|---|--------|-----|--------------------|-----|----------------------|-----|--|--|-----|-----|-----|-------|---|------|-------|---|---|---|
| <p>3-2 作業現場除雪工</p> <p>作業現場除雪工の施工歩掛は次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-2-1 作業現場除雪工歩掛 (平面部) (1,000 m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">除雪面積</th> </tr> <tr> <th>500 m<sup>2</sup>未満</th> <th>500 m<sup>2</sup>以上<br/>1,000 m<sup>2</sup>未満</th> <th>1,000 m<sup>2</sup>以上<br/>3,000 m<sup>2</sup>未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.13</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.29</td> </tr> <tr> <td>バックホウ<br/>クローラ型運転</td> <td>標準型・排出ガス対策型<br/>(2014年規制)<br/>山積 0.8 m<sup>3</sup> (平積 0.6 m<sup>3</sup>)</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">0.78</td> <td style="text-align: center;">0.50</td> <td style="text-align: center;">0.31</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は作業現場内で雪が作業の支障となる場合の除雪の内、平面部除雪の場合のみ適用する。<br/> (注2) 除雪回数の積み上げについては、必要回数を計上する。<br/> (注3) 上表により難い場合は別途考慮する。<br/> (注4) 除雪深が適用範囲外の場合は、補正係数(積雪深補正)を乗じて積算する。(6 積算例参照)<br/> (注5) 諸雑費はスコープの費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。</p> <p style="text-align: center;">表 3-2-2 作業現場除雪工歩掛 (作工物周辺・法面部) (1,000 m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">除雪面積</th> </tr> <tr> <th>500 m<sup>2</sup>未満</th> <th>500 m<sup>2</sup>以上<br/>1,000 m<sup>2</sup>未満</th> <th>1,000 m<sup>2</sup>以上<br/>4,000 m<sup>2</sup>未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.22</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">1.35</td> </tr> <tr> <td>バックホウ<br/>クローラ型運転</td> <td>標準型・排出ガス対策型<br/>(2014年規制)<br/>山積 0.8 m<sup>3</sup> (平積 0.6 m<sup>3</sup>)</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">1.14</td> <td style="text-align: center;">0.82</td> <td style="text-align: center;">0.36</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は作業現場内で雪が作業の支障となる場合の除雪の内、作工物周辺・法面部除雪の場合のみ適用する。<br/> (注2) 除雪回数の積み上げについては、必要回数を計上する。<br/> (注3) 上表により難い場合は別途考慮する。<br/> (注4) 除雪深が適用範囲外の場合は、補正係数(積雪深補正)を乗じて積算する。(6 積算例参照)<br/> (注5) 諸雑費はスコープの費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。</p> <p>3-3 人力除雪工</p> <p>人力除雪工の施工歩掛は次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-3 人力除雪工歩掛 (10 m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.04</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.43</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 名 称  | 規 格  | 単 位  | 除雪面積   |  |      | 500 m <sup>2</sup> 未満 | 500 m <sup>2</sup> 以上<br>1,000 m <sup>2</sup> 未満 | 1,000 m <sup>2</sup> 以上<br>3,000 m <sup>2</sup> 未満 | 土木一般世話役 |  | 人 | 0.13 |  |  | 普通作業員 |  | 人 | 0.29 |  |  | バックホウ<br>クローラ型運転 | 標準型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> ) | 日 | 0.78 | 0.50 | 0.31 | 諸 雑 費 |  | % | 2 |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 除雪面積 |  |  | 500 m <sup>2</sup> 未満 | 500 m <sup>2</sup> 以上<br>1,000 m <sup>2</sup> 未満 | 1,000 m <sup>2</sup> 以上<br>4,000 m <sup>2</sup> 未満 | 土木一般世話役 |  | 人 | 0.22 |  |  | 普通作業員 |  | 人 | 1.35 |  |  | バックホウ<br>クローラ型運転 | 標準型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> ) | 日 | 1.14 | 0.82 | 0.36 | 諸 雑 費 |  | % | 2 |  |  | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 土木一般世話役 | 人 | 0.04 | 普通作業員 | 人 | 0.43 | 諸 雑 費 | % | 2 | <p>3-2 作業現場除雪工</p> <p>作業現場除雪工の施工歩掛は次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-2-1 作業現場除雪工歩掛 (平面部) (1,000 m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>除雪面積<br/>(m<sup>2</sup>)</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ホイールローダ</td> <td rowspan="2">排出ガス対策型 (第2次基準値)<br/>山積 1.3~1.4 m<sup>3</sup> (バケット)</td> <td rowspan="2">日</td> <td>2,500 未満</td> <td style="text-align: center;">0.32</td> </tr> <tr> <td>2,500 以上<br/>5,000 以下</td> <td style="text-align: center;">0.13</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は作業現場内で雪が作業の支障となる場合の除雪の内、平面部除雪の場合のみ適用する。<br/> (注2) 除雪回数の積み上げについては、必要回数を計上する。<br/> (注3) 上表により難い場合は別途考慮する。<br/> (注4) 除雪深が適用範囲外の場合は、補正係数(積雪深補正)を乗じて積算する。_____</p> <p style="text-align: center;">表 3-2-2 作業現場除雪工歩掛 (作工物周辺・法面部) (1,000 m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>除雪面積 (m<sup>2</sup>)</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">バックホウ<br/>クローラ型</td> <td rowspan="4">標準型・排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)<br/>山積 0.8 m<sup>3</sup> (平積 0.6 m<sup>3</sup>)</td> <td rowspan="4">h</td> <td>500 未満</td> <td style="text-align: center;">5.1</td> </tr> <tr> <td>500 以上<br/>1,000 未満</td> <td style="text-align: center;">3.6</td> </tr> <tr> <td>1,000 以上<br/>4,000 以下</td> <td style="text-align: center;">2.2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は作業現場内で雪が作業の支障となる場合の除雪の内、作工物周辺・法面部除雪の場合のみ適用する。<br/> (注2) 除雪回数の積み上げについては、必要回数を計上する。<br/> (注3) 上表により難い場合は別途考慮する。<br/> (注4) 除雪深が適用範囲外の場合は、補正係数(積雪深補正)を乗じて積算する。_____</p> <p>3-3 人力除雪工</p> <p>人力除雪工の施工歩掛は次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3-3 人力除雪工歩掛 (10 m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.36</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 除雪面積<br>(m <sup>2</sup> ) | 数 量 | ホイールローダ | 排出ガス対策型 (第2次基準値)<br>山積 1.3~1.4 m <sup>3</sup> (バケット) | 日 | 2,500 未満 | 0.32 | 2,500 以上<br>5,000 以下 | 0.13 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 除雪面積 (m <sup>2</sup> ) | 数 量 | バックホウ<br>クローラ型 | 標準型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> ) | h | 500 未満 | 5.1 | 500 以上<br>1,000 未満 | 3.6 | 1,000 以上<br>4,000 以下 | 2.2 |  |  | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 普通作業員 | 人 | 0.36 | 諸 雑 費 | % | 1 | <p>表の改正</p> <p>字句の追加<br/>"</p> <p>表の改正</p> <p>字句の追加<br/>字句及び番号の追加</p> <p>表内、字句・数字の追加・改正</p> |
| 名 称   |  |  |  | 規 格  | 単 位  | 除雪面積 |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
|   | 500 m <sup>2</sup> 未満  | 500 m <sup>2</sup> 以上<br>1,000 m <sup>2</sup> 未満 | 1,000 m <sup>2</sup> 以上<br>3,000 m <sup>2</sup> 未満 |  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| 土木一般世話役   |  | 人  | 0.13   |  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| 普通作業員   |  | 人  | 0.29   |  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| バックホウ<br>クローラ型運転  | 標準型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> ) | 日  | 0.78   | 0.50   | 0.31   |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| 諸 雑 費   |  | %  | 2  |  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| 名 称   | 規 格  | 単 位  | 除雪面積   |  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
|   |  |  | 500 m <sup>2</sup> 未満                              | 500 m <sup>2</sup> 以上<br>1,000 m <sup>2</sup> 未満 | 1,000 m <sup>2</sup> 以上<br>4,000 m <sup>2</sup> 未満 |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| 土木一般世話役   |  | 人  | 0.22   |  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| 普通作業員   |  | 人  | 1.35   |  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| バックホウ<br>クローラ型運転  | 標準型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> ) | 日  | 1.14   | 0.82   | 0.36   |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| 諸 雑 費   |  | %  | 2  |  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| 名 称   | 単 位  | 数 量  |  |  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| 土木一般世話役   | 人  | 0.04   |  |  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| 普通作業員   | 人  | 0.43   |  |  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| 諸 雑 費   | %  | 2  |  |  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| 名 称   | 規 格  | 単 位  | 除雪面積<br>(m <sup>2</sup> )                          | 数 量  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| ホイールローダ   | 排出ガス対策型 (第2次基準値)<br>山積 1.3~1.4 m <sup>3</sup> (バケット)                       | 日  | 2,500 未満   | 0.32   |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
|   |  |  | 2,500 以上<br>5,000 以下                               | 0.13   |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| 名 称   | 規 格  | 単 位  | 除雪面積 (m <sup>2</sup> )                             | 数 量  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| バックホウ<br>クローラ型  | 標準型・排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> )  | h  | 500 未満   | 5.1  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
|   |  |  | 500 以上<br>1,000 未満                                 | 3.6  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
|   |  |  | 1,000 以上<br>4,000 以下                               | 2.2  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
|   |  |  |  |  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| 名 称   | 単 位  | 数 量  |  |  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| 普通作業員   | 人  | 0.36   |  |  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |
| 諸 雑 費   | %  | 1  |  |  |  |      |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |      |  |  |                       |  |  |         |  |   |      |  |  |       |  |   |      |  |  |                  |  |   |      |      |      |       |  |   |   |  |  |     |     |     |         |   |      |       |   |      |       |   |   |  |     |     |     |                           |     |         |  |   |          |      |                      |      |     |     |     |                        |     |                |   |   |        |     |                    |     |                      |     |  |  |     |     |     |       |   |      |       |   |   |   |

| 改 正   | 現 行  | 備 考     |       |       |     |     |         |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                |  |         |   |      |  |     |   |     |  |     |     |      |  |              |              |   |      |      |      |   |     |     |     |     |     |     |         |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |  |              |              |   |      |      |      |  |
|---|--|---------|-------|-------|-----|-----|---------|---|---------|---|------|--|-----|---|----|--|-----|-----|------|--|----------------|--|---------|---|------|--|-----|---|-----|--|-----|-----|------|--|--------------|--------------|---|------|------|------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---------|---|------|--|-----|---|----|--|-----|-----|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|--|--------------|--------------|---|------|------|------|--|
| <p><b>4 単価表</b></p> <p>(1) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="143 229 1012 411"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">ホイールローダ</td> <td rowspan="3">排出ガス対策型 (2011年規制)<br/>山積 1.3~1.4 m<sup>3</sup> (バケット)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>44</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td>4.73</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">バックホウ<br/>クローラ型</td> <td rowspan="3">標準型・排出ガス対策型<br/>(2014年規制)<br/>山積 0.8 m<sup>3</sup> (平積 0.6 m<sup>3</sup>)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>107</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td>1.64</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>5 除雪費の積算について</b></p> <p>(1) 当初設計においては、過去5年間の積雪・降雪量等を気象データから定めた「T~1200 2 除雪数値表」により積算すること。</p> <p>(2) 除雪は、機械除雪を原則とする。ただし、機械除雪ができない場合は、人力除雪とすること。</p> <p>(3) 土工事の施工区域除雪は、着工時除雪については積雪深が5cm以上となっている場合、新雪除雪については1回の降雪が5cm以上となる場合に計上することを標準とする。ただし、被覆シートで覆うことが容易で、小規模な工事については、シート損料を計上し、着工時除雪のみとすることができる。<br/><u>なお、着工時の除雪費等に要する費用については、共通仮設費(準備費)に計上する。</u></p> <p>【省略】</p> <p><b>6 積算例</b></p> <p>(1) 工事用道路除雪工</p> <p>例1) 対象除雪深が70cmの場合(施工延長 <u>1,500m以上3,000m以下</u>)<br/>10~30cmと31~60cmとの歩掛から、30cm積雪深が増える毎にホイールローダの作業は <u>0.40</u>日の増となっている。<br/><math>\{0.82日 + 0.40日 \times (70cm - 60cm) \div 30cm\} \div 0.82日 = 1.16</math> …… 補正係数</p> <table border="1" data-bbox="210 963 837 1018"> <tr> <td>10cm以上30cm未満</td> <td>30cm以上60cm以下</td> <td>差</td> </tr> <tr> <td>0.42</td> <td>0.82</td> <td>0.40</td> </tr> </table> <p>30cm以上60cm以下の歩掛(0.82日)に補正係数(1.16)を乗じ、(0.95日)とする。</p> <p>例2) 対象除雪深が5cmの場合(施工延長 <u>1,500m以上3,000m以下</u>)<br/>5cm <math>\times</math> <u>0.42</u>日 <math>\div</math> 10cm = <u>0.21</u>日</p> <p>(2) 作業現場除雪工(平面部)</p> <p>対象除雪深が80cmの場合(除雪面積 <u>500</u> m<sup>2</sup>未満)<br/>80cm / <u>40</u>cm = <u>2.00</u> …… 補正係数<br/>除雪面積 <u>500</u> m<sup>2</sup>未満のホイールローダ運転 (<u>0.78</u>日)に補正係数 (<u>2.00</u>)を乗じ、(<u>1.56</u>日)とする。</p> <p>(3) 作業現場除雪工(作工物周辺・法面部)</p> <p>対象積雪深が80cmの場合(除雪面積 <u>500</u> m<sup>2</sup>未満)<br/>80cm / 60cm = 1.33 …… 補正係数<br/>除雪面積 <u>500</u> m<sup>2</sup>未満のバックホウ運転時間 (<u>1.14</u>日)に補正係数(1.33)を乗じ、(<u>1.52</u>日)とする。</p> | 機 種  | 規 格     | 区 分   | 単 位   | 数 量 | 摘 要 | ホイールローダ | 排出ガス対策型 (2011年規制)<br>山積 1.3~1.4 m <sup>3</sup> (バケット) | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 44 |  | 賃 料 | 供用日 | 4.73 |  | バックホウ<br>クローラ型 | 標準型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> ) | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 107 |  | 賃 料 | 供用日 | 1.64 |  | 10cm以上30cm未満 | 30cm以上60cm以下 | 差 | 0.42 | 0.82 | 0.40 | <p><b>4 単価表</b></p> <p>(1) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="1088 229 1957 411"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">ホイールローダ</td> <td rowspan="3">排出ガス対策型 (第2次基準値)<br/>山積 1.3~1.4 m<sup>3</sup> (バケット)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>L</td> <td>42</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td>供用日</td> <td>1.55</td> <td></td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td></td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>5 除雪費の積算について</b></p> <p>(1) 当初設計においては、過去5年間の積雪・降雪量等を気象データから定めた「T~1200 2 除雪数値表」により積算すること。</p> <p>(2) 除雪は、機械除雪を原則とする。ただし、機械除雪ができない場合は、人力除雪とすること。</p> <p>(3) 土工事の施工区域除雪は、着工時除雪については積雪深が5cm以上となっている場合、新雪除雪については1回の降雪が5cm以上となる場合に計上することを標準とする。ただし、被覆シートで覆うことが容易で、小規模な工事については、シート損料を計上し、着工時除雪のみとすることができる。</p> <p>【省略】</p> <p><b>6 積算例</b></p> <p>(1) 工事用道路除雪工</p> <p>例1) 対象除雪深が70cmの場合(施工延長 <u>2km未満</u>)<br/>10~30cmと31~60cmとの歩掛から、30cm積雪深が増える毎にホイールローダの作業は <u>0.31</u>日の増となっている。<br/><math>\{1.04日 + 0.31日 \times (70cm - 60cm) \div 30cm\} \div 1.04日 = 1.10</math> …… 補正係数</p> <table border="1" data-bbox="1151 963 1778 1018"> <tr> <td>10cm以上30cm以下</td> <td>31cm以上60cm以下</td> <td>差</td> </tr> <tr> <td>0.73</td> <td>1.04</td> <td>0.31</td> </tr> </table> <p>31cm以上60cm以下の歩掛(1.04日)に補正係数(1.10)を乗じ、(1.14日)とする。</p> <p>例2) 対象除雪深が5cmの場合(施工延長 <u>2km未満</u>)<br/>5cm <math>\times</math> <u>0.73</u>日 <math>\div</math> 10cm = <u>0.37</u>日</p> <p>(2) 作業現場除雪工(平面部)</p> <p>対象除雪深が80cmの場合(除雪面積 <u>2,500</u> m<sup>2</sup>未満)<br/>80cm / <u>60</u>cm = <u>1.33</u> …… 補正係数<br/>除雪面積 <u>2,500</u> m<sup>2</sup>未満のホイールローダ運転 (<u>0.32</u>日)に補正係数 (<u>1.33</u>)を乗じ、(<u>0.43</u>日)とする。</p> <p>(3) 作業現場除雪工(作工物周辺・法面部)</p> <p>対象積雪深が80cmの場合(除雪面積 <u>500</u> m<sup>2</sup>未満)<br/>80cm / 60cm = 1.33 …… 補正係数<br/>除雪面積 <u>500</u> m<sup>2</sup>未満のバックホウ運転時間 (<u>5.1h</u>)に補正係数(1.33)を乗じ、(<u>6.78h</u>)とする。</p> | 機 種 | 規 格 | 区 分 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | ホイールローダ | 排出ガス対策型 (第2次基準値)<br>山積 1.3~1.4 m <sup>3</sup> (バケット) | 運転手(特殊) | 人 | 1.00 |  | 軽 油 | L | 42 |  | 賃 料 | 供用日 | 1.55 |  | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |  | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |  | 10cm以上30cm以下 | 31cm以上60cm以下 | 差 | 0.73 | 1.04 | 0.31 | <p>表内、字句・数値の改正及び追加</p> <p>字句の追加</p> <p>字句の改正<br/>数値の改正</p> <p>数値の改正<br/>表内、字句・数値の改正</p> <p>数値の改正<br/>字句の改正<br/>数値の改正</p> <p>数値の改正<br/>"</p> <p>数値の改正</p> |
| 機 種   | 規 格  | 区 分     | 単 位   | 数 量   | 摘 要 |     |         |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                |  |         |   |      |  |     |   |     |  |     |     |      |  |              |              |   |      |      |      |   |     |     |     |     |     |     |         |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |  |              |              |   |      |      |      |  |
| ホイールローダ   | 排出ガス対策型 (2011年規制)<br>山積 1.3~1.4 m <sup>3</sup> (バケット)                      | 運転手(特殊) | 人     | 1.00  |     |     |         |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                |  |         |   |      |  |     |   |     |  |     |     |      |  |              |              |   |      |      |      |   |     |     |     |     |     |     |         |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |  |              |              |   |      |      |      |  |
|   |  | 軽 油     | L     | 44    |     |     |         |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                |  |         |   |      |  |     |   |     |  |     |     |      |  |              |              |   |      |      |      |   |     |     |     |     |     |     |         |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |  |              |              |   |      |      |      |  |
|   |  | 賃 料     | 供用日   | 4.73  |     |     |         |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                |  |         |   |      |  |     |   |     |  |     |     |      |  |              |              |   |      |      |      |   |     |     |     |     |     |     |         |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |  |              |              |   |      |      |      |  |
| バックホウ<br>クローラ型  | 標準型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)<br>山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> ) | 運転手(特殊) | 人     | 1.00  |     |     |         |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                |  |         |   |      |  |     |   |     |  |     |     |      |  |              |              |   |      |      |      |   |     |     |     |     |     |     |         |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |  |              |              |   |      |      |      |  |
|   |  | 軽 油     | L     | 107   |     |     |         |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                |  |         |   |      |  |     |   |     |  |     |     |      |  |              |              |   |      |      |      |   |     |     |     |     |     |     |         |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |  |              |              |   |      |      |      |  |
|   |  | 賃 料     | 供用日   | 1.64  |     |     |         |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                |  |         |   |      |  |     |   |     |  |     |     |      |  |              |              |   |      |      |      |   |     |     |     |     |     |     |         |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |  |              |              |   |      |      |      |  |
| 10cm以上30cm未満  | 30cm以上60cm以下   | 差       |       |       |     |     |         |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                |  |         |   |      |  |     |   |     |  |     |     |      |  |              |              |   |      |      |      |   |     |     |     |     |     |     |         |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |  |              |              |   |      |      |      |  |
| 0.42  | 0.82   | 0.40    |       |       |     |     |         |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                |  |         |   |      |  |     |   |     |  |     |     |      |  |              |              |   |      |      |      |   |     |     |     |     |     |     |         |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |  |              |              |   |      |      |      |  |
| 機 種   | 規 格  | 区 分     | 単 位   | 数 量   | 摘 要 |     |         |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                |  |         |   |      |  |     |   |     |  |     |     |      |  |              |              |   |      |      |      |   |     |     |     |     |     |     |         |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |  |              |              |   |      |      |      |  |
| ホイールローダ   | 排出ガス対策型 (第2次基準値)<br>山積 1.3~1.4 m <sup>3</sup> (バケット)                       | 運転手(特殊) | 人     | 1.00  |     |     |         |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                |  |         |   |      |  |     |   |     |  |     |     |      |  |              |              |   |      |      |      |   |     |     |     |     |     |     |         |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |  |              |              |   |      |      |      |  |
|   |  | 軽 油     | L     | 42    |     |     |         |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                |  |         |   |      |  |     |   |     |  |     |     |      |  |              |              |   |      |      |      |   |     |     |     |     |     |     |         |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |  |              |              |   |      |      |      |  |
|   |  | 賃 料     | 供用日   | 1.55  |     |     |         |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                |  |         |   |      |  |     |   |     |  |     |     |      |  |              |              |   |      |      |      |   |     |     |     |     |     |     |         |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |  |              |              |   |      |      |      |  |
| _____   | _____  | _____   | _____ | _____ |     |     |         |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                |  |         |   |      |  |     |   |     |  |     |     |      |  |              |              |   |      |      |      |   |     |     |     |     |     |     |         |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |  |              |              |   |      |      |      |  |
| _____   | _____  | _____   | _____ | _____ |     |     |         |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                |  |         |   |      |  |     |   |     |  |     |     |      |  |              |              |   |      |      |      |   |     |     |     |     |     |     |         |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |  |              |              |   |      |      |      |  |
| 10cm以上30cm以下  | 31cm以上60cm以下   | 差       |       |       |     |     |         |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                |  |         |   |      |  |     |   |     |  |     |     |      |  |              |              |   |      |      |      |   |     |     |     |     |     |     |         |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |  |              |              |   |      |      |      |  |
| 0.73  | 1.04   | 0.31    |       |       |     |     |         |   |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |                |  |         |   |      |  |     |   |     |  |     |     |      |  |              |              |   |      |      |      |   |     |     |     |     |     |     |         |  |         |   |      |  |     |   |    |  |     |     |      |  |       |       |       |       |       |  |       |       |       |       |       |  |              |              |   |      |      |      |  |

新 旧 対 照 表

| 改 正                        |  | 現 行            |     | 備 考      |         |
|----------------------------|--|----------------|-----|----------|---------|
| T～1110 防寒仮囲い工              |  | T～1110 防寒仮囲い工  |     |          |         |
| 1 適用範囲<br>【省略】             |  | 1 適用範囲<br>【省略】 |     |          |         |
| 7 単価表                      |  | 7 単価表          |     |          |         |
| (1) 機械運転単価表                |  | (1) 機械運転単価表    |     |          |         |
| 機械名                        | 規 格  | 区 分            | 単 位 | 数 量      | 摘 要     |
| バックホウ<br>クローラ型             | 標準型・超低騒音型・クレーン<br>機能付き・排出ガス対策型<br>(2011年規制)山積/平積み<br>0.8/0.6m3 吊能力2.9t | 運転手(特殊)        | 人   | 0.25     |         |
|                            |  | 軽油             | L   | 17       |         |
|                            |  | 賃料             | 供用日 | 1.02     |         |
| 業務用可搬型<br>ヒータ<br>[ジェットヒータ] | 油だき・熱風・直火型<br>熱出力126MJ/h(30,100kcal/h)<br>油種 灯油                        | 灯油             | L   |          | 3.6L/h  |
|                            |  | 賃料             | 供用日 | 1.20     |         |
| 発動発電機                      | ディーゼルエンジン駆動<br>定格容量(50/60Hz)2.7/3kVA                                   | 軽油             | L   |          | 0.49L/h |
|                            |  | 機械損料           | 供用日 | 1.21     |         |
| 機械名                        | 規 格  | 区 分            | 単 位 | 数 量      | 摘 要     |
| バックホウ<br>クローラ型             | 標準型・超低騒音型・クレーン<br>機能付き・排出ガス対策型<br>(2011年規制)山積/平積み<br>0.8/0.6m3 吊能力2.9t | 運転手(特殊)        | 人   | 0.25     |         |
|                            |  | 軽油             | L   | 17       |         |
|                            |  | 賃料             | 供用日 | 1.02     |         |
| 業務用可搬型<br>ヒータ<br>[ジェットヒータ] | 油だき・熱風・直火型<br>熱出力126MJ/h(30,100kcal/h)<br>油種 灯油                        | 灯油             | L   |          | 3.6L/h  |
|                            |  | 賃料             | 供用日 | 1.20     |         |
| 発動発電機                      | ディーゼルエンジン駆動<br>定格容量(50/60Hz)2.7/3kVA                                   | 軽油             | L   |          | 0.49L/h |
|                            |  | 機械損料           | 供用日 | 1.20     |         |
|                            |  |                |     | 表内、数値の改正 |         |

新 旧 対 照 表

| 改 正  | 現 行  | 備 考   |        |       |        |       |        |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
|--|--|-------|--------|-------|--------|-------|--------|------|-------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|-----|--------|------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|------|--------|-------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|------|--------|------|--------|------|--------|-----|--------|-----|--------|------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|---------|--|--|--|--|--|--|--|-----|--------|------|--------|-----|--------|-----|--------|------|--------|-----|--------|------|--------|------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|------|--------|-----|--------|-----|--------|------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|------|--------|-----|--------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|-----|--------|------|--------|------|--------|-----|--------|------|--------|-----|--------|------|--------|-----|--------|-----|--------|------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|--|--|-----|--------|-----|--------|-----|--------|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-------|--------|------|--------|-----|--------|--|--|-----|--------|-----|--------|------|--------|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-------|--------|-------|--------|-----|--------|-----|--------|------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-------|--------|-----|--------|-----|--------|------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|------|--------|-----|--------|-----|--------|-------|--------|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-------|--------|-----|--------|--|--|------|--------|-------|--------|-----|--------|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|-----|--------|------|--------|-----|--------|-------|--------|-----|--------|------|--------|-----|--------|--|--|-----|--------|-----|--------|-----|--------|--|--|---------------------------|
| <p>T～1200 防寒開始日早見表、除雪数値表</p> <p>1 防寒開始日早見表 <u>及び月毎平均気温早見表</u></p> <p style="text-align: center;"><u>[削除]</u></p> | <p>T～1200 防寒開始日早見表、除雪数値表</p> <p>1 防寒開始日早見表</p> <table border="1" data-bbox="1041 247 1948 1348"> <thead> <tr> <th>市町村名</th> <th>防寒開始日</th> <th>市町村名</th> <th>防寒開始日</th> <th>市町村名</th> <th>防寒開始日</th> <th>市町村名</th> <th>防寒開始日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="8">石狩振興局・空知総合振興局</td> </tr> <tr> <td>札幌市</td> <td>11月19日</td> <td>新篠津村</td> <td>11月13日</td> <td>美瑛市</td> <td>11月12日</td> <td>芦別市</td> <td>11月11日</td> </tr> <tr> <td>恵庭市</td> <td>11月13日</td> <td>当別町</td> <td>11月14日</td> <td>奈井江町</td> <td>11月11日</td> <td>新十津川町</td> <td>11月 9日</td> </tr> <tr> <td>千歳市</td> <td>11月15日</td> <td>月形町</td> <td>11月12日</td> <td>浦臼町</td> <td>11月11日</td> <td>雨竜町</td> <td>11月13日</td> </tr> <tr> <td>江別市</td> <td>11月14日</td> <td>石狩市</td> <td>11月16日</td> <td>上砂川町</td> <td>11月11日</td> <td>深川市</td> <td>11月10日</td> </tr> <tr> <td>長沼町</td> <td>11月15日</td> <td>由仁町</td> <td>11月13日</td> <td>歌志内市</td> <td>11月11日</td> <td>妹背牛町</td> <td>11月10日</td> </tr> <tr> <td>北広島市</td> <td>11月15日</td> <td>栗山町</td> <td>11月13日</td> <td>砂川市</td> <td>11月10日</td> <td>秩父別町</td> <td>11月10日</td> </tr> <tr> <td>南幌町</td> <td>11月14日</td> <td>夕張市</td> <td>11月 9日</td> <td>赤平市</td> <td>11月11日</td> <td>北竜町</td> <td>11月13日</td> </tr> <tr> <td>岩見沢市</td> <td>11月15日</td> <td>三笠市</td> <td>11月12日</td> <td>滝川市</td> <td>11月11日</td> <td>沼田町</td> <td>11月 9日</td> </tr> <tr> <td colspan="8">後志総合振興局</td> </tr> <tr> <td>小樽市</td> <td>11月19日</td> <td>神恵内村</td> <td>11月23日</td> <td>寿都町</td> <td>11月22日</td> <td>京極町</td> <td>11月12日</td> </tr> <tr> <td>赤井川村</td> <td>11月16日</td> <td>泊 村</td> <td>11月21日</td> <td>黒松内町</td> <td>11月14日</td> <td>喜茂別町</td> <td>11月 7日</td> </tr> <tr> <td>余市町</td> <td>11月16日</td> <td>共和町</td> <td>11月19日</td> <td>島牧村</td> <td>11月22日</td> <td>留寿都村</td> <td>11月10日</td> </tr> <tr> <td>仁木町</td> <td>11月15日</td> <td>岩内町</td> <td>11月16日</td> <td>ニセコ町</td> <td>11月12日</td> <td>真狩村</td> <td>11月 8日</td> </tr> <tr> <td>積丹町</td> <td>11月14日</td> <td>蘭越町</td> <td>11月14日</td> <td>倶知安町</td> <td>11月12日</td> <td>古平町</td> <td>11月18日</td> </tr> <tr> <td colspan="8">渡島総合振興局・檜山振興局</td> </tr> <tr> <td>函館市</td> <td>11月24日</td> <td>上ノ国町</td> <td>11月27日</td> <td>せたな町</td> <td>11月25日</td> <td>七飯町</td> <td>11月20日</td> </tr> <tr> <td>木古内町</td> <td>11月23日</td> <td>江差町</td> <td>12月 1日</td> <td>長万部町</td> <td>11月16日</td> <td>奥尻町</td> <td>11月30日</td> </tr> <tr> <td>知内町</td> <td>11月23日</td> <td>厚沢部町</td> <td>11月18日</td> <td>今金町</td> <td>11月17日</td> <td>北斗市</td> <td>11月19日</td> </tr> <tr> <td>福島町</td> <td>12月 3日</td> <td>乙部町</td> <td>11月24日</td> <td>森 町</td> <td>11月17日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>松前町</td> <td>12月 3日</td> <td>八雲町</td> <td>11月22日</td> <td>鹿部町</td> <td>11月20日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="8">胆振総合振興局・日高振興局</td> </tr> <tr> <td>えりも町</td> <td>11月29日</td> <td>平取町</td> <td>11月10日</td> <td>登別市</td> <td>11月16日</td> <td>壮瞥町</td> <td>11月15日</td> </tr> <tr> <td>様似町</td> <td>11月23日</td> <td>むかわ町</td> <td>11月12日</td> <td>室蘭市</td> <td>11月26日</td> <td>安平町</td> <td>11月16日</td> </tr> <tr> <td>浦河町</td> <td>11月18日</td> <td>厚真町</td> <td>11月13日</td> <td>伊達市</td> <td>11月14日</td> <td>日高町</td> <td>11月13日</td> </tr> <tr> <td>新ひだか町</td> <td>11月19日</td> <td>苫小牧市</td> <td>11月19日</td> <td>豊浦町</td> <td>11月16日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>新冠町</td> <td>11月11日</td> <td>白老町</td> <td>11月15日</td> <td>洞爺湖町</td> <td>11月12日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="8">上川総合振興局</td> </tr> <tr> <td>中川町</td> <td>11月 9日</td> <td>剣淵町</td> <td>11月 8日</td> <td>当麻町</td> <td>11月 7日</td> <td>中富良野町</td> <td>11月 9日</td> </tr> <tr> <td>音威子府村</td> <td>11月 8日</td> <td>和寒町</td> <td>11月 9日</td> <td>旭川市</td> <td>11月 8日</td> <td>富良野市</td> <td>11月 8日</td> </tr> <tr> <td>美深町</td> <td>11月 7日</td> <td>比布町</td> <td>11月 8日</td> <td>東川町</td> <td>11月 9日</td> <td>南富良野町</td> <td>11月 7日</td> </tr> <tr> <td>名寄市</td> <td>11月 7日</td> <td>愛別町</td> <td>11月 7日</td> <td>東神楽町</td> <td>11月 8日</td> <td>占冠村</td> <td>11月 3日</td> </tr> <tr> <td>下川町</td> <td>11月 6日</td> <td>上川町</td> <td>11月 4日</td> <td>美瑛町</td> <td>11月 7日</td> <td>幌加内町</td> <td>11月 5日</td> </tr> <tr> <td>士別市</td> <td>11月 8日</td> <td>鷹栖町</td> <td>11月 8日</td> <td>上富良野町</td> <td>11月 9日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="8">留萌振興局</td> </tr> <tr> <td>天塩町</td> <td>11月14日</td> <td>羽幌町</td> <td>11月17日</td> <td>苫前町</td> <td>11月11日</td> <td>増毛町</td> <td>11月19日</td> </tr> <tr> <td>遠別町</td> <td>11月13日</td> <td>羽幌町焼尻</td> <td>11月19日</td> <td>小平町</td> <td>11月11日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>初山別村</td> <td>11月16日</td> <td>羽幌町天売</td> <td>11月19日</td> <td>留萌市</td> <td>11月13日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="8">宗谷総合振興局</td> </tr> <tr> <td>稚内市</td> <td>11月12日</td> <td>浜頓別町</td> <td>11月10日</td> <td>幌延町</td> <td>11月10日</td> <td>利尻富士町</td> <td>11月15日</td> </tr> <tr> <td>豊富町</td> <td>11月11日</td> <td>中頓別町</td> <td>11月 7日</td> <td>礼文町</td> <td>11月14日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>猿払村</td> <td>11月 9日</td> <td>枝幸町</td> <td>11月10日</td> <td>利尻町</td> <td>11月15日</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 市町村名  | 防寒開始日  | 市町村名  | 防寒開始日  | 市町村名  | 防寒開始日  | 市町村名 | 防寒開始日 | 石狩振興局・空知総合振興局 |  |  |  |  |  |  |  | 札幌市 | 11月19日 | 新篠津村 | 11月13日 | 美瑛市 | 11月12日 | 芦別市 | 11月11日 | 恵庭市 | 11月13日 | 当別町 | 11月14日 | 奈井江町 | 11月11日 | 新十津川町 | 11月 9日 | 千歳市 | 11月15日 | 月形町 | 11月12日 | 浦臼町 | 11月11日 | 雨竜町 | 11月13日 | 江別市 | 11月14日 | 石狩市 | 11月16日 | 上砂川町 | 11月11日 | 深川市 | 11月10日 | 長沼町 | 11月15日 | 由仁町 | 11月13日 | 歌志内市 | 11月11日 | 妹背牛町 | 11月10日 | 北広島市 | 11月15日 | 栗山町 | 11月13日 | 砂川市 | 11月10日 | 秩父別町 | 11月10日 | 南幌町 | 11月14日 | 夕張市 | 11月 9日 | 赤平市 | 11月11日 | 北竜町 | 11月13日 | 岩見沢市 | 11月15日 | 三笠市 | 11月12日 | 滝川市 | 11月11日 | 沼田町 | 11月 9日 | 後志総合振興局 |  |  |  |  |  |  |  | 小樽市 | 11月19日 | 神恵内村 | 11月23日 | 寿都町 | 11月22日 | 京極町 | 11月12日 | 赤井川村 | 11月16日 | 泊 村 | 11月21日 | 黒松内町 | 11月14日 | 喜茂別町 | 11月 7日 | 余市町 | 11月16日 | 共和町 | 11月19日 | 島牧村 | 11月22日 | 留寿都村 | 11月10日 | 仁木町 | 11月15日 | 岩内町 | 11月16日 | ニセコ町 | 11月12日 | 真狩村 | 11月 8日 | 積丹町 | 11月14日 | 蘭越町 | 11月14日 | 倶知安町 | 11月12日 | 古平町 | 11月18日 | 渡島総合振興局・檜山振興局 |  |  |  |  |  |  |  | 函館市 | 11月24日 | 上ノ国町 | 11月27日 | せたな町 | 11月25日 | 七飯町 | 11月20日 | 木古内町 | 11月23日 | 江差町 | 12月 1日 | 長万部町 | 11月16日 | 奥尻町 | 11月30日 | 知内町 | 11月23日 | 厚沢部町 | 11月18日 | 今金町 | 11月17日 | 北斗市 | 11月19日 | 福島町 | 12月 3日 | 乙部町 | 11月24日 | 森 町 | 11月17日 |  |  | 松前町 | 12月 3日 | 八雲町 | 11月22日 | 鹿部町 | 11月20日 |  |  | 胆振総合振興局・日高振興局 |  |  |  |  |  |  |  | えりも町 | 11月29日 | 平取町 | 11月10日 | 登別市 | 11月16日 | 壮瞥町 | 11月15日 | 様似町 | 11月23日 | むかわ町 | 11月12日 | 室蘭市 | 11月26日 | 安平町 | 11月16日 | 浦河町 | 11月18日 | 厚真町 | 11月13日 | 伊達市 | 11月14日 | 日高町 | 11月13日 | 新ひだか町 | 11月19日 | 苫小牧市 | 11月19日 | 豊浦町 | 11月16日 |  |  | 新冠町 | 11月11日 | 白老町 | 11月15日 | 洞爺湖町 | 11月12日 |  |  | 上川総合振興局 |  |  |  |  |  |  |  | 中川町 | 11月 9日 | 剣淵町 | 11月 8日 | 当麻町 | 11月 7日 | 中富良野町 | 11月 9日 | 音威子府村 | 11月 8日 | 和寒町 | 11月 9日 | 旭川市 | 11月 8日 | 富良野市 | 11月 8日 | 美深町 | 11月 7日 | 比布町 | 11月 8日 | 東川町 | 11月 9日 | 南富良野町 | 11月 7日 | 名寄市 | 11月 7日 | 愛別町 | 11月 7日 | 東神楽町 | 11月 8日 | 占冠村 | 11月 3日 | 下川町 | 11月 6日 | 上川町 | 11月 4日 | 美瑛町 | 11月 7日 | 幌加内町 | 11月 5日 | 士別市 | 11月 8日 | 鷹栖町 | 11月 8日 | 上富良野町 | 11月 9日 |  |  | 留萌振興局 |  |  |  |  |  |  |  | 天塩町 | 11月14日 | 羽幌町 | 11月17日 | 苫前町 | 11月11日 | 増毛町 | 11月19日 | 遠別町 | 11月13日 | 羽幌町焼尻 | 11月19日 | 小平町 | 11月11日 |  |  | 初山別村 | 11月16日 | 羽幌町天売 | 11月19日 | 留萌市 | 11月13日 |  |  | 宗谷総合振興局 |  |  |  |  |  |  |  | 稚内市 | 11月12日 | 浜頓別町 | 11月10日 | 幌延町 | 11月10日 | 利尻富士町 | 11月15日 | 豊富町 | 11月11日 | 中頓別町 | 11月 7日 | 礼文町 | 11月14日 |  |  | 猿払村 | 11月 9日 | 枝幸町 | 11月10日 | 利尻町 | 11月15日 |  |  | <p>字句の追加<br/>表及び字句の削除</p> |
| 市町村名   | 防寒開始日  | 市町村名  | 防寒開始日  | 市町村名  | 防寒開始日  | 市町村名  | 防寒開始日  |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 石狩振興局・空知総合振興局  |  |       |        |       |        |       |        |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 札幌市  | 11月19日   | 新篠津村  | 11月13日 | 美瑛市   | 11月12日 | 芦別市   | 11月11日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 恵庭市  | 11月13日   | 当別町   | 11月14日 | 奈井江町  | 11月11日 | 新十津川町 | 11月 9日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 千歳市  | 11月15日   | 月形町   | 11月12日 | 浦臼町   | 11月11日 | 雨竜町   | 11月13日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 江別市  | 11月14日   | 石狩市   | 11月16日 | 上砂川町  | 11月11日 | 深川市   | 11月10日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 長沼町  | 11月15日   | 由仁町   | 11月13日 | 歌志内市  | 11月11日 | 妹背牛町  | 11月10日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 北広島市   | 11月15日   | 栗山町   | 11月13日 | 砂川市   | 11月10日 | 秩父別町  | 11月10日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 南幌町  | 11月14日   | 夕張市   | 11月 9日 | 赤平市   | 11月11日 | 北竜町   | 11月13日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 岩見沢市   | 11月15日   | 三笠市   | 11月12日 | 滝川市   | 11月11日 | 沼田町   | 11月 9日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 後志総合振興局  |  |       |        |       |        |       |        |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 小樽市  | 11月19日   | 神恵内村  | 11月23日 | 寿都町   | 11月22日 | 京極町   | 11月12日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 赤井川村   | 11月16日   | 泊 村   | 11月21日 | 黒松内町  | 11月14日 | 喜茂別町  | 11月 7日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 余市町  | 11月16日   | 共和町   | 11月19日 | 島牧村   | 11月22日 | 留寿都村  | 11月10日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 仁木町  | 11月15日   | 岩内町   | 11月16日 | ニセコ町  | 11月12日 | 真狩村   | 11月 8日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 積丹町  | 11月14日   | 蘭越町   | 11月14日 | 倶知安町  | 11月12日 | 古平町   | 11月18日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 渡島総合振興局・檜山振興局  |  |       |        |       |        |       |        |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 函館市  | 11月24日   | 上ノ国町  | 11月27日 | せたな町  | 11月25日 | 七飯町   | 11月20日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 木古内町   | 11月23日   | 江差町   | 12月 1日 | 長万部町  | 11月16日 | 奥尻町   | 11月30日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 知内町  | 11月23日   | 厚沢部町  | 11月18日 | 今金町   | 11月17日 | 北斗市   | 11月19日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 福島町  | 12月 3日   | 乙部町   | 11月24日 | 森 町   | 11月17日 |       |        |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 松前町  | 12月 3日   | 八雲町   | 11月22日 | 鹿部町   | 11月20日 |       |        |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 胆振総合振興局・日高振興局  |  |       |        |       |        |       |        |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| えりも町   | 11月29日   | 平取町   | 11月10日 | 登別市   | 11月16日 | 壮瞥町   | 11月15日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 様似町  | 11月23日   | むかわ町  | 11月12日 | 室蘭市   | 11月26日 | 安平町   | 11月16日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 浦河町  | 11月18日   | 厚真町   | 11月13日 | 伊達市   | 11月14日 | 日高町   | 11月13日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 新ひだか町  | 11月19日   | 苫小牧市  | 11月19日 | 豊浦町   | 11月16日 |       |        |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 新冠町  | 11月11日   | 白老町   | 11月15日 | 洞爺湖町  | 11月12日 |       |        |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 上川総合振興局  |  |       |        |       |        |       |        |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 中川町  | 11月 9日   | 剣淵町   | 11月 8日 | 当麻町   | 11月 7日 | 中富良野町 | 11月 9日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 音威子府村  | 11月 8日   | 和寒町   | 11月 9日 | 旭川市   | 11月 8日 | 富良野市  | 11月 8日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 美深町  | 11月 7日   | 比布町   | 11月 8日 | 東川町   | 11月 9日 | 南富良野町 | 11月 7日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 名寄市  | 11月 7日   | 愛別町   | 11月 7日 | 東神楽町  | 11月 8日 | 占冠村   | 11月 3日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 下川町  | 11月 6日   | 上川町   | 11月 4日 | 美瑛町   | 11月 7日 | 幌加内町  | 11月 5日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 士別市  | 11月 8日   | 鷹栖町   | 11月 8日 | 上富良野町 | 11月 9日 |       |        |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 留萌振興局  |  |       |        |       |        |       |        |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 天塩町  | 11月14日   | 羽幌町   | 11月17日 | 苫前町   | 11月11日 | 増毛町   | 11月19日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 遠別町  | 11月13日   | 羽幌町焼尻 | 11月19日 | 小平町   | 11月11日 |       |        |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 初山別村   | 11月16日   | 羽幌町天売 | 11月19日 | 留萌市   | 11月13日 |       |        |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 宗谷総合振興局  |  |       |        |       |        |       |        |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 稚内市  | 11月12日   | 浜頓別町  | 11月10日 | 幌延町   | 11月10日 | 利尻富士町 | 11月15日 |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 豊富町  | 11月11日   | 中頓別町  | 11月 7日 | 礼文町   | 11月14日 |       |        |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |
| 猿払村  | 11月 9日   | 枝幸町   | 11月10日 | 利尻町   | 11月15日 |       |        |      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |       |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |      |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |      |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |               |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |      |        |     |        |      |        |     |        |      |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |      |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |       |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |     |        |     |        |      |        |     |        |     |        |       |        |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |     |        |     |        |     |        |     |        |     |        |       |        |     |        |  |  |      |        |       |        |     |        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |        |      |        |     |        |       |        |     |        |      |        |     |        |  |  |     |        |     |        |     |        |  |  |                           |

新 旧 対 照 表

| 改 正         | 現 行           |        |      |        |      |        |      | 備 考      |        |
|-------------|---------------|--------|------|--------|------|--------|------|----------|--------|
| <p>[削除]</p> | オホーツク総合振興局    |        |      |        |      |        |      | 表及び字句の削除 |        |
|             | 網走市           | 11月15日 | 小清水町 | 11月12日 | 遠軽町  | 11月 8日 | 興部町  |          | 11月11日 |
|             | 大空町           | 11月12日 | 清里町  | 11月12日 | 佐呂間町 | 11月 9日 | 西興部村 |          | 11月 8日 |
|             | 美幌町           | 11月10日 | 北見市  | 11月 9日 | 湧別町  | 11月12日 | 雄武町  |          | 11月12日 |
|             | 津別町           | 11月 9日 | 置戸町  | 11月 7日 | 紋別市  | 11月14日 |      |          |        |
|             | 斜里町           | 11月14日 | 訓子府町 | 11月 9日 | 滝上町  | 11月 8日 |      |          |        |
|             | 十勝総合振興局       |        |      |        |      |        |      |          |        |
|             | 帯広市           | 11月12日 | 池田町  | 11月10日 | 清水町  | 11月11日 | 更別村  |          | 11月10日 |
|             | 芽室町           | 11月11日 | 上士幌町 | 11月 5日 | 足寄町  | 11月 9日 | 浦幌町  |          | 11月13日 |
|             | 幕別町           | 11月 8日 | 士幌町  | 11月10日 | 本別町  | 11月10日 | 豊頃町  |          | 11月13日 |
|             | 中札内村          | 11月 9日 | 鹿追町  | 11月11日 | 陸別町  | 11月 9日 | 広尾町  |          | 11月21日 |
|             | 音更町           | 11月10日 | 新得町  | 11月12日 | 大樹町  | 11月11日 |      |          |        |
|             | 釧路総合振興局・根室振興局 |        |      |        |      |        |      |          |        |
|             | 釧路市           | 11月12日 | 浜中町  | 11月15日 | 別海町  | 11月12日 | 弟子屈町 |          | 11月 8日 |
|             | 釧路町           | 11月18日 | 鶴居村  | 11月10日 | 中標津町 | 11月12日 |      |          |        |
|             | 白糠町           | 11月13日 | 標茶町  | 11月 9日 | 標津町  | 11月15日 |      |          |        |
|             | 厚岸町           | 11月14日 | 根室市  | 11月20日 | 羅臼町  | 11月16日 |      |          |        |

新 旧 対 照 表

| 改 正           |        | 現 行     |      |      |      |      | 備 考      |
|---------------|--------|---------|------|------|------|------|----------|
| 石狩振興局・空知総合振興局 |        |         |      |      |      |      | 表及び字句の追加 |
| 市町村名          | 防寒開始日  | 平均気温(℃) |      |      |      |      |          |
|               |        | 11月     | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   |          |
| 札幌市           | 11月19日 | 5.0     | -1.1 | -3.5 | -3.0 | 0.8  |          |
| 恵庭市           | 11月13日 | 3.4     | -3.5 | -6.2 | -5.5 | -0.9 |          |
| 千歳市           | 11月15日 | 3.7     | -2.8 | -5.5 | -4.9 | -0.7 |          |
| 江別市           | 11月14日 | 3.5     | -3.5 | -6.4 | -5.5 | -0.8 |          |
| 長沼町           | 11月15日 | 3.8     | -3.1 | -6.2 | -5.3 | -0.7 |          |
| 北広島市          | 11月15日 | 3.9     | -2.8 | -5.6 | -4.8 | -0.4 |          |
| 南幌町           | 11月14日 | 3.7     | -3.1 | -6.0 | -5.1 | -0.6 |          |
| 岩見沢市          | 11月15日 | 3.9     | -2.6 | -5.3 | -4.6 | -0.4 |          |
| 新篠津村          | 11月13日 | 3.4     | -3.3 | -6.1 | -5.4 | -1.2 |          |
| 当別町           | 11月14日 | 3.6     | -2.8 | -5.5 | -4.9 | -0.7 |          |
| 月形町           | 11月12日 | 3.1     | -3.2 | -6.0 | -5.3 | -1.3 |          |
| 石狩市           | 11月16日 | 4.5     | -1.4 | -3.9 | -3.6 | 0    |          |
| 由仁町           | 11月13日 | 3.3     | -3.5 | -6.3 | -5.5 | -1.0 |          |
| 栗山町           | 11月13日 | 3.3     | -3.3 | -6.0 | -5.3 | -1.0 |          |
| 夕張市           | 11月9日  | 2.1     | -4.2 | -6.6 | -6.0 | -1.8 |          |
| 三笠市           | 11月12日 | 3.0     | -3.6 | -6.2 | -5.5 | -1.2 |          |
| 美幌市           | 11月12日 | 3.1     | -3.8 | -6.6 | -5.9 | -1.5 |          |
| 奈井江町          | 11月11日 | 2.7     | -4.0 | -6.7 | -5.9 | -1.5 |          |
| 浦臼町           | 11月11日 | 2.8     | -3.8 | -6.5 | -5.8 | -1.6 |          |
| 上砂川町          | 11月11日 | 2.7     | -3.8 | -6.4 | -5.6 | -1.0 |          |
| 歌志内市          | 11月11日 | 2.7     | -3.8 | -6.4 | -5.6 | -1.0 |          |
| 砂川市           | 11月10日 | 2.4     | -4.2 | -7.0 | -6.2 | -1.8 |          |
| 赤平市           | 11月11日 | 2.6     | -4.0 | -6.9 | -6.1 | -1.6 |          |
| 滝川市           | 11月11日 | 2.6     | -4.0 | -6.9 | -6.1 | -1.7 |          |
| 芦別市           | 11月11日 | 2.7     | -3.8 | -6.4 | -5.6 | -1.0 |          |
| 新十津川町         | 11月9日  | 2.2     | -4.3 | -7.0 | -6.3 | -1.9 |          |
| 雨竜町           | 11月13日 | 3.2     | -3.1 | -5.7 | -5.1 | -1.0 |          |
| 深川市           | 11月10日 | 2.5     | -4.3 | -7.3 | -6.6 | -2.0 |          |
| 妹背牛町          | 11月10日 | 2.6     | -4.2 | -7.1 | -6.4 | -1.9 |          |
| 秩父別町          | 11月10日 | 2.3     | -4.4 | -7.4 | -6.7 | -2.2 |          |
| 北竜町           | 11月13日 | 3.5     | -2.7 | -5.3 | -4.9 | -0.9 |          |
| 沼田町           | 11月9日  | 2.0     | -4.5 | -7.4 | -6.7 | -2.3 |          |
| [追加]          |        |         |      |      |      |      |          |

新 旧 対 照 表

| 改 正     |        | 現 行       |      |      |      |      | 備 考      |
|---------|--------|-----------|------|------|------|------|----------|
| 後志総合振興局 |        |           |      |      |      |      | 表及び字句の追加 |
| 市町村名    | 防寒開始日  | 平均気温 (°C) |      |      |      |      |          |
|         |        | 11月       | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   |          |
| 小樽市     | 11月19日 | 4.9       | -1.1 | -3.1 | -2.7 | 0.8  |          |
| 赤井川村    | 11月16日 | 4.3       | -1.8 | -4.0 | -3.5 | 0.3  |          |
| 余市町     | 11月16日 | 4.2       | -1.9 | -3.8 | -3.3 | 0.4  |          |
| 仁木町     | 11月15日 | 4.0       | -2.0 | -4.2 | -3.7 | 0    |          |
| 積丹町     | 11月14日 | 3.6       | -2.2 | -4.0 | -3.5 | -0.1 |          |
| 神恵内村    | 11月23日 | 5.9       | -0.2 | -2.3 | -1.9 | 1.4  |          |
| 泊村      | 11月21日 | 5.4       | -0.7 | -2.9 | -2.5 | 1.0  |          |
| 共和町     | 11月19日 | 4.8       | -1.1 | -3.4 | -3.0 | 0.5  |          |
| 岩内町     | 11月16日 | 4.2       | -1.6 | -3.8 | -3.4 | 0.2  |          |
| 蘭越町     | 11月14日 | 3.6       | -2.1 | -4.2 | -3.7 | -0.2 |          |
| 寿都町     | 11月22日 | 5.6       | -0.3 | -2.3 | -1.9 | 1.2  |          |
| 黒松内町    | 11月14日 | 3.5       | -2.1 | -4.1 | -3.7 | -0.2 |          |
| 島牧村     | 11月22日 | 4.7       | -1.1 | -3.2 | -2.7 | 0.6  |          |
| ニセコ町    | 11月12日 | 3.1       | -2.9 | -5.1 | -4.6 | -0.9 |          |
| 倶知安町    | 11月12日 | 2.9       | -3.1 | -5.4 | -4.9 | -1.0 |          |
| 京極町     | 11月12日 | 3.1       | -3.0 | -5.4 | -4.9 | -0.9 |          |
| 喜茂別町    | 11月7日  | 1.5       | -4.8 | -7.2 | -6.7 | -2.5 |          |
| 留寿都村    | 11月10日 | 2.2       | -3.9 | -6.3 | -5.8 | -1.9 |          |
| 真狩村     | 11月8日  | 1.7       | -4.4 | -6.6 | -6.1 | -2.5 |          |
| 古平町     | 11月18日 | 4.6       | -1.4 | -3.4 | -2.9 | 0.6  |          |
| [追加]    |        |           |      |      |      |      |          |

新 旧 対 照 表

| 改 正           |        | 現 行     |      |      |      |     | 備 考      |
|---------------|--------|---------|------|------|------|-----|----------|
| 渡島総合振興局・檜山振興局 |        |         |      |      |      |     | 表及び字句の追加 |
| 市町村名          | 防寒開始日  | 平均気温(℃) |      |      |      |     |          |
|               |        | 11月     | 12月  | 1月   | 2月   | 3月  |          |
| 函館市           | 11月24日 | 6.0     | -0.1 | -2.4 | -1.9 | 1.7 |          |
| 木古内町          | 11月23日 | 5.6     | -0.2 | -2.3 | -1.8 | 1.5 |          |
| 知内町           | 11月23日 | 5.6     | -0.2 | -2.3 | -1.8 | 1.5 |          |
| 福島町           | 12月3日  | 7.8     | 1.9  | -0.5 | -0.1 | 3.0 |          |
| 松前町           | 12月3日  | 7.8     | 1.9  | -0.5 | -0.1 | 3.0 |          |
| 上ノ国町          | 11月27日 | 6.4     | 0.5  | -1.8 | -1.3 | 2.0 |          |
| 江差町           | 12月1日  | 7.5     | 1.6  | -0.6 | -0.2 | 2.9 |          |
| 厚沢部町          | 11月18日 | 4.5     | -1.3 | -3.7 | -3.0 | 0.5 |          |
| 乙部町           | 11月24日 | 5.8     | -0.1 | -2.3 | -1.8 | 1.6 |          |
| 八雲町           | 11月22日 | 5.5     | -0.5 | -2.7 | -2.1 | 1.3 |          |
| せたな町          | 11月25日 | 6.1     | 0.3  | -1.9 | -1.4 | 1.7 |          |
| 長万部町          | 11月16日 | 4.1     | -1.9 | -4.1 | -3.6 | 0   |          |
| 今金町           | 11月17日 | 4.3     | -1.4 | -3.6 | -3.0 | 0.3 |          |
| 森町            | 11月17日 | 4.7     | -1.4 | -3.7 | -3.2 | 0.7 |          |
| 鹿部町           | 11月20日 | 5.4     | -0.8 | -3.1 | -2.6 | 1.2 |          |
| 七飯町           | 11月20日 | 5.2     | -0.9 | -3.2 | -2.7 | 1.1 |          |
| 奥尻町           | 11月30日 | 7.6     | 1.7  | -0.4 | -0.2 | 3.0 |          |
| 北斗市           | 11月19日 | 5.0     | -1.2 | -3.5 | -2.9 | 0.9 |          |
| [追加]          |        |         |      |      |      |     |          |

新 旧 対 照 表

| 改 正           |        | 現 行       |      |      |      |      | 備 考      |
|---------------|--------|-----------|------|------|------|------|----------|
| 胆振総合振興局・日高振興局 |        |           |      |      |      |      | 表及び字句の追加 |
| 市町村名          | 防寒開始日  | 平均気温 (°C) |      |      |      |      |          |
|               |        | 11月       | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   |          |
| えりも町          | 11月29日 | 6.8       | 1.0  | -1.8 | -2.2 | 0.1  |          |
| 様似町           | 11月23日 | 5.5       | -0.7 | -3.5 | -3.3 | 0    |          |
| 浦河町           | 11月18日 | 4.6       | -1.7 | -4.5 | -3.9 | -0.2 |          |
| 新ひだか町         | 11月19日 | 4.8       | -1.3 | -4.0 | -3.6 | 0.3  |          |
| 新冠町           | 11月11日 | 2.6       | -4.2 | -7.1 | -6.1 | -0.9 |          |
| 平取町           | 11月10日 | 2.6       | -4.4 | -7.4 | -6.5 | -1.4 |          |
| むかわ町          | 11月12日 | 3.1       | -3.9 | -7.1 | -6.2 | -1.0 |          |
| 厚真町           | 11月13日 | 3.4       | -3.7 | -6.7 | -5.9 | -0.9 |          |
| 苫小牧市          | 11月19日 | 4.9       | -1.2 | -3.6 | -3.2 | 0.5  |          |
| 白老町           | 11月15日 | 3.9       | -2.1 | -4.4 | -4.0 | -0.4 |          |
| 登別市           | 11月16日 | 4.2       | -1.9 | -4.1 | -3.8 | -0.4 |          |
| 室蘭市           | 11月26日 | 6.4       | 0.5  | -1.8 | -1.6 | 1.4  |          |
| 伊達市           | 11月14日 | 3.4       | -2.6 | -5.1 | -4.6 | -0.7 |          |
| 豊浦町           | 11月16日 | 4.1       | -1.8 | -4.0 | -3.6 | 0    |          |
| 洞爺湖町          | 11月12日 | 3.1       | -2.9 | -5.2 | -4.8 | -1.1 |          |
| 壮瞥町           | 11月15日 | 3.8       | -2.2 | -4.5 | -4.1 | -0.5 |          |
| 安平町           | 11月16日 | 4.0       | -2.6 | -5.3 | -4.7 | -0.4 |          |
| 日高町           | 11月13日 | 3.2       | -3.5 | -6.3 | -5.6 | -1.0 |          |
| [追加]          |        |           |      |      |      |      |          |

新 旧 対 照 表

| 改 正     |       | 現 行     |      |      |      |      | 備 考      |
|---------|-------|---------|------|------|------|------|----------|
| 上川総合振興局 |       |         |      |      |      |      | 表及び字句の追加 |
| 市町村名    | 防寒開始日 | 平均気温(℃) |      |      |      |      |          |
|         |       | 11月     | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   |          |
| 中川町     | 11月9日 | 2.1     | -4.2 | -7.5 | -7.2 | -2.4 |          |
| 音威子府村   | 11月8日 | 1.7     | -4.8 | -8.0 | -7.7 | -2.7 |          |
| 美深町     | 11月7日 | 1.5     | -5.3 | -8.6 | -8.0 | -3.0 |          |
| 名寄市     | 11月7日 | 1.5     | -5.4 | -8.6 | -8.0 | -3.0 |          |
| 下川町     | 11月6日 | 1.3     | -5.4 | -8.8 | -8.2 | -3.3 |          |
| 士別市     | 11月8日 | 1.6     | -5.1 | -8.3 | -7.6 | -2.9 |          |
| 剣淵町     | 11月8日 | 1.8     | -5.0 | -8.3 | -7.6 | -2.8 |          |
| 和寒町     | 11月9日 | 1.9     | -4.9 | -8.3 | -7.6 | -2.6 |          |
| 比布町     | 11月8日 | 1.7     | -5.2 | -8.3 | -7.3 | -2.5 |          |
| 愛別町     | 11月7日 | 1.4     | -5.3 | -8.3 | -7.6 | -2.9 |          |
| 上川町     | 11月4日 | 0.8     | -5.6 | -8.4 | -7.8 | -3.3 |          |
| 鷹栖町     | 11月8日 | 1.8     | -5.0 | -8.2 | -7.4 | -2.5 |          |
| 当麻町     | 11月7日 | 1.4     | -5.3 | -8.3 | -7.4 | -2.7 |          |
| 旭川市     | 11月8日 | 1.7     | -5.0 | -8.1 | -7.2 | -2.4 |          |
| 東川町     | 11月9日 | 2.0     | -4.9 | -8.1 | -7.3 | -2.5 |          |
| 東神楽町    | 11月8日 | 1.4     | -5.3 | -8.3 | -7.5 | -2.9 |          |
| 美瑛町     | 11月7日 | 1.5     | -5.5 | -8.7 | -7.9 | -3.0 |          |
| 上富良野町   | 11月9日 | 2.0     | -5.0 | -8.1 | -7.2 | -2.2 |          |
| 中富良野    | 11月9日 | 2.0     | -4.9 | -7.9 | -7.1 | -2.2 |          |
| 富良野市    | 11月8日 | 1.6     | -5.4 | -8.4 | -7.6 | -2.6 |          |
| 南富良野町   | 11月7日 | 1.5     | -5.2 | -8.4 | -7.6 | -2.8 |          |
| 占冠村     | 11月3日 | 0.7     | -6.4 | -9.8 | -8.9 | -3.7 |          |
| 幌加内町    | 11月5日 | 1.0     | -5.6 | -8.8 | -8.2 | -3.5 |          |
| [追加]    |       |         |      |      |      |      |          |

新 旧 対 照 表

| 改 正   |        | 現 行       |      |      |      |      | 備 考      |
|-------|--------|-----------|------|------|------|------|----------|
| 留萌振興局 |        |           |      |      |      |      | 表及び字句の追加 |
| 市町村名  | 防寒開始日  | 平均気温 (°C) |      |      |      |      |          |
|       |        | 11月       | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   |          |
| 天塩町   | 11月14日 | 3.5       | -2.5 | -5.4 | -5.3 | -1.4 |          |
| 遠別町   | 11月13日 | 3.4       | -2.8 | -5.8 | -5.6 | -1.4 |          |
| 初山別村  | 11月16日 | 4.2       | -1.8 | -4.6 | -4.4 | -0.6 |          |
| 羽幌町   | 11月17日 | 4.4       | -1.7 | -4.3 | -4.0 | -0.1 |          |
| 羽幌町焼尻 | 11月19日 | 4.9       | -1.2 | -3.3 | -3.1 | 0.3  | [追加]     |
| 羽幌町天売 | 11月19日 | 4.9       | -1.2 | -3.3 | -3.1 | 0.3  |          |
| 苫前町   | 11月11日 | 2.7       | -3.6 | -6.5 | -6.0 | -1.7 |          |
| 小平町   | 11月11日 | 2.7       | -3.5 | -6.4 | -5.9 | -1.6 |          |
| 留萌市   | 11月13日 | 3.5       | -2.6 | -5.3 | -4.9 | -0.9 |          |
| 増毛町   | 11月19日 | 4.9       | -1.0 | -3.3 | -3.0 | 0.5  |          |

新 旧 対 照 表

| 改 正     |        | 現 行       |      |      |      |      | 備 考      |
|---------|--------|-----------|------|------|------|------|----------|
| 宗谷総合振興局 |        |           |      |      |      |      | 表及び字句の追加 |
| 市町村名    | 防寒開始日  | 平均気温 (°C) |      |      |      |      |          |
|         |        | 11月       | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   |          |
| 稚内市     | 11月12日 | 3.1       | -2.8 | -5.2 | -5.3 | -1.4 |          |
| 豊富町     | 11月11日 | 2.7       | -3.4 | -6.1 | -6.1 | -1.9 |          |
| 猿払村     | 11月9日  | 2.2       | -3.5 | -5.9 | -6.0 | -2.1 |          |
| 浜頓別町    | 11月10日 | 2.4       | -3.8 | -6.3 | -6.3 | -2.0 |          |
| 中頓別町    | 11月7日  | 1.5       | -5.3 | -8.4 | -8.5 | -3.2 |          |
| 枝幸町     | 11月10日 | 2.4       | -4.1 | -6.9 | -6.8 | -2.2 |          |
| 幌延町     | 11月10日 | 2.4       | -3.8 | -6.6 | -6.6 | -2.2 |          |
| 礼文町     | 11月14日 | 3.6       | -2.4 | -4.6 | -4.3 | -0.4 |          |
| 利尻町     | 11月15日 | 4.0       | -1.8 | -4.0 | -3.8 | -0.3 |          |
| 利尻富士町   | 11月15日 | 4.0       | -1.8 | -4.0 | -3.8 | -0.3 |          |
| [追加]    |        |           |      |      |      |      |          |

新 旧 対 照 表

| 改 正        |        | 現 行       |      |      |      |      | 備 考      |
|------------|--------|-----------|------|------|------|------|----------|
| オホーツク総合振興局 |        |           |      |      |      |      | 表及び字句の追加 |
| 市町村名       | 防寒開始日  | 平均気温 (°C) |      |      |      |      |          |
|            |        | 11月       | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   |          |
| 網走市        | 11月15日 | 4.0       | -2.4 | -5.1 | -5.4 | -1.3 |          |
| 大空町        | 11月12日 | 3.1       | -3.9 | -6.7 | -6.7 | -1.9 |          |
| 美幌町        | 11月10日 | 2.2       | -5.4 | -8.3 | -7.9 | -2.5 |          |
| 津別町        | 11月9日  | 2.2       | -5.4 | -8.5 | -7.9 | -2.3 |          |
| 斜里町        | 11月14日 | 3.5       | -3.0 | -5.9 | -6.5 | -2.2 |          |
| 小清水町       | 11月12日 | 3.1       | -3.9 | -6.7 | -6.8 | -2.0 |          |
| 清里町        | 11月12日 | 3.0       | -3.7 | -6.6 | -6.7 | -2.2 |          |
| 北見市        | 11月9日  | 2.2       | -5.0 | -7.9 | -7.7 | -2.6 |          |
| 置戸町        | 11月7日  | 1.4       | -6.3 | -9.3 | -8.6 | -3.0 |          |
| 訓子府町       | 11月9日  | 1.9       | -5.6 | -8.6 | -8.1 | -2.6 |          |
| 遠軽町        | 11月8日  | 1.7       | -5.5 | -8.5 | -8.2 | -2.8 |          |
| 佐呂間町       | 11月9日  | 2.1       | -5.4 | -8.5 | -8.4 | -2.9 |          |
| 湧別町        | 11月12日 | 2.9       | -3.8 | -6.6 | -6.8 | -2.2 |          |
| 紋別市        | 11月14日 | 3.6       | -2.6 | -5.2 | -5.3 | -1.2 |          |
| 滝上町        | 11月8日  | 1.7       | -5.1 | -8.3 | -7.7 | -2.9 |          |
| 興部町        | 11月11日 | 2.6       | -3.8 | -6.6 | -6.7 | -2.0 |          |
| 西興部村       | 11月8日  | 1.9       | -4.6 | -7.8 | -7.3 | -2.6 |          |
| 雄武町        | 11月12日 | 2.9       | -3.3 | -5.9 | -6.1 | -1.7 |          |
|            |        |           |      |      |      |      | [追加]     |

新 旧 対 照 表

| 改 正     |        | 現 行       |      |      |      |      | 備 考      |
|---------|--------|-----------|------|------|------|------|----------|
| 十勝総合振興局 |        |           |      |      |      |      | 表及び字句の追加 |
| 市町村名    | 防寒開始日  | 平均気温 (°C) |      |      |      |      |          |
|         |        | 11月       | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   |          |
| 帯広市     | 11月12日 | 3.5       | -3.8 | -6.9 | -5.7 | -0.4 |          |
| 芽室町     | 11月11日 | 2.6       | -4.9 | -8.3 | -7.3 | -1.6 |          |
| 幕別町     | 11月8日  | 1.7       | -6.5 | -9.9 | -8.4 | -2.2 |          |
| 中札内村    | 11月9日  | 2.0       | -5.4 | -8.5 | -7.7 | -2.7 |          |
| 音更町     | 11月10日 | 2.6       | -4.6 | -8.1 | -7.2 | -1.6 |          |
| 池田町     | 11月10日 | 2.5       | -5.0 | -8.2 | -6.9 | -1.3 |          |
| 上士幌町    | 11月5日  | 1.0       | -6.0 | -9.1 | -8.3 | -3.3 |          |
| 士幌町     | 11月10日 | 2.3       | -5.0 | -8.2 | -7.2 | -1.8 |          |
| 鹿追町     | 11月11日 | 2.8       | -3.9 | -6.7 | -6.2 | -1.6 |          |
| 新得町     | 11月12日 | 3.0       | -3.3 | -6.2 | -5.6 | -1.1 |          |
| 清水町     | 11月11日 | 2.6       | -4.2 | -7.2 | -6.5 | -1.6 |          |
| 足寄町     | 11月9日  | 2.0       | -5.9 | -9.1 | -7.5 | -1.4 |          |
| 本別町     | 11月10日 | 2.4       | -5.5 | -8.9 | -7.3 | -1.1 |          |
| 陸別町     | 11月9日  | 1.9       | -5.9 | -9.0 | -8.0 | -2.2 |          |
| 大樹町     | 11月11日 | 2.7       | -5.3 | -8.8 | -7.8 | -2.2 |          |
| 更別村     | 11月10日 | 2.4       | -5.5 | -8.7 | -7.7 | -2.2 |          |
| 浦幌町     | 11月13日 | 3.2       | -4.0 | -6.9 | -5.8 | -0.7 |          |
| 豊頃町     | 11月13日 | 2.6       | -4.6 | -8.1 | -7.2 | -1.6 |          |
| 広尾町     | 11月21日 | 5.2       | -1.3 | -4.2 | -3.9 | 0.1  |          |
| [追加]    |        |           |      |      |      |      |          |

新 旧 対 照 表

| 改 正           |        | 現 行       |      |      |      |      | 備 考      |
|---------------|--------|-----------|------|------|------|------|----------|
| 釧路総合振興局・根室振興局 |        |           |      |      |      |      | 表及び字句の追加 |
| 市町村名          | 防寒開始日  | 平均気温 (°C) |      |      |      |      |          |
|               |        | 11月       | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   |          |
| 釧路市           | 11月12日 | 2.5       | -4.5 | -7.5 | -7.0 | -2.2 |          |
| 釧路町           | 11月18日 | 4.6       | -1.6 | -4.5 | -4.7 | -1.5 |          |
| 白糖町           | 11月13日 | 3.2       | -3.3 | -6.2 | -5.9 | -1.4 |          |
| 厚岸町           | 11月14日 | 3.6       | -3.0 | -5.8 | -5.6 | -1.6 |          |
| 浜中町           | 11月15日 | 3.9       | -2.6 | -5.3 | -5.3 | -1.4 |          |
| 鶴居村           | 11月10日 | 2.5       | -4.4 | -7.1 | -6.5 | -1.7 |          |
| 標茶町           | 11月9日  | 2.0       | -5.2 | -7.9 | -7.1 | -2.1 |          |
| 根室市           | 11月20日 | 5.0       | -1.3 | -4.1 | -4.4 | -1.2 |          |
| 別海町           | 11月12日 | 2.9       | -3.8 | -6.7 | -6.5 | -1.9 |          |
| 中標津町          | 11月12日 | 2.9       | -3.7 | -6.7 | -6.5 | -2.1 |          |
| 標津町           | 11月15日 | 3.8       | -2.6 | -5.4 | -5.5 | -1.6 |          |
| 羅臼町           | 11月16日 | 4.1       | -1.4 | -4.5 | -4.8 | -1.1 |          |
| 弟子屈町          | 11月8日  | 1.8       | -5.3 | -8.1 | -8.0 | -3.2 |          |
| [追加]          |        |           |      |      |      |      |          |

新 旧 対 照 表

| 改 正          |                 |                |                |               |               | 現 行           |      |                 |                |                |               | 備 考      |               |               |
|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|------|-----------------|----------------|----------------|---------------|----------|---------------|---------------|
| 2 除雪数値表      |                 |                |                |               |               | 2 除雪数値表       |      |                 |                |                |               | 表内、数値の改正 |               |               |
| 空知総合振興局 (cm) |                 |                |                |               |               | 空知総合振興局 (cm)  |      |                 |                |                |               |          |               |               |
| 市町村名         | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 市町村名 | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 |          | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 |
| 夕張市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (6) 7          | (4) 7         | (6) 7         | (3) 6         | 夕張市  | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (6) 7          | (6) 7         |          | (6) 7         | (3) 7         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 10         | (7) 20         | (6) 20        | (8) 20        | (2) 10        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 10         | (8) 20         | (7) 20        |          | (8) 20        | (2) 10        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (1) 40        | (-) -         | (-) -         |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (1) 40        |          | (-) -         | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 80            | 100           | 80            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 90            |          | 120           | 80            |
| 岩見沢市         | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (4) 7          | (5) 6         | (6) 6         | (2) 7         | 岩見沢市 | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (5) 7          | (6) 7         |          | (6) 7         | (2) 7         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 10         | (8) 20         | (7) 20        | (6) 10        | (1) 20        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (8) 20         | (7) 20        |          | (6) 10        | (1) 10        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 40         | (-) -         | (-) -         | (-) -         |      | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 40         | (-) -         |          | (-) -         | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 90            | 110           | 70            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 90            |          | 110           | 70            |
| 美瑛市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (6) 7          | (6) 6         | (6) 7         | (1) 7         | 美瑛市  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (7) 7          | (6) 7         |          | (7) 6         | (1) 7         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (10) 20        | (6) 10        | (5) 20        | (2) 10        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (9) 20         | (6) 10        |          | (5) 20        | (1) 10        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         |          | (-) -         | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 50             | 80            | 100           | 70            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 80            |          | 100           | 60            |
| 芦別市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (8) 7          | (7) 7         | (6) 6         | (2) 7         | 芦別市  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (7) 7          | (8) 7         |          | (6) 6         | (2) 7         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (7) 20         | (3) 20        | (3) 10        | (1) 20        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (8) 20         | (3) 10        |          | (3) 10        | (1) 10        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         |          | (-) -         | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 60            | 40            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            |          | 70            | 40            |
| 赤平市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (7) 7          | (7) 7         | (6) 7         | (2) 7         | 赤平市  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (7) 7          | (8) 7         |          | (6) 7         | (3) 7         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (8) 20         | (5) 20        | (4) 10        | (1) 10        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (9) 20         | (5) 10        | (4) 10   | (1) 10        |               |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |               |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 70            | 80            | 60            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 60            | 80       | 50            |               |
| 三笠市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (6) 7          | (6) 7         | (6) 7         | (2) 7         | 三笠市  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (6) 7          | (7) 7         | (6) 7    | (2) 7         |               |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (8) 20         | (6) 20        | (6) 20        | (2) 20        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (8) 20         | (6) 20        | (6) 20   | (1) 10        |               |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |               |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 80            | 90            | 70            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 80            | 100      | 60            |               |
| 滝川市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (6) 7          | (7) 6         | (6) 7         | (2) 7         | 滝川市  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (6) 7          | (8) 7         | (7) 7    | (3) 7         |               |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (10) 20        | (6) 20        | (4) 20        | (1) 10        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (11) 10        | (5) 20        | (4) 10   | (1) 10        |               |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |               |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 80            | 90            | 70            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 80            | 90       | 60            |               |
| 砂川市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (6) 7          | (7) 6         | (6) 7         | (2) 7         | 砂川市  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (6) 7          | (8) 7         | (7) 7    | (3) 7         |               |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (10) 20        | (6) 20        | (4) 20        | (1) 10        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (11) 10        | (5) 20        | (4) 10   | (1) 10        |               |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |               |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 80            | 90            | 70            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 80            | 90       | 60            |               |
| 歌志内市         | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (8) 7          | (7) 7         | (6) 6         | (2) 7         | 歌志内市 | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (7) 7          | (8) 7         | (6) 6    | (2) 7         |               |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (7) 20         | (3) 20        | (3) 10        | (1) 20        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (8) 20         | (3) 10        | (3) 10   | (1) 10        |               |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |               |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 60            | 40            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 70       | 40            |               |
| 深川市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (6) 7          | (7) 7         | (6) 7         | (3) 7         | 深川市  | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (7) 7          | (8) 7         | (6) 7    | (3) 6         |               |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (8) 20         | (6) 10        | (6) 10        | (2) 10        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (8) 20         | (7) 10        | (6) 10   | (2) 10        |               |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |               |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 70            | 80            | 60            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 60            | 80       | 50            |               |
| 南幌町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (4) 7          | (5) 6         | (6) 6         | (2) 7         | 南幌町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (5) 7          | (6) 7         | (6) 7    | (2) 7         |               |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 10         | (8) 20         | (7) 20        | (6) 10        | (1) 20        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (8) 20         | (7) 20        | (6) 10   | (1) 10        |               |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 40         | (-) -         | (-) -         | (-) -         |      | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 40         | (-) -         | (-) -    | (-) -         |               |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 90            | 110           | 70            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 90            | 110      | 70            |               |

新 旧 対 照 表

| 改 正   |                 |                |                |               |               | 現 行           |       |                 |                |                |               | 備 考    |               |
|-------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-------|-----------------|----------------|----------------|---------------|--------|---------------|
| 市町村名  | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 市町村名  | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 |        | 2月<br>(回数)降雪深 |
| 奈井江町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (7) 7          | (7) 7         | (6) 7         | (2) 7         | 奈井江町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (7) 7          | (7) 7         | (7) 6  | (2) 7         |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (9) 20         | (5) 20        | (4) 20        | (2) 20        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (9) 20         | (5) 10        | (4) 20 | (1) 10        |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -  | (-) -         |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 70            | 80            | 60            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 70            | 90     | 50            |
| 上砂川町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (8) 7          | (7) 7         | (6) 6         | (2) 7         | 上砂川町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (7) 7          | (8) 7         | (6) 6  | (2) 7         |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (7) 20         | (3) 20        | (3) 10        | (1) 20        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (8) 20         | (3) 10        | (3) 10 | (1) 10        |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -  | (-) -         |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 60            | 40            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 70     | 40            |
| 由仁町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (4) 7          | (4) 7         | (4) 7         | (2) 6         | 由仁町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (4) 7          | (4) 7         | (4) 7  | (2) 6         |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (3) 10         | (4) 20        | (4) 20        | (1) 10        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (3) 10         | (4) 20        | (4) 20 | (1) 10        |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -  | (-) -         |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 60            | 40            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 50            | 60     | 40            |
| 長沼町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (3) 7          | (4) 6         | (5) 7         | (2) 6         | 長沼町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (3) 7          | (4) 7         | (4) 7  | (2) 7         |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (3) 10         | (5) 20        | (4) 10        | (1) 20        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (3) 10         | (5) 20        | (4) 10 | (1) 10        |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -  | (-) -         |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 70            | 40            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 70     | 40            |
| 栗山町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (5) 7          | (5) 7         | (6) 7         | (3) 7         | 栗山町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (6) 7         | (6) 7  | (3) 7         |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 10         | (8) 20         | (7) 20        | (7) 20        | (2) 20        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (8) 20         | (7) 20        | (7) 20 | (2) 10        |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 40         | (1) 40        | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 40         | (1) 40        | (-) -  | (-) -         |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 90            | 110           | 80            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 90            | 120    | 80            |
| 月形町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (5) 7          | (6) 6         | (6) 7         | (2) 7         | 月形町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (6) 7         | (7) 7  | (2) 7         |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (9) 20         | (7) 20        | (6) 20        | (1) 20        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (9) 20         | (7) 20        | (6) 20 | (1) 10        |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -  | (-) -         |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 50             | 90            | 110           | 70            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 90            | 110    | 70            |
| 浦白町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (6) 7          | (6) 6         | (6) 7         | (1) 7         | 浦白町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (7) 7          | (6) 7         | (7) 6  | (1) 7         |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (10) 20        | (6) 10        | (5) 20        | (2) 10        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (9) 20         | (6) 10        | (5) 20 | (1) 10        |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -  | (-) -         |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 50             | 80            | 100           | 70            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 80            | 100    | 60            |
| 新十津川町 | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (7) 7         | (7) 7         | (2) 7         | 新十津川町 | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (8) 7         | (7) 7  | (3) 7         |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (8) 20         | (6) 20        | (5) 20        | (1) 20        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (9) 10         | (6) 20        | (5) 10 | (1) 20        |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -  | (-) -         |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 80            | 100           | 80            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 80            | 100    | 70            |
| 妹背牛町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (6) 7          | (7) 7         | (6) 7         | (3) 7         | 妹背牛町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (7) 7          | (8) 7         | (7) 7  | (3) 7         |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (9) 20         | (6) 20        | (5) 20        | (2) 10        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (10) 20        | (6) 20        | (5) 10 | (2) 10        |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -  | (-) -         |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 80            | 90            | 70            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 70            | 90     | 60            |
| 秩父別町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (6) 7          | (7) 7         | (6) 7         | (3) 7         | 秩父別町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (7) 7          | (8) 7         | (6) 7  | (3) 6         |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (8) 20         | (6) 10        | (6) 10        | (2) 10        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (8) 20         | (7) 10        | (6) 10 | (2) 10        |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -  | (-) -         |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 70            | 80            | 60            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 60            | 80     | 50            |
| 雨竜町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (6) 7          | (7) 6         | (6) 7         | (2) 7         | 雨竜町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (6) 7          | (8) 7         | (7) 7  | (3) 7         |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (10) 20        | (6) 20        | (4) 20        | (1) 10        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (11) 10        | (5) 20        | (4) 10 | (1) 10        |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -  | (-) -         |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 80            | 90            | 70            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 80            | 90     | 60            |
| 北竜町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (7) 7         | (6) 7         | (3) 7         | 北竜町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (7) 7          | (7) 7         | (6) 7  | (3) 7         |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (8) 20         | (7) 20        | (6) 10        | (2) 20        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (8) 20         | (8) 20        | (5) 10 | (1) 20        |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 40         | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -  | (-) -         |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 50             | 110           | 130           | 100           |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 90            | 110    | 80            |
| 沼田町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (7) 7         | (6) 7         | (3) 7         | 沼田町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (7) 7          | (8) 7         | (6) 7  | (3) 7         |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (8) 20         | (7) 20        | (6) 10        | (2) 20        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (8) 20         | (8) 20        | (6) 10 | (2) 20        |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 40         | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -  | (-) -         |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 90            | 110           | 80            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 80            | 100    | 70            |

表内、数値の改正

新 旧 対 照 表

| 改 正        |                 |                |                |               |               |               | 現 行        |                 |                |                |               |               |               | 備 考 |
|------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| 石狩振興局 (cm) |                 |                |                |               |               |               | 石狩振興局 (cm) |                 |                |                |               |               |               |     |
| 市町村名       | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 市町村名       | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 |     |
| 札幌市        | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (5) 7          | (5) 7         | (5) 7         | (2) 7         | 札幌市        | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (5) 7          | (5) 7         | (4) 7         | (3) 7         |     |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (4) 20         | (6) 20        | (5) 20        | (2) 10        |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (4) 20         | (5) 20        | (5) 20        | (1) 10        |     |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 60            | 90            | 70            |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 60            | 80            | 60            |     |
| 江別市        | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (5) 7          | (5) 7         | (6) 7         | (3) 7         | 江別市        | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (5) 7          | (6) 7         | (6) 7         | (3) 7         |     |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 10         | (7) 20         | (7) 20        | (6) 20        | (1) 20        |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (7) 20         | (7) 20        | (6) 20        | (1) 10        |     |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 80            | 110           | 70            |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 80            | 100           | 70            |     |
| 千歳市        | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 7          | (3) 7         | (3) 7         | (1) 6         | 千歳市        | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (2) 7          | (2) 7         | (2) 7         | (1) 6         |     |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | (3) 20        | (2) 10        | (1) 10        |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | (2) 20        | (1) 10        | (1) 10        |     |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 40            | 20            |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 30            | 20            |     |
| 恵庭市        | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (2) 7          | (3) 6         | (5) 7         | (2) 6         | 恵庭市        | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (3) 6          | (4) 6         | (5) 7         | (3) 7         |     |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (6) 20        | (4) 10        | (1) 20        |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (2) 10         | (5) 20        | (4) 20        | (1) 20        |     |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 60            | 40            |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 60            | 40            |     |
| 北広島市       | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (4) 7          | (4) 7         | (5) 7         | (2) 7         | 北広島市       | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (4) 7          | (5) 7         | (5) 7         | (3) 7         |     |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (3) 20         | (6) 20        | (5) 20        | (2) 20        |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (3) 20         | (5) 20        | (5) 20        | (1) 20        |     |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 80            | 60            |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 70            | 50            |     |
| 石狩市        | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (5) 7          | (7) 7         | (7) 7         | (2) 7         | 石狩市        | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (6) 7          | (7) 7         | (7) 7         | (2) 7         |     |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (5) 20         | (6) 20        | (5) 10        | (1) 20        |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (6) 10         | (7) 10        | (5) 10        | (1) 20        |     |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 80            | 110           | 80            |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 70            | 110           | 70            |     |
| 当別町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (5) 7          | (6) 7         | (6) 7         | (3) 7         | 当別町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (5) 7          | (6) 7         | (6) 7         | (3) 7         |     |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (6) 20         | (7) 20        | (6) 20        | (1) 20        |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (7) 20         | (7) 20        | (6) 20        | (1) 10        |     |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 80            | 110           | 80            |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 80            | 100           | 70            |     |
| 新篠津村       | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (5) 7          | (6) 7         | (7) 7         | (4) 7         | 新篠津村       | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (5) 7          | (6) 6         | (7) 7         | (4) 7         |     |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (10) 20        | (8) 20        | (7) 20        | (1) 20        |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (10) 20        | (9) 20        | (7) 20        | (1) 10        |     |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 50             | 100           | 120           | 80            |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 50             | 100           | 120           | 80            |     |

表内、数値の改正

新 旧 対 照 表

| 改 正          |                 |                |                |               |               |               | 現 行          |                 |                |                |               | 備 考      |               |
|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|----------|---------------|
| 後志総合振興局 (cm) |                 |                |                |               |               |               | 後志総合振興局 (cm) |                 |                |                |               | 表内、数値の改正 |               |
| 市町村名         | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 市町村名         | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 |          | 2月<br>(回数)降雪深 |
| 小樽市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (6) 7          | (7) 7         | (7) 7         | (3) 7         | 小樽市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (7) 7          | (7) 7         | (7) 7    | (2) 7         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (4) 10         | (3) 10        | (4) 20        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (4) 10         | (4) 10        | (4) 20   | (1) 20        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (1) 50        | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 60            | 90            | 60            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 60            | 80       | 50            |
| 島牧村          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 8          | (6) 7          | (7) 7         | (7) 7         | (2) 7         | 島牧村          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (7) 7         | (7) 7    | (2) 7         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (4) 10         | (5) 10        | (5) 10        | (2) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (5) 10         | (5) 10        | (5) 10   | (1) 20        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 80            | 50            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 80       | 40            |
| 寿都町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 8          | (6) 7          | (7) 7         | (5) 7         | (1) 7         | 寿都町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 8          | (6) 7          | (7) 6         | (6) 7    | (1) 7         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (2) 10         | (4) 10        | (3) 20        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (3) 10         | (3) 10        | (3) 10   | (1) 10        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 50            | 30            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 50       | 20            |
| 黒松内町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 8          | (7) 7          | (8) 7         | (7) 7         | (3) 6         | 黒松内町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (8) 7          | (8) 7         | (6) 7    | (2) 6         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (6) 10         | (7) 20        | (6) 10        | (2) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (7) 10         | (7) 20        | (7) 10   | (2) 10        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 80            | 120           | 100           |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 90            | 130      | 90            |
| 蘭越町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (7) 7          | (8) 7         | (5) 7         | (3) 7         | 蘭越町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (7) 7          | (8) 7         | (5) 7    | (2) 6         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (6) 20         | (7) 20        | (6) 10        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (7) 20         | (7) 10        | (6) 10   | (2) 10        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 90            | 120           | 90            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 80            | 120      | 80            |
| ニセコ町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (7) 7         | (5) 7         | (3) 7         | ニセコ町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (8) 7         | (5) 7    | (2) 6         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 10         | (7) 20         | (8) 20        | (6) 10        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (9) 20         | (7) 10        | (6) 10   | (2) 10        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 90            | 120           | 80            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 90            | 120      | 80            |
| 真狩村          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (7) 7         | (6) 7         | (3) 7         | 真狩村          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (5) 7          | (7) 7         | (6) 7    | (3) 7         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 10         | (6) 20         | (7) 20        | (5) 20        | (2) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 10         | (8) 20         | (7) 20        | (6) 10   | (2) 20        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 70            | 100           | 70            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 30             | 80            | 100      | 70            |
| 留寿都村         | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (7) 7          | (7) 7         | (6) 7         | (4) 7         | 留寿都村         | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (7) 7         | (6) 7    | (3) 7         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (7) 20         | (7) 20        | (6) 20        | (2) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (8) 20         | (7) 20        | (6) 10   | (2) 20        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 80            | 110           | 90            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 30             | 90            | 110      | 90            |
| 喜茂別町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (7) 7          | (7) 7         | (6) 7         | (4) 7         | 喜茂別町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (6) 7          | (7) 7         | (5) 7    | (3) 7         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (8) 20         | (7) 20        | (6) 20        | (2) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (9) 20         | (8) 20        | (7) 10   | (2) 20        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 90            | 120           | 100           |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 100           | 130      | 100           |
| 京極町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (7) 7          | (7) 7         | (6) 7         | (4) 7         | 京極町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (7) 7         | (5) 7    | (3) 7         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (8) 20         | (8) 20        | (7) 20        | (2) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (9) 20         | (8) 20        | (7) 20   | (2) 10        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 90            | 120           | 100           |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 90            | 120      | 90            |
| 倶知安町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (8) 7         | (6) 7         | (4) 7         | 倶知安町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (8) 7         | (5) 7    | (3) 7         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (12) 20        | (10) 20       | (9) 20        | (2) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (13) 20        | (10) 20       | (9) 20   | (2) 10        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 50             | 120           | 160           | 120           |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 60             | 130           | 170      | 120           |
| 共和町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (7) 7          | (7) 6         | (7) 7         | (2) 6         | 共和町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (8) 7          | (6) 6         | (7) 6    | (2) 6         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 10         | (4) 10        | (3) 20        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (3) 10         | (3) 10        | (3) 10   | (1) 20        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50            | 20            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50       | 20            |
| 岩内町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (7) 7          | (8) 7         | (6) 7         | (3) 7         | 岩内町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (8) 7          | (7) 7         | (6) 7    | (2) 6         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (4) 20         | (6) 20        | (5) 20        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (5) 20         | (5) 10        | (5) 10   | (2) 20        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 70            | 90            | 60            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 60            | 90       | 50            |

新 旧 対 照 表

| 改 正  |                 |                |                |               |               |               | 現 行  |                 |                |                |               |               |               | 備 考 |
|------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| 市町村名 | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 市町村名 | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 |     |
| 泊 村  | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 7        | ( 7 ) 7        | ( 7 ) 6       | ( 7 ) 7       | ( 2 ) 6       | 泊 村  | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 2 ) 7        | ( 8 ) 7        | ( 6 ) 6       | ( 7 ) 6       | ( 2 ) 6       |     |
|      | 10 cm以上 30 cm以下 | ( - ) -        | ( 2 ) 10       | ( 4 ) 10      | ( 3 ) 20      | ( 1 ) 10      |      | 10 cm以上 30 cm以下 | ( - ) -        | ( 3 ) 10       | ( 3 ) 10      | ( 3 ) 10      | ( 1 ) 20      |     |
|      | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |      | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |     |
|      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50            | 20            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50            | 20            |     |
| 神恵内村 | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 7        | ( 7 ) 7        | ( 7 ) 6       | ( 7 ) 7       | ( 2 ) 6       | 神恵内村 | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 2 ) 7        | ( 8 ) 7        | ( 6 ) 6       | ( 7 ) 6       | ( 2 ) 6       |     |
|      | 10 cm以上 30 cm以下 | ( - ) -        | ( 2 ) 10       | ( 4 ) 10      | ( 3 ) 20      | ( 1 ) 10      |      | 10 cm以上 30 cm以下 | ( - ) -        | ( 3 ) 10       | ( 3 ) 10      | ( 3 ) 10      | ( 1 ) 20      |     |
|      | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |      | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |     |
|      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50            | 20            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50            | 20            |     |
| 積丹町  | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 2 ) 7        | ( 8 ) 7        | ( 8 ) 7       | ( 7 ) 7       | ( 2 ) 7       | 積丹町  | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 2 ) 7        | ( 8 ) 7        | ( 7 ) 7       | ( 7 ) 7       | ( 2 ) 7       |     |
|      | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 10       | ( 4 ) 10       | ( 5 ) 10      | ( 5 ) 20      | ( 2 ) 20      |      | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 10       | ( 5 ) 10       | ( 4 ) 20      | ( 5 ) 20      | ( 2 ) 20      |     |
|      | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |      | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |     |
|      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 60            | 30            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 60            | 30            |     |
| 古平町  | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 2 ) 7        | ( 8 ) 7        | ( 8 ) 7       | ( 7 ) 7       | ( 3 ) 7       | 古平町  | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 2 ) 7        | ( 9 ) 7        | ( 8 ) 7       | ( 7 ) 7       | ( 2 ) 7       |     |
|      | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 10       | ( 5 ) 10       | ( 6 ) 10      | ( 6 ) 20      | ( 2 ) 10      |      | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 10       | ( 6 ) 10       | ( 5 ) 10      | ( 6 ) 10      | ( 2 ) 20      |     |
|      | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |      | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |     |
|      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 70            | 40            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 70            | 40            |     |
| 仁木町  | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 2 ) 7        | ( 7 ) 7        | ( 8 ) 7       | ( 7 ) 7       | ( 4 ) 7       | 仁木町  | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 2 ) 7        | ( 8 ) 7        | ( 8 ) 7       | ( 6 ) 7       | ( 3 ) 7       |     |
|      | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 2 ) 20       | ( 8 ) 10       | ( 8 ) 20      | ( 7 ) 20      | ( 2 ) 10      |      | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 2 ) 10       | ( 9 ) 10       | ( 7 ) 20      | ( 7 ) 20      | ( 2 ) 10      |     |
|      | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |      | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |     |
|      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 80            | 110           | 80            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 80            | 100           | 70            |     |
| 余市町  | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 2 ) 6        | ( 8 ) 7        | ( 9 ) 7       | ( 7 ) 7       | ( 3 ) 7       | 余市町  | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 6        | ( 9 ) 7        | ( 9 ) 7       | ( 6 ) 7       | ( 2 ) 7       |     |
|      | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 20       | ( 7 ) 10       | ( 7 ) 10      | ( 8 ) 20      | ( 3 ) 10      |      | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 10       | ( 9 ) 10       | ( 6 ) 10      | ( 8 ) 10      | ( 2 ) 10      |     |
|      | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |      | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |     |
|      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 60            | 90            | 60            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 60            | 80            | 50            |     |
| 赤井川村 | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 2 ) 7        | ( 8 ) 7        | ( 7 ) 6       | ( 6 ) 7       | ( 5 ) 6       | 赤井川村 | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 7        | ( 8 ) 7        | ( 8 ) 6       | ( 6 ) 7       | ( 4 ) 6       |     |
|      | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 2 ) 20       | ( 9 ) 10       | ( 9 ) 20      | ( 9 ) 20      | ( 3 ) 20      |      | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 2 ) 20       | ( 10 ) 10      | ( 8 ) 20      | ( 8 ) 20      | ( 2 ) 10      |     |
|      | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |      | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |     |
|      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 90            | 120           | 100           |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 80            | 110           | 90            |     |

表内、数値の改正

新 旧 対 照 表

| 改 正          |                 |                |                |               |               |               | 現 行          |                 |                |                |               |               |               | 備 考 |
|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| 渡島総合振興局 (cm) |                 |                |                |               |               |               | 渡島総合振興局 (cm) |                 |                |                |               |               |               |     |
| 市町村名         | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 市町村名         | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 |     |
| 函館市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (5) 6          | (4) 7         | (3) 7         | (1) 7         | 函館市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (5) 6          | (4) 7         | (4) 7         | (1) 5         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 10         | (2) 20        | (2) 10        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (3) 10         | (2) 10        | (2) 10        | (-) -         |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 20            | 10            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 30            | -             |     |
| 北斗市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (6) 6          | (5) 7         | (4) 7         | (2) 7         | 北斗市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (6) 6          | (5) 7         | (5) 7         | (2) 6         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 10         | (3) 20        | (3) 10        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (3) 20         | (4) 20        | (2) 10        | (1) 10        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 40            | 20            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 50            | 10            |     |
| 松前町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (5) 7          | (7) 7         | (5) 7         | (1) 7         | 松前町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 8          | (5) 7          | (7) 7         | (5) 7         | (1) 7         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (5) 10         | (6) 10        | (7) 10        | (2) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (6) 10         | (7) 10        | (6) 10        | (2) 20        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (1) 40        | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 60            | 90            | 70            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 70            | 100           | 60            |     |
| 福島町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (5) 7          | (7) 7         | (5) 7         | (1) 7         | 福島町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 8          | (5) 7          | (7) 7         | (5) 7         | (1) 7         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (5) 10         | (6) 10        | (7) 10        | (2) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (6) 10         | (7) 10        | (6) 10        | (2) 20        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (1) 40        | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 60            | 90            | 70            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 70            | 100           | 60            |     |
| 知内町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (5) 7          | (7) 7         | (5) 7         | (1) 7         | 知内町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 8          | (5) 7          | (7) 7         | (5) 7         | (1) 7         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (5) 10         | (6) 10        | (7) 10        | (2) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (6) 10         | (7) 10        | (6) 10        | (2) 20        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (1) 40        | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 60            | 90            | 70            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 70            | 100           | 60            |     |
| 木古内町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (8) 7          | (7) 7         | (5) 6         | (3) 6         | 木古内町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (8) 7          | (7) 7         | (6) 6         | (3) 7         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (4) 10         | (4) 10        | (4) 10        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (5) 10         | (5) 10        | (3) 10        | (-) -         |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 60            | 20            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 70            | 20            |     |
| 七飯町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (5) 6          | (4) 7         | (4) 6         | (1) 7         | 七飯町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (5) 6          | (4) 6         | (4) 6         | (1) 6         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (3) 20        | (2) 20        | (2) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (3) 20        | (2) 10        | (1) 10        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 30            | 20            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 40            | 10            |     |
| 鹿部町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (5) 6          | (5) 7         | (4) 7         | (2) 7         | 鹿部町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (5) 6          | (4) 6         | (4) 7         | (1) 6         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 10         | (3) 20        | (2) 10        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 20         | (3) 20        | (2) 10        | (1) 10        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 30            | 20            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 40            | 10            |     |
| 森 町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (6) 6          | (6) 7         | (5) 7         | (3) 7         | 森 町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (5) 6          | (5) 6         | (5) 7         | (2) 7         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (2) 10         | (3) 10        | (3) 10        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (3) 20         | (4) 20        | (2) 10        | (1) 10        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 40            | 20            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 40            | 20            |     |
| 八雲町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (5) 7          | (6) 7         | (5) 7         | (1) 5         | 八雲町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (6) 7          | (6) 7         | (6) 7         | (1) 5         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (4) 10         | (5) 10        | (4) 20        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (4) 10         | (5) 10        | (4) 20        | (1) 10        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 30            | 40            | 20            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 40            | 50            | 20            |     |
| 長万部町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 8          | (4) 6          | (7) 7         | (7) 7         | (2) 7         | 長万部町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (4) 6          | (8) 7         | (8) 7         | (2) 7         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (4) 10         | (5) 10        | (5) 10        | (2) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (5) 10         | (5) 10        | (6) 10        | (1) 20        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 60            | 30            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 60            | 30            |     |

表内、数値の改正

新 旧 対 照 表

| 改 正        |                 |                |                |               |               |               | 現 行        |                 |                |                |               |               |               | 備 考 |
|------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| 檜山振興局 (cm) |                 |                |                |               |               |               | 檜山振興局 (cm) |                 |                |                |               |               |               |     |
| 市町村名       | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 市町村名       | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 |     |
| 江差町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (3) 6          | (4) 6         | (3) 6         | (-) -         | 江差町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (3) 6          | (4) 6         | (3) 6         | (-) -         |     |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (2) 10        | (-) -         | (-) -         |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (1) 10        | (-) -         | (-) -         |     |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 10            | 10            | -             |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 10            | 10            | -             |     |
| 上ノ国町       | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (5) 7          | (6) 7         | (4) 6         | (1) 5         | 上ノ国町       | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (5) 7          | (6) 7         | (5) 6         | (1) 5         |     |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (3) 10         | (4) 10        | (4) 10        | (1) 10        |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (4) 10         | (4) 10        | (3) 10        | (1) 10        |     |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50            | 30            |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 60            | 30            |     |
| 厚沢部町       | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (8) 7          | (7) 7         | (5) 6         | (3) 6         | 厚沢部町       | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (8) 7          | (7) 7         | (6) 6         | (3) 7         |     |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (4) 10         | (4) 10        | (4) 10        | (1) 10        |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (5) 10         | (5) 10        | (3) 10        | (-) -         |     |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 60            | 20            |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 70            | 20            |     |
| 乙部町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (5) 7          | (6) 7         | (4) 6         | (1) 5         | 乙部町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (6) 7          | (6) 7         | (5) 6         | (1) 5         |     |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (3) 10         | (4) 10        | (3) 10        | (1) 10        |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (3) 10         | (4) 10        | (2) 10        | (-) -         |     |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 40            | 10            |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 40            | 10            |     |
| 奥尻町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (6) 7          | (7) 7         | (7) 7         | (2) 6         | 奥尻町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (7) 7          | (6) 7         | (7) 7         | (2) 6         |     |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (4) 10         | (5) 10        | (4) 20        | (1) 20        |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (4) 10         | (5) 10        | (4) 20        | (1) 20        |     |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 40            | 60            | 30            |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 60            | 30            |     |
| 今金町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (6) 7          | (7) 7         | (8) 7         | (2) 7         | 今金町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (7) 7          | (6) 7         | (7) 7         | (2) 7         |     |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (4) 10         | (5) 10        | (4) 10        | (1) 20        |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (4) 10         | (5) 10        | (4) 10        | (1) 20        |     |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 70            | 40            |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 70            | 30            |     |
| せたな町       | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (6) 7          | (7) 7         | (7) 7         | (2) 6         | せたな町       | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (7) 7          | (6) 7         | (7) 7         | (2) 6         |     |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (4) 10         | (5) 10        | (4) 20        | (1) 20        |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (4) 10         | (5) 10        | (4) 20        | (1) 20        |     |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 40            | 60            | 30            |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 60            | 30            |     |

表内、数値の改正

新 旧 対 照 表

| 改 正          |                 |                |                |               |               |               | 現 行          |                 |                |                |               | 備 考      |               |
|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|----------|---------------|
| 胆振総合振興局 (cm) |                 |                |                |               |               |               | 胆振総合振興局 (cm) |                 |                |                |               | 表内、数値の改正 |               |
| 市町村名         | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 市町村名         | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 |          | 2月<br>(回数)降雪深 |
| 室蘭市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (-) -          | (2) 7         | (1) 7         | (1) 6         | 室蘭市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 7          | (2) 7         | (1) 7    | (1) 6         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | (1) 10        | (1) 10        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | (1) 10        | (1) 10   | (1) 10        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 10            | 10            | 10            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 10            | 10       | 10            |
| 苫小牧市         | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (2) 7         | (1) 7         | (1) 6         | 苫小牧市         | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (1) 7         | (1) 7    | (1) 6         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (2) 10        | (1) 10        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (2) 10        | (1) 10   | (1) 20        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 10            | 20            | 10            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 10            | 20       | 10            |
| 登別市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (4) 7          | (6) 6         | (6) 6         | (4) 6         | 登別市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (4) 7          | (6) 7         | (6) 6    | (4) 6         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (4) 20        | (3) 20        | (2) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 10         | (3) 20        | (3) 20   | (2) 20        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 50            | 40            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 60       | 40            |
| 伊達市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (7) 7         | (6) 7         | (3) 7         | 伊達市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (7) 7         | (7) 7    | (3) 7         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (5) 10         | (6) 20        | (5) 10        | (2) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (7) 10         | (6) 10        | (5) 10   | (2) 10        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 70            | 90            | 70            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 70            | 90       | 70            |
| 豊浦町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (4) 6          | (6) 7         | (5) 7         | (2) 6         | 豊浦町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (4) 7          | (7) 7         | (6) 6    | (2) 6         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (4) 10         | (6) 20        | (4) 10        | (1) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (6) 10         | (5) 10        | (4) 10   | (1) 10        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 50            | 70            | 40            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 50            | 70       | 40            |
| 壮瞥町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (4) 7          | (6) 6         | (5) 7         | (3) 6         | 壮瞥町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (4) 7          | (5) 7         | (6) 7    | (3) 6         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 10         | (4) 20        | (3) 10        | (2) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (3) 10         | (3) 10        | (3) 10   | (2) 10        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50            | 40            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50       | 40            |
| 白老町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (5) 6         | (4) 7         | (3) 6         | 白老町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 7          | (3) 7         | (4) 7    | (3) 6         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | (1) 10        | (2) 10        | (2) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | (1) 10        | (1) 10   | (2) 10        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 10            | 10            | 10            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 10            | 10       | -             |
| 厚真町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (4) 7          | (4) 7         | (4) 7         | (2) 6         | 厚真町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (4) 7          | (4) 7         | (4) 7    | (2) 6         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (3) 10         | (4) 20        | (4) 20        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (3) 20         | (4) 20        | (4) 20   | (1) 20        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50            | 40            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 60       | 30            |
| 洞爺湖町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (5) 7          | (7) 7         | (6) 7         | (3) 7         | 洞爺湖町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (5) 7          | (7) 7         | (7) 7    | (3) 7         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (5) 10         | (6) 20        | (5) 10        | (2) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (7) 10         | (6) 10        | (5) 10   | (2) 10        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 60            | 80            | 60            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 60            | 80       | 60            |
| 安平町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (3) 6          | (4) 7         | (3) 7         | (1) 6         | 安平町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (3) 6          | (3) 7         | (3) 6    | (1) 5         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (3) 20        | (3) 20        | (1) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (4) 20        | (3) 20   | (1) 20        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 40            | 30            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 30            | 40       | 20            |
| むかわ町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (6) 7          | (6) 6         | (7) 6         | (4) 6         | むかわ町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (5) 7          | (7) 6         | (7) 6    | (4) 6         |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 10         | (3) 10        | (3) 20        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 20         | (3) 20        | (3) 10   | (1) 10        |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 40            | 20            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 40       | 20            |

新 旧 対 照 表

| 改 正        |                 |                |                |               |               | 現 行           |       |                 |                |                |               | 備 考      |               |
|------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-------|-----------------|----------------|----------------|---------------|----------|---------------|
| 日高振興局 (cm) |                 |                |                |               |               | 日高振興局 (cm)    |       |                 |                |                |               | 表内、数値の改正 |               |
| 市町村名       | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 市町村名  | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 |          | 2月<br>(回数)降雪深 |
| 日高町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | ( 3 ) 6        | ( 4 ) 6       | ( 4 ) 7       | ( 3 ) 7       | 日高町   | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 5        | ( 4 ) 6        | ( 5 ) 6       | ( 3 ) 7  | ( 3 ) 6       |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | ( 2 ) 10       | ( 3 ) 20      | ( 3 ) 20      | ( 1 ) 10      |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | ( 2 ) 10       | ( 3 ) 20      | ( 3 ) 20 | ( 1 ) 20      |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50            | 30            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 50       | 30            |
| 平取町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | ( 1 ) 7        | ( 3 ) 7       | ( 3 ) 6       | ( 2 ) 7       | 平取町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | ( 1 ) 7        | ( 3 ) 6       | ( 3 ) 6  | ( 2 ) 7       |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | ( 1 ) 10       | ( 2 ) 20      | ( 2 ) 20      | ( 1 ) 10      |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | ( 1 ) 20       | ( 2 ) 20      | ( 2 ) 10 | (-) -         |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 30            | 20            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 30       | 20            |
| 新冠町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | ( 2 ) 6        | ( 3 ) 7       | ( 3 ) 6       | ( 2 ) 7       | 新冠町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | ( 2 ) 5        | ( 3 ) 6       | ( 3 ) 6  | ( 2 ) 7       |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | ( 1 ) 10       | ( 2 ) 20      | ( 2 ) 20      | ( 1 ) 10      |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | ( 1 ) 10       | ( 2 ) 20      | ( 2 ) 10 | (-) -         |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 30            | 20            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 30       | 20            |
| 浦河町        | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 5        | ( 3 ) 7        | ( 3 ) 7       | ( 4 ) 7       | ( 2 ) 7       | 浦河町   | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 5        | ( 3 ) 7        | ( 4 ) 7       | ( 4 ) 7  | ( 1 ) 7       |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | ( 1 ) 10       | ( 2 ) 20      | ( 2 ) 10      | ( 1 ) 10      |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | ( 1 ) 10       | ( 2 ) 20      | ( 1 ) 10 | ( 1 ) 10      |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 30            | 10            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 30       | 10            |
| 様似町        | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 5        | ( 2 ) 7        | ( 3 ) 7       | ( 3 ) 7       | ( 2 ) 7       | 様似町   | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 5        | ( 2 ) 7        | ( 3 ) 7       | ( 3 ) 7  | ( 1 ) 8       |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | ( 1 ) 20       | ( 2 ) 20      | ( 2 ) 20      | ( 2 ) 20      |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | ( 1 ) 20       | ( 3 ) 20      | ( 2 ) 20 | ( 2 ) 20      |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | ( 1 ) 50      | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | ( 1 ) 50      | (-) -    | (-) -         |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 40            | 20            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 40       | 20            |
| えりも町       | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | ( 1 ) 6        | ( 2 ) 7       | ( 2 ) 7       | ( 1 ) 7       | えりも町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | ( 1 ) 7        | ( 2 ) 6       | ( 2 ) 7  | ( 1 ) 8       |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | ( 1 ) 20       | ( 2 ) 20      | ( 2 ) 20      | ( 2 ) 20      |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | ( 1 ) 20       | ( 3 ) 10      | ( 2 ) 20 | ( 2 ) 20      |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | ( 1 ) 50      | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | ( 1 ) 50      | (-) -    | (-) -         |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 40            | 30            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 50       | 30            |
| 新ひだか町      | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | ( 1 ) 6        | ( 2 ) 7       | ( 2 ) 6       | ( 1 ) 7       | 新ひだか町 | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (-) -          | ( 2 ) 7       | ( 2 ) 6  | ( 1 ) 7       |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | ( 1 ) 20      | ( 1 ) 10      | (-) -         |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | ( 1 ) 20      | ( 1 ) 10 | (-) -         |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -    | (-) -         |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 10            | 10            | -             |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 10            | 10       | -             |

新 旧 対 照 表

| 改 正          |                 |                |                |               |               |               | 現 行          |                 |                |                |               |               |               | 備 考 |
|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| 上川総合振興局 (cm) |                 |                |                |               |               |               | 上川総合振興局 (cm) |                 |                |                |               |               |               |     |
| 市町村名         | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 市町村名         | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 |     |
| 旭川市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (7) 7          | (5) 7         | (5) 7         | (2) 6         | 旭川市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (8) 7          | (6) 7         | (5) 7         | (3) 6         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (5) 20         | (3) 10        | (2) 10        | (1) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (5) 10         | (3) 10        | (3) 10        | (1) 20        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 50            | 60            | 40            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 60            | 40            |     |
|              |                 |                |                |               |               |               |              |                 |                |                |               |               |               |     |
| 士別市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (7) 7          | (6) 7         | (6) 7         | (3) 7         | 士別市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (6) 7         | (6) 7         | (3) 7         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (7) 20         | (5) 10        | (3) 10        | (2) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (8) 20         | (6) 10        | (4) 10        | (2) 20        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 50             | 80            | 100           | 80            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 50             | 80            | 100           | 80            |     |
|              |                 |                |                |               |               |               |              |                 |                |                |               |               |               |     |
| 名寄市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (9) 7          | (7) 6         | (6) 7         | (4) 7         | 名寄市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (9) 7          | (7) 7         | (7) 6         | (4) 7         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (5) 20         | (5) 10        | (2) 10        | (2) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (6) 10         | (6) 10        | (6) 10        | (2) 10        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 70            | 80            | 60            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 70            | 90            | 70            |     |
|              |                 |                |                |               |               |               |              |                 |                |                |               |               |               |     |
| 富良野市         | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 6          | (5) 6         | (6) 6         | (2) 7         | 富良野市         | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (7) 7          | (6) 7         | (8) 7         | (3) 7         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (4) 20         | (3) 10        | (3) 10        | (2) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (4) 20         | (3) 10        | (2) 10        | (2) 10        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 60            | 40            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 60            | 40            |     |
|              |                 |                |                |               |               |               |              |                 |                |                |               |               |               |     |
| 鷹栖町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (7) 7          | (5) 7         | (5) 7         | (2) 7         | 鷹栖町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (7) 7          | (6) 7         | (5) 7         | (3) 7         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (6) 20         | (3) 10        | (3) 10        | (1) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (6) 20         | (4) 10        | (3) 10        | (1) 20        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 60            | 70            | 50            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 30             | 60            | 70            | 50            |     |
|              |                 |                |                |               |               |               |              |                 |                |                |               |               |               |     |
| 東神楽町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (5) 7          | (5) 7         | (5) 6         | (3) 6         | 東神楽町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (5) 7          | (5) 7         | (4) 7         | (4) 6         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (4) 10         | (2) 10        | (2) 10        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (4) 10         | (2) 10        | (2) 10        | (1) 10        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 30            | 40            | 30            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 30            | 40            | 30            |     |
|              |                 |                |                |               |               |               |              |                 |                |                |               |               |               |     |
| 当麻町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (6) 7          | (6) 7         | (6) 7         | (3) 7         | 当麻町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (8) 7          | (6) 7         | (6) 7         | (4) 6         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (7) 20         | (4) 20        | (3) 20        | (3) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (7) 20         | (4) 20        | (4) 20        | (3) 20        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 50         | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 50         | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 60            | 80            | 60            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 30             | 60            | 80            | 60            |     |
|              |                 |                |                |               |               |               |              |                 |                |                |               |               |               |     |
| 比布町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (7) 7          | (5) 7         | (5) 7         | (2) 7         | 比布町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (7) 7          | (6) 7         | (5) 7         | (3) 7         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (6) 20         | (3) 10        | (3) 10        | (1) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (6) 20         | (4) 10        | (3) 10        | (1) 20        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 60            | 70            | 50            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 30             | 60            | 70            | 50            |     |
|              |                 |                |                |               |               |               |              |                 |                |                |               |               |               |     |
| 愛別町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (5) 7          | (6) 7         | (7) 7         | (4) 7         | 愛別町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (7) 7          | (6) 7         | (6) 7         | (4) 6         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (4) 20         | (8) 20         | (4) 20        | (4) 20        | (4) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (8) 20         | (5) 20        | (4) 20        | (4) 10        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 50         | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 50         | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 70            | 90            | 70            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 70            | 90            | 70            |     |
|              |                 |                |                |               |               |               |              |                 |                |                |               |               |               |     |
| 上川町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (5) 7          | (6) 7         | (7) 7         | (4) 7         | 上川町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (7) 7          | (6) 7         | (6) 7         | (4) 6         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (4) 20         | (8) 20         | (4) 20        | (4) 20        | (4) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (8) 20         | (5) 20        | (4) 20        | (4) 10        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 50         | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 50         | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 70            | 90            | 70            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 70            | 90            | 70            |     |
|              |                 |                |                |               |               |               |              |                 |                |                |               |               |               |     |
| 東川町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (7) 7          | (6) 7         | (7) 7         | (3) 7         | 東川町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (7) 7          | (7) 7         | (6) 7         | (4) 6         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (6) 20         | (3) 10        | (3) 10        | (2) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 10         | (6) 20         | (4) 10        | (3) 10        | (2) 10        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 50            | 60            | 50            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 50            | 60            | 50            |     |
|              |                 |                |                |               |               |               |              |                 |                |                |               |               |               |     |
| 美瑛町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (9) 7          | (8) 6         | (9) 7         | (4) 7         | 美瑛町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (9) 7          | (9) 6         | (9) 7         | (4) 7         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 10         | (7) 20         | (4) 10        | (4) 10        | (3) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 10         | (7) 20         | (5) 10        | (4) 10        | (3) 10        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 60            | 40            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 60            | 40            |     |
|              |                 |                |                |               |               |               |              |                 |                |                |               |               |               |     |
| 上富良野町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (8) 7          | (7) 6         | (8) 7         | (3) 7         | 上富良野町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (8) 7          | (8) 7         | (9) 7         | (4) 7         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (6) 20         | (4) 10        | (4) 10        | (3) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (6) 20         | (4) 10        | (3) 10        | (3) 10        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 60            | 40            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 60            | 40            |     |
|              |                 |                |                |               |               |               |              |                 |                |                |               |               |               |     |

表内、数値の改正

新 旧 対 照 表

| 改 正   |                 |                |                |               |               |               | 現 行   |                 |                |                |               |               |               | 備 考 |
|-------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| 市町村名  | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 市町村名  | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 |     |
| 中富良野町 | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (8) 7          | (7) 6         | (7) 6         | (3) 7         | 中富良野町 | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (8) 7          | (8) 7         | (8) 7         | (3) 7         |     |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (6) 20         | (3) 10        | (3) 10        | (2) 10        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (6) 20         | (4) 10        | (3) 10        | (2) 10        |     |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 60            | 40            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 60            | 40            |     |
| 南富良野町 | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (6) 7          | (4) 7         | (6) 6         | (3) 7         | 南富良野町 | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (5) 7         | (6) 6         | (3) 7         |     |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (3) 10         | (3) 10        | (1) 10        | (1) 10        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (4) 10         | (2) 10        | (2) 10        | (1) 10        |     |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50            | 40            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 40            | 50            | 40            |     |
| 占冠村   | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (6) 7          | (6) 7         | (4) 7         | (3) 7         | 占冠村   | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (7) 7          | (6) 7         | (5) 7         | (3) 6         |     |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (3) 10         | (4) 20        | (4) 10        | (2) 10        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (3) 10         | (4) 10        | (4) 10        | (2) 10        |     |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 70            | 60            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 80            | 60            |     |
| 和寒町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (6) 7          | (5) 7         | (5) 6         | (2) 7         | 和寒町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (6) 7          | (6) 7         | (5) 7         | (2) 7         |     |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (7) 20         | (3) 10        | (3) 10        | (1) 20        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (7) 20         | (4) 10        | (3) 10        | (1) 10        |     |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 60            | 70            | 50            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 30             | 60            | 70            | 50            |     |
| 剣淵町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (6) 7          | (5) 7         | (5) 6         | (2) 7         | 剣淵町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (6) 7          | (6) 7         | (5) 7         | (2) 7         |     |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (7) 20         | (3) 10        | (3) 10        | (1) 20        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (7) 20         | (4) 10        | (3) 10        | (1) 10        |     |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 60            | 70            | 50            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 30             | 60            | 70            | 50            |     |
| 下川町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (9) 7          | (6) 7         | (6) 7         | (3) 6         | 下川町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (8) 7          | (7) 7         | (5) 7         | (4) 6         |     |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (3) 20         | (3) 20        | (1) 10        | (1) 20        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (3) 20         | (3) 20        | (1) 10        | (2) 20        |     |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 50            | 60            | 50            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 60            | 70            | 50            |     |
| 美深町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (8) 7          | (9) 7         | (5) 6         | (4) 6         | 美深町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (4) 7          | (9) 7          | (8) 7         | (6) 7         | (4) 7         |     |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (9) 10         | (5) 20        | (3) 10        | (2) 10        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (9) 10         | (5) 10        | (3) 10        | (2) 10        |     |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 50             | 90            | 110           | 80            |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 50             | 90            | 110           | 80            |     |
| 中川町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (7) 7          | (7) 7         | (6) 7         | (4) 7         | 中川町   | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (7) 7          | (7) 7         | (6) 7         | (4) 7         |     |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (4) 20         | (12) 20        | (8) 20        | (4) 20        | (3) 20        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (3) 20         | (12) 20        | (8) 20        | (5) 10        | (3) 10        |     |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 50         | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 70             | 120           | 140           | 110           |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 70             | 120           | 140           | 110           |     |
| 音威子府村 | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (7) 7          | (6) 7         | (6) 7         | (4) 7         | 音威子府村 | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (7) 7         | (6) 6         | (5) 7         |     |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (4) 20         | (14) 20        | (9) 20        | (6) 10        | (3) 20        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (4) 20         | (15) 20        | (10) 20       | (6) 10        | (4) 10        |     |
|       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 70             | 130           | 150           | 120           |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 70             | 130           | 160           | 130           |     |
| 幌加内町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (7) 7          | (6) 7         | (7) 7         | (3) 7         | 幌加内町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (3) 7          | (6) 7          | (7) 7         | (7) 7         | (4) 7         |     |
|       | 10 cm以上 30 cm以下 | (5) 20         | (15) 20        | (10) 20       | (6) 20        | (4) 20        |       | 10 cm以上 30 cm以下 | (5) 20         | (15) 20        | (11) 20       | (7) 20        | (4) 20        |     |
|       | 31 cm以上         | (1) 40         | (1) 40         | (-) -         | (-) -         | (-) -         |       | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 40         | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|       | 着工時除雪(平均積雪深)    | 20             | 100            | 160           | 180           | 160           |       | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 100            | 160           | 180           | 160           |     |

表内、数値の改正

新 旧 対 照 表

| 改 正                  |                 |                |                |               |               | 現 行           |                      |                 |                |                |               | 備 考           |               |
|----------------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 留萌振興局 (cm)           |                 |                |                |               |               | 留萌振興局 (cm)    |                      |                 |                |                |               |               |               |
| 市町村名                 | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 市町村名                 | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 |
| 留萌市                  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (7) 7         | (6) 7         | (3) 7         | 留萌市                  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (7) 7          | (7) 7         | (6) 7         | (3) 7         |
|                      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (8) 20         | (7) 20        | (6) 10        | (2) 20        |                      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (8) 20         | (8) 20        | (5) 10        | (1) 20        |
|                      | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 40         | (-) -         | (-) -         | (-) -         |                      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |
|                      | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 50             | 110           | 130           | 100           |                      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 90            | 110           | 80            |
| 増毛町                  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (7) 7         | (7) 7         | (3) 7         | 増毛町                  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (7) 7          | (7) 7         | (7) 7         | (3) 7         |
|                      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (7) 20         | (7) 20        | (6) 10        | (2) 20        |                      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (7) 20         | (8) 20        | (5) 10        | (1) 20        |
|                      | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 40         | (-) -         | (-) -         | (-) -         |                      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |
|                      | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 100           | 120           | 90            |                      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 80            | 110           | 80            |
| 小平町                  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (7) 7          | (7) 7         | (7) 7         | (3) 7         | 小平町                  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (7) 7          | (7) 7         | (7) 7         | (3) 7         |
|                      | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (9) 20         | (8) 20        | (6) 20        | (2) 20        |                      | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (9) 20         | (8) 20        | (5) 10        | (1) 20        |
|                      | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 40         | (-) -         | (-) -         | (-) -         |                      | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 40         | (-) -         | (-) -         | (-) -         |
|                      | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 50             | 100           | 120           | 100           |                      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 50             | 100           | 120           | 90            |
| 苫前町                  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (7) 7          | (7) 7         | (8) 7         | (2) 7         | 苫前町                  | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (8) 7          | (6) 7         | (8) 7         | (2) 7         |
|                      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (6) 20         | (7) 10        | (4) 20        | (1) 20        |                      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (5) 20         | (7) 20        | (3) 10        | (1) 20        |
|                      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |                      | 31 cm以上         | (-) -          | (1) 40         | (-) -         | (-) -         | (-) -         |
|                      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 70            | 90            | 60            |                      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 70            | 90            | 50            |
| 羽幌町<br>(焼尻・<br>天売含む) | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (6) 6          | (8) 7         | (5) 6         | (1) 7         | 羽幌町<br>(焼尻・<br>天売含む) | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (6) 6          | (7) 7         | (5) 6         | (1) 7         |
|                      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (4) 20         | (5) 10        | (3) 10        | (1) 10        |                      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (4) 20         | (5) 10        | (3) 10        | (1) 10        |
|                      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |                      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |
|                      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 60            | 70            | 40            |                      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 60            | 70            | 30            |
| 初山別村                 | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 7          | (6) 7          | (9) 7         | (9) 7         | (2) 6         | 初山別村                 | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 6          | (4) 7          | (9) 7         | (9) 7         | (2) 7         |
|                      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (5) 20         | (7) 10        | (3) 20        | (1) 10        |                      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (5) 20         | (7) 10        | (4) 10        | (1) 10        |
|                      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |                      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |
|                      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 40            | 50            | 20            |                      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 40            | 50            | 20            |
| 遠別町                  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 5          | (7) 7          | (7) 7         | (7) 7         | (2) 7         | 遠別町                  | 5 cm以上 10 cm未満  | (2) 5          | (6) 7          | (7) 7         | (7) 7         | (3) 7         |
|                      | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (7) 20         | (7) 20        | (4) 20        | (2) 20        |                      | 10 cm以上 30 cm以下 | (2) 20         | (7) 20         | (7) 20        | (4) 10        | (2) 20        |
|                      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |                      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |
|                      | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 80            | 90            | 60            |                      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 80            | 90            | 60            |
| 天塩町                  | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (7) 7          | (6) 6         | (7) 6         | (3) 7         | 天塩町                  | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (7) 7          | (6) 6         | (7) 6         | (4) 6         |
|                      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (5) 20         | (6) 20        | (2) 10        | (1) 20        |                      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (5) 20         | (6) 20        | (2) 10        | (1) 20        |
|                      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |                      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |
|                      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 60            | 30            |                      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 60            | 70            | 40            |

表内、数値の改正

新 旧 対 照 表

| 改 正          |                 |                |                |               |               |               | 現 行          |                 |                |                |               | 備 考      |               |
|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|----------|---------------|
| 宗谷総合振興局 (cm) |                 |                |                |               |               |               | 宗谷総合振興局 (cm) |                 |                |                |               | 表内、数値の改正 |               |
| 市町村名         | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 市町村名         | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 |          | 2月<br>(回数)降雪深 |
| 稚内市          | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 6        | ( 7 ) 7        | ( 6 ) 7       | ( 5 ) 6       | ( 2 ) 6       | 稚内市          | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 5        | ( 7 ) 7        | ( 5 ) 7       | ( 5 ) 7  | ( 2 ) 6       |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 20       | ( 4 ) 20       | ( 5 ) 20      | ( 3 ) 20      | ( 1 ) 10      |              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 10       | ( 4 ) 10       | ( 4 ) 20      | ( 3 ) 10 | ( 1 ) 10      |
|              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -  | ( - ) -       |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 40            | 50            | 30            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50       | 30            |
| 猿払村          | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 2 ) 6        | ( 7 ) 6        | ( 8 ) 7       | ( 8 ) 7       | ( 4 ) 6       | 猿払村          | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 2 ) 6        | ( 6 ) 7        | ( 9 ) 7       | ( 8 ) 7  | ( 3 ) 6       |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 20       | ( 7 ) 20       | ( 5 ) 10      | ( 3 ) 10      | ( 1 ) 10      |              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 20       | ( 7 ) 20       | ( 5 ) 10      | ( 4 ) 10 | ( 2 ) 10      |
|              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -  | ( - ) -       |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 40            | 50            | 20            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 40            | 50       | 20            |
| 浜頓別町         | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 2 ) 8        | ( 6 ) 7        | ( 7 ) 7       | ( 6 ) 7       | ( 4 ) 6       | 浜頓別町         | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 2 ) 7        | ( 7 ) 7        | ( 7 ) 7       | ( 6 ) 7  | ( 4 ) 6       |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 3 ) 20       | ( 8 ) 20       | ( 6 ) 20      | ( 2 ) 20      | ( 2 ) 20      |              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 2 ) 20       | ( 9 ) 20       | ( 6 ) 20      | ( 2 ) 20 | ( 2 ) 20      |
|              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( 1 ) 50       | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -  | ( - ) -       |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 50             | 90            | 100           | 80            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 50             | 80            | 110      | 80            |
| 中頓別町         | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 2 ) 8        | ( 6 ) 6        | ( 7 ) 6       | ( 5 ) 7       | ( 4 ) 6       | 中頓別町         | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 2 ) 7        | ( 6 ) 6        | ( 7 ) 6       | ( 5 ) 7  | ( 4 ) 6       |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 2 ) 20       | ( 9 ) 20       | ( 6 ) 20      | ( 2 ) 20      | ( 1 ) 20      |              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 2 ) 20       | ( 10 ) 20      | ( 6 ) 20      | ( 2 ) 10 | ( 1 ) 10      |
|              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( 1 ) 50       | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -  | ( - ) -       |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 50             | 90            | 110           | 90            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 50             | 90            | 110      | 80            |
| 枝幸町          | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 2 ) 7        | ( 6 ) 7        | ( 6 ) 7       | ( 7 ) 7       | ( 3 ) 6       | 枝幸町          | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 2 ) 7        | ( 7 ) 7        | ( 6 ) 7       | ( 7 ) 7  | ( 3 ) 6       |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 3 ) 20       | ( 7 ) 20       | ( 5 ) 20      | ( 2 ) 20      | ( 2 ) 20      |              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 2 ) 20       | ( 7 ) 20       | ( 5 ) 20      | ( 2 ) 20 | ( 2 ) 20      |
|              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -  | ( - ) -       |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | 10             | 40             | 80            | 90            | 70            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 40             | 70            | 100      | 70            |
| 豊富町          | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 7        | ( 6 ) 6        | ( 8 ) 7       | ( 6 ) 7       | ( 3 ) 7       | 豊富町          | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 8        | ( 6 ) 7        | ( 9 ) 7       | ( 5 ) 7  | ( 3 ) 7       |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 20       | ( 5 ) 20       | ( 5 ) 10      | ( 3 ) 10      | ( 1 ) 10      |              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 20       | ( 5 ) 20       | ( 4 ) 10      | ( 3 ) 10 | ( 1 ) 10      |
|              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -  | ( - ) -       |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 60            | 70            | 40            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 50            | 70       | 40            |
| 礼文町          | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 6        | ( 7 ) 7        | ( 6 ) 7       | ( 5 ) 6       | ( 2 ) 6       | 礼文町          | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 5        | ( 7 ) 7        | ( 5 ) 7       | ( 5 ) 7  | ( 2 ) 6       |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 20       | ( 4 ) 20       | ( 5 ) 20      | ( 3 ) 20      | ( 1 ) 10      |              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 10       | ( 4 ) 10       | ( 4 ) 20      | ( 3 ) 10 | ( 1 ) 10      |
|              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -  | ( - ) -       |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 40            | 50            | 30            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50       | 30            |
| 利尻町          | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 6        | ( 7 ) 7        | ( 6 ) 7       | ( 5 ) 6       | ( 2 ) 6       | 利尻町          | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 5        | ( 7 ) 7        | ( 5 ) 7       | ( 5 ) 7  | ( 2 ) 6       |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 20       | ( 4 ) 20       | ( 5 ) 20      | ( 3 ) 20      | ( 1 ) 10      |              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 10       | ( 4 ) 10       | ( 4 ) 20      | ( 3 ) 10 | ( 1 ) 10      |
|              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -  | ( - ) -       |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 40            | 50            | 30            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50       | 30            |
| 幌延町          | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 7        | ( 6 ) 6        | ( 7 ) 6       | ( 6 ) 7       | ( 3 ) 7       | 幌延町          | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 7        | ( 6 ) 7        | ( 7 ) 6       | ( 6 ) 7  | ( 4 ) 6       |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 20       | ( 6 ) 20       | ( 6 ) 20      | ( 2 ) 10      | ( 1 ) 20      |              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 10       | ( 7 ) 20       | ( 5 ) 20      | ( 2 ) 10 | ( 1 ) 10      |
|              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -  | ( - ) -       |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 70            | 80            | 50            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 30             | 70            | 80       | 50            |
| 利尻富士町        | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 6        | ( 7 ) 7        | ( 6 ) 7       | ( 5 ) 6       | ( 2 ) 6       | 利尻富士町        | 5 cm以上 10 cm未満  | ( 1 ) 5        | ( 7 ) 7        | ( 5 ) 7       | ( 5 ) 7  | ( 2 ) 6       |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 20       | ( 4 ) 20       | ( 5 ) 20      | ( 3 ) 20      | ( 1 ) 10      |              | 10 cm以上 30 cm以下 | ( 1 ) 10       | ( 4 ) 10       | ( 4 ) 20      | ( 3 ) 10 | ( 1 ) 10      |
|              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -       | ( - ) -       |              | 31 cm以上         | ( - ) -        | ( - ) -        | ( - ) -       | ( - ) -  | ( - ) -       |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 40            | 50            | 30            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50       | 30            |

新 旧 対 照 表

| 改 正             |                 |                |                |               |               | 現 行             |      |                 |                |                | 備 考      |               |               |
|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|------|-----------------|----------------|----------------|----------|---------------|---------------|
| オホーツク総合振興局 (cm) |                 |                |                |               |               | オホーツク総合振興局 (cm) |      |                 |                |                | 表内、数値の改正 |               |               |
| 市町村名            | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深   | 市町村名 | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 |          | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 |
| 北見市             | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 6          | (3) 7         | (3) 7         | (2) 6           | 北見市  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 6          | (4) 6    | (3) 7         | (2) 7         |
|                 | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (2) 20        | (2) 10        | (2) 20          |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (2) 20   | (1) 10        | (2) 20        |
|                 | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -           |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -    | (-) -         | (-) -         |
|                 | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 40            | 30              |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20       | 40            | 30            |
|                 |                 |                |                |               |               |                 |      |                 |                |                |          |               |               |
| 網走市             | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (3) 6          | (4) 6         | (4) 6         | (2) 7           | 網走市  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 6          | (4) 6    | (4) 7         | (2) 7         |
|                 | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (2) 20        | (2) 10        | (1) 20          |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (3) 20   | (1) 10        | (1) 20        |
|                 | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -           |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -    | (-) -         | (-) -         |
|                 | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 30            | 20              |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20       | 40            | 20            |
|                 |                 |                |                |               |               |                 |      |                 |                |                |          |               |               |
| 紋別市             | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (5) 6          | (4) 7         | (5) 7         | (2) 7           | 紋別市  | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (4) 6          | (4) 7    | (4) 7         | (3) 7         |
|                 | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (3) 10         | (4) 20        | (3) 10        | (1) 20          |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (3) 10         | (3) 20   | (2) 10        | (2) 20        |
|                 | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -           |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -    | (-) -         | (-) -         |
|                 | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 60            | 40              |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40       | 60            | 40            |
|                 |                 |                |                |               |               |                 |      |                 |                |                |          |               |               |
| 美幌町             | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 7          | (3) 7         | (3) 7         | (2) 7           | 美幌町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 7          | (3) 7    | (3) 7         | (2) 7         |
|                 | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 20         | (3) 20        | (2) 20        | (2) 20          |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 20         | (3) 20   | (2) 20        | (2) 20        |
|                 | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -           |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -    | (-) -         | (-) -         |
|                 | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 50            | 40              |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30       | 50            | 40            |
|                 |                 |                |                |               |               |                 |      |                 |                |                |          |               |               |
| 津別町             | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 7          | (3) 7         | (2) 7         | (2) 7           | 津別町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 7          | (2) 7    | (2) 7         | (2) 7         |
|                 | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 20         | (3) 20        | (2) 20        | (1) 20          |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 20         | (3) 20   | (1) 20        | (1) 20        |
|                 | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -           |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -    | (-) -         | (-) -         |
|                 | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 50            | 40              |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30       | 50            | 30            |
|                 |                 |                |                |               |               |                 |      |                 |                |                |          |               |               |
| 斜里町             | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (6) 7          | (6) 6         | (5) 7         | (2) 7           | 斜里町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (6) 7          | (6) 6    | (5) 7         | (2) 7         |
|                 | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 20         | (3) 20        | (3) 10        | (2) 20          |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 20         | (3) 20   | (3) 10        | (2) 20        |
|                 | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -           |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -    | (-) -         | (-) -         |
|                 | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 40            | 50            | 40              |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 40       | 50            | 40            |
|                 |                 |                |                |               |               |                 |      |                 |                |                |          |               |               |
| 清里町             | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (3) 7          | (4) 7         | (3) 7         | (2) 7           | 清里町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (3) 7          | (4) 7    | (3) 7         | (2) 7         |
|                 | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 20         | (3) 20        | (2) 20        | (2) 20          |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 20         | (3) 20   | (2) 20        | (2) 20        |
|                 | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -           |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -    | (-) -         | (-) -         |
|                 | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 50            | 40              |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40       | 50            | 40            |
|                 |                 |                |                |               |               |                 |      |                 |                |                |          |               |               |
| 小清水町            | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (3) 7          | (4) 7         | (4) 6         | (2) 7           | 小清水町 | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (3) 7          | (4) 7    | (4) 7         | (2) 7         |
|                 | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 10         | (3) 20        | (2) 10        | (2) 20          |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 20         | (3) 20   | (2) 10        | (2) 20        |
|                 | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -           |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -    | (-) -         | (-) -         |
|                 | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 50            | 30              |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30       | 50            | 40            |
|                 |                 |                |                |               |               |                 |      |                 |                |                |          |               |               |
| 訓子府町            | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 7          | (3) 7         | (2) 7         | (2) 6           | 訓子府町 | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 6          | (3) 6    | (2) 7         | (2) 7         |
|                 | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (2) 20        | (2) 10        | (2) 20          |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (2) 20   | (1) 10        | (2) 20        |
|                 | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -           |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -    | (-) -         | (-) -         |
|                 | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 40            | 30              |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30       | 40            | 30            |
|                 |                 |                |                |               |               |                 |      |                 |                |                |          |               |               |
| 置戸町             | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 7          | (2) 7         | (2) 6         | (2) 6           | 置戸町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 6          | (3) 6    | (2) 6         | (2) 7         |
|                 | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (2) 20        | (2) 10        | (2) 20          |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (2) 20   | (1) 10        | (2) 20        |
|                 | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -           |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -    | (-) -         | (-) -         |
|                 | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 40            | 30              |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30       | 40            | 30            |
|                 |                 |                |                |               |               |                 |      |                 |                |                |          |               |               |
| 遠軽町             | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (5) 7          | (4) 7         | (4) 7         | (3) 7           | 遠軽町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (5) 7          | (3) 7    | (4) 7         | (3) 7         |
|                 | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (2) 20         | (3) 20        | (3) 10        | (2) 20          |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (3) 20         | (2) 20   | (3) 10        | (2) 20        |
|                 | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -           |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (1) 50   | (-) -         | (-) -         |
|                 | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 40            | 60            | 50              |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 20             | 40       | 70            | 50            |
|                 |                 |                |                |               |               |                 |      |                 |                |                |          |               |               |
| 湧別町             | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (4) 7          | (4) 7         | (4) 7         | (3) 7           | 湧別町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (4) 6          | (4) 7    | (4) 7         | (3) 7         |
|                 | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (2) 20         | (3) 20        | (3) 10        | (2) 20          |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (3) 20         | (3) 20   | (2) 10        | (2) 20        |
|                 | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -           |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -    | (-) -         | (-) -         |
|                 | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 60            | 40              |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40       | 60            | 40            |
|                 |                 |                |                |               |               |                 |      |                 |                |                |          |               |               |
| 滝上町             | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 8          | (4) 7          | (4) 7         | (4) 7         | (3) 6           | 滝上町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 7          | (4) 7          | (5) 6    | (4) 6         | (3) 7         |
|                 | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (2) 20         | (2) 10        | (2) 10        | (2) 20          |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (3) 20         | (1) 10   | (2) 10        | (1) 20        |
|                 | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (1) 40        | (-) -         | (-) -           |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (1) 40   | (-) -         | (-) -         |
|                 | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 60            | 40              |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40       | 60            | 40            |
|                 |                 |                |                |               |               |                 |      |                 |                |                |          |               |               |

新 旧 対 照 表

| 改 正  |                 |                |                |               |               |               | 現 行  |                 |                |                |               |               |               | 備 考      |
|------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------|
| 市町村名 | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 市町村名 | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 表内、数値の改正 |
| 佐呂間町 | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (3) <u>7</u>   | (4) 6         | (4) 7         | (3) 6         | 佐呂間町 | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (3) <u>6</u>   | (4) 6         | (4) 7         | (3) 6         |          |
|      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (3) 20         | (3) 20        | (3) 10        | (2) 20        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (3) 20         | (3) 20        | (2) 10        | (2) 20        |          |
|      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |          |
|      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 60            | 50            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 60            | 50            |          |
| 興部町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) <u>7</u>   | (5) <u>6</u>   | (4) <u>7</u>  | (5) 7         | (2) 7         | 興部町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) <u>5</u>   | (5) <u>7</u>   | (5) <u>6</u>  | (4) 7         | (3) 7         |          |
|      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (2) <u>20</u>  | (3) 20        | (3) <u>10</u> | (1) 20        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 10         | (3) <u>10</u>  | (2) 20        | (2) <u>20</u> | (1) 20        |          |
|      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (1) 40        | (-) -         | (-) -         |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (1) 40        | (-) -         | (-) -         |          |
|      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 60            | 40            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 60            | 40            |          |
| 西興部村 | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) <u>7</u>   | (5) <u>6</u>   | (5) 6         | (5) <u>7</u>  | (2) 6         | 西興部村 | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) <u>6</u>   | (5) <u>7</u>   | (5) 6         | (4) <u>6</u>  | (3) 6         |          |
|      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (2) <u>20</u>  | (3) <u>10</u> | (3) 20        | (1) 20        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (1) 20         | (2) <u>10</u>  | (2) <u>20</u> | (2) 20        | (1) 20        |          |
|      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (1) 40        | (-) -         | (-) -         |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (1) 40        | (-) -         | (-) -         |          |
|      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | <u>20</u>      | 50            | 70            | <u>60</u>     |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | <u>10</u>      | 50            | 70            | <u>50</u>     |          |
| 大空町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 7          | (2) 7         | (3) 6         | (2) 7         | 大空町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (3) 7          | (3) 7         | (2) 6         | (2) 7         |          |
|      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) <u>10</u>  | (3) 10        | (2) 10        | (1) 20        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) <u>20</u>  | (3) 10        | (2) 10        | (1) 20        |          |
|      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |          |
|      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 50            | 30            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 50            | 30            |          |
| 雄武町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) <u>7</u>   | (4) 6          | (4) <u>7</u>  | (5) 7         | (2) 7         | 雄武町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) <u>2</u>   | (5) 6          | (5) <u>6</u>  | (4) 7         | (2) 7         |          |
|      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) <u>20</u>  | (3) 20        | (2) <u>10</u> | (1) 20        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) <u>10</u>  | (2) 20        | (2) <u>20</u> | (1) 20        |          |
|      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |          |
|      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50            | 30            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50            | 30            |          |

新 旧 対 照 表

| 改 正          |                |                |                |               |               |               | 現 行          |                |                |                |               |               |               | 備 考 |
|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| 十勝総合振興局 (cm) |                |                |                |               |               |               | 十勝総合振興局 (cm) |                |                |                |               |               |               |     |
| 市町村名         | 除雪区分           | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 市町村名         | 除雪区分           | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 |     |
| 帯広市          | 5 cm以上10 cm未満  | (-) -          | (1) 5          | (2) 8         | (1) 7         | (1) 5         | 帯広市          | 5 cm以上10 cm未満  | (-) -          | (1) 5          | (3) 7         | (1) 8         | (1) 5         |     |
|              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (2) 20        | (2) 20        | (2) 20        |              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (2) 20        | (1) 20        | (2) 20        |     |
|              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 50            | 40            |              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 40            | 30            |     |
| 音更町          | 5 cm以上10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (2) 8         | (2) 7         | (1) 6         | 音更町          | 5 cm以上10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (3) 7         | (2) 7         | (1) 6         |     |
|              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (3) 20        | (2) 20        | (2) 20        |              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (2) 20        | (2) 20        | (2) 20        |     |
|              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 50            | 40            |              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 40            | 30            |     |
| 士幌町          | 5 cm以上10 cm未満  | (1) 5          | (2) 7          | (2) 7         | (2) 7         | (2) 7         | 士幌町          | 5 cm以上10 cm未満  | (1) 5          | (2) 6          | (2) 7         | (1) 5         | (2) 7         |     |
|              | 10 cm以上30 cm以下 | (1) 10         | (1) 10         | (2) 20        | (2) 20        | (2) 20        |              | 10 cm以上30 cm以下 | (1) 10         | (1) 10         | (2) 20        | (2) 20        | (2) 20        |     |
|              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 40            | 30            |              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 40            | 20            |     |
| 上士幌町         | 5 cm以上10 cm未満  | (1) 5          | (2) 7          | (2) 7         | (2) 6         | (2) 7         | 上士幌町         | 5 cm以上10 cm未満  | (1) 7          | (2) 6          | (2) 7         | (2) 6         | (2) 7         |     |
|              | 10 cm以上30 cm以下 | (1) 10         | (2) 20         | (2) 20        | (2) 20        | (3) 20        |              | 10 cm以上30 cm以下 | (1) 10         | (2) 20         | (2) 20        | (2) 20        | (2) 20        |     |
|              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 50            | 40            |              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 50            | 30            |     |
| 鹿追町          | 5 cm以上10 cm未満  | (1) 5          | (2) 7          | (2) 7         | (2) 6         | (2) 7         | 鹿追町          | 5 cm以上10 cm未満  | (1) 5          | (2) 6          | (3) 7         | (3) 6         | (2) 7         |     |
|              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (3) 20        | (2) 20        | (2) 20        |              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (2) 20         | (2) 20        | (2) 20        | (1) 20        |     |
|              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 40            | 30            |              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 40            | 20            |     |
| 新得町          | 5 cm以上10 cm未満  | (1) 6          | (2) 6          | (3) 7         | (3) 6         | (2) 8         | 新得町          | 5 cm以上10 cm未満  | (1) 7          | (2) 6          | (3) 7         | (4) 7         | (2) 8         |     |
|              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (3) 20        | (2) 10        | (1) 20        |              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (2) 10         | (2) 10        | (1) 10        | (1) 20        |     |
|              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 40            | 20            |              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 40            | 20            |     |
| 清水町          | 5 cm以上10 cm未満  | (1) 5          | (3) 7          | (3) 7         | (4) 7         | (2) 7         | 清水町          | 5 cm以上10 cm未満  | (1) 5          | (3) 7          | (4) 7         | (4) 7         | (2) 7         |     |
|              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (2) 10         | (3) 20        | (2) 20        | (1) 20        |              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (2) 10         | (2) 20        | (2) 20        | (1) 20        |     |
|              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 40            | 50            | 30            |              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 50            | 30            |     |
| 芽室町          | 5 cm以上10 cm未満  | (-) -          | (1) 7          | (2) 7         | (2) 7         | (1) 6         | 芽室町          | 5 cm以上10 cm未満  | (-) -          | (1) 7          | (3) 6         | (2) 6         | (1) 6         |     |
|              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | (3) 20        | (2) 20        | (2) 20        |              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (2) 20        | (2) 20        | (1) 20        |     |
|              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 40            | 30            |              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 20            | 40            | 20            |     |
| 中札内村         | 5 cm以上10 cm未満  | (-) -          | (2) 7          | (3) 6         | (3) 6         | (2) 6         | 中札内村         | 5 cm以上10 cm未満  | (1) 5          | (2) 7          | (4) 7         | (3) 6         | (2) 6         |     |
|              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (3) 20        | (2) 20        | (2) 20        |              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (3) 20        | (2) 20        | (2) 20        |     |
|              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 40            | 50            | 50            |              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 50            | 40            |     |
| 更別村          | 5 cm以上10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (3) 7         | (2) 7         | (1) 6         | 更別村          | 5 cm以上10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (3) 7         | (2) 7         | (1) 6         |     |
|              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (3) 20        | (2) 20        | (2) 20        |              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (3) 20        | (2) 20        | (2) 20        |     |
|              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 50            | 50            |              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 50            | 40            |     |
| 大樹町          | 5 cm以上10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (3) 6         | (1) 7         | (1) 6         | 大樹町          | 5 cm以上10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (2) 6         | (1) 6         | (1) 7         |     |
|              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (4) 20        | (2) 20        | (2) 20        |              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (4) 20        | (2) 20        | (2) 20        |     |
|              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 50            | 50            |              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 60            | 40            |     |
| 広尾町          | 5 cm以上10 cm未満  | (-) -          | (-) -          | (2) 6         | (2) 6         | (1) 8         | 広尾町          | 5 cm以上10 cm未満  | (-) -          | (1) 7          | (1) 7         | (2) 6         | (1) 8         |     |
|              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (3) 20        | (2) 20        | (1) 20        |              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (3) 20        | (2) 20        | (1) 20        |     |
|              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (1) 50        |              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (1) 50        |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | -              | 30            | 50            | 40            |              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | -              | 30            | 50            | 40            |     |
| 幕別町          | 5 cm以上10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (3) 7         | (1) 7         | (1) 6         | 幕別町          | 5 cm以上10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (3) 7         | (1) 7         | (1) 6         |     |
|              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (3) 20        | (2) 20        | (2) 20        |              | 10 cm以上30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (3) 20        | (2) 20        | (2) 20        |     |
|              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上        | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 50            | 50            |              | 着工時除雪(平均積雪深)   | -              | 10             | 30            | 50            | 40            |     |

表内、数値の改正

新 旧 対 照 表

| 改 正  |                 |                |                |               |               |               | 現 行  |                 |                |                |               |               |               | 備 考      |
|------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------|
| 市町村名 | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 市町村名 | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 表内、数値の改正 |
| 池田町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (2) 7         | (2) 7         | (1) 7         | 池田町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (2) 7         | (1) 5         | (1) 7         |          |
|      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | (1) 20        | (2) 20        | (1) 10        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | (1) 20        | (2) 20        | (1) 10        |          |
|      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (1) 40        |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (1) 40        |          |
|      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 30            | 10            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 30            | 10            |          |
| 豊頃町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (3) 7         | (2) 7         | (1) 7         | 豊頃町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (2) 7         | (1) 6         | (1) 7         |          |
|      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (3) 20        | (2) 20        | (1) 10        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (3) 20        | (2) 20        | (1) 10        |          |
|      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (1) 40        |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (1) 40        |          |
|      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 40            | 30            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 50            | 30            |          |
| 本別町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (1) 7         | (1) 7         | (1) 6         | 本別町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 5          | (2) 7         | (-) -         | (1) 6         |          |
|      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | (1) 20        | (1) 10        | (1) 10        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | (1) 20        | (1) 10        | (2) 10        |          |
|      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |          |
|      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 30            | 10            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 30            | 20            |          |
| 足寄町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 7          | (2) 7         | (2) 6         | (1) 5         | 足寄町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 6          | (2) 7         | (1) 5         | (1) 7         |          |
|      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (2) 20        | (1) 20        | (2) 20        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (2) 20        | (1) 10        | (2) 20        |          |
|      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |          |
|      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 40            | 20            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 40            | 20            |          |
| 浦幌町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (2) 7         | (2) 6         | (1) 7         | 浦幌町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (2) 7         | (1) 6         | (1) 7         |          |
|      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | (1) 20        | (2) 20        | (-) -         |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | (1) 20        | (2) 20        | (-) -         |          |
|      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (1) 40        |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (1) 40        |          |
|      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 30            | 10            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 30            | 10            |          |
| 陸別町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 7          | (2) 6         | (2) 6         | (2) 6         | 陸別町  | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 6          | (2) 6         | (1) 6         | (1) 7         |          |
|      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (1) 20        | (1) 10        | (2) 20        |      | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (1) 10        | (1) 10        | (2) 10        |          |
|      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |      | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |          |
|      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 40            | 20            |      | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 40            | 20            |          |

新 旧 対 照 表

| 改 正          |                 |                |                |               |               |               | 現 行          |                 |                |                |               |               |               | 備 考 |
|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| 鉦路総合振興局 (cm) |                 |                |                |               |               |               | 鉦路総合振興局 (cm) |                 |                |                |               |               |               |     |
| 市町村名         | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 市町村名         | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 |     |
| 鉦路市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (2) 7         | (2) 7         | (1) 6         | 鉦路市          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 5          | (2) 7         | (2) 7         | (1) 5         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (2) 20        | (1) 20        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (2) 20        | (1) 20        | (1) 10        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 40            | 30            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 40            | 30            |     |
| 鉦路町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 7          | (2) 7         | (1) 7         | (1) 6         | 鉦路町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 7          | (2) 7         | (1) 7         | (2) 6         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (2) 20        | (1) 20        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (2) 20        | (1) 20        | (1) 20        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 30            | 20            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 30            | 20            |     |
| 厚岸町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 7          | (2) 7         | (1) 6         | (1) 6         | 厚岸町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 7          | (2) 7         | (1) 6         | (2) 6         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (2) 20        | (2) 10        | (-) -         |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (2) 10        | (1) 20        | (1) 20        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 30            | 40            | 20            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 40            | 30            |     |
| 浜中町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 7          | (2) 7         | (1) 7         | (1) 6         | 浜中町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 7          | (2) 7         | (1) 7         | (2) 6         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (2) 20        | (2) 20        | (1) 10        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (2) 20        | (1) 20        | (1) 20        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 30            | 40            | 20            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 40            | 30            |     |
| 標茶町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 7          | (2) 7         | (1) 7         | (1) 6         | 標茶町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 7          | (2) 7         | (1) 7         | (1) 6         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | (2) 20        | (1) 10        | (1) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (2) 20        | (1) 10        | (1) 20        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 20            | 10            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 20            | 10            |     |
| 白糠町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 7          | (2) 7         | (2) 6         | (-) -         | 白糠町          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 7          | (2) 7         | (1) 6         | (1) 6         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | (2) 20        | (1) 20        | (1) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | (2) 20        | (1) 10        | (1) 20        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 30            | 20            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 30            | 20            |     |
| 鶴居村          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (1) 8         | (1) 7         | (1) 5         | 鶴居村          | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 7          | (2) 7         | (1) 8         | (2) 6         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | (2) 10        | (1) 20        | (1) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (-) -          | (2) 10        | (1) 20        | (2) 20        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 30            | 20            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 30            | 20            |     |
| 弟子屈町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (4) 7         | (3) 6         | (2) 6         | 弟子屈町         | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 6          | (4) 7         | (3) 7         | (2) 6         |     |
|              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 10         | (3) 10        | (2) 20        | (2) 20        |              | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 20         | (3) 10        | (2) 20        | (2) 20        |     |
|              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |              | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |     |
|              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 50            | 40            |              | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50            | 50            |     |

表内、数値の改正

新 旧 対 照 表

| 改 正        |                 |                |                |               |               |               | 現 行        |                 |                |                |               |               |               | 備 考      |
|------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------|
| 根室振興局 (cm) |                 |                |                |               |               |               | 根室振興局 (cm) |                 |                |                |               |               |               | 表内、数値の改正 |
| 市町村名       | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 | 市町村名       | 除雪区分            | 11月<br>(回数)降雪深 | 12月<br>(回数)降雪深 | 1月<br>(回数)降雪深 | 2月<br>(回数)降雪深 | 3月<br>(回数)降雪深 |          |
| 根室市        | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 8          | (2) 7         | (2) 8         | (1) 7         | 根室市        | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (1) 8          | (2) 7         | (2) 7         | (2) 7         |          |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (2) 20        | (1) 20        | (1) 20        |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (2) 20        | (1) 20        | (1) 20        |          |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |          |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | -              | 20            | 30            | 20            |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 20            | 30            | 20            |          |
| 別海町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 7          | (2) 7         | (1) 8         | (1) 5         | 別海町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 7          | (2) 6         | (1) 8         | (1) 5         |          |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (2) 20        | (2) 20        | (1) 10        |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 10         | (2) 20        | (2) 20        | (2) 10        |          |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |          |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 40            | 30            |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 50            | 40            |          |
| 中標津町       | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 7          | (2) 7         | (2) 7         | (1) 7         | 中標津町       | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (2) 7          | (3) 7         | (2) 7         | (2) 7         |          |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (1) 20         | (3) 20        | (2) 20        | (2) 20        |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 20         | (3) 20        | (2) 20        | (2) 20        |          |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |          |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 50            | 40            |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 30            | 50            | 40            |          |
| 標津町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (4) 7          | (4) 7         | (3) 7         | (2) 6         | 標津町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 5          | (4) 7          | (5) 6         | (3) 7         | (2) 6         |          |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 20         | (4) 20        | (2) 20        | (2) 20        |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (2) 20         | (4) 20        | (3) 20        | (2) 20        |          |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |          |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50            | 40            |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 40            | 50            | 40            |          |
| 羅臼町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (-) -          | (5) 7          | (6) 7         | (3) 6         | (2) 6         | 羅臼町        | 5 cm以上 10 cm未満  | (1) 6          | (6) 7          | (8) 6         | (4) 7         | (3) 6         |          |
|            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (3) 20         | (6) 20        | (2) 20        | (2) 20        |            | 10 cm以上 30 cm以下 | (-) -          | (3) 20         | (6) 20        | (3) 20        | (2) 20        |          |
|            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |            | 31 cm以上         | (-) -          | (-) -          | (-) -         | (-) -         | (-) -         |          |
|            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 50            | 60            | 50            |            | 着工時除雪(平均積雪深)    | -              | 10             | 50            | 60            | 50            |          |

【省略】

【省略】